

道路種別		実延長	改良済未改良内訳					
			改良済			未改良	交内 通自 不動 能車	
			車幅 5.5m以上	車幅 5.5m未満	率 (%)			
高速自動車 国道		130,220	130,220	0	(100.0) 100.0	0	0	
一 般 国 道	指定区間	377,025	377,025	0	(100.0) 100.0	0	0	
	指定区間 (NEXCO西日本管理)	33,072	33,072	0	(100.0) 100.0	0	0	
	指定区間外	564,294	503,645	34,416	(89.3) 95.4	26,233	0	
	計	974,391	913,742	34,416	(93.8) 97.3	26,233	0	
県 道	主要地方道	1,125,795	842,602	133,049	(74.8) 86.7	150,144	7,185	
	一般県道	1,377,919	662,681	212,604	(48.1) 63.5	502,634	22,311	
	一般県道 (自転車道)	35,545	95	35,450	(0.3) 100.0	0	0	
	計	(自転車 道除く)	2,503,714	1,505,283	345,653	(60.1) 73.9	652,778	29,496
		(自転車 道含む)	2,539,259	1,505,378	381,103	(59.3) 74.3	652,778	29,496
国道(県道計 管理)	(自転車 道除く)	3,068,008	2,008,928	380,069	(65.5) 77.9	679,011	29,496	
	(自転車 道含む)	3,103,553	2,009,023	415,519	(64.7) 78.1	679,011	29,496	
市 町 村 道	一級	1,272,694	570,406	608,011	(44.8) 92.6	94,277	3,477	
	二級	1,704,323	363,710	882,423	(21.3) 73.1	458,190	39,795	
	その他	11,711,696	1,114,051	4,583,577	(9.5) 48.6	6,014,068	2,031,133	
	計	14,688,713	2,048,167	6,074,011	(13.9) 55.3	6,566,535	2,074,405	
(高速除く数値) 合計 (高速含む数値)		18,202,363	4,467,287	6,489,530	(24.5) 60.2	7,245,546	2,103,901	
		18,332,583	4,597,507	6,489,530	(25.1) 60.5	7,245,546	2,103,901	

※旧道、新道を含む

※改良率:上段は5.5m以上、下段は5.5m未満を含む

## 用語の説明

## ■実延長

道路法の規定に基づき供用開始の告示がされている区間のうち、重用区間、渡船区間を除いた区間の延長。

## ■規格改良済

道路構造令細則案(内務省土木局昭和10年6月土木会議決定)、旧道路構造令(昭和33年8月1日政令第244号)、道路構造令(昭和45年10月29日政令第320号)の規格に適合するもの。

## ■自動車交通不能

幅員、曲線半径、勾配その他の状況により、最大積載量4トンの貨物自動車が通行できないもの。