

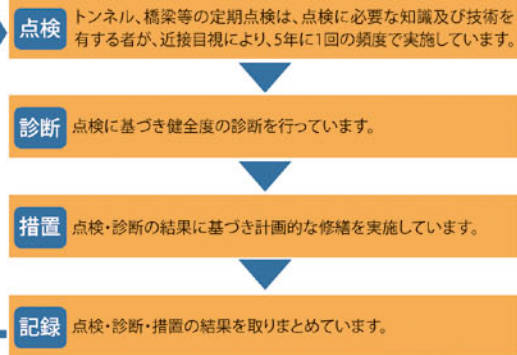
安全・安心の確保

道路施設の長寿命化計画

【メンテナンスサイクルの確立】

高度成長期以降に整備したトンネル、橋梁等の道路施設が急速に老朽化し、今後、建設後50年以上経過する道路施設の割合が加速度的に高くなります。道路交通の安全性確保を図るため、トンネル、橋梁、舗装、道路法面、道路付属物等の計画的な点検、修繕を行い、老朽化対策に取組んでいます。

島根県では、老朽化対策としてメンテナンスサイクルを持続的に回すための取組みを実施しています。



【橋梁長寿命化修繕計画】

(1) 高齢化の現状

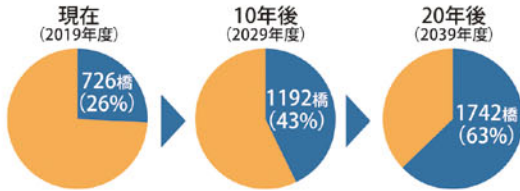
島根県が管理する橋梁(2m以上)は、2019年3月末現在で2,744橋梁あります。このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁の占める割合は約26%です。10年後の2029年には約43%、20年後の2039年には約63%となり、急速に高齢化橋梁が増加します。

(2) 取組み

橋梁の老朽化対策費用を縮減することを目的とした個別施設計画を策定し、優先順位の高い橋梁から計画的に修繕を実施しています。

《高齢化橋梁(建設後50年以上)の割合》

島根県全管理橋梁数:2,744橋(平成31年3月末現在)



交通安全計画

【幹線道路における交通安全対策】

特に死傷事故率の高い幹線道路の区間及び交差点について指定している「事故危険箇所」における集中的な交通事故抑止対策を公安委員会と道路管理者が緊密に連携して推進します。

【成果目標】

事故危険箇所における死傷事故…約3割抑止

【事故危険箇所指定(予定)箇所一覧】

路線名	場所	路線名	場所
国道187号	鹿足郡吉賀町六日市	国道432号	松江市上乃木
国道261号	邑智郡邑南町井原	(主) 松江島根線	松江市東朝日町
国道375号	大田市大田町大田	(主) 松江鹿島美保関線	松江市春日町
国道431号	松江市南田町	(一) 講武古江線	松江市鹿島町北講武
国道432号	松江市古志原	(一) 出雲インター線	出雲市神西沖町～大島町

【通学路における交通安全対策】

持続的な通学路の安全確保を図るため、市町村毎に策定された「通学路交通安全プログラム」に基づき、交通安全対策を実施しています。



緊急輸送道路ネットワーク計画

緊急輸送道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を図るための防災対策、橋梁の耐震性強化等の震災対策を計画的に推進します。

【緊急輸送道路ネットワークの分類】

ネットワークは震災後の利用特性により、以下の3つに区分します。

① 第1次緊急輸送道路ネットワーク

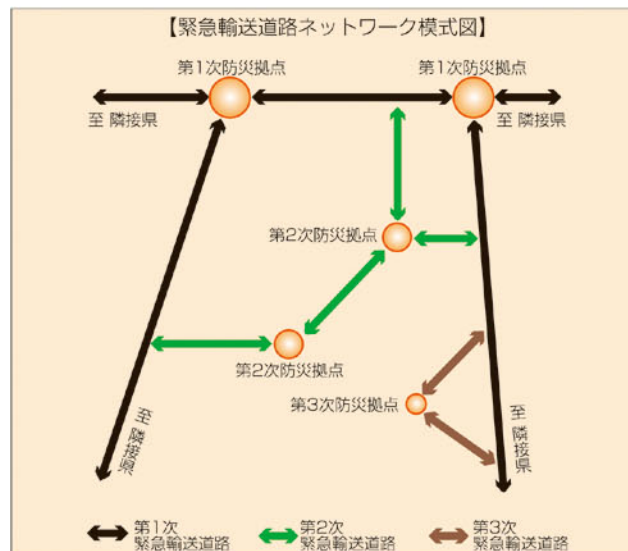
県庁所在地、地方中心都市庁舎及び空港、重要港湾、災害拠点病院等を通結する道路網。

② 第2次緊急輸送道路ネットワーク

第1次緊急輸送道路と同村役場、主要な防災拠点(行政機関、公共機関、主要駅、港湾、ヘリポート、災害医療拠点、自衛隊等)を連絡する道路網。

③ 第3次緊急輸送道路ネットワーク

第1次及び第2次緊急輸送道路と上記以外の地震防災対策上重要な施設を連絡する道路網。



無電柱化基本計画

- ① 安全で快適な通行空間の確保
 - ② 都市景観の向上
 - ③ 都市災害の防止
 - ④ 情報通信ネットワークの信頼性の向上
 - ⑤ 観光の振興、地域の活性化
- 等を目的とした無電柱化を推進するための計画です。

整備事例(一般県道 本庄福富松江線)

道路の拡幅にあわせた無電柱化の推進により、災害時の電柱倒壊による道路の寸断を防止し、歩道も歩きやすく、景観もすっきり美しくなりました。

