

浜田港の整備について

1 長期構想及び港湾計画

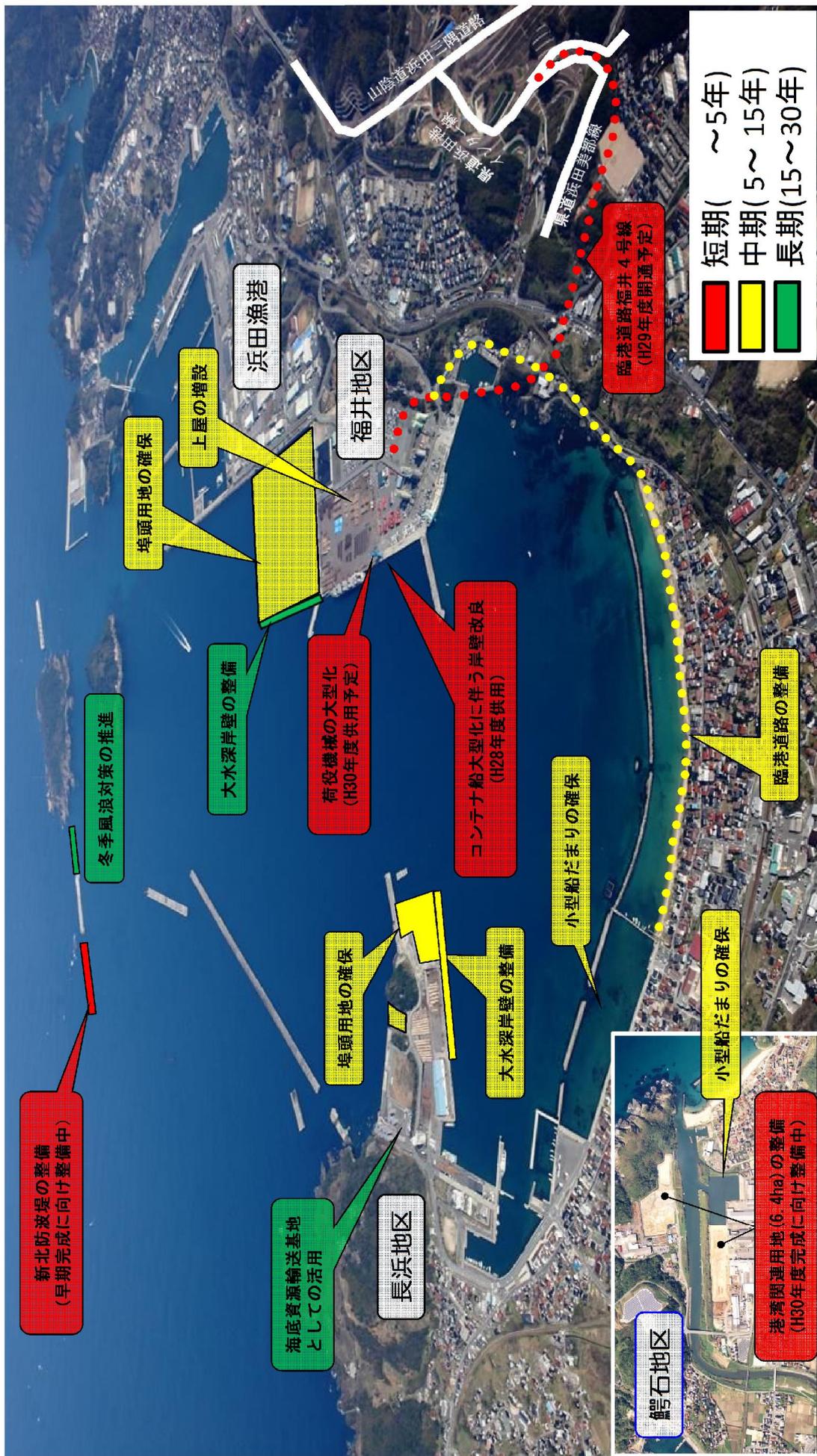
(1) 概要

浜田港においては、手狭となっている福井ふ頭、長浜ふ頭の拡大や港全体の機能再編等に向けて、産学官で30年後の浜田港のあるべき姿の検討を行い、平成28年11月に長期構想を策定した。
この長期構想に基づき、平成29年度に港湾計画を改訂し、新規事業化を目指していく考えである。

(2) スケジュール

年月	内容		
H27. 10. 29	第1回委員会・幹事会 ・現状分析と課題整理	検討済み	
H28. 1. 29	第2回幹事会		
H28. 3. 10	第2回委員会 ・浜田港の課題と課題に対する対応策(将来像と基本戦略) ・港湾整備の方向性 ・長期構想素案の提示		
H28. 4~7	パブリックコメントの収集(県民からの意見募集 4/28~5/31) 閲覧方法：(1)インターネット(島根県ホームページ) (2)縦覧公告 ・県土木部港湾空港課 ・県政情報センター ・県浜田港湾振興センター ・浜田市役所 提出方法：電子メール又はFAX 提出先：島根県土木部港湾空港課		
H28. 8. 3	第3回幹事会		
H28. 8. 31	第3回委員会 ・浜田港長期構想の策定		
H28. 11	浜田港長期構想の策定完了		
H29. 2. 15	第4回幹事会		
H29. 3. 14	第4回委員会 ・浜田港港湾計画の素案(地元案)		検討予定
H29. 下期	地方港湾審議会 ・浜田港港湾計画の審議		
H29. 下期	交通政策審議会港湾分科会 ・浜田港港湾計画の改訂		

浜田港の主な施設整備構想



(4) ガントリークレーン緒元



(現 状)



(ガントリークレーン整備イメージ)

	多目的クレーン	ガントリークレーン
対応船舶 (福井4号岸壁及び3号岸壁)	6列 (342TEU型)	10列 (1000TEU型)
吊り上げ荷重	36.5t	51.0t
走行速度	10m/min	45m/min
1時間あたりの取扱コンテナ数	15~20本	30~40本

※ 1TEU : 20 フィートコンテナ換算

3 民間倉庫（福井地区）の設置

(1) 事業主体 浜田港運株式会社（浜田市長浜町）

(2) 施設概要

- ・ 建築構造 鉄骨造 1階建て
- ・ 延べ床面積 約2,000㎡
- ・ 供用開始 平成28年10月27日

(3) 利用計画

- ・ 当面は、長浜上屋改修（H28.10.7～H29.2.24）に伴う貨物一時仮置きやスポット需要に対応
- ・ 島根県福井上屋（延べ床面積 約2,000㎡）に保管している既存荷主の保管ニーズ拡大に対応
- ・ 国内の長距離トラック陸送から海上大量運送へのシフト（モーダルシフト）の動きに対応し、内航航路の新規荷主・貨物の獲得
- ・ 輸出入貨物の新規荷主の獲得



4 大型クルーズの受入れ

(1) 大型クルーズ客船対策（航行安全調査）

福井地区の福井3号岸壁（-14m）は対象船舶を55,000DWTの貨物船として整備されている。

近年のクルーズ需要の増加から、福井3号岸壁（-14m）において飛鳥Ⅱをはじめとするクルーズ客船が利用しており、今後さらなる大型旅客船の入港も考えられる。

境港においては、平成28年は30回以上のクルーズ客船の入港があり、乗客も約4万人とクルーズ客船を起因とした地域振興が活発に行われている。

本検討では、平成28年に境港へ10回以上入港し、平成29年も20回以上の寄港予定のあるコスタ・ビクトリアを福井3号岸壁（-14m）で受け入れるため、港内の入出港操船の安全性及び係留の安全性の調査・検討を行い、コスタ・ビクトリア級（7万トン級）までのクルーズ客船を受け入れるための施設整備を行うことを目的として航行安全調査を行う。



福井地区岸壁（-14m）改良
（福井3号岸壁 L=280m）

(2) スケジュール

【航行安全調査】

- | | |
|-------------|----------------------------|
| H28年12月7日 | 浜田港大型客船入出港に係る航行安全調査 第1回委員会 |
| H29年2月8日～9日 | ビジュアル操船実験 |
| H29年3月16日 | 作業部会 |
| H29年4月 | 第2回委員会 |

※ 航行安全調査と並行して、以下のとおり施設整備を行う。

【施設整備】

- H29年度中 浜田港福井3号岸壁（-14m）の改良工事予定

(3) コスタ・ビクトリアの緒元

諸元等	船名	7万GT級客船 コスタ・ビクトリア
		
	旅客定員	2,394 人
	全長 (Loa)	252.9 m
	垂線間長 (Lpp)	217.3 m
	型幅 ^{※1} (全幅 ^{※2}) (B)	32.2 m (38.0 m)
	総トン数 (GT)	75,166 t
	満載喫水 (d)	8.0 m



(4) 境港へのクルーズ客船寄港状況

2016年寄港実績

寄港日	入港	出港	寄港船舶			使用岸壁	前港	次港	乗客数	浜田港にも入港可能な船舶の乗客数	
			船名	総トン数	全長						乗客定員 (総定員)
1 1 / 8 金	7:40	16:45	スカイシー・ゴールデン・エラ	71,545t	246.0m	1,808名	昭和南1-2号	東海(韓国)	博多	主に韓国人 705人	705
2 4 / 11 月	7:56	16:56	カレドニアン・スカイ	4,200t	90.6m	101名 (114)	竹内4号	萩	金沢	主に豪 92人	92
3 4 / 13 水	6:47	19:00	ル・ソレアル	10,700t	142.1m	264名 (264)	外港2号	釜山(韓国)	舞鶴	欧米 224人	224
4 4 / 15 金	8:30	19:00	ル・ソレアル	10,700t	142.1m	264名 (264)	外港1号	舞鶴	釜山(韓国)	欧米 215人	215
	8:30	18:00	カレドニアン・スカイ	4,200t	90.6m	101名 (114)	竹内4号	金沢	萩	主に豪 97人	97
6 4 / 29 金	7:00	19:00	ル・ソレアル	10,700t	142.1m	264名 (264)	外港1号	釜山(韓国)	舞鶴	欧米 220人	220
	10:20	19:10	カレドニアン・スカイ	4,200t	90.6m	101名 (114)	竹内4号	蔚山(韓国)	金沢	主に米 100人	100
8 5 / 1 日	7:15	18:30	ル・ソレアル	10,700t	142.1m	264名 (264)	外港2号	舞鶴	釜山(韓国)	欧米 224人	224
9 5 / 5 木	9:50	14:45	カレドニアン・スカイ	4,200t	90.6m	101名 (114)	外港2号	金沢	蔚山(韓国)	欧米 103人	103
10 5 / 11 水	7:10	14:00	ル・ソレアル	10,700t	142.1m	264名 (264)	外港2号	萩	蔚山(韓国)	欧米 227人	227
11 5 / 13 金	7:30	21:50	にっぽん丸	22,472t	166.65m	398名 (524)	昭和南2号	呼子	ウラジオ ストック	日本人 353人	353
12 5 / 20 金	8:00	17:00	カレドニアン・スカイ	4,200t	90.6m	101名 (114)	竹内4号	萩	金沢	欧米 107人	107
	7:38	17:45	ル・ソレアル	10,700t	142.1m	264名 (264)	外港1号	蔚山(韓国)	金沢	欧米 205人	205
14 5 / 23 月	6:52	17:00	クァンタム・オブ・ザ・シーズ	167,800t	347.80m	4,180名 (4,905)	昭和南1-2号	釜山(韓国)	上海	中国人 4,680人	
15 5 / 24 火	7:58	18:00	カレドニアン・スカイ	4,200t	90.6m	101名 (114)	竹内4号	金沢	萩	欧米 109人	109
16 7 / 28 木	8:36	18:15	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,359人	1359
17 8 / 2 火	8:24	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,210人	1210
18 8 / 7 日	8:36	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,378人	1378
19 8 / 9 火	5:35	18:00	ダイヤモンド・プリンセス	116,000t	290.0m	2,670名 (3,286)	昭和南1-2号	青森	釜山(韓国)	主に日本人 2,725人	
20 8 / 12 金	8:36	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,902人	1902
21 8 / 17 水	8:30	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,561人	1561
22 8 / 22 月	8:53	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,184人	1184
23 8 / 27 土	8:36	17:55	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,861人	1861
24 9 / 1 木	8:30	18:30	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,782人	1782
25 9 / 6 火	8:36	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,911人	1911
26 9 / 7 水	8:51	17:59	シルバー・ディスカバラー	5,218t	102.9m	120名 (128)	外港2号	金沢	浦項(韓国)	欧米 104人	104
27 9 / 11 日	8:38	18:00	コスタ・ヴィクトリア	75,166t	252.91m	1,928名 (2,394)	昭和南1-2号	金沢	釜山(韓国)	主に日本人 1,728人	1728
28 9 / 14 水	15:20		ばしふいっくびいなす	26,594t	183.4m	476名 (644)	昭和南2号	宮津	長崎	日本人 216名	216
9 / 15 木		18:00									
29 9 / 23 金	12:50	20:00	オペーション・オブ・ザ・シーズ	168,666t	348.0m	4,180名 (4,905)	昭和南1-2号	長崎	釜山(韓国)	中国人 4,858人	
30 9 / 24 土	8:40	17:00	飛鳥 II	50,142t	240.96m	872名	昭和南1-2号	函館	釜山(韓国)	日本人 457人	457
31 10 / 1 土	7:37	16:55	セレブリティィー・ミレニアム	90,963t	294.00m	2,034名 (2,368)	昭和南1-2号	上海	金沢	多国籍 2,085人	
32 10 / 9 日	9:30	17:00	飛鳥 II	50,142t	240.96m	872名	昭和南1-2号	八代	八代	日本人 844人	844
33 10 / 17 月	8:00	17:40	クァンタム・オブ・ザ・シーズ	167,800t	348.0m	4,180名	昭和南1-2号	釜山(韓国)	上海	中国人 4,763人	
計 (33回寄港)									39,589人	20,478人	

：浜田港にも入港可能な船舶 (境港寄港 計33回のうち28回は浜田港にも入港可能)