

実績データ①

技術名	エンジン出力制限カバー (eco-8)			
施工年度	H24年度	特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・バックホウを使用する土工事という事で活用された。 ・出力を抑制しても施工時間は従来と同等だった。 ・施工数量も多かった事もあり、大幅な燃料の抑制が出来た事で、経費の削減と、CO2の排出抑制の繋がった。 	
発注機関 (担当部署)	国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所			
工事名	仁摩温泉津道路小浜地区改良第2工事			
施工箇所	大田市温泉津町小浜地区	問 合 せ 先	会社名	(有)土江重機
請負業者	(株)フクダ		TEL	0853-63-3361
施工数量	道路土工 (掘削・運搬工)V=101,410m3		E-mail	tsuchie@eco8.co.jp

【施工状況】



実績データ②

技術名	エンジン出力制限カバー (eco-8)		
施工年度	H22年度	特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・バックホウを使用する土工事という事で活用された。 ・出力を抑制しても施工時間は従来と同等だった。 ・燃料使用量が削減出来た。 ・CO2排出量低減目標を立てて工事を行った結果、目標数値に達成し環境保全に大きく貢献できた。
発注機関 (担当部署)	国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所		
工事名	松江尾道自動車道大吉田第3改良工事		
施工箇所	雲南市掛合町大吉田地内	問 合 せ 先	会社名 (有)土江重機
請負業者	(株)フクダ		TEL 0853-63-3361
施工数量	整地工 V=159,500m ³	E-mail tsuchie@eco8.co.jp	

【施工状況】



実績データ③

技術名	エンジン出力制限カバー (eco-8)			
施工年度	H23年度	特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・バックホウを使用する土工事という事で活用された。 ・出力を抑制しても施工時間は従来と同等だった。 ・本工事では、環境対策としてeco-8の使用と、カーボンオフセットを活用しCO2排出ゼロ現場を実現しました。 	
発注機関 (担当部署)	国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 大橋川主張所			
工事名	中海大井環境整備工事			
施工箇所	松江市大井町	問合せ先	会社名	(有)土江重機
請負業者	カナツ技建工業(株)		TEL	0853-63-3361
施工数量	法覆護岸工 (1, 2号突堤)施工延長500m	E-mail	tsuchie@eco8.co.jp	

【施工状況】

