

浜田港港湾脱炭素化推進計画 【概要版】

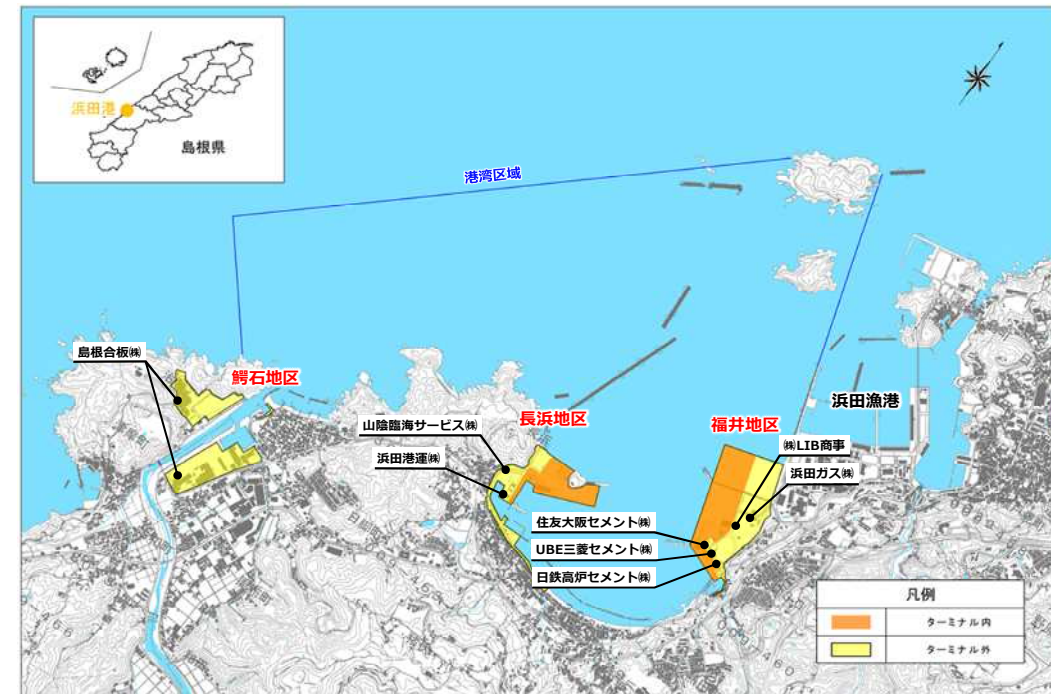
令和7年3月
島根県（浜田港港湾管理者）

港湾脱炭素化推進計画の策定目的

CNPの形成を通じて、荷主や船社から選ばれ、競争力のある港湾を目指すとともに、臨海部産業の競争力強化や脱炭素化社会の実現に貢献することを目指す。

港湾脱炭素化推進計画の基本的な方針

【計画の対象範囲】



- ・ 港湾管理者が管理するターミナル内における脱炭素化の取組
- ・ ターミナルを経由して行われる物流活動（海上輸送、トラック輸送、倉庫等）に係る取組
- ・ 港湾を利用して生産・発電等を行う臨海部に立地する事業者（製造業、ガス業等）の活動に係る取組

【取組方針】

取組① 建物や設備等における低・脱炭素化

- ・ 上屋等建物、屋外照明、設備等における照明のLED化
- ・ 事務所や工場等における照明のLED化や省電力化への設備更新
- ・ 再生可能エネルギー由来電力への切替
- ・ 上屋の屋根等を活用した太陽光発電の導入検討
- ・ カーボンクレジットの活用検討

取組② 運搬車両や荷役機械等の低・脱炭素化

- ・ トラックや重機、荷役機械等について、技術開発の動向を注視しつつ、更新等に合わせた低炭素化、燃料電池化、水素エンジンの導入等を検討

取組③ 陸上電力供給設備の導入

- ・ 係船中における船内発電の脱炭素化を図るため、全国的な陸電の導入状況を踏まえつつ、陸電の導入・整備を検討

取組④ 再生可能エネルギー発電の推進

- ・ ターミナル内での上屋屋根等を活用した太陽光発電事業等の可能性について検討

取組⑤ CO₂吸収源の保全

- ・ CO₂吸収源となる既存の港湾緑地の保全・維持
- ・ ブルーインフラの推進について検討

取組⑥ バイオマス等の受入・供給環境整備

- ・ 背後圏域の立地企業で活用されている石炭・重油の燃料転換を見据え、バイオマス等の供給体制づくりを検討

取組⑦ 次世代エネルギーの受入・供給環境整備

- ・ 浜田港内及び背後圏域の企業におけるLNGや水素・アンモニア、合成燃料等の次世代エネルギーへの転換を見据え、技術開発の動向を注視しつつ、供給体制づくりを検討

港湾脱炭素化推進計画の目標

【計画目標】

KPI	具体的な数値目標		
	短期（2030年度）	中期（2040年度）	長期（2050年）
KPI-1 CO ₂ 排出量	約1.4万トン/年 (2013年度比46%削減)	約0.6万トン/年 (2013年度比75%削減)	実質0トン/年 (2013年度比100%削減)
KPI-2 低・脱炭素型荷役機械導入率	50%	90%	100%

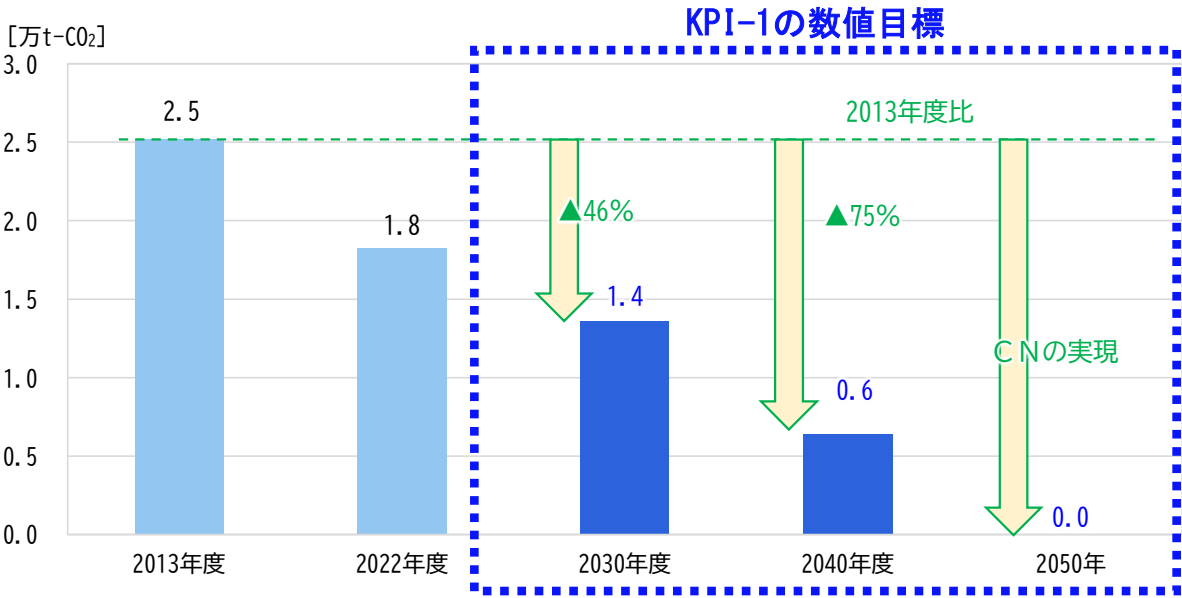
【KPI-1：CO₂排出量】

政府および島根県の温室効果ガス削減目標、対象範囲のCO₂排出量、港湾脱炭素化促進事業によるCO₂削減量を勘案し、数値目標を設定した。

【KPI-2：低・脱炭素型荷役機械導入率】

浜田港における荷役機械の更新時期を勘案して数値目標を設定した。

【KPI-1：CO₂排出量の削減目標】



【KPI-2：低・脱炭素型荷役機械導入率】

所有者	所有台数	更新台数		
		短期	中期	長期
島根県、 浜田港運(株)	38	19	17	2
荷役機械導入率		50%	90%	100%

KPI-2の数値目標

主な港湾脱炭素化促進事業及びその実施主体

【温室効果ガスの排出量の削減並びに吸収作用の保全及び強化に関する事業】

<ターミナル内>

- ・港湾施設照明のLED化 [島根県]
- ・低・脱炭素型荷役機械への更新 [島根県、浜田港運株]
- ・荷役機械の電動化 [浜田港運株]
- ・次世代エネルギー型荷役機械の導入 [島根県、浜田港運株]
- ・港湾施設内の電力を再エネ由来の電力に転換 [島根県]

<ターミナルを出入りする船舶・車両>

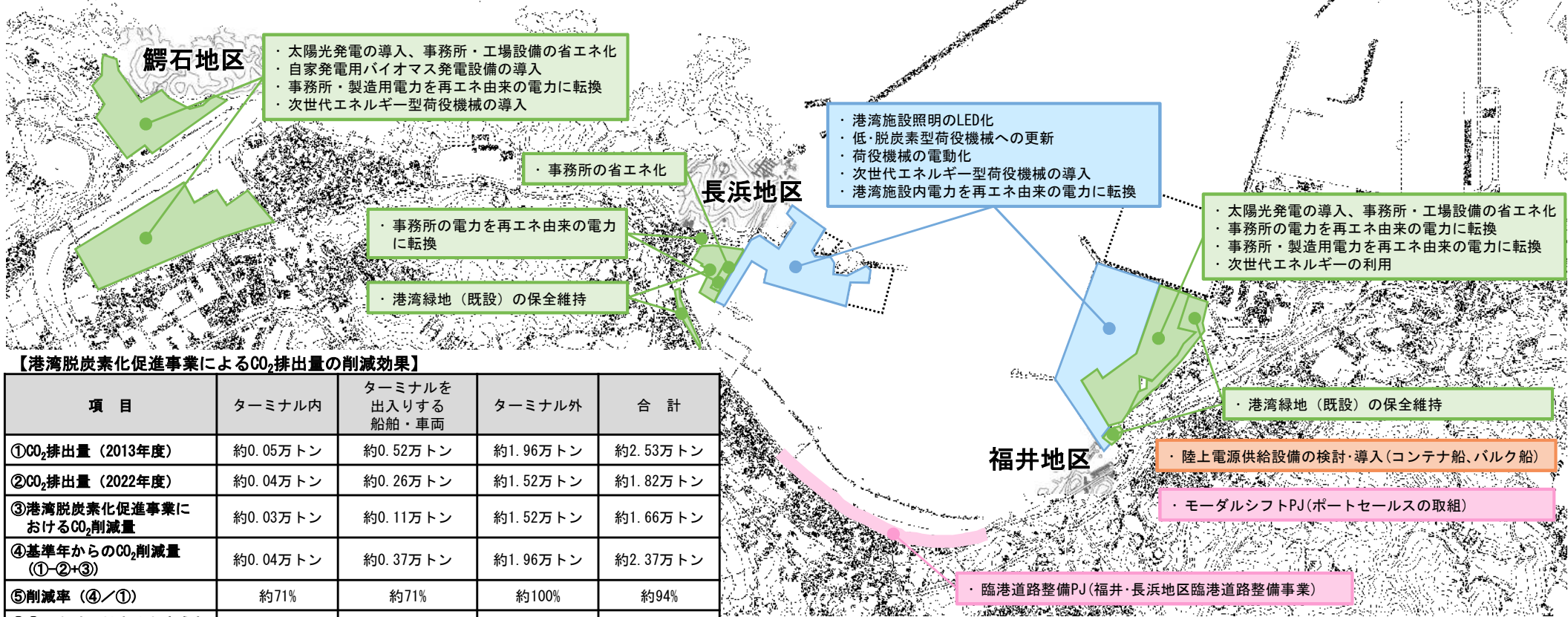
- ・コンテナ船、バルク船に対応した陸上電源供給設備の検討・導入 [島根県]

<ターミナル外>

- ・港湾緑地（既設）の保全維持 [島根県]
- ・太陽光発電の導入、事務所・工場設備の省エネ化 [浜田ガス株、住友大阪セメント株、UBE三菱セメント株、日鉄高炉セメント株、浜田港運株、島根合板株]
- ・自家発電用バイオマス発電設備の導入 [島根合板株]
- ・事務所の電力を再エネ由来の電力に転換 [島根県、株LIB商事、浜田港運株、山陰臨海サービス株]
- ・事務所・製造用電力を再エネ由来の電力に転換 [浜田ガス株、住友大阪セメント株、UBE三菱セメント株、日鉄高炉セメント株、島根合板株]
- ・次世代エネルギーの利用 [浜田ガス株]
- ・次世代エネルギー型荷役機械の導入 [島根合板株]

【港湾・臨海部の脱炭素化に貢献する事業】

- ・臨港道路整備PJ(福井・長浜地区臨港道路整備事業) [島根県]
- ・モーダルシフトPJ(ポートセールスの取組) [島根県、浜田港振興会]



【港湾脱炭素化促進事業によるCO₂排出量の削減効果】

項 目	ターミナル内	ターミナルを出入りする船舶・車両	ターミナル外	合 計
①CO ₂ 排出量（2013年度）	約0.05万トン	約0.52万トン	約1.96万トン	約2.53万トン
②CO ₂ 排出量（2022年度）	約0.04万トン	約0.26万トン	約1.52万トン	約1.82万トン
③港湾脱炭素化促進事業におけるCO ₂ 削減量	約0.03万トン	約0.11万トン	約1.52万トン	約1.66万トン
④基準年からのCO ₂ 削減量（①-②+③）	約0.04万トン	約0.37万トン	約1.96万トン	約2.37万トン
⑤削減率（④/①）	約71%	約71%	約100%	約94%
⑥①の合計に対する未達成率（①-④/Σ①）	約0.6%	約6%	—	約6%

港湾における脱炭素化の促進に資する将来構想

【港湾における脱炭素化の促進に資する将来の構想】

<ターミナル内>

- ・港湾荷役機械のFC化・電動化・省エネ化 [港湾事業者等]
- ・バイオマス・次世代エネルギー受入のための拠点形成 [未定]
- ・上屋屋根等を活用した太陽光発電の検討・導入 [島根県]

<ターミナル外>

- ・水素ステーションの検討・導入 [未定]
- ・ブルーインフラの推進 (カーボンクレジットの活用) [未定]
- ・港湾緑地 (既設) の再整備 [島根県]
- ・港湾緑地 (新設) の整備 [島根県]

<ターミナルを出入りする船舶・車両>

- ・FCトラック、水素エンジントラック、EVトラック等の導入 [民間事業者]

