

実績データ①

技術名	グレイン側溝(横断用全面グレーチング側溝)		
施工年度	令和3年度	特記事項	本現場は江の川で河川災害が起きた時の迂回路として発注されました。当初はVS側溝(門型)が発注されていましたが、長期的に見て金額的には高価だが、全面グレーチングの方が表面の摩耗、集水機能に優れていることが採用の要因になりました。
発注機関 (担当部署)	国土交通省浜田河川国道事務所		
工事名	令和3年度江の川下流維持工事		
施工箇所	江津市桜江町川越		
請負業者	永井建設(株)	問合せ先	会社名 (株)イズコン
施工数量	L=54m		TEL 0853-23-2633
			E-mail <a href="mailto:m_mishiro@izcon.co.jp">m_mishiro@izcon.co.jp</a>

【施工状況】



実績データ②

技術名	グレイン側溝(横断用全面グレーチング側溝)		
施工年度	令和3年度	特記事項	本現場は路面雨水を集水する為にグレイン側溝を採用された現場です。降雨時に石見銀山街道からの雨水が路面を伝わり、全面グレーチングに落ちる為、県道への越流がなくなります。
発注機関 (担当部署)	松江県土整備事務所		
工事名	令和2年度国道54号上赤名災害復旧工事		
施工箇所	飯石郡飯南町		
請負業者	(株)都間土建	問合せ先	会社名 (株)イズコン
施工数量	L=12.5m		TEL 0853-23-2633
			E-mail <a href="mailto:m_mishiro@izcon.co.jp">m_mishiro@izcon.co.jp</a>

【施工状況】



実績データ③

技術名	グレイン側溝(横断用全面グレーチング側溝)			
施工年度	令和3年度	特記事項	本現場は縦断勾配のある個所でしたので、グレーチング蓋に勾配が付いているグレイン側溝が採用されました。通学路でもあるので民地側からの雨水を歩道に出すことなく集水でき、児童の安全も確保出来ます。	
発注機関 (担当部署)	出雲県土整備事務所			
工事名	国道431号(園工区)防安交付金(災害防除)工事第3期			
施工箇所	出雲市園町	問合せ先の技術の	会社名	(株)イズコン
請負業者	(株)神田工業		TEL	0853-23-2633
施工数量	L=7m		E-mail	<a href="mailto:m_mishiro@izcon.co.jp">m_mishiro@izcon.co.jp</a>

【施工状況】

