

境港出雲道路整備計画検討会（第2回）

議事概要

1. 日 時：令和8年2月24日（火）10：00～11：10
2. 場 所：松江国道事務所 3階大会議室
3. 構成員（出席者）
 - 国土交通省 中国地方整備局 道路部 道路計画課長
 - 国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所長
 - 島根県 土木部 高速道路推進課長
 - 松江市 都市整備部長
 - 出雲市 都市建設部長

4. 議事

- 第1回検討会の概要
- 境港出雲道路沿線地域の状況
- 道路交通課題に関する意識調査
- 優先区間の検討
- 今後の予定



5. 議事概要

- 境港出雲道路を含む8の字沿線地域全体には多くの観光資源があることから、広域的に連携し、より一層、観光振興に取り組むことを確認した。
- 道路交通課題に関する意識調査の結果について確認し、政策目標について合意した。
- 課題が最も大きい区間は、出雲西部であることを確認し、そのうち、特に課題の集中している区間を優先区間（案）とした。
- 今後、優先区間については概略ルート・構造の検討を行い、その他の区間については最適な計画の検討を実施していくことを確認した。

境港出雲道路整備計画検討会まとめ（案）

政策目標（地域の意見聴取を踏まえた、境港出雲道路に求められる機能）

産業の活性化

広域周遊
観光の促進

定時性の確保

信頼性の高い
ネットワークの確保

救急医療機関への
速達性の向上

交通安全の確保

凡例

●: 24時間交通量(上下計)	★: 重大事故発生箇所(R1~R4)	用途地域 (住居・商業・工業地域)	青字: 事業中
●: 主要渋滞箇所	☆: 死亡事故 ☆: 重傷事故	道路構造	○: 調査中
—: 速度低下区間	▲: 平面線形不良箇所(R<150m)		

【交通量】令和3年度全国道路・街路交通情勢調査、【主要渋滞箇所】国交省HP、【道路構造】島根県HP、【事故】イタルタデータ(R1~R4)、【速度低下区間】ETC2.0プローブデータ R7.6月平日



主要渋滞箇所や速度低下、重傷事故、災害による通行止めなどの課題。特に出雲市街地に重要な課題が集中。

①市内の交通集中による渋滞

<県道矢尾今市線>

至：出雲市中心部



②大雨による道路冠水

<県道矢尾今市線>

至：出雲市中心部



市街地の速度低下、重傷事故、線形不良、災害による通行止めなどの課題

③大雨による道路冠水

<国道431号>

至：出雲市中心部



重傷事故や線形不良などの課題

④線形不良

<国道431号>

至：出雲市中心部



主要渋滞箇所や速度低下、重傷事故、線形不良といった課題が松江市街地に集中

⑤市内の交通集中による渋滞

<国道431号>

至：松江市中心部



線形不良が連続などの課題

⑥幅員狭小・線形不良

<国道431号>

至：松江市中心部



特に課題の集中している区間について、優先区間とし、今後、概略ルート・構造の検討を実施。

求められる機能の確保に向け、今後、最適な計画の検討を実施。

引き続き、松江北道路の事業を推進

求められる機能の確保に向け、今後、最適な計画の検討を実施。