



新たな発見！

しまね  
インフラ  
ツーリズム  
ガイド



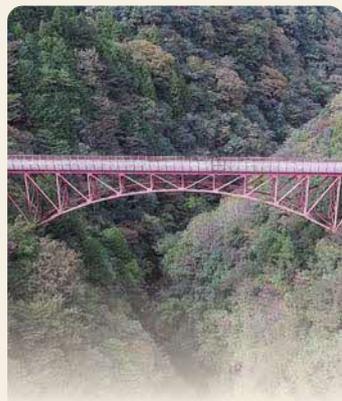
in  
I W A M I



# 伝統

## 石見神楽

石見神楽は、ゆっくりと重厚な六調子の舞と、早いテンポでスピード感のある八調子の舞があり、地域に愛される多様性に富んだ伝統芸能です。活気溢れる太鼓囃子、哀愁のある笛の音、軽快な鉦のリズムが鳴り響く中、絢爛豪華な衣裳に身を包み舞う石見神楽。厳かな雰囲気のある神事舞や日本神話を題材にする舞を合わせると約30種類の演目があり、130以上の団体が継承しています。



# 景観

## 圧倒的なスケール感、自然との調和

中国太郎江の川には、デザインや色などそれぞれの個性を競い合う橋梁が数多くあります。また紺碧の日本海では、青い海に映える白い灯台を望むことができ、「はっしータワー」や「しまね海洋館アクアス」のある石見海浜公園が存在感を示しています。新緑に包まれる深山に架かる橋梁、渓谷に紅葉を写すダムなど、インフラの持つ圧倒的なスケール感と自然との調和を大いに楽しむことができます。

## 『石見(いわみ)の国』のインフラツーリズム



歴史的・文化的・伝統的な面白さ！  
産業的・技術的・景観的な素晴らしさ！



被災した桜江大橋(出典:昭和47年7月豪雨災害誌)



温泉津やきもの里(登り窯)

島根県は奈良時代から、東に神話ゆかりの出雲大社がある「出雲の国」、西に世界遺産の石見銀山がある「石見の国」、北に世界ジオパークの隠岐諸島がある「隠岐の国」と3つの国から成り立っています。東西に約230kmと長く、離島も北方約50~200kmの海上にあることから、この3つの国はそれぞれ別々の歴史を歩み、三者三様の風土や文化を形成してきました。

この冊子は、一途で誇り高い石見人が長い間、生活のために作ってきた「石見の国」の公共施設(インフラ)を取りまとめたものです。

「石見の国」のインフラには、広い平野を持つ出雲や自然豊かな隠岐とは違い、生産性の低い土地や過酷な自然の影響を色濃く受けているものが数多くあります。幾度となく洪水との戦いを繰り返した橋やダム、地域の想いが叶わなかった未成線、石を営々と積み上げた棚田など、先人の様々な偉業に思いを馳せることができます。また一方ではこのような土地故に、石州瓦や陶器を始めとする製造業が盛んで、森鷗外や島村抱月などの文学者も多く輩出し、石見神楽は広く伝承され日本遺産となるなど、「石見の国」のインフラは少なからずその影響も受けています。このようにインフラは、それぞれが歴史的・文化的・伝統的な面白さを持ち、産業的・技術的・景観的な素晴らしさを沢山備えています。

この冊子ではマニアも喜ぶインフラ、見学ツアーなどで学べるインフラ、写真映えするインフラ等と共に、テーマ別のモデルルートもあわせて紹介しています。ぜひあなたもこの冊子を片手に、インフラを巡って楽しむインフラツーリズムに出かけてみませんか？

きっとあなたも新たな発見に出会えることでしょう！

## CONTENTS

目次	1-2
時代の技術が生きる数々の橋	3-4
「江の川」橋梁めぐり	5-6
いわみのダム特集	7-10
生活と産業を支えるエネルギー	11-12
鉄道物語	13-14
交流・流通の要みなど	15-16
海のみちしるべ灯台	17
暮らしの水上下水道	17-18
地域を結ぶトンネル	18
西村愛が行く石見インフラと旅	19-20
先人の巧みな技 農業インフラ	21
高津川水系の河川インフラ	22
いにしへの夢いざなうレトロ石見	23
みんなで楽しめるインフラ	24
いわみの高速道路	25-26
どんちっちインフラスポット	27-28
Iwami's photogenic views	29-30
石見のインフラをテーマで旅するモデルルート	31-32
エリアマップ	33-35
道の駅情報	36
アクセス情報・映画「高津川」	37
お問い合わせ先	37-38



### 映像情報

読み込むと浜田県土のHPから映像を閲覧できます。



### HP情報

読み込むと詳細情報を示すホームページを閲覧できます。



# 歴史

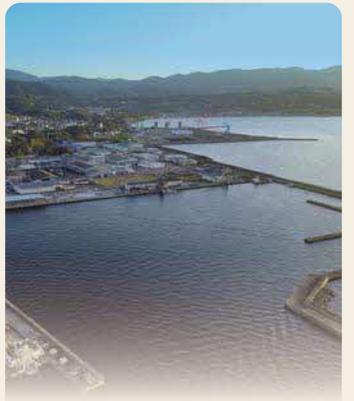
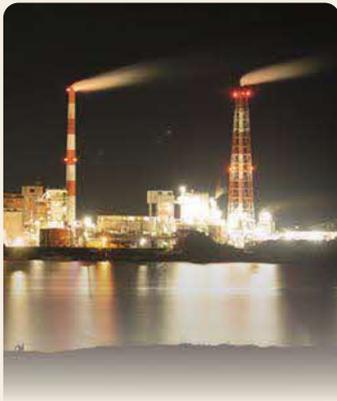
知恵と苦勞、  
それが人の物語

先人の想いが叶わず未成線や廃線となった陰陽連絡鉄道群。銀の産出によりヨーロッパまでその名の届いた世界遺産の石見銀山。銀山で亡くなった人々を弔うための五百羅漢へと渡る反り橋。九州の技術を用いた石造りのアーチ橋。塩害対策として作られた眼鏡型の潮止め水門など、かつてのインフラ整備に係わった人々の知恵と苦勞を偲び、人の物語として違う視点で見ることができます。

# 文化

隠れた魅力

清流「高津川」は柿本人麻呂・雪舟・森鷗外・西周・徳川夢声など著名な文化人を育み、文化と共にあるこの地で、この美しい河川を背景に、吊橋や里山を舞台にした映画が多数撮られています。下流の益田には、石見地域の文化芸術の中核として、美術館と芸術劇場の複合施設グラントワがあり、この地の魅力を伝えています。また上流の「山陰の小京都津和野」はSLが走る町として有名で、SLやまぐち号の名称でC57「貴婦人」やD51「デゴイチ」が走っています。



# 産業

学びを楽しむ

かつて石見銀山で栄えたこの地では、石州瓦や陶器を始めとする製造業が盛んで、1930年代には豊富な江の川の水を利用し日本製紙江津工場が操業を開始しています。現在のその姿は、地域と共に歩んだ工場の歴史を伝えています。石見地域特有の急峻な地形から災害を防ぎ、飲み水を確保し、発電をする多くのダム。また風力・太陽光・バイオマスなど沢山の新しいエネルギー発電所があります。この中には見学可能な施設も多くあり、学べる観光が楽しめます。

# 技術

利便性の向上、  
安全で快適な生活

空の玄関口、萩・石見空港が、この地を東京まで約90分と近づけた功績は大きく、地域振興に欠かせません。また県内の山陰道の供用率が67%になるなど、各種の技術力がこの地の利便性を向上させ、安全で快適な生活に繋がっています。一方、北前船の寄港地として栄えた沿岸の港は、今は韓国やロシアとの貿易や漁業・工業の町として形を変えています。豪華な大型クルーズ客船も入港し、石見地域の観光振興に欠かせない存在となっています。

MAP マップページおよび位置  
ID 施設別識別番号

基本情報

管 施設管理者  
所 施設所在地  
問 問い合わせ先

☎ 電話番号  
竣 竣工年  
P 駐車場

型 型式  
見 見学  
目 ダム目的

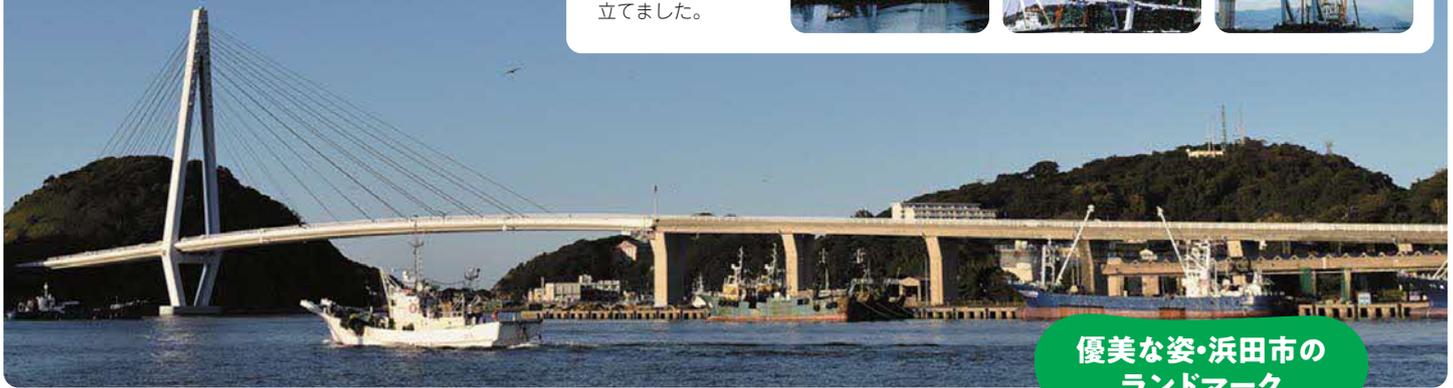
出 最大出力  
灯 灯質  
時 受付時間  
休 定休日



位置情報  
読み込むとGoogle Mapの  
位置を示します。

### 出来るまで…

大型クレーン船により、主塔や中央径間ブロックを組立てました。



優美な姿・浜田市のランドマーク

### はまだ 浜田マリン大橋 MAP: P34E5 - ID: B1

構造は塔から斜めに張ったケーブルを橋桁につなぎ支える斜張橋で、漁港施設の斜張橋としては、国内最長の305m（取付部を含めた全長は615m）を誇り、A型の塔の高さは海面から約92mにもなります。水産都市浜田を代表するシンボルとして親しまれており、道の駅ゆうひパーク浜田の展望台には夕日が沈む港の風景を一目見ようと、多くの人々が訪れます。近くには山陰浜田港公設市場（R2秋オープン予定）があり、新鮮な水産物をお求めになれます。

- 管 浜田水産事務所
- 所 浜田市瀬戸ヶ島町～原井町
- 竣 平成11年
- 型 主橋梁部:2径間連続鋼斜張橋
- P 10台(瀬戸ヶ島側)



### デザインは「打ち寄せる波」「たぐり寄せる網」



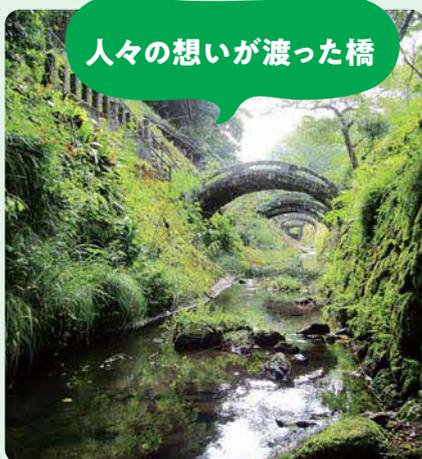
### はっしータワー MAP: P34F5 - ID: B2

国道9号を横架し、公園区域の南北を結ぶ横断歩道橋として整備されたランドマーク。構造は斜張橋ですが、浜田マリン大橋のように前後にケーブルを張るのではなく、全国的に例が少ない片側からのみ張る「片持ち式」が採用されているところが特徴。橋の形も、上部工断面は丸みのある舟形状とし優しい印象を与え、また、海を表現するため、主塔を前面に傾斜させ、「波」や「釣船が網をたぐり寄せる様子」がイメージされる形状となっているところが面白く、SNS映え写真が撮れるスポットです。

- 管 浜田県土整備事務所
  - 所 浜田市久代町
  - 竣 平成12年
  - 型 斜張橋（片持ち式）
  - P あり
- （しまね海洋館「アクアス」駐車場）



### 人々の想いが渡った橋



### そ り 反り橋

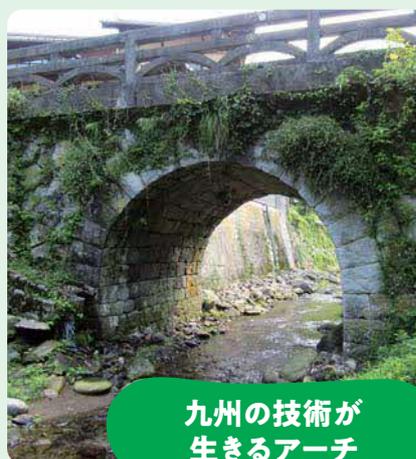
MAP: P33H3 - ID: B4

温泉津（ゆのつ）で採れる福光石を20個組み合わせで造られた3つの橋はきれいな弧を描き、緑と調和した姿は、一枚の絵になっています。このアーチの石橋と五百羅漢で知られる羅漢寺（らかんじ）は明和元年（1764年）の創建。溪流沿いの洞窟に安置される五百羅漢は、銀山で亡くなった人々の霊を弔い、安全を祈るためと言われ、一体一体が異なる顔の中には自分とどこか似た顔があるとも言われています。



- 管 羅漢寺
- 所 大田市大森町
- 竣 不明
- 型 石造アーチ橋
- P 50台(石見銀山公園駐車場)

### 九州の技術が生きるアーチ



### らんちよう 羅漢町橋

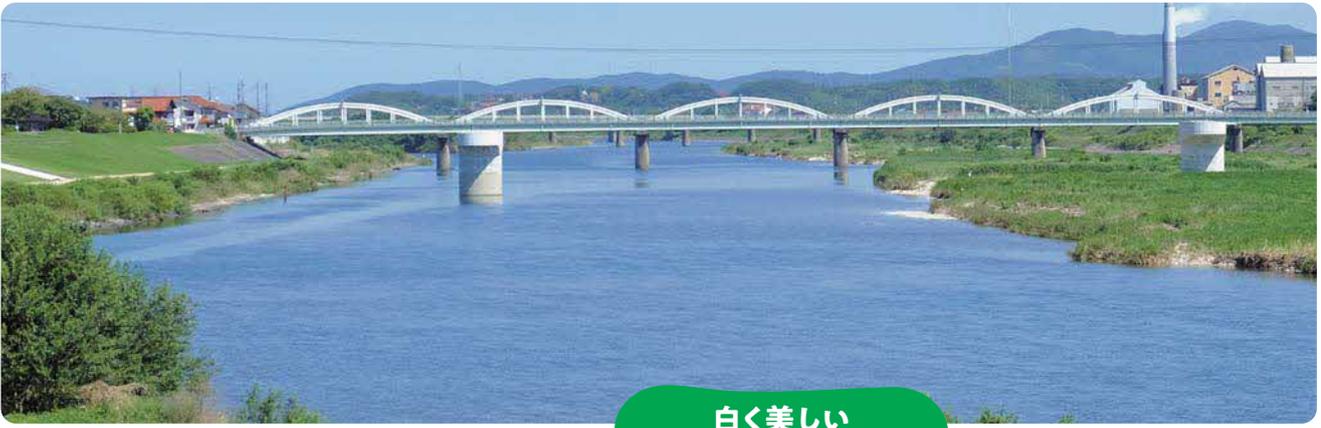
MAP: P33H3 - ID: B3

世界遺産石見銀山と共に栄えた大森の町。五百羅漢（ごひゃくらかん）から町並みに向かう道中、銀山川に架かるアーチ形の石橋と出会えます。地元の大江山火山の溶岩が使用されていると伝わっており、石工の優れた技術を間近に見たり、触れることもできる隠れた観光スポットです。



- 管 大田市建設部土木課
- 所 大田市大森町
- 竣 明治期
- 型 石造アーチ橋
- P 50台(石見銀山公園駐車場)

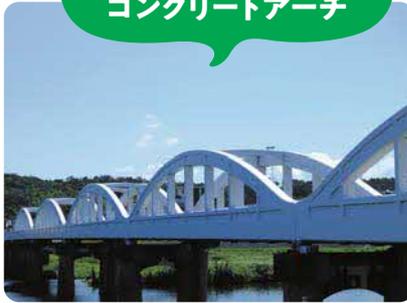
# 時代の技術が生きる数々の橋



白く美しい  
コンクリートアーチ

たかつの  
**高角橋** MAP:P35A2 - ID:B5

昭和17年に架けられた全国的にも大規模かつ島根県で唯一の鉄筋コンクリートローゼ桁橋で、清流高津川に映える5連アーチが美しい橋です。最初に架けられたのは、明治25年で、当時は木造橋でした。その後、5度の洪水により流失を経験しています。昭和26年～27年には、河川断面を確保するために、高角橋全体を持ち上げるという大工事と共に、川幅の拡張、右岸側に桁橋の継ぎ足しを行っています。アーチ部に施された精緻な窪みは、梁にまで施されとても立体感を感じさせます。平成23年、県内で4番目の土木学会選奨土木遺産に認定されました。



- 管 益田県土整備事務所
- 所 益田市須子町～高津町
- 竣 昭和17年
- 型 鉄筋コンクリートローゼ桁橋
- P あり(右岸側高水敷)



緑に包まれた中に赤

ふかだに  
**深谷大橋** MAP:P35C5 - ID:B7

山口県との県境にあるV字深谷に架かる2ヒンジプレストアーチ橋で、橋長は99.5m。高低差は約80mにもなり、橋上からは深谷の深さに吸い込まれそうな感覚に陥ります。西中国山地国定公園の中にあり、夏は新緑、秋は紅葉の美しい景色が楽しめます。

- 管 益田県土整備事務所津和野土木事業所
- 所 鹿足郡吉賀町田野原～岩国市錦町
- 竣 昭和37年
- 型 鋼アーチ橋
- P あり

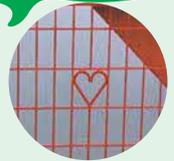


赤い吊橋  
ハートマークも

いいだ  
**飯田吊橋** MAP:P35A2 - ID:B6

橋長165.8mの3径間の吊橋である飯田吊橋は、高角橋、安富橋と共に、高津川の三名橋と呼ばれています。平成28年に補修が終わり、鮮やかさが増した赤い吊橋には、ハートの形が施されています。吊橋効果でたくさんの縁を広める、新たな「縁結び」のスポットです。

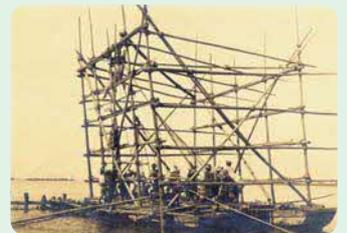
- 管 益田市建設部土木課
- 所 益田市須子町～飯田町
- 竣 昭和30年
- 型 吊橋
- P なし



難工事を経て  
現役百年

ごうがわ  
**郷川橋梁** MAP:P34F4 - ID:B8

JR山陰本線最長の鉄橋である郷川橋梁は、大正9年に完成した、江の川に現存する橋梁として、最も古い橋梁です。建設当時は、第一次世界大戦の最中で、資材の高騰、輸送用貨車や船舶が不足する状況下での施工でした。橋脚が、レンガ、石積みからコンクリート製へと移り変わっていく時代で、水上施工という条件も加わり、多くの人手が掛かったほか、洪水被害により、完成間近に2基の橋脚を作り直すなど、難工事でした。アメリカから輸入された鋼材が使用され、リベットで接合されていますが、長く潮風にさらされ、修繕された箇所は、ボルトに取り替えられています。維持補修を重ねながら、約100年たった今もなお現役で活躍しています。



写真提供：土木学会附属土木図書館

- 管 西日本旅客鉄道(株)浜田鉄道部
- 所 江津市江津町～渡津町
- 竣 大正9年
- 型 5連トラス橋



# 中国地方最大の河川 「江の川」の橋梁めぐり

## インフラ動画コーナー

ドローンにより、いわみのインフラを撮影しています。普段見ることの出来ない角度からの映像をぜひご覧ください。浜田県土整備事務所 HP から閲覧できます。



## 7 みなと橋

MAP: P33H4 - ID: B14

桜江大橋の解体材が流用された初代の吊橋は、昭和40年豪雨により流失。2年後、現在の桁橋ができるまでの間は、渡し舟だったそうです。



だいわ

## 14 大和の大橋

MAP: P33I4 - ID: B15

アーチ部材が直径1.2mものパイプで作られているのが特徴的で、近くで見ると迫力満点。無塗装でも腐食が進行しない耐候性鋼材が使用されています。

## 2 新江川橋

MAP: P34F4 - ID: B9

1階が市道、2階が国道9号バイパスという山陰地方で初めてのダブルデッキの橋梁です。窯業が盛んであることにちなんで、石見焼の「はんど」が使用されている橋銘板は必見です。市道脇には歩道があり、江の川をゆっくり眺めながら渡ることができます。



あごう

## 9 吾郷大橋

MAP: P33I4 - ID: B10

ライトブルーが鮮やかなトラス橋で、邑智（おおち）郡では最も古い昭和29年の完成です。鋼材をつなぎ合わせるリベットが数多く見られ、現在のように大型機械もない時代に作り上げられた先人の技術を感じることができます。また、ここでは下流の築瀬（やなせ）側にかつての渡し場の痕跡が確認できます。

## 10 浜原大橋

MAP: P33I3 - ID: B11

昭和12年、旧JR三江線が浜原駅まで開通したことを契機に、この地に計画されました。昭和30年に初めて橋が架かりますが、昭和40、47年に2度も流失してしまい、現在3代目です。近くには、明治中期に舟運の中継基地として栄えた街の面影を見ることができます。



しき

## 11 信喜橋

MAP: P33I4 - ID: B12

満々と水を湛える浜原ダム湖上で、両岸の緑をつなぐ朱色の吊橋で、印象深い景観を形成しています。江の川に多く存在した吊橋も、現在島根県側で残っているのはここだけで、邑智郡内で最後まで渡し舟が残っていた場所です。

## 15 大浦橋

MAP: P33I4 - ID: B13

ニールセンローゼ橋と呼ばれるアーチ橋の一種です。川本東大橋などのランガー橋と比べ、橋桁とアーチ部が同じような太さを持ち、H鋼ではなくケーブルで両者をつなぎ、優美な姿を演出しているのが特徴で、視界が遮られず、景色がよく見渡せます。



## 「デザイン」「色」 時代の技術を反映した 橋梁の数々

「江の川」は、広島県から日本海に注ぐ、  
流路延長194 kmの中国地方で最大の河川  
です。

この河川の島根県側には旧JR三江線を含  
めJR橋梁5橋と道路橋梁25橋が架かって  
いますが、橋梁のデザイン・構造・材料・  
色などは様々で、架橋された時代での新し  
い技術を見ることが出来ます。

現存する橋で最も古いのは、大正9年に架  
橋されたJR山陰本線の「郷川橋梁」で、  
次は昭和25年に竣工した国道9号の「江川  
橋」です。

江の川は川幅が広く、長大橋の技術のない  
頃には渡船による交通でした。その数は30  
程度だろうと推察されています。兩岸の住  
民にとって自由に往来できる橋が完成した  
時には盛大な竣工式で祝っており、その喜  
びが表れています。



江の川を舟で渡る自動車



ごうがわ

### 1 江川橋 MAP:P34F4 - ID:B16

舟をつないだだけの舟橋がこの位置での最初の橋で  
したが、洪水によりすぐに流失してしまいました。住  
民悲願の恒久橋は、深い水深、洪水などの困難な施工  
条件を乗り越え、昭和25年に完成しました。全長は、  
江の川の中で最も長い488mです。



つがゆき

### 12 都賀行大橋 MAP:P33I4 - ID:B17

江の川(県内)に架かる黄色い橋はここだけ。昭和38年に  
完成後、47年豪雨で左岸側1径間のアーチ部が流失し、  
翌年復旧されています。見た目を似せてはいますが、2つ  
のアーチ部で部材をつなぐ構造や加工が微妙に異なっ  
ている点がありますので、探してみてください。



だいさんごうがわ

### 16 第三江川橋梁(旧JR三江線) MAP:P33I5 - ID:B18

島根と広島県の県境にあり、今は廃線となった鉄道橋。  
県内に架かる旧JR三江線の橋は、いずれもトラス橋  
ですが、ここだけトラスの上を列車が走る上路式とい  
うタイプで、写真の撮影スポットとなっていました。



まつかわ

### 3 松川橋

MAP:P33G4 - ID:B19

アーチ下部に斜め鋼材があるのが特徴  
で、ランガートラス橋と呼ばれます。開  
通を迎えた昭和57年、住民の喜びもひ  
としおでした。

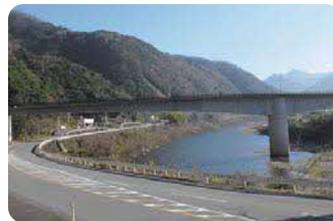


さくらえ

### 4 桜江大橋

MAP:P33G5 - ID:B20

昭和52年当初はグレーでしたが、62年に  
現在の配色に変更されました。桜江町を  
象徴する桜色をメインに、上下に空色、若  
草色を配し、全体として「桜並木」が表現  
された美しさが特徴的な、日本で初めて三  
色に塗装された橋です。



しかが

### 5 鹿賀大橋

MAP:P33H4 - ID:B21

江の川だけでなく、国道261号も跨ぐ  
この橋は、移動作業車を用いて空中に  
伸ばしていく片持張出し架設工法が採用  
され、支間長108.2mは道路橋では  
日本一でした(平成14年当時)。



かわもとひがし

### 6 川本東大橋

MAP:P33H4 - ID:B22

昭和42年完成時、ランガートラス橋+桁橋で  
したが、昭和56年に右岸側もランガート  
ラス橋となり、現在の姿になりました。一方  
はリベット、他方はボルトと2種類の接  
合が見られる点が面白いところです。



くりはら

### 8 栗原橋

MAP:P33H4 - ID:B23

邑智郡の中では最長の250mの赤いア  
ーチ橋。昭和51年に完成した橋です  
が、架け替え工事中だった昭和47年、  
洪水により初代と共に流失した苦難を  
経験しています。



たかなし

### 13 高梨大橋

MAP:P33I4 - ID:B24

江の川に架かる唯一の斜張橋で、国内  
の斜張橋の中では、29番目に完成。  
昭和47年豪雨により流失した初代、復  
旧された2代目は共に吊橋でした。

# いわみのダム特集

大規模改造を終え  
新たな時代へ



令和元年施行中

はまだ  
浜田ダム

MAP: P34F6 - ID: D1

ダムカード

既設は昭和38年に完成したゲートを有するダムでしたが、浜田川総合開発事業の一環による再開発工事により、クレスト、コンジット、コースターの全てのゲートを撤去し、自然調節方式への改造を行い、治水専用の「流水型ダム」に生まれ変わりました。「放流管改造」「越流部拡幅」「減勢工拡張」といった内容を主に施工しました。

- |   |                     |   |          |
|---|---------------------|---|----------|
| 商 | 浜田県土整備事務所 第二浜田ダム管理所 | 見 | 可(要事前申込) |
| ☎ | 0855-22-3051        | P | あり       |
| 所 | 浜田市三階町・河内町          | 型 | G        |
| 竣 | 昭和38年建設・令和2年再開発完了   | 目 | F        |



昭和37年建設時



平成19年運用時

【二連ダムの特殊な条件】

浜田川流域の洪水に対して、「浜田ダム(改造)」「第二浜田ダム(新設)」の2つのダムにより、調節を行います。ダム間が2.5kmしかないことから、第二浜田ダムが満水位に達した際には、実は浜田ダムの減勢工部は水没します。こういった特殊条件も加味して、浜田ダムでは改造が行われました。



コンクリートを運搬するためのケーブルクレーンを固定する基礎を現地に保存。本体ダムでは、約31万㎡、回数にして56,000回コンクリートを運搬しました。



「唐谷坂道」は、参勤交代道の脇道にあたる浜田波佐道の一部で、近年まで頻繁に利用されていた道です。ダム建設の位置に「唐谷坂道」が発見され、石畳の移転や保存に努めました。

堤高 県内No.1

本体ダム

あんぶ  
鞍部ダム

だいに はまだ  
第二浜田ダム

MAP: P34F5 - ID: D2

ダムカード

第二浜田ダムでは、本体ダムと鞍部(尾根のくぼんだ部分をいう)ダムの2つのダムにより、貯水池を形成している珍しいダムです。鞍部ダムは、水をせき止める役割だけですので、放流設備がないのが特徴的。本体ダムは、堤高97.5mで島根県内のダムの中で一番の高さを誇ります。

- |   |                     |   |          |
|---|---------------------|---|----------|
| 商 | 浜田県土整備事務所 第二浜田ダム管理所 | 見 | 可(要事前申込) |
| ☎ | 0855-22-3051        | P | あり       |
| 所 | 浜田市河内町              | 型 | G        |
| 竣 | 平成28年               | 目 | FN       |



ますだがわ  
益田川ダム

MAP: P35B2 - ID: D3

ダムカード

常用洪水吐(2孔)が河床部にあるため、平常時は貯水池に貯水しない国内初の治水専用「流水型ダム」で、流下する土砂を流水と一緒に排砂し、また、魚類の遡上を可能とした構造。流れてきた土砂や木で痛まないように、放流設備内面や減勢工をステンレス鋼や高強度コンクリートにより強度を高めています。貯水していないダム背後の景色が特徴的です。

国内初 平常時  
貯水しないダム

- |   |                    |   |          |
|---|--------------------|---|----------|
| 商 | 益田県土整備事務所 益田川ダム管理所 | 見 | 可(要事前申込) |
| ☎ | 0856-23-0703       | P | あり       |
| 所 | 益田市久々茂町            | 型 | G        |
| 竣 | 平成17年              | 目 | F        |



# ダム (型・用途) 凡例

## ダム型式 (型)

G：重力式コンクリートダム A：アーチ式コンクリートダム E：アースダム

## ダム用途 (目)

F：洪水調節 N：流水の正常な機能の維持 A：かんがい用水  
W：水道用水 I：工業用水 P：発電



### RCD工法

セメント量を減らし固く練ったコンクリートをブルドーザで敷均し、振動ローラで締め固める工法。

おおながみ

## 大長見ダム

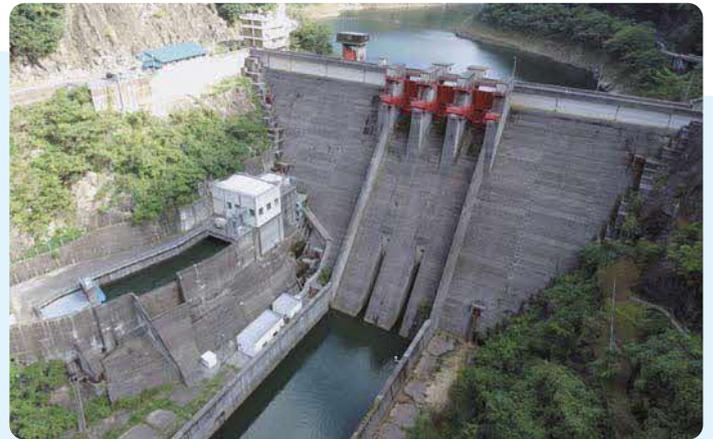
MAP: P34F6 - ID: D5

ダムカード

アーチダムと見まごうほどのカーブを描いた堤体は、島根県管理としては最長の堤頂長を持つ重力式コンクリートダムで、その曲線美は一見の価値アリ。展示室では、県内唯一、RCD工法で立ち上げたダム建設時の映像をご覧になれます。マニア必見の専門用語満載の映像です！ほかにも、ダム建設前の被災映像や少しマニアックなダムクイズなど、マニアから親子連れまで楽しめるコンテンツも常備しています。また、紅葉湖(こうようこ)の名を冠したダム湖では、秋には美しい自然を楽しむことができます。

📍 浜田県土整備事務所 大長見ダム管理所  
☎ 0855-22-8340  
📍 浜田市長見町  
📅 平成15年

👁 可(要事前申込)  
📍 P あり  
📍 型 G  
👁 目 FNWP



やと

## 八戸ダム

MAP: P33G5 - ID: D4

ダムカード

ダムの役割は、5つと県内最多を誇り、総貯水容量は県管理ダムの中で最も大きい。多目的ダムとしては、石見地方で唯一のゲートダムで、昭和51年島根県で初めての「全建賞」を受賞しました。大きな特徴は、既設八戸川発電所を生かして更に新しい発電所を建設したこと。ダム上流150mには、発電所の貯水池ダム(旧ダム)がありましたが、新ダム建設により旧ダムは水没。新旧ダムの落差を利用し、ダム式発電所を整備、利用した水を旧発電所の隧道に落とし込むことにより、旧発電所も存続させるという珍しい発電方式です。

📍 浜田県土整備事務所 八戸ダム管理所  
☎ 0856-92-1361  
📍 江津市桜江町  
📅 昭和51年

👁 可(要事前申込)  
📍 P あり  
📍 型 G  
👁 目 FNWP



おんべ

## 御部ダム

MAP: P35C1 - ID: D8

ダムカード

常用洪水吐2門と9門の非常用洪水吐を持つ自然調節方式のダム。中国地方で初めて「大雨特別警報」が発令された平成29年7月豪雨では、甚大な被害が発生した昭和58年と同規模の日雨量を観測しましたが、洪水調節機能が発揮され被害を最小限に抑えました。貯水位は、過去最高の112.49mを記録(満水位:122.50m)。副次的効果として、大量の流木(約2,000m<sup>3</sup>)をダム湖の流木止めで捕捉しました。



7/3 17:00頃 貯水位 / 91.53m



7/5 8:50頃 貯水位 / 112.49m

📍 浜田県土整備事務所 御部ダム管理所  
☎ 0855-35-1421  
📍 浜田市三隅町  
📅 平成2年

👁 可(要事前申込)  
📍 P あり  
📍 型 G  
👁 目 FNP



きよたき

## 清瀧ダム

MAP: P33H2 - ID: D6

波根(はね)湖干拓地を中心とする農地(250ha)への洪水災害を防止する目的の農地防災ダム。堤体形式は、中心コア型フィルダム、余水吐はY字型になっている珍しい構造です。ダムの上流では、落差20mの断崖から勢いよく落下する清瀧を見ることができます。

📍 県央県土整備事務所 大田事業所  
☎ 0854-84-9725  
📍 大田市久手町  
📅 昭和59年

📍 P あり  
📍 型 中心コア型フィルダム  
👁 目 F



さんべ

## 三瓶ダム

MAP: P33H2 - ID: D7

県内で初めて管理用水力発電設備、貯水池水質保全設備や監査廊内昇降設備(モノレール)を導入。カビ臭やアオコの発生を抑制するため、気液溶解装置を設置しており、運転時には湖面上にバブルが出現しては消える光景が見られます。ダム展示所内には、地場農産物の直売センターがあり、季節の野菜をはじめ、烏骨鶏、キジの卵といった珍しいものもお求めになれます。

📍 県央県土整備事務所 三瓶ダム管理所  
☎ 0854-86-0530  
📍 大田市三瓶町  
📅 平成8年

👁 可(要事前申込)  
📍 P あり  
📍 型 G  
👁 目 FNW



# ダム特集

## かばたに 栂谷ダム

MAP: P35A6 - ID: D9

昭和30年度に県施工で初のアーチ型砂防ダムとして完成しました。この頃の公共工事はGHQ（連合国軍総司令部）の管轄下であり、セメントの支給が十分ではなかったため材料が少なくて済むアーチ型式を採用。当時ダム施工の作業員として活躍したのは比較的刑の軽い受刑者でした。ただし、質の悪いセメントでの施工により空隙が多く、昭和61年から平成9年にかけて漏水対策や補強工事が行われました。この周辺は奇岩、深淵が連なる栂谷渓谷で、深い谷地形に彩りを添える原生林は心和む風情があります。秋には美しい紅葉が満喫でき、アユ、ヤマメなどの溪流釣りが楽しめるスポットです。

- 管 益田県土整備事務所津和野土木事業所
- P あり
- 所 鹿足郡吉賀町柿木村栂谷
- 型 A
- 竣 昭和30年
- 目 土砂災害防止



県施工で初の  
アーチ型砂防ダム

## 県で初のウォーター クッション工法を採用



## たかしりかわ 高尻川ダム

MAP: P35B4 - ID: D10

高さが15m以上ある珍しい砂防ダムで、島根県初のウォータークッション工法※を採用。自然環境と生態系に配慮しながら人と自然がふれ合える空間づくりを目的に、源流のシンボルであるゴキヤヤマメが生息しやすいよう、自然石を使用した護岸景観や、散策路や水際へ障がい者が利用しやすい斜路を設けるなど親水性に配慮した環境整備により「平成12年手づくり郷土賞」を受賞しています。近くには宿泊のできるログハウスやオートキャンプの施設もあります。

※ウォータークッション工法

ダムから落下する水の勢いを減勢させるため、プールを造り、洗掘を防止する工法。

- 管 益田県土整備事務所津和野土木事業所
- 所 鹿足郡吉賀町上高尻
- 竣 昭和52年
- P あり
- 型 G
- 目 土砂災害防止



多目的ダムでは事前の申し込みにより  
ご案内いたします。お気軽にご相談ください。

## 見学情報



展示物を自由にご覧いただけます(大長見ダム)



監査廊、普段入れない空間を体感!



管理所操作室内を見学



ダムの仕組みを模型で説明



お伺いします! 出前講座



今だけしか観ることができない、刻々と変わる  
ダム建設現場(波積ダム)

県で唯一、ダム建設現場を見ることができる

# いわみの



完成イメージ

はづみ

## 波積ダム

MAP: P33G4 - ID: D11

ダムカード

都治(つち)川流域の治水を目的とするダムで、島根県下で唯一の建設中のダムです。毎週火曜日と木曜日に見学会を開催(要事前申込)しており、ダム建設の現場を周近で、リアルタイムで見ることができます。全国でもレアな今だけしかもらえない、建設期間限定デザインのダムカードを配布しています。完成後は、ダム湖と自然林、室神山(通称:浅利富士)に沈む夕陽が望める絶景スポットになります。また、貯水池の上流には、幅約18m、延長約121m、4段に連なる勇壮な滝「岩瀧寺の滝」(江津市指定文化財)があり、観光スポットとして知られています。

商 浜田河川総合開発事務所  
 ☎ 0855-29-5760  
 所 江津市波積町  
 竣 建設中

見 可(要事前申込)  
 P あり  
 型 G  
 目 FN



きつか

## 木都賀ダム

MAP: P35C1 - ID: D12

ダムカード

3門のゲート有する重力式コンクリートダム。ダム堤高39mの内、下部18.2m分は、砂防堰堤高とされており、砂防事業と発電事業の共同施工として企業局(旧電気局)が建設。ダムに貯水される水は、約6.3km下流に建設されている三隅川発電所に向け導水し、最大有効落差191.0mを利用して発電しています。

管 企業局西部事務所  
 ☎ 0855-57-0221  
 所 浜田市弥栄町  
 竣 昭和36年  
 型 G  
 目 P



## ダムの周辺施設

ダム湖周辺には、公園が整備されておりキャンプをしたり、花見を楽しんだり、またダム湖ではバスフィッシングができるダムもあり、穴場スポットがたくさん。



「桜の広場」へ続く道(御部ダム)



岩瀧寺の滝(波積ダム貯水池上流)



道猿坊公園では遊具やキャンプ場も(御部ダム)



ダム湖でバスフィッシング(御部・大長見・三瓶ダム)



グラウンドゴルフもできる多目的広場(第二浜田ダム)



道猿坊公園沿いの水辺で水遊び(御部ダム)

### ダムカード

#### 通常版カード

現地に訪れると1人1枚もらえます。直にダムのスケールを感じると、不思議とほかのダムにも訪れたくなります。まずは、県内ダム制覇を!!県内ダムカード情報は、こちら。



#### 中国地方ダムマニア認定書

中国地方の各ダムカードを集めると、枚数に応じて「ダムマニア認定書」がもらえます。コンプリートコースを目指してみよう!  
 開催時期は例年7月下旬から8月末。  
 お問い合わせは、国土交通省中国地方整備局 河川部河川管理課まで。



#### 島根オリジナル! 萩・石見空港利用者限定ダムカード

萩・石見空港(羽田線・伊丹線)を利用した人だけがもらえる枚数限定のダムカード。県管理12ダムで配布中! 12種類全て揃えると、全部集めた人しかわからない、ある仕掛けも…



# 生活と産業を支えるエネルギー

## 水力発電



はまはら

### 浜原ダム

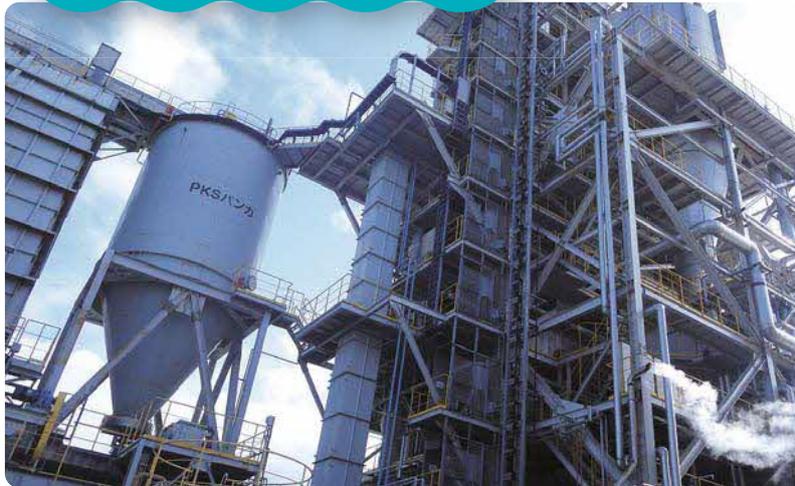
MAP: P3314 - ID: E1

発電専用ダムとして、昭和29年2月竣工。江の川流域の4分3を占める3,000km<sup>2</sup>もの広大な流域面積を誇り、江の川の豊富な水を貯水。ダム下流河川約8.5kmの明塚発電所まで、長さ約1.2kmの圧力トンネルにより、約30mの落差を利用して発電しています。江の川の蛇行部付近に位置するため、短い導水路で発電に必要な高低差を確保しやすいという「地の利」を生かしています。ローラーゲートが12門立ち並ぶ壮麗な姿が背後の山々と水面に映る景色は絶景です。

☎ 中国電力(株) 東部水力センター土木第四課 ☎ 25,000kW  
☎ 0855-75-1900



## バイオマス発電



ごつ

### 江津バイオマス発電所

MAP: P33G4 - ID: E2

県内の間伐材などを中心とした「木質バイオマス」を燃料としています。木質チップ等を効率的に降ろすためにトラックを持ち上げるトラックダンパの動きや配管がオロチのように絡む「循環流動層方式」のボイラなどの形は、見るものを圧倒します。



☎ (同)しまね森林発電  
☎ 0855-55-3420  
👁 団体のみ可(要事前申込)  
🅑 あり  
📡 12,700 kW



## 火力発電



ふれあいホール内



見学屋上からの景色

みすみ

### 三隅発電所

MAP: P35B1 - ID: E3

1号機は、国内最大規模の100万kWの発電出力を誇る石炭火力発電所。普段目にする高さ200mの煙突は、直径23mの外筒と実際に排ガスを通る直径7.8mの内筒2本(1号機および2号機※用)が入っています。また、石炭の貯蔵には、世界初の「大型鋼製角型集合石炭サイロ」を採用しています。隣接する「ふれあいホール」では、楽しみながら火力発電の仕組みを学ぶことができるほか、事前申込により発電所を見学でき、建物屋上から構内を一望できるコースもあります。※2号機(発電出力:100万kW)は、2022年11月の営業運転開始に向けて建設工事を進めています。

☎ 中国電力(株)  
三隅発電所技術管理課  
☎ 0855-32-3690  
(ふれあいホールにて受付)  
👁 可(要事前申込)  
🅑 30台  
📡 100万kW(1号、2号共に)



# 風力発電

ごうつしがし

## 江津東ウィンドファーム風力発電所

MAP: P33G4 - ID: E4

浅利～黒松海岸は、白い砂浜に立ち並ぶ風車群と青い海が望める全国的にも珍しい写真映えスポットです。かつて、戦艦大和の大砲を製造した「日本製鋼所」製の風車で、ギアレス永久磁石型同期発電機(直径4m)を搭載しています。これは、風の力が作る回転力を直接発電機に加え、永久磁石の回転だけで電力を生み出す仕組みで、増速機、主軸などがなく、高野山の風車とは異なる構造です。ブレード先端の最速時のスピードは、新幹線にも匹敵(時速約300km)し、間近で見るその姿は、迫力満点!



- 管 江津ウィンドパワー(株)
- ☎ 0855-25-0151
- 見 可(要事前申込)
- P あり
- 出 2,000kW×11基

## ビューポイント

- ①浅利海水浴場へ  
下る道
- ②尾浜駐車場の先
- ③黒松海水浴場



- 管 企業局西部事務所
- ☎ 0855-57-0221
- 見 可(要事前申込)
- P あり
- 出 2,300kW×9基



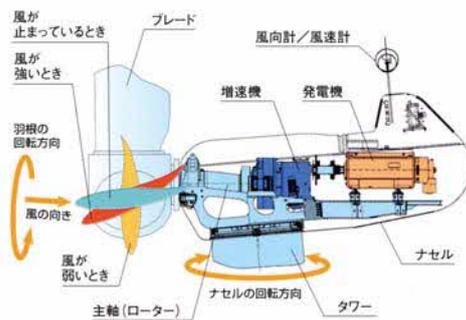
ごうつたかのやま

## 江津高野山風力発電所【愛称:江高麻呂(エコまろ)】

MAP: P34F4 - ID: E5

地方公共団体としては、国内最大級規模を持つドイツ製の風車で、巻線型誘導発電機を搭載しています。ブレード先端に金属の板(アルミチップ)を取り付け、アルミチップとタワー胴体をブレード内の導線で繋ぐことにより、雷エネルギーを地面に逃がす仕組みで、これまでの雷被害はほとんどありません。風車へは道路が整備されており、間近で見るすることができます。また、高野山から見る江津の町並みと日本海の景色も必見です。

## 高野山風車の仕組み



- 風の吹いてくる方向に向きを変え、ブレード(羽根)の角度を変えて常に最大限の風を利用します。風車の回転で発電機を回して「電気」を起こします。
- 風が20m/sを超えると、ブレードの角度を変え、風車が回らなくなります。

# 太陽光発電

- 管 企業局西部事務所
- ☎ 0855-57-0221
- 見 可(要事前申込)
- P あり
- 出 600kW×3台 (パワーコンディショナー)

みすみこう

## 三隅港臨海工業団地太陽光発電所

MAP: P35B1 - ID: E6

島根県企業局が開発する太陽光発電の1つで平成28年3月に運転を開始しました。太陽のエネルギーを受け、電気を作り出す太陽電池を使って電気を生み出す仕組み。太陽電池パネルを7,452枚使用し、太陽のエネルギーを受け取っています。



江津浄水場太陽光発電所

## [江津万葉の里] 再生可能エネルギー見学ツアー

■日 時/毎月第3水曜  
[13:00~16:00]

- 参加料/無料
- 問い合わせ先/ 島根県企業局西部事務所
- ☎ 0855-57-0221 (要事前予約)



高野山風力発電所



風車内部(頂部を望む)



# 石見の鉄道、地域の想い、時代に翻弄

# 鉄道物語

ほんろう



有福第二トンネル



鉄案の道



おろち泣き橋



上府第一トンネル



今福橋梁



第一下府川橋梁(新線)と4連アーチ橋(旧線)



4連アーチ橋



橋脚群



**地域存続の危機、  
活発な要望活動**

明治20年代頃から山陰地方の各地で鉄道建設の要望が一堂に出始め、特に山陰と山陽を結ぶ路線の要望が噴出しました。当時唯一の高速交通として鉄道の価値は高く、陰陽の格差や地域が取り残される危惧などを陳情書に述べ、活発な要望が繰り返されました。

### 3本の陰陽連絡鉄道

この石見地域でも東から順に、三江線、広浜鉄道、そして岩日線の3本が明治時代より盛んに要望されています。

### 廃線と幻の鉄道

三江線は実に50年もの歳月をかけ昭和50年に完成しましたが、43年後の平成30年には廃線となりその役目を終えています。

1868年 明治(45年) 1900年 大正(15年) 1912年 1926年

### さんこうせん 旧JR三江線

MAP: P33I5 - ID: R1

三江線は芸備線三次駅と山陰線江津駅を結ぶ路線で、陰陽連絡鉄道の一つでした。近代化が進む明治20年代に地元で建設機運が高まり、大正15年に島根県の江津駅側から着工しました。昭和5年に江津駅～川戸駅間が、昭和9年に石見川本駅まで、昭和12年には浜原駅までの全長約50kmが開通しました。また、昭和11年からは三江南線として広島県の三次駅側からも着工しています。その後、三江北線南線ともに戦争により中断。戦後、工事を再開し、昭和38年には三次駅～口羽駅間の約28kmが繋がりました。そして昭和41年に残る口羽駅～浜原駅間約30kmに着工し、昭和50年には実に50年もの歳月をかけ念願の全線開通を迎えています。しかし、この三江線は自動車交通の普及や沿線住民の減少など環境の変化により、平成30年3月31日に旅客営業を終了し、全線開通後43年をもって廃線となりました。鉄道遺構には「天空の駅」と呼ばれ地上約20mと高さ日本一の宇都井駅や、映画のロケ地になった昭和5年築の木造川平駅舎など、数多くの見所があります。

代々の想い、建設50年、  
そして全線開通後43年で幕



旧JR三江線宇都井駅 © Mitsuki-2368 クリエイティブ・コモンズ・ライセンス (表示40 国際)

先人の夢は潰え、  
多連のアーチ橋は幻の鉄道へ



こうひんでつどう いまふくせん

未成線 広浜鉄道 今福線

MAP:P34F5 - ID:R2

広島と浜田を結ぶ陰陽連絡鉄道である広浜鉄道の開通は、近代化が進む明治20年代頃からの先人の悲願でありました。今福線は広浜鉄道の島根県側のルートとして、昭和8年に山陰本線下府駅から石見今福駅までの約15kmが着工されました。しかし、工事がほぼ完成した昭和15年に戦争のため建設が中断、戦後、今福線旧線とは別に山陰本線浜田駅を起点とする今福線新線約12kmとして工事が再開されましたが、昭和55年に国鉄改革の余波で再び建設が凍結されました。以後、工事を引き継ぐ事業者も現れず未成線として終わり、「幻の広浜鉄道」と呼ばれるようになっていきます。線路跡にいくつも立ち並ぶ黒ずみ苔むした巨大な橋脚や、戦時中の鉄の使用を減らすため多用されたコンクリートアーチ橋などの造形美も楽しむことができます。

詳細ガイド：今福線ガイドの会 問い合わせ先：浜田市観光交流課 ☎0855-25-9531



浜田市観光協会公式サイト

森の中に佇む遺構



すずのおおたにせん

旧森林鉄道 鈴ノ大谷線

MAP:P35A5 - ID:R4

鈴ノ大谷線は国有林を直営伐採する目的で、昭和4年から6年にかけて約7kmの森林鉄道として完成。大量の木材運搬を飛躍的に向上させ、昭和26年に廃止となるまで活躍しました。トロッコ軌道沿いには、橋脚、インクライン跡、石積堰堤や石張流路などが今も残存しており、深山で木々に覆われ佇むその遺構は、古代遺跡の様な雰囲気を出しています。最奥部の伝法寺原には覚海融月大和尚の創建とされる伝法寺跡があり、またこの辺りの多数の滝は修験山伏の修行の場であったと感じさせる程険しく、入山には十分な注意が必要です。



そして今 再び脚光  
想いの詰まった陰陽連絡鉄道は廃線や未成線となりましたが、広浜鉄道今福線のコンクリートアーチ橋脚群は選奨土木遺産に認定され、竹む多くの鉄道遺構を見学するツアーが盛んに行われるなど再び脚光を浴び始めました。また、旧JR三江線では宇都井駅をブルーのイルミネーションで浮かび上がらせたり、トロッコ列車を走らせるなど新たな取り組みに注目が集まっています。

時代に翻弄  
建設開始から廃止や中止までの間には、大恐慌や戦争などを挟み、工事の中断再開を繰り返して、完成までに長い年月を要しています。廃止や中止の直接の要因はJR（旧国鉄）の経営難でしたが、長い建設期間中に時代は自動車交通に、また沿線住民の減少など環境の激変が廃線や未成線へと繋がっています。



がんにちきたせん

未成線 岩日北線

MAP:P35B6 - ID:R3

岩日線は山陽本線岩国駅と山口線日原駅を結ぶ予定の路線で、陰陽連絡鉄道の一つです。明治時代には、民間企業が沿線にある鉱山からの鉱石輸送を目的に計画しましたが、戦争の影響で資金が集まらず中止になった模様。戦後の昭和29年に国鉄により着工され、昭和38年には錦町駅までの約33kmが開通し、さらに日原駅を目指し工事が進められました。「岩日北線」と呼ばれた錦町駅～日原駅間約51kmは、その後4kmを越える六日市トンネルも貫通し、途中の六日市駅まで約17kmの路盤がほぼ完成した昭和55年に、国鉄改革の余波で建設が凍結されました。島根県側では一度も列車が通ることのないまま鉄道遺産として残され、着工済み区間の終点には「道の駅むいかい温泉」があります。また、山口県側では鉄道線路跡を利用した観光トロッコ遊覧列車が人気を博しています。



中国山地を貫いた未成線



**温泉が無料!?体験がワクワク!**

**萩・石見空港キャンペーン!**

島根・山口の旅をもっとお得に!もっと楽しく!もっと楽に!

羽田空港・萩・石見空港特便を利用し、お土産の購入がさらにお得に!お土産の購入がさらにお得に!

旅行の醍醐味である食・酒・温泉・体験が、お土産の購入がさらにお得に!お土産の購入がさらにお得に!

素敵な旅をお楽しみください!

詳しくはこちら




**欠航率は県内で最も低い※!  
安定の空の旅**

※県内3空港における定期便就航率の年度合計値の5年(H26~H30)平均値に基づいています。

はぎ いわみ

# 萩・石見空港

MAP:P35A2 - ID:P1

進入方向、降下経路の2種類の誘導電波の指示を受けることができる「精密進入」方式を県内で唯一導入しており、視界不良時でも所定のコースに沿って正確に着陸できます。積雪の心配が少ないため滑走路の標示色は「白」、滑走路灯が嵩上げされることなく直接地面に設置されているなど、他の空港との違いを採すのも面白い。



はまだ  
**浜田漁港**

MAP:P34E5 - ID:P2

水産流通を支えるなくてはならない存在。ブランドどんちっち三魚(アジ・ノドグロ・カレイ)のほか、水揚げ全国2位のアンコウなど、四季折々、旬な魚介を楽しめます。



**海上工事での1コマ**

浜田漁港には防波堤などを構成するケーソンを製作する作業船が在港。運がイイトと曳航の様子を見ることができます。



憧れの船を間近で

**豪華クルーズ客船**

写真は、外国船籍として初めて浜田港に寄港した「コスタ ネオロマンチカ」(5万7千トン)。ほかにも、飛鳥IIなどの寄港もあり、普段入ることのできないふ頭から、憧れの豪華客船を間近で見られる機会もあります。入港予定は、浜田港振興会ホームページをご覧ください。

**耐震強化岸壁**

通常の岸壁より耐震性を高めており、災害時には物資輸送の拠点となります。



石見地方の  
防災拠点の役割も!



山陰浜田港  
マリン大橋  
リレーマソン



BB大鍋フェスティバル



石州浜っ子夏祭り

**みなとオアシス浜田**

浜田港、浜田漁港エリア内の各種施設で構成された「みなとオアシス浜田」では、港湾からの情報発信、水産物等の販売のほか、地元市民の憩いの場、県内外からの観光客の訪問先として、さらなる集客を目指します。

3月:山陰浜田港マリン大橋リレーマソン 8月:石州浜っ子夏まつり  
11月:BB大鍋フェスティバル

# 交流・流通の要みなと



## 石見空港ターミナルビル

飛翔体をイメージした三角型のターミナルビルは、アルミカーテンウォールとカラーガラスに覆われ、片流れの大屋根には石州瓦が並び、周囲の山並みに映えます。



## 風の丘公園(ターミナル北側)

滑走路が一望できるロケーションで飛行機の離発着を見ることができます。散策園路、遊具もあり、家族連れで楽しめます。

滑走路を駆け抜ける！  
貴重な体験！



空港マラソン

益田INAKAライド ©NPO法人 益田市・町おこしの会

## 空港マラソン・益田INAKAライド

現役空港では珍しく、滑走路を走れる空港マラソン(10月)、サイクリング(9月頃)を開催。ほかにも、滑走路をバックにした記念撮影会、空の日の空港まつりなど、貴重な体験をお見逃しなく！



空港まつり

## サイクルステーション

自転車の工具や、空気入れの貸し出しもを行っています(無料)。

更衣室を備えている



「ここだけ」しか味わえない！  
最高品質のはちみつ

## 空港はちみつ

萩・石見空港の敷地内に設置された養蜂場で採取する新鮮な「純度100%」のはちみつは、平成29年「ハニー・オブ・ザ・イヤー」で最優秀賞を受賞！毎年完売する大人気のお土産です。

# 浜田港・浜田漁港

50年前に  
タイムスリップ

世界各国とつながる  
国際貿易港

はまだ  
浜田港

MAP: P34E6 - ID: P4

高速道路ネットワークの形成、処理能力の高いガントリークレーンの配備で、取扱貨物量も増加傾向！今後もさらなる発展を目指します。

## ガントリークレーン

高さ53m、海側に伸びるアームの長さは約33mの雄大な姿。世界一大きい(R2.1月現在)県観光キャラクター「しまねっこ」が愛らしくお出迎えます。また、夜間荷役時には、美しく照らされ、黒い空に浮かび上がる姿は幻想的。運良く目にしたカッブルは結ばれると言われています。



馬島灯台▼

馬島

ヤナ島

浜田港

耐震強化岸壁▼

▲ガントリークレーン

臨港道路▼

▼国道9号

▲山陰道

浜田港IC

## 港の発展

昭和45年頃の浜田漁港。港町～瀬戸ヶ島町の様子(出典：島根の漁港)



日本遺産「外ノ浦」▼

浜田マリン大橋▼

西沖護岸▼

山陰浜田港公設市場(R2秋OPEN)▲

道の駅(ゆうひパーク浜田)▲

# 灯台

海のみちしるべ

石見大崎鼻灯台から望める柿本人麻呂も詠んだという「角の浦」の景色。澄んだ青い海、白い砂浜に、赤瓦の町並み。その先に、高野山と悠大に立ち並ぶ風車群。



灯台カード

おおみさき

## 大岬灯台

MAP:P33H2 - ID:L1

海と三瓶山からなる山並みの美しい絶景が楽しめる大岬灯台が初点灯したのは昭和24年5月のこと。戦後まもなく、旧五十猛村（いそたけそん）により建てられたのが始まりです。当時は、木柱の構造物に約3,000カンデラの灯火を設置したものでした。その後、国に移管、現在のコンクリート造りに建て替えられ、昭和56年まで灯台守による直接管理でした。

- 所 大田市五十猛町
- P あり
- 灯 単閃白光 毎6秒に1閃光



灯台カード

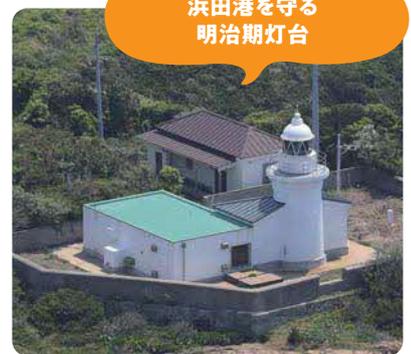
うましま

## 馬島灯台

MAP:P34E5 - ID:L2

明治31年5月初点灯。当時では珍しいレンガ構造で、120年経過した今なお現役の灯台。レンガ造り構造として、中国地方最古。当時、重い灯器を比重がさらに大きい水銀の上に浮かばせ、人力で巻き上げた鐘が落下する動力を利用して回転させる水銀槽式の国産化に成功。馬島灯台は、同方式としては、国産初の設置点灯でした。現在は、電動化されています。馬島へは、浜田漁港から渡船で渡ることができます。

- 所 浜田市瀬戸ヶ島町
- 灯 単閃白緑互光 毎12秒に白1閃光と緑1閃光



浜田港を守る明治期灯台

いわみおおさきはな

## 石見大崎鼻灯台

MAP:P34F4 - ID:L3

石見地方最後の沿岸灯台として昭和49年初点灯。当時の最新技術として、白熱電球より明るいキセノン電球を採用。現在は、長寿命で高効率のメタルハライドランプに変更されており、光は20海里（約37km）先まで届きます。石見海浜公園の一角にあり、手前の駐車場から徒歩約10分。県西部で唯一ライブカメラが設置され、ウェブ上でどなたでも映像をご覧になれます。

- 所 江津市波子町
- P あり
- 灯 単閃白光 毎10秒に1閃光



灯台全体

- 所 浜田海上保安部
- 見 可(要事前申込)
- 本 0855-27-0772

## 灯台カード

日本初の西洋式灯台ができてから平成30年で150周年を迎えたことを機に、全国展開を開始したカード。ダムカードなどとは違い、各灯台の門扉等に掲示されている「QRコード」を読み込むことで、カードの電子データを取得できる仕組み。光の色、光り方など、灯台のマニアックな情報が満載です。

詳細は

海上保安庁 灯台カード

検索



## マンホールカード(下水道)

マンホール蓋表面の凹凸は、車などが通行する際、滑ることを防止する役割を持っています。この部分には、その土地にゆかりのある名所、名物品、キャラクターなど、様々に描かれており、今や世界に誇れる文化物です。昭和60年代より、デザイン化が加速。全国で配布しているカード型パンフレット「マンホールカード」は600種を超え、『マンホール』『蓋女(ふたじょ)』が集うマンホールサミットは、5,000人を越える規模に拡大。今、マンホールがアツい!! 全国にある下水道用マンホール蓋は、約1,500万個。あなたの“押し”蓋デザインを見つけよう!

鳥取市



益田市



浜田市



大田市



大田市



浜田県



石見地方では、浜田市、益田市、大田市、津和野町、吉賀町で配布中(令和元年12月現在)。今後も拡大していきますので、最新情報をお見逃しなく! 配布先は、「GKP 下水道広報プラットフォーム」でご確認ください。

マンホールカード

検索

# トンネル

地域を結ぶ

## トンネルレリーフ

各地にあるトンネルレリーフを探してみよう！



ひわ  
**日和トンネル** (酪農)

MAP: P33G5 - ID: T3

所 広域営農団地農道  
[邑智郡邑南町日和]



おちあい  
**落合トンネル** (鮎)

MAP: P35B3 - ID: T4

所 一般国道488号  
[益田市匹見町落合]



すみかわ  
**澄川トンネル** (わさび)

MAP: P35B3 - ID: T5

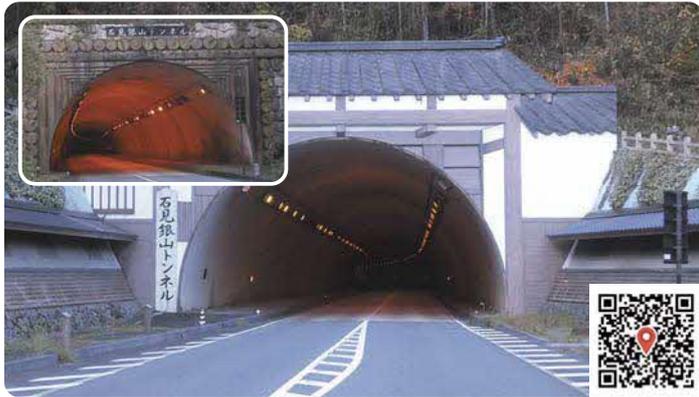
所 一般国道488号  
[益田市匹見町澄川]



しろくい  
**白杭トンネル** (鷺舞)

MAP: P35A3 - ID: T6

所 (主)津和野田万川線  
[鹿足郡津和野町中山]

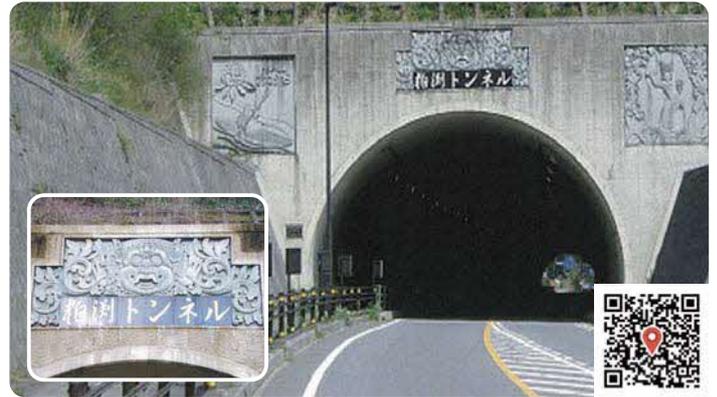


いわみぎんざん

**石見銀山トンネル** MAP: P33H3 - ID: T2

所 (主)仁摩邑南線  
[大田市大森町]

石見銀山世界遺産センター東側の石見銀山トンネルの南坑口のデザインは、代官所をモチーフにしています。連続して法面部もデザインされており、ここまで広範囲のものはとても珍しいです。



かすぶち

**粕渚トンネル** MAP: P33I3 - ID: T1

所 一般国道375号  
[邑智郡美郷町粕渚]

インドネシアのバリ島マス村と交流を続けている旧邑智町(現・美郷町)が、マス村に制作を依頼したレリーフ。バリ島の代表的な踊りである「レゴンダンスの踊り子」(右)、悪霊を払う魔除けの神「ボマ」(中央)、「石桐花」と「カヌー」による町づくり(左)をイメージしたデザインとなっています。



たくのどうろすいどうこうきょ

**宅野道路隧道拱渠** MAP: P33G2 - ID: T7

煉瓦4枚巻きの半円アーチと垂直な切石積の側面により構成され、一端がカーブとなっている点が珍しいです。大正6年に開通し、盛土の上には山陰本線が通っています。



うだにすいどう

**宇谷隧道** MAP: P33G3 - ID: T9

大国地区から馬路地区へ抜ける峠に現れる歴史を感じさせる隧道。岩盤を急勾配で掘削していますが、岩盤面、坑門壁共に無処理(コンクリート吹付なし)。明治30年竣工。



いわみたまがうらすいどう

**石見曇ヶ浦隧道** MAP: P34F5 - ID: T8

波の浸食で作られた洞窟「賽の河原洞窟」に続くトンネル。さらにその先には、広大な千畳敷が広がります。

# 暮らしの水



ごうのかわ  
**江の川取水場**

所 江津市松川町  
MAP: P33G4 - ID: W2

江津市内から国道261号を江の川沿いに10kmほど南下すると、高さ20m程の白い塔が建っています。江の川の水を水道・工業用水に使用するための取水塔で、汲み上げた水を浄水場へ送る導水管は、ピノキオの鼻を連想させます。洪水時の18m近くもの水位上昇に対応し取水するため、電動機からポンプ最下部までは、なんと26.6m。これほど長いシャフトは、国内でも数えるほどです。

ごうつ

**江津浄水場**

所 江津市松川町  
MAP: P33G4 - ID: W1

取水場で汲み上げられた水から、汚れを取り除き、工業用水や消毒して飲料水にする施設です。水の浄化には「緩速ろ過方式」を採用。これは、厚さ約1mの砂の層の上からゆっくり水を通過させ、砂の表面に発生する微生物の働きで水をきれいにする仕組みです。見学も可能で、パネルや模型と実際の施設から、水のできる仕組みを楽しく学ぶことができます。



商 企業局西部事務所  
☎ 0855-57-0221



免 可(要事前申込)

# 1 多様化する旅のスタイル

## お気に入りの旅のカタチを見つけよう

全国津々浦々へ旅をする計画を立てる時、私が一番大事にしていることがあります。

それは「自分らしい旅のカタチ」。たとえ初めて訪れる街でも「自分の好き！」を変えないこと。そうすることで街を興味深く切り取ることができます。

特に大事なのが「価値観の客観視」というスキルです。簡単に言うと、情報や既存の評価に惑わされていないか本当にそれが好きかどうか偏った感覚を見直せて

いるかということ自身に問いつけられるか。

旅のカタチは人それぞれ。「自分の好き！」を見つけて、旅はもっと楽しくなります。



つけられるか。

旅のカタチは人それぞれ。「自分の好き！」を見つけて、旅はもっと楽しくなります。

# 2 観光資源として衆目を集めて

## それがインフラ旅

旅行は、団体から個人の時代へと移り変わっています。大型観光地だけをまわる旅を卒業し、自分が好きなものや満足できるものを体験する、いわばマニアックな旅がウケる時代。インフラ旅はまさにそんなマニアック旅のひとつであり、既存にはない選択基準で行程を組む新しい旅のカタチです。先入観にとらわれることなく、新しい自分を発見することにもなるかもしれません。

宝探しのような感覚で、自分だけのお気に入りインフラスポットを見つけに行くのもいいですね！



中国電力三隅発電所（浜田）  
横じま模様の煙突を探しながら見つけた、海と一緒に見える撮影スポット。三隅発電所は見学も可能です（要事前予約）

石見には、代々守られてきた雄大で緑あふれる山々、そしてそこから流れる清らかな川があります。海の豊かさもそれらに比例していきます。インフラを見に行くことで石見の自然の美しさに気づき、さらには社会システムを再考するきっかけにもなるでしょう。自然界と人間界のつながりを感じ、「地球規模で生きていることを実感できる旅」ともなりえます。

もちろん構造物そのものを楽しむことだってできます。スケール、造形美、機能美、歴史など多方面に奥深く、私たちが意識してこなかった、生きるための仕組みを知ることにもなります。

# 4

## 石見はインフラ旅との相性がぴったり



安富橋（益田）  
高津川に架かる橋。鮮やかな赤い欄干に隠されたハートがフォトジェニック♡

# 西村 愛が行く 石見 インフラと旅

## 3 インフラの魅力は 地方にこそアリ

旅人にとっては、「そこに構造物がある」というだけでは、行動を起すには少々物足りません。

四方を緑に囲まれた場所にあるダムや、青い海を望む場所に建つ発電所など、迫力あるインフラを雄大な自然の中で体験する。そんな「自然美と構造物の融合」あつてこそ興味を惹き、行ってみたいという原動力になります。

インフラ旅をする時は、自然と人工の境界線を旅していると言っても過言ではありません。インフラで溢れ人工物で囲まれている都会よりも、自然と構造物との調和やコントラストを生みやすい地方のほうが、ずっとその魅力を引き出してくれると思っております。



桜江大橋（江津）

江の川に架かる、パステルカラー3色のかわいい橋。周囲の豊かな自然の中にも圧倒的な存在感があります。



江津本町豊街道交流館（江津）

旧江津町役場。現在はまちづくりの拠点やイベントに使われています。



にしむら あい  
西村 愛

フード&トラベルライター、遺島使（島根県ふるさと親善大使）、出雲観光大使 東京在住、島根県出雲市出身。ブログ「じぶん日記」<https://love.exblog.jp/> 2004年から記事約5,000本を執筆。サントリー、富士フィルム、日本航空、その他大手企業の執筆などを務める。各地の取材旅行などで全国47都道府県踏破、さらには世界を飛び回り地域の良さや魅力取材し発信している。最近では、週刊誌にカメラマンとしても参画している。書籍「島根 地理・地名・地図の謎（実業之日本社）」「わたしのまちが日本一（PHP出版）」「ねこねこ日本史でよくわかる都道府県（実業之日本社）」などで執筆ライターを務める。



浜原ダム（美郷）

中国電力の発電用ダム。整然と並ぶ水門が雄々しい雰囲気。



大長見ダム（浜田）

ダム湖は車で一周でき、複数のアングルから眺められます。シンプルながらも絶妙な曲線と赤い三角屋根。



萩・石見空港（益田）

旅の始まりに利用する空港もインフラのひとつ。空港で感じるあの高揚感はたまらない！

「ダムカード」や「灯台カード」の収集も楽しみのひとつです。思わずカメラを向けたくなる写真映えスポットも数多くあり、インフラ旅にハードルの高さを感じる人も、旅の最後にはきつと思いつきに残る一場面になっていることでしょう。

未知との出会いがもたらす驚きや知る喜び、そして石見とインフラのコラボレーションから生まれる多くの経験と感動を、一人でも多くの人に感じてもらいたいと思っています。

地元の人でも知らない、石見を見つめる旅。に行ってみませんか？

# 先人の巧みな技 農業インフラ



## 日本の棚田百選

大井谷の入口にある、3つの橋により構成されているループ橋。橋を渡ってすぐ右に駐車場、その先に棚田を一望できる展望台があります。

### おおいだに 大井谷の棚田

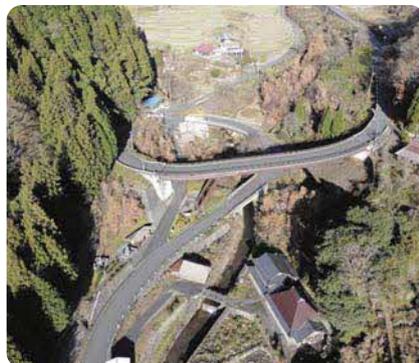
MAP: P35B4 - ID: O1



室町時代から藩政時代にかけて、自然林を切り開き、自然石を積み上げ築かれた棚田。幾度の積み直しや補修を繰り返して、何世代にもわたり、守られてきた田は600枚を越えます。棚田が織りなす景観は、農村の原風景としての感動を与えます。集落の最上部には、直径1.2m、深さ30cmの石の水がめがあり、かつて、干ばつ時にここだけにわずかに溜まる水を飲んで住民が生き延びたことから、水がめを表す「はんどう」を用い、「助(たすけ)はんどう」と呼ばれるようになりました。



所 鹿足郡吉賀町柿木村白谷



石見地域では9地区

### しまねの棚田カード

先人が築き上げた棚田は、耕作地の役割だけでなく、地すべりや表土流出防止などの機能も備えており、将来にわたって、棚田を守り続けていくための活動を支援していきます。

棚田カードは、棚田の魅力発信の一つのツールとして、棚田ボランティア、棚田イベントへの参加、棚田地域の特産品を購入など、島根の棚田を支援してくださる方々に配布しています。各地の棚田については、「しまね棚田元気ネット」で最新の情報をご覧ください。



## 荒地を開墾、地域を潤す 貴重な水源

### おかもとじんざえもんつつみ 岡本甚左衛門堤

MAP: P34F6 - ID: D13

金城三偉人の一人、岡本甚左衛門が、荒地だった七条原を私財を投じて開墾し、数多くの農業用水の堤や水路の整備に尽力しました。甚左衛門堤は、思いを受け継いだ子孫の手により、完成しました。土手を築いてその上に水路を作る「釣り溝(つりみぞ)」や現在はサイフォンと呼ばれる、水圧を利用して水を下から上にあげる「水揚埋樋(みずあげうめひ)」などの土木技術が各所に使われています。

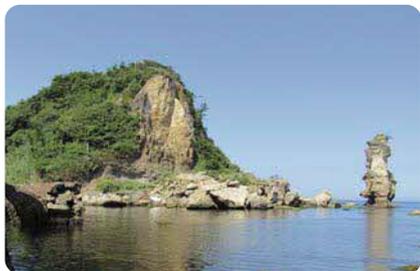
管 新開水利組合  
所 浜田市金城町



### かけと しおど 掛戸の潮止め水門

MAP: P33H1 - ID: D14

波根湖干拓に伴って建設された逆流防止用の樋門。1306年、湖水の排水のため、湖と海の間にある高さ約50m近くの丘陵地を幅50mにわたり開削したとされています。特徴的なのは、ゲートの数とその造り。国内に現存する多ゲート水門の内、石・煉瓦水門は、熊本、愛知とここにしかなく、現存ゲート8門、コンクリートで閉塞された箇所も含めると12ないし13門あったとされる点は、非常に貴重な存在です。また、アーチ部までも石で構築されている点も稀で、先人の精巧な技術を見ることができます。



現地から望む切り割りした山肌と景勝「掛戸松島」。夕日スポットとしても有名。

所 大田市久手町



## 希少な石造り多ゲートが残る眼鏡型水門

# 高津川

たか っ がわ

何度も清流日本一に選ばれている高津川。日本で唯一、支流を含めダムがない一級河川としても有名です。最上流部は河川争奪をうけ、水源が特定できる数少ない河川として知られています。毎年6月には、水源(大蛇ヶ池)にて古くからの習わしに従って雨乞い神事が行われ、多くの観光客で賑わいます。

※河川争奪(かせんそうだつ)

河川の流域のある部分を別の河川が奪う(自らの流域に組み入れる)地理的現象。



大蛇ヶ池で行われる雨乞い神事の様子

## 鉄とゴムのハイブリッド起伏堰



## ふるやいせき つわの 風呂屋井堰(津和野川)

MAP: P35A5 - ID: D15

津和野川は「山陰の小京都」と呼ばれる風情ある佇まいの津和野町を流れる河川。色鮮やかな鯉が優雅に泳ぐ姿が見られます。平成25年の豪雨災害により大規模な災害復旧が行われ、その際、改修された風呂屋井堰は鋼製扉をゴム製の空気袋で起立させるという珍しいタイプの堰(通称:ハイブリッド起伏堰)になりました。歴史ある町並みに配慮して採用した石積護岸には、猪目型(ハート型)の石材使用や猪目を表した石積みなど、技術者の工夫を見ることができます。近くには津和野城跡や太皷谷稲成神社の千本鳥居など観光スポットがあります。また、気象などの条件が整えば、津和野川から霧が立ち上がり、一面に広がる雲海に津和野城跡が浮かんだように見え、まさに絶景です。

所 鹿足郡 津和野町 鷲原



猪目型(ハート型)を表した石積



雲海に浮かぶ津和野城跡

## なよし 石積護岸(名賀川)

MAP: P35A5 - ID: O2

平成25年の豪雨災害により大規模な災害復旧が行われました。復旧にあたっては、地元住民やSL応援団、有識者と意見を交わし、石積護岸を採用しました。石材には猪目型(ハート型)やひょうたん型の使用、護岸にはSLの隠し文字など、面白い仕掛けがあります。中でも、見所は山口県との県境に近い、白井トンネルに向かう登り区間。名賀川とJR山口線が並行する区間で、絶好のSL撮影ポイントです。煙を吐きながら力強く疾走するSLの姿と周辺の景観にマッチした石積護岸は人気スポットで、大勢の観光客で賑わいます。

所 鹿足郡津和野町名賀



「SL」の隠し文字



猪目型(ハート型)とひょうたん型の石材

## SLが駆け抜ける 石積護岸



土木学会  
デザイン賞  
2019  
最優秀賞



# 高津川水系の 河川インフラ

# レトロ石見

国登録有形文化財



すみかわ

澄川発電所

MAP:P35B3 - ID:A3

建設当時に最新であったモダニズム建築の意匠をよく残し、中国山地の山間部にいち早く取り入れられた近代建築の代表例として貴重な建築物。匹見発電所とは対照的に戦時下の質実な様相を感じさせます。



所 益田市匹見町 竣 昭和18年 P 10台

国登録有形文化財



ひきみ

匹見発電所

MAP:P35C3 - ID:A2

コンクリートブロック造りが特徴的なその外観には洋風の意匠が随所に施され、厳かな教会堂を思わせる行まい。大正14年製の水車が今もなお、現役で稼働しています。



所 益田市匹見町 竣 昭和3年 P 3台

国登録有形文化財



つわの

津和野庁舎

MAP:P35A4 - ID:A4

鹿足郡役所として建てられ、途中用途変更があったものの、現在も役場の庁舎として利用されています。郡役所建築文化財として当初の用途を残す希少な例。平屋建て入母屋造りで、両脇の部屋が正面に張り出している様相が、大正期の官庁建築を物語っています。



所 鹿足郡津和野町後田 P 50台  
竣 大正8年



ごうつ

旧江津郵便局

MAP:P34F4 - ID:A5

地元材木商が神戸の洋風貿易館を見よう見まねで再現した擬洋風建築物。ただ、実際に見たのは、教会だったらしく、2階にテラスが張り出し、窓には赤や緑のステンドグラスといった様相に。白漆喰が塗り込まれた外壁など、随所に日本の近代建築を支えた石州左官の高い技術が光ります。



所 江津市江津町  
竣 明治20年

## 絵になるモダンな建築物

にま

仁摩サンドミュージアム

MAP:P33G2 - ID:A8

旧仁摩町出身の世界的建築家高松伸氏が手掛けた総ガラス張りの大小6基のピラミッドで構成される砂の博物館。館内には、世界最大の1年計砂時計「砂暦（すなごよみ）」が悠久の時を刻んでいます。

所 大田市仁摩町  
竣 平成3年  
P 200台、バス20台



ごうつ

江津市役所本庁舎

MAP:P34F4 - ID:A6

A字型の柱で、橋桁のような建物を支えるダイナミックなデザインが目を引きます。この構造は、橋梁のプレストレストコンクリート技術の建築への応用とされ、当時非常に珍しいことでした。

所 江津市江津町 竣 昭和37年 P あり



ゆうゆう

悠邑ふるさと会館

MAP:P33H4 - ID:A9

「音楽の里」川本町に建てられた図書館と音楽ホールからなる複合文化施設。ガラス張りのギャラリーが目を引くほか、整然と並ぶ多数の柱が特徴的です。

所 邑智郡川本町  
大字川本  
竣 平成8年  
P 300台

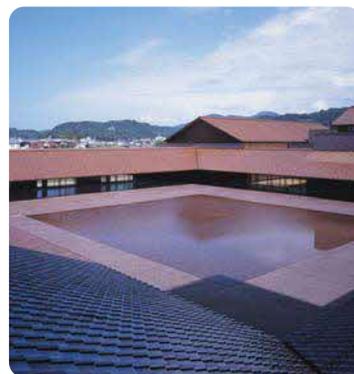
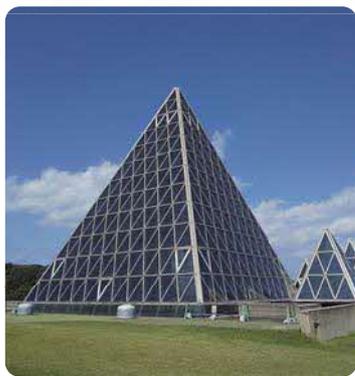


島根県芸術文化センター「グラントワ」

MAP:P35B2 - ID:A7

屋根瓦に12万枚の石州瓦を葺(ふ)き、また、初の試みとして壁瓦に16万枚を配列しています。ガラス質の表面が太陽の光を浴び光彩を放ち、様々な表情を楽しませてくれます。

所 益田市有明町  
竣 平成17年  
P 205台





いわみ

### 島根県立石見海浜公園

MAP:P34F5 - ID:K1

約3.5kmと大きな弧を描く白い砂浜、青い海！環境省選定の『快水浴（かすいよく）場百選』に選ばれている石見海浜公園では、海水浴だけでなく、「幸せのバブルリング®」のシロイルカで有名な「しまね海洋館アクアス」、日本最大規模のアスレチック型遊具「アクアスランド」のほか、スポーツ、キャンプなど、様々なレジャーが楽しめます。

管理センター 8:30~17:30 P 650台  
0855-28-3600 所 浜田市国分町



# みんなであそびたいインフラ



まんよう

### 島根県立万葉公園

MAP:P35A2 - ID:K3

柿本人麻呂にゆかりが深く、園内各所で万葉の世界にふれることができます。また、園内にはたくさんの遊具や広い芝生広場もありますので、お子様連れにも最適。多目的休憩所やあずまやが各所にありますので、ご家族やお友達とほっとひと息してみませんか。

管理センター 0856-22-2133 所 益田市高津町  
【管理センター】8:30~17:30 P あり  
【有料施設】8:30~17:00 休 【公園】無休  
【軽食・抹茶】10:00~16:00 【管理センター】12/29~1/3  
【有料施設】12/29~1/3



ごうぼく

すなだ

### 香木の森公園・砂田川

MAP:P33H6 - ID:K2

ハーブガーデンでは、現在240種のハーブが楽しめます。また、自然景観と生態系に配慮した溪流整備により、水にふれ、遊べるスペースを作っています。「薬草・薬木園」もあり、自然に囲まれた癒しの空間を楽しめます。

香木の森クラフト館 P 80台  
0855-95-2369 (周辺施設含め200台)  
10:00~17:00 休 【クラフト館】火曜日  
所 邑智郡邑南町矢上 【カフェ】木曜日

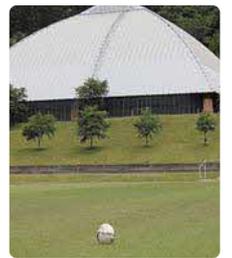


### ひだまりパークみと

MAP:P35B2 - ID:K4

益田川ダムでは、平常時に水を溜めないことによって創出された広大な空間（貯水池及び周辺）を地域活性化のための場として整備しています。日本最大級のコース数を誇るグラウンド・ゴルフ広場（天然芝）をはじめ、県西部唯一の全天候型屋根付きスポーツ施設の「さくらドーム」ではテニスやフットサルができるほか、サッカー場、多目的広場も備え、年間5万人を越える利用者で賑わっています。

ひだまりパークみと P 329台  
0856-52-7056 休 毎月第1月曜日（祝日の場合は火曜日）、  
8:00~17:00 年末年始  
所 益田市美都町



こもさわ

### 菰沢公園

MAP:P33G4 - ID:K5

園内には、芝生広場、大型遊具、バスケットコートが備えられていますので運動するのもよし、池でブラックバス釣りをするのもよし、オートキャンプで自然にふれるのもよし、家族みんなで休日を楽しめます。

菰沢公園オートキャンプ場 所 江津市浅利町  
0855-55-1188 P 100台  
【公園】常時開放  
【キャンプ場受付】9:00~17:00  
【キャンプ場】宿泊 14:00~翌朝11:00  
日帰り 10:00~20:00(4月下旬~10月31日)

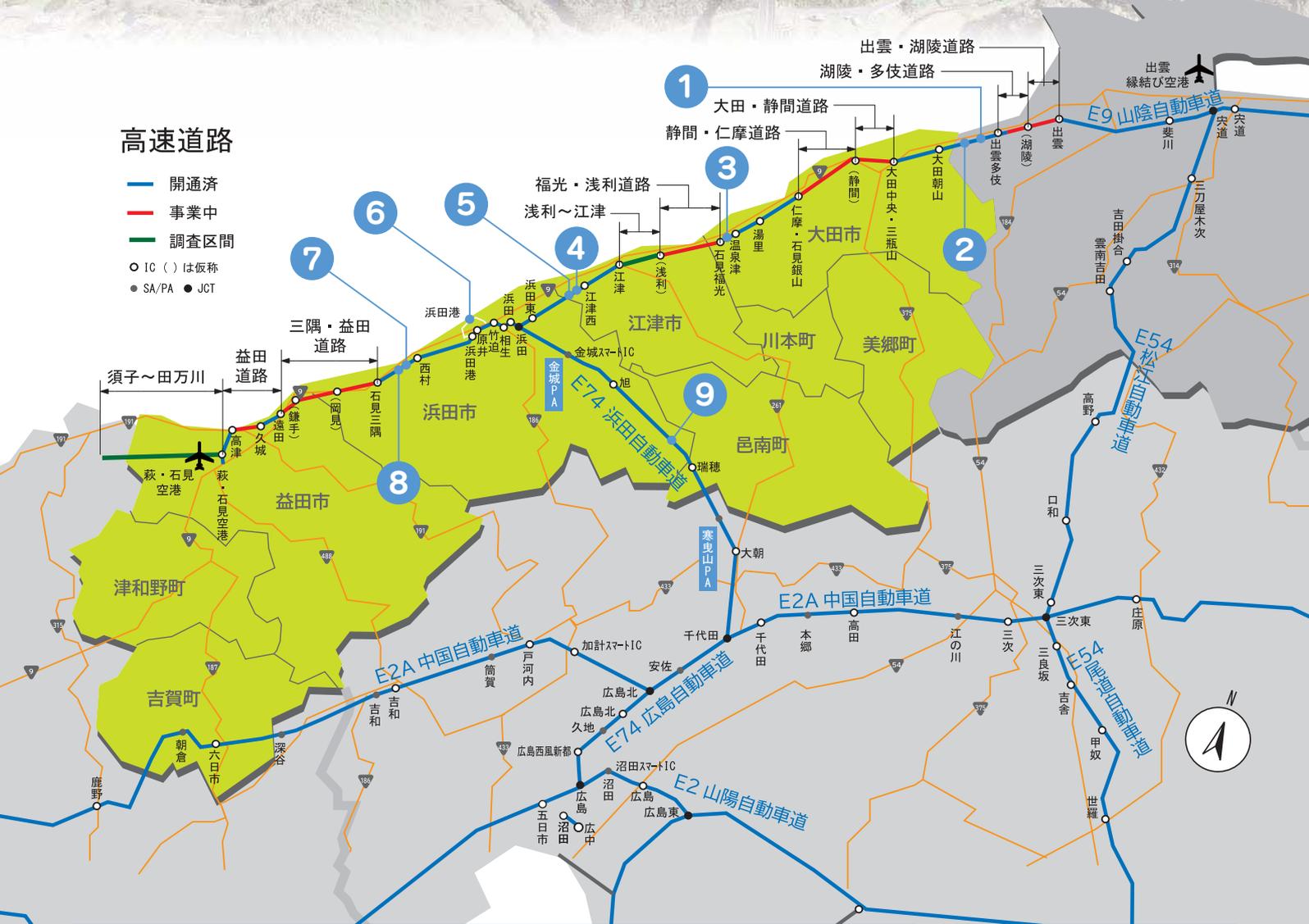


# いわみの 高速道路



## 高速道路

- 開通済
- 事業中
- 調査区間
- IC ( ) は仮称
- SA/PA ● JCT



### 高速道路整備状況（令和元年12月現在）

県内の高速道路の計画延長は286kmであり、現在222km（78%）が供用中です。このうち中国自動車道から浜田市を結ぶ浜田自動車道（県内延長36km）については、平成3年に全線開通し、山陽方面との交流拡大に寄与しています。一方、県内を東西に貫く山陰道（県内延長194km）については130km（67%）が開通し、現在6区間(44km)で事業が進められています。このうち、出雲・湖陵道路（4.4km）と湖陵・多伎道路（4.5km）については令和6年度、大田・静間道路（5.0km）と静間・仁摩道路（7.9km）については令和5年度、三隅・益田道路（15.2km）は令和7年度に開通するとの見通しが示されています。また、「高速道路における安全・安心基本計画」で4車線化の優先整備区間に選定された浜田自動車道や山陰道（江津道路）の一部区間についても早期事業化が期待されます。

### 見学情報をチェック!

国土交通省公式サイト[インフラツーリズムPORTAL SITE]では、工事現場の見学情報がご確認できます。



# 山陰道と夕日 (折居海岸) [浜田・三隅道路]



1

多伎・朝山道路  
最長の橋

小田高架橋(おだ) L=473m  
PC5径間連続ラーメン箱桁橋



2

多伎・朝山道路  
最長のトンネル

赤谷トンネル(あかだに) L=655m



3

福光第2高架橋(ふくみつ) L=394m  
鋼8径間連続非合複合ラーメン2主鉄桁橋



4

江津道路最長の橋

敬川橋(うやがわ) L=492m  
鋼3径間連続鉄桁橋+鋼3径間連続箱桁橋+鋼(3+3)径間連続鉄桁橋



5

うやがわトンネル L=218m



6

山陰道と直結する臨港道路福井4号線(浜田港)工事の様子(平成29年)  
大型作業船による港内航路上での架設状況



7

西村高架橋(にしむら) L=385m  
PC4径間連続ラーメン箱桁橋+PC5径間連続中空床版橋



8

西村高架橋付近の景色



9

来尾川橋(きたおがわ) L=433m  
PC5径間連続ラーメン箱桁橋

ドライブ旅行なら「みち旅」をご利用ください  
NEXCO西日本WEBサイト

## みち旅

高速道路が定額でお得な乗り放題になる「ドライブパス(周遊割引)」申込専用サイトです。NEXCO西日本より旬でお得な情報をお届けします。

みち旅  検索




---

無料で使える便利な機能で  
高速道路の交通情報を  
チェック

【携帯電話 / スマートフォン / PC / 共通】 <https://ihighway>

ハイウェイ交通情報サイト(情報提供料無料)

- ① 交通状況マップ
- ② 文字情報
- ③ 通行止の解除をお知らせ
- ④ 通行止解除の目安 (NEXCO西日本のみ)
- ⑤ マイルート機能
- ⑥ 道路映像
- ⑦ 高速道路のお天気





## かなぎ 金城パーキングエリア

所 島根県浜田市  
【施設】上り線・下り線 共通  
災害対応型自動販売機・スマートIC・トイレ・障がい者用駐車スペース・身体障がい者用トイレ



## かんびきやま 寒曳山パーキングエリア

所 広島県北広島町  
【施設】上り線 / スナックコーナー・フードコーナー・ショッピングコーナー・トイレ・障がい者用駐車スペース・身体障がい者用トイレ  
下り線 / 災害対応型自動販売機・トイレ・おむつ交換台・障がい者用駐車スペース・身体障がい者用トイレ

# 石見神楽

日本遺産  
JAPAN HERITAGE



## おろちモニュメント

【島根県芸術文化センター「グラントワ」】

MAP: P35B2 - ID: A7

『親しみのある』大蛇をテーマに、御影石で製作されています。東京スカイツリーを監修したことで知られる吉賀町出身の彫刻家・澄川喜一氏が手掛けたもので、石州瓦で覆われたグラントワ前の広場に佇む姿に癒やされます。



## 神楽顔はめパネル

【石見空港ターミナルビル】

石見旅の思い出に1枚いかが!



## 石見神楽水彩画

【六日市基幹集落センター】

MAP: P35B6 - ID: O4

吉賀町出身の水彩画家・伊藤博子氏が力強いタッチで描いた石見神楽の水彩画。エントランスホールを右に折れた廊下に展示されています。開庁日であればいつでもご覧になれます。



## 神楽レリーフ 【石見空港トンネル】

MAP: P35A2 - ID: T10

萩・石見空港の滑走路下を通過するトンネルです。坑口の両サイドにご注目!



## どんちっち神楽時計

【浜田駅前広場】

MAP: P34E5 - ID: O3

石州（せきしゅう）瓦が使用され神楽殿を模して作られたからくり時計。毎正時になると、囃子の音色と共に、大蛇（おろち）、鍾馗（しょうき）、恵比須（えびす）などがお目見えします。「どんちっち」とは石見地方の子供たちが囃子のリズムから石見神楽のことを「どんちっち」と呼ぶことにちなんだものです。

演出時間＝朝8時～夜9時までの毎正時（5分間）

# どんちっち インフラスポット

地元の方々がダムなどのインフラに愛着が深く、地域に伝わる石見神楽をワンポイントに取り入れられたインフラやスポットが数多くあります。その中の一部をチョッと紹介！旅の途中にぜひお立ち寄りください。

## 石見神楽とは

令和元年5月に「神々や鬼たちが躍動する神話の世界」石見地域で伝承される神楽」として日本遺産に認定された伝統芸能である石見神楽は、大太鼓、小太鼓、手拍子、笛を用いた囃子で演じられ、豪華な衣裳と迫力のある舞は観る者を魅了し、神話の世界へ誘います。もとは、神職により舞われていましたが、明治時代に神職の演舞が禁止されたことにより、各地域の人々の手に受け継がれ、民俗芸能として舞われるようになりました。そのため、囃子や舞、衣裳や面は、団体により様々。演目は30種類以上へのぼり、例祭での奉納はもとより、各種のイベントや祝い事には欠かすことのできないものとなっています。県外や世界各地での公演も行われ、大変好評を得ています。





### 「石見神楽キャラクター」と「柿本人麻呂とよさみ姫」イラスト【江津東ウィンドファーム】

風車のナセル部（頂部の四角い箱）には、神楽登場人物が8基に、悲恋に終わった「柿本人麻呂とよさみ姫」が1基に描かれています。目を凝らして見てみよう！



### すさのおのみこと「須佐之男命と大蛇」壁画【浜田漁港西沖護岸】

MAP:P34E5-ID:P3

浜田漁港と浜田港との間にある西沖護岸の壁には、縦3.6m横10.3mの巨大な壁画が。隣接して扇状に階段が設置されており、そこから港に映える夕日が望めます。



### 大長見大橋親柱レリーフ【大長見ダム】

紅葉の時期にぜひ訪れてみたい大長見ダム。展望台から見える紅葉湖（こうようこ）と赤々と染まった山々とのコントラストは絶景です。近くにある大長見大橋親柱には、立体的な須佐之男命を見ることができます。



### 石見神楽列車

【車両:キハ126系 2両1編成、運行区間:米子～益田駅間を中心】

令和元年8月デザインを一新。絢爛豪華な衣裳で舞う華やかさをイメージした配色を背景に、車体前面・側面には「大蛇」「塵輪(じんりん)」を、内装には「恵比須」に登場する事代主命(ことしろぬしのみこと)を配置しています。神楽好きならぜひ乗ってみたい車両です。



### 石見神楽の石像【浜田駅前銀天街】

MAP:P34E5-ID:O5

浜田駅前銀天街協同組合が、おもてなしの意を込めて歩道上に設置。いろいろな表情が楽しめます。



### すさのおのみこと おろち素戔鳴尊※と大蛇

【三隅発電所ふれあいホール】

浜田市三隅町の「杉の木」1本が使用され、チェーンソーアートにより出現した素戔鳴尊。世界チャンピオンのチェーンソーアーティスト林隆雄さんの作品。背後の石州和紙で作られた大蛇も見どころ！

※作品名より「素戔鳴尊」と記載しています



### ダム天端道路親柱レリーフ

【第二浜田ダム】

第二浜田ダム天端道路の親柱には、浜田ダム再開工事で既設のダム堤体を切り取ったコンクリートが流用されています。昭和37年当時、現在のよう十分な機械がなかった時代に施工された密実なコンクリート面を見ることができます。この親柱に施されている石州瓦で形づくった須佐之男命、大蛇も必見です。



浜田ダム既設堤体取り壊しの様子



フォトジェニックなインフラをみつけよう

# Instagram views



インスタにポストして  
素敵な景色を共有  
石見にはインスタ映えるインフラがいっぱい。  
映画のような写真が撮れる大自然に佇む巨大  
人工物や、のんびりした日本の原風景に溶け込  
むインフラ、極上の夕景に映えるインフラ、漆黒  
の闇夜に光り輝くインフラ。フォトスポットをぜ  
ひ見つけてみて！

「#しまね #いわみ #インフラ」をつけてポスト&検索

■ 写真を提供頂いた方のInstagramID

Photos by a\_beautiful\_tree, akistagram.0518, ana.747400,  
artiumani, full\_sun.66, goemonkintan, goonbeee, k.chise, kenji.super\_oki,  
kiyoko.k.piyo, kw10132018, laege\_field, liantiandianzi6178,  
m35kobax, mskziki\_f75, rabbitt.n, rbic215182, saninstar1, totesan21



Iwami's photo

# をテーマで旅するモデルルート

## 発電の現場を見学 エネルギーを学ぶ旅

【所要時間】  
およそ  
8時間

1. JR大田市駅  
↓車40分
2. 浜原ダム (約40分) ID E1  
三瓶山を背景に12の水門が佇む。せき止めた水の一部は下流の発電所へ。江の川の地形を利用し、落差を稼ぐ。  
↓車40分
3. 石見銀山まち歩き (約2時間)  
石見銀山のまち、大森をぶらり。周歩のノミ跡にエネルギーのない時代の苦労を偲ぶ。  
↓車30分
4. 江津東ウィンドファーム風力発電所 (約30分) ID E4  
石見地域に広がる再生可能エネルギー。日本海からの風を受けて豪快に回る風車群は圧巻。  
↓車30分
5. 石見大崎鼻灯台 (約20分) ID L3  
石見随一の絶景スポット。南の山並みに、高野山風力発電所の風車を見つけよう。  
↓車10分
6. 石見曇ヶ浦隧道 (約20分) ID T8  
トンネルの先には波の浸食によって現れた奇岩や不思議な景色。条件次第で、幻想的な写真が撮れると話題のスポット。  
↓車40分
7. 三隅港臨海工業団地太陽光発電所 (約15分) ID E6  
7,452枚の発電パネルが並ぶ。  
↓車10分
8. 三隅発電所 (約1時間) ID E3  
遊んで学べる併設のふれあいホールは親子連れにも大人気。事前予約で参加できる施設見学では屋上に上れるコースもあり。夕日や夜景も。



【ランチ】  
古民家カフェ  
で一息

おすすめ宿泊先 **コワ温泉・荒磯温泉・浜田市内**

## のんびり・しみじみ 橋と鉄道遺産を巡る旅

【所要時間】  
およそ  
6時間

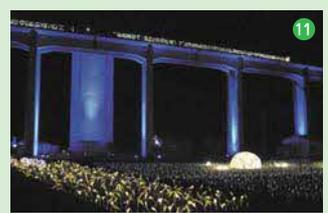
1. JR浜田駅  
↓車20分
2. 末成線広浜鉄道 (約1時間) ID R2  
一度も列車が走らず中止された幻の鉄道。橋脚やアーチ橋、トンネルなど数多くの遺構が残る。  
↓車20分
3. はっしータワー・しまね海洋館「アクアス」 (約50分) ID B2  
橋を支える塔には小さなタイルで、波の色合いを演出。アクアスや大型遊具が並ぶアクアスランドでも楽しめる。  
↓車25分



【ランチ】  
神楽めし

### 江の川橋梁巡り 色も形式も様々！

4. 郷川橋梁 (約10分) ID B8  
大正時代から活躍の鉄道橋  
↓車20分
5. 桜江大橋 (約10分) ID B20  
珍しい3色塗装！  
↓車15分
6. 川本東大橋 (約10分) ID B22  
緑に映える赤い橋  
↓車15分
7. 吾郷大橋 (約10分) ID B10  
スカイブルーが鮮やか  
↓車30分
8. 信喜橋 (約10分) ID B12  
味のある吊り橋  
↓車25分
9. 高梨大橋 (約10分) ID B24  
ケーブルを支える斜張橋  
↓車5分
10. 大浦橋 (約10分) ID B13  
アーチからケーブルが伸びるニールセンローゼ橋  
↓車10分
11. 旧JR三江線宇都井駅 (約10分) ID R1  
日本で一番高かった天空の駅。冬期にはライトアップイベントも。



おすすめ宿泊先 **いわみ温泉・邑南町内**

ご縁も、美肌も、  
しまねから。

美肌県しまねがオススメする  
女性にうれしい温泉

主な泉質による特徴をもとに  
県内の温泉は3つに分類できます。このほかにも島根には体にうれしい  
いろいろな泉質(含鉄泉、放射能泉、二酸化炭素泉、単純温泉など)があります。  
ぜひ島根の温泉を巡って肌美人を目指そう！

すべすべ美肌を  
目指すなら  
炭酸水素塩泉  
(弱アルカリ性単純温泉)  
肌の汚れや古い角質を落として、  
なめらか美肌へ。

しっとり潤い  
美肌の湯  
硫酸塩泉  
肌へ水分を運び、美肌をサポート  
します！

ほかほか&  
しっとりが持続  
塩化物泉  
塩の成分が塩皮膚となって保温  
&保湿をします！

※上記の泉質の他、pH7.5以上の温泉を含む

※営業日、時間等は各温泉施設へお問い合わせください  
島根県商工労働部観光振興課

しまねの観光情報はこちら！ [しまね観光ナビ](#) 検索





西村愛がオススメする  
組み合わせればより楽しい

# 石見のインフラ

## 写真を撮りに出かけよう 絵になる景色を巡る旅

【所要時間】  
おおよそ  
9時間

- 中国自動車道六日市IC  
↓車15分
- 高津川の源流である水源地（大蛇ヶ池）（約30分）  
↓車30分
- 大井谷の棚田（約20分）ID O1  
日本の棚田百選。のどかな景色。  
↓車30分
- 栂谷ダム（約20分）ID D9  
渓谷に古いアーチダムが佇む。  
↓車35分
- 津和野まち歩き・SL（約2時間）ID O2  
山陰の小京都津和野。津和野城跡、太皷谷稲成神社、安野光雅美術館と見所たくさん。土日祝運行のSLやまぐち号の撮影には名賀川護岸がおすすめ。  
↓車35分
- 堀庭園（約30分）  
津和野の隠れた名所。大小4つの庭園が楽しめる。  
↓車40分
- 安富橋（約20分）ID B25  
映画「男はつらいよ」で寅さんも渡った、真っ赤な吊り橋。  
↓車10分
- 飯田吊橋（約20分）ID B6  
欄干のハートマークを見つけよう。  
↓車10分
- 高角橋（約20分）ID B5  
5連アーチが美しい白い橋。  
↓車10分
- 雪舟庭園（萬福寺・医光寺）（約30分）  
禅の世界観を現す。
- 島根県芸術文化センター「グラントワ」（約10分）ID A7  
屋根や壁に葺（ふ）かれた石州瓦が特徴的。夕焼け〜夕闇時間には輝きが変化。  
↓車5分
- JR益田駅



【ランチ】  
うずめ飯



おすすめ宿泊先 多田温泉・益田温泉・益田市内

## ダムカードコンプリートへの第一歩 益田・浜田・江津ダム旅

【所要時間】  
おおよそ  
8時間30分

- JR益田駅 萩・石見空港  
↓車15分 ↓車20分
- 益田川ダム（約20分）ID D3  
洪水吐が河床にある、平常時には貯水しないダム。  
↓車40分
- 御部ダム（約20分）ID D8  
大きな2つの洪水吐を持つ重力式コンクリートダム。ダム湖でのバス釣りやキャンプができる公園などレジャーも。  
↓車15分
- 木都賀ダム（約20分）ID D12  
発電と砂防の目的を持ったダム。  
↓車30分
- 大長見ダム（約20分）ID D5  
本体の右側がカーブし、堰堤が長い珍しい形のダム。展示室で学べる。  
↓車30分
- 道の駅ゆうひパーク浜田（約1時間）  
港を一望できるスポット。港やマリン大橋を見ながら、自慢の海鮮料理を。  
↓車15分
- 第二浜田ダム（約20分）ID D2  
ダム高さは県内1位。改造が終わった浜田ダムと共に下流域を守る。  
↓車5分
- 浜田ダム（約20分）ID D1  
ゲートダムから、ゲートレスダムへ改造された。  
↓車55分
- 八戸ダム（約20分）ID D4  
赤いゲートが特徴の多目的ダム。貯水量は石見地域で最も多い。  
↓車55分
- 波積ダム（建設中）（約20分）ID D11  
建設中の今しかもらえないダムカードをゲット。  
↓車30分
- JR大田市駅

ダムカード

ダムカード

ダムカード

ダムカード

【ランチ】  
海鮮丼

ダムカード

ダムカード

ダムカード

ダムカード

ゆのつ  
温泉津温泉  
大田市内

おすすめ宿泊先



## 島根の旅は、肌へのご褒美

👑2012年1位 👑2013年1位 👑2014年1位 👑2015年1位  
●2016年2位 ●2017年6位 👑2018年1位



（株）ポーラが毎年、日本でいちばん美しい肌を持つ県をランキング形式で発表している「ニッポン美肌グランプリ」。2012年から4年連続で1位に選ばれ、2018年は3年ぶりに島根県がグランプリを獲得しました。

### ぽかぽか&しっとり

- |              |               |
|--------------|---------------|
| 1 千原温泉（美郷町）  | 10 湯谷温泉（川本町）  |
| 3 湯泡温泉（美郷町）  | 12 上津井温泉（江津市） |
| 6 三瓶温泉（大田市）  | 18 コワ温泉（浜田市）  |
| 7 小屋原温泉（大田市） | 25 柿木温泉（吉賀町）  |
| 8 湯迫温泉（大田市）  | 26 木部谷温泉（吉賀町） |
| 9 温泉津温泉（大田市） |               |

### すべすべ美肌

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 2 ユートピアおおち温泉（美郷町） | 18 湯屋温泉（浜田市）    |
| 4 潮温泉（美郷町）        | 19 旭温泉（浜田市）     |
| 11 いわみ温泉（邑南町）     | 21 益田温泉（益田市）    |
| 13 有福温泉（江津市）      | 22 匹見峡温泉（益田市）   |
| 14 風の国温泉（江津市）     | 23 美都温泉（益田市）    |
| 15 美又温泉（浜田市）      | 27 むいかいち温泉（吉賀町） |

大田市・川本町・美郷町・邑南町 周辺



B 橋梁 D ダム・堰 E 発電施設 L 灯台 T トンネル W 上下水道 A 建築物 R 鉄道 P 空港・港・漁港 K 公園 O その他 🚉 道の駅 🏛️ 自然災害伝承碑  
🌳 観光地 ♨️ 温泉 🍽️ 飲食\* 🛍️ ショップ\* 🎭 神楽鑑賞 🟢 高速道路 🛣️ 国道 🛣️ 県道 🚶 JR線  
\*エリアマップへの掲載店舗等は、島根県石見エリア公式ガイドブック「石見たび」2019春夏号、2019-2020秋冬号を参考に作成しています。予めご了承ください。

浜田市・江津市 周辺

D

E

F

後世へ伝えていく



しょうとう  
**静流の鐘塔** MAP:P35B1 (浜田市)  
平成元年建立[昭和58年7月豪雨]

自然災害伝承碑

石見地域7箇所(令和2年1月現在)

自然災害伝承碑は、過去に発生した地震、津波、洪水、火山災害、土砂災害等の自然災害に係る事柄(災害の様相や被害の状況など)が記載されている石碑やモニュメントです。

これら教訓を後世に伝え残すために作られた災害碑、慰霊碑、記念碑等を広く周知することにより、地域住民の方に地域ごとに発生しやすい自然災害を現実のものとして感じていただき、過去の教訓を踏まえた的確な防災行動による被害の軽減を目指すものです。

\*詳細情報は、国土地理院ホームページへ!



せん ふさ ほう ふせ  
**漸に杜ぎ、萌に防ぐ** MAP:P34E6 (浜田市)  
昭和62年建立[昭和58年7月豪雨]

全国的に希少な明治期に製作された  
跨線橋が県内に2例!

チョッと  
立ち寄り!



JR大田市駅構内 跨線橋

明治23年に官設鉄道の神戸工場で製作されたことを示す陽刻があり、現存する跨線橋では、最も古い様式。同形ものは現存しないため、現存最古の可能性が非常に高いものです。



JR江津駅構内 跨線橋

チョッと  
立ち寄り!

門柱に『明治45年』を示す陽刻があります。脚部の骨組みは、ブラットトラス形8パネル、3線跨ぎ形で、階段を支えるトラス線部材も残っています。

石見地域の  
「グルメ・おみやげ」

詳細情報は、  
島根県西部公式観光サイト



なつかしの国 石見

検索



【モデルルート】  
益田・浜田・  
江津ダム旅

D

E

F

益田市・津和野町・吉賀町 周辺

A

B

C



【モデルルート】  
益田・浜田・  
江津ダム旅

【モデルルート】  
絵になる  
景色を巡る旅

B 橋梁 D ダム・堰 E 発電施設 L 灯台 T トンネル W 上下水道 A 建築物 R 鉄道 P 空港・港・漁港 K 公園 O その他 道 道の駅 自然 自然災害伝承碑  
観 観光地 温 温泉 飲 飲食\* シ ショップ\* 神 神楽鑑賞 高 高速道路 国 国道 道 県道 J JR線  
\*エリアマップへの掲載店舗等は、島根県石見エリア公式ガイドブック「石見たび」2019春夏号、2019-2020秋冬号を参考に作成しています。予めご了承ください。

A

B

C



1  
2  
3  
4  
5  
6

遊んで、休んで、味わって。  
人気の14駅をご紹介します

# 道の駅情報

ピクトグラム  
ご案内



**むいかいち温泉** MAP:P35B6

【産直・物産館やくろ】  
鹿足郡吉賀町有飯225-2 TEL0856-77-3040  
営業時間：8:30～17:30  
定休日：毎月第2水曜日(8月、11月を除く)  
【むいかいち温泉ゆ・ら・ら】  
鹿足郡吉賀町有飯238-2 TEL0856-77-3001  
営業時間：【お風呂】10:00～22:00  
定休日：毎月第2水曜日(祝日は営業)



**キララ多伎** MAP:P331I

出雲市多伎町多岐135-1  
TEL0853-86-9080  
【特産コーナー】営業時間：9:00～18:30  
【ふれあいコーナー】営業時間：9:30～18:00  
【休憩ホール・トイレ・EV充電機】24時間  
定休日：無休



**うはひパーク三隅** MAP:P34E6

浜田市三隅町折居220-1  
TEL0855-32-2880  
営業時間：9:00～17:30  
(水曜、1・2月 9:00～17:00)  
定休日：年中無休



**ひめき** MAP:P35C2

益田市ひ見町道川イ65-1  
【出合いの里 道川】  
TEL0856-58-0477  
営業時間：8:00～17:00  
定休日：1/1～1/3



**ロード銀座** MAP:P33H1

大田市久手町刺鹿1945-1  
TEL0854-82-1991  
【売店・インフォメーション】  
営業時間：9:00～19:00  
【レストラン】営業時間：11:00～17:00  
定休日：毎週水曜日



**グリーンロード大和** MAP:P33I4

邑智郡美郷町長藤230-2  
TEL0855-82-2812  
営業時間：9:00～18:00  
定休日：年末年始



**シルクウェイにはら** MAP:P35A3

鹿足郡津和野町池村1997-4 TEL0856-74-2045  
【情報コーナー・トイレ】営業時間：24時間  
定休日：年中無休  
【物産コーナー】営業時間：8:00～19:00  
定休日：年中無休  
【フードコート】営業時間：10:00～19:00  
定休日：年中無休



**うはひパーク浜田** MAP:P34E5

浜田市原井町1203-1  
TEL0855-23-8000  
【総合案内】  
営業時間：9:00～19:00  
定休日：年中無休  
※店舗により営業時間は異なります。



**サンピコごうつ** MAP:P33G4

江津市後地町995-1  
TEL0855-55-3151  
【売店】営業時間：9:00～18:30  
定休日：木曜日  
(祝日の場合は営業)、  
12/31、1/1、1/2



**インフォメーションセンター  
かわもと** MAP:P33H4

邑智郡川本町大字因原505-5 TEL0855-72-1111  
【物販施設】営業時間：8:00～19:00  
定休日：年末年始  
【レストラン】  
営業時間：11:00～19:00(L.O. 18:00)  
定休日：毎週月曜日(祝日は営業)



**津和野温泉なごみの里** MAP:P35A5

鹿足郡津和野町鷲原イ256 TEL0856-72-4122  
【温泉】営業時間：10:00～21:00(最終受付20:30)  
定休日：毎週木曜  
【売店】営業時間：9:00～21:00  
定休日：年中無休  
【レストラン】営業時間：11:00～21:00  
定休日：年中無休



**かきのきむら** MAP:P35B5

鹿足郡吉賀町柿木村柿木500-1  
TEL0856-79-8024  
営業時間：9:00～18:00  
定休日：第3火曜日  
※営業時間・定休日は変更の可能性あり



**サンエイト美都** MAP:P35C2

益田市美都町宇津川口586-2  
TEL0856-52-3644  
営業時間：9:00～19:00  
定休日：毎週火曜日、年末年始



**瑞穂** MAP:P33H6

邑智郡邑南町下田所260-3  
TEL0855-83-1112  
【道の駅瑞穂】  
営業時間：7:00～18:00  
定休日：1/1  
【産直みずほ】  
営業時間：9:00～18:00  
定休日：1/1、1/2



ごいせ仁摩 令和3年7月オープン予定。大田市仁摩町大国(仁摩・石見銀山インター近く)



「道の駅 島根県」  
Facebookはじめました。



ID	所在地	施設名	施設管理者	電話番号	頁	MAP
<b>トンネル (Tunnel)</b>						
T1	美郷	粕洲トンネル	県央県土整備事務所	0855-72-9603	18	P33 I 3
T2	大田	石見銀山トンネル	県央県土整備事務所大田事業所	0854-84-9725	18	P33 H3
T3	邑南	日和トンネル	邑南町建設課	0855-95-1120	18	P33 G5
T4	益田	落合トンネル	益田県土整備事務所	0856-31-9633	18	P35 B3
T5	益田	澄川トンネル	益田県土整備事務所	0856-31-9633	18	P35 B3
T6	津和野～益田	白杭トンネル	益田県土整備事務所津和野土木事業所	0856-72-0511	18	P35 A3
T7	大田	宅野道路隧道拱梁	西日本旅客鉄道(株)浜田鉄道部	0855-22-0388	18	P33 G2
T8	浜田	石見曇ヶ浦隧道	浜田市観光交流課	0855-25-9531	18	P34 F5
T9	大田	宇谷隧道	県央県土整備事務所大田事業所	0854-84-9725	18	P33 G3
T10	益田	石見空港トンネル	益田県土整備事務所石見空港管理所	0856-24-0002	27	P35 A2
<b>上下水道 (Water and sewage)</b>						
W1	江津	江津浄水場	企業局西部事務所	0855-57-0221	18	P33 G4
W2	江津	江の川取水場	企業局西部事務所	0855-57-0221	18	P33 G4
<b>建築物 (Architecture)</b>						
A1	江津	旧江津町役場	江津市都市計画課(建物管理:江津市財政課)	0855-52-7952	19	P34 F4
A2	益田	匹見発電所	中国電力(株)西部水力センター電気第一課	0856-24-1075	23	P35 C3
A3	益田	澄川発電所	中国電力(株)西部水力センター電気第一課	0856-24-1075	23	P35 B3
A4	津和野	津和野庁舎	津和野町役場総務財政課	0856-74-0028	23	P35 A4
A5	江津	旧江津郵便局	江津市都市計画課(建物管理:江津市財政課)	0855-52-7952	23	P34 F4
A6	江津	江津市役所本庁舎	江津市都市計画課(建物管理:江津市財政課)	0855-52-7952	23	P34 F4
A7	益田	島根県芸術文化センター「グラントワ」	島根県芸術文化センター	0856-31-1860	23, 27	P35 B2
A8	大田	仁摩サンドミュージアム	(公財)シルバーランド振興事業団	0854-88-3776	23	P33 G2
A9	川本	悠邑ふるさと会館	川本町	0855-72-0001	23	P33 H4
<b>公園(Koen)</b>						
K1	浜田	石見海浜公園	(株) I S P	0855-28-3600	24	P34 F5
K2	邑南	香木の森公園・砂田川	(一社)邑南町観光協会	0855-95-2369	24	P33 H6
K3	益田	万葉公園	大畑建設(株)	0856-22-2133	24	P35 A2
K4	益田	ひだまりパークみと	(株)グリーンひだまり	0856-52-7056	24	P35 B2
K5	江津	菰沢公園	江津市都市計画課施設管理係	0855-52-7951	24	P33 G4
<b>その他(Others)</b>						
O1	吉賀	大井谷の棚田	(商合せ先) 吉賀町建設水道課	0856-79-2212	21	P35 B4
O2	津和野	石積護岸(名賀川)	益田県土整備事務所津和野土木事業所	0856-72-0511	22	P35 A5
O3	浜田	どんちっち神楽時計	浜田市観光交流課	0855-25-9531	27	P34 E5
O4	吉賀	石見神楽水彩画	吉賀町教育委員会	0856-77-1285	27	P35 B6
O5	浜田	石見神楽の石像	浜田駅前銀天街協同組合	0855-22-7792	28	P34 E5



**飛行機で**

関東方面から益田へ  
羽田空港から萩・石見空港へ約1時間30分

関東方面から石見銀山へ  
羽田空港から出雲緑結び空港へ約1時間30分  
出雲緑結び空港から石見銀山まで約1時間20分(車)

**鉄道(バス含む)で**

大阪方面から浜田へ  
JR新大阪駅からJR広島駅まで約1時間30分(新幹線)  
JR広島駅から高速バスで約2時間20分

九州方面から津和野へ  
JR博多駅からJR新山口駅まで約35分(新幹線)  
JR新山口駅からJR津和野駅まで約1時間(特急)

**車で**

九州方面から津和野へ  
中国道小郡ICから国道9号で約1時間15分

中国四国(広島)方面から浜田へ  
山陽道広島ICから浜田道浜田ICへ約1時間20分

関西(大阪)方面から浜田へ  
中国道千代田JCTから浜田道浜田ICへ約40分

関西(大阪)方面から石見銀山へ  
山陰自動車道出雲ICから国道9号で約1時間

**いわみインフラツーリズムガイド戦略会議参加機関**

国土交通省中国地方整備局松江国道事務所、国土交通省中国地方整備局浜田河川国道事務所、海上保安庁第八管区海上保安本部浜田海上保安部、島根県土木部土木総務課、島根県商工労働部観光振興課、島根県広報部広報室、島根県県央県土整備事務所、島根県県央県土整備事務所大田事業所、島根県浜田県土整備事務所、島根県益田県土整備事務所、島根県益田県土整備事務所津和野土木事業所、島根県浜田河川総合開発事務所、島根県浜田港湾振興センター、島根県浜田水産事務所、島根県企業局西部事務所、島根県西部県民センター、島根県西部農林振興センター、島根県地域振興部交通対策課萩・石見空港利用促進対策室、大田市、江津市、浜田市、益田市、川本町、美郷町、邑南町、津和野町、吉賀町、石見観光振興協議会、山陰道沿線活性化協議会、西日本旅客鉄道株式会社、中国電力株式会社、西日本高速道路株式会社、石見空港ターミナルビル株式会社、中国ウィンドパワー株式会社、道島使、公立大学法人島根県立大学、山陰中央テレビジョン放送株式会社、株式会社山陰中央新報社

**島根県石見地方を舞台にした映画、できました！**

日本が世界的に「水資源の豊かな国」と言われて異を唱える人は少ないと思う。その豊かな水を育む環境は、里山に暮らす人々が森や田畑を守って来たからに他ならない。都市部への人口流出や生活環境の変化などで、地域が、食文化を含めた伝統的な文化が存亡の危機にある。伝統を継承していくことを誇りに思う人たちがいなくなれば、森や川は荒れ果て、やがてきれいな水も無くなるかもしれない。地方の問題は、地方だけの問題ではない。高津川は無い。高津川の映画で皆さんと一緒に、守る為の想いを考えたいと思う。

映画 高津川  
原作・脚本・監督 錦織 良成



# [お問い合わせ先・アクセス情報]

(令和2年3月現在)

ID	所在地	施設名	施設管理者	電話番号	頁	MAP
<b>橋 (Bridge)</b>						
B1	浜田	浜田マリン大橋	浜田水産事務所	0855-29-5635	3	P34 E5
B2	浜田	はっしータワー	浜田県土整備事務所	0855-29-5654	3	P34 F5
B3	大田	羅漢町橋	大田市建設部土木課	0854-83-8098	3	P33H3
B4	大田	反り橋	羅漢寺	0854-89-0005	3	P33H3
B5	益田	高角橋	益田県土整備事務所	0856-31-9633	4	P35A2
B6	益田	飯田吊橋	益田市建設部土木課	0856-31-0366	4	P35A2
B7	吉賀～岩国	深谷大橋	益田県土整備事務所津和野土木事業所	0856-72-0511	4	P35C5
B8	江津	郷川橋梁	西日本旅客鉄道(株)浜田鉄道部	0855-22-0388	4	P34 F4
B9	江津	新江川橋	浜田河川国道事務所・江津市土木建設課	0855-22-2480	5	P34 F4
B10	美郷	吾郷大橋	県央県土整備事務所	0855-72-9603	5	P33 I4
B11	美郷	浜原大橋	美郷町建設課	0855-75-1216	5	P33 I3
B12	美郷	信喜橋	美郷町建設課	0855-75-1216	5	P33 I4
B13	美郷	大浦橋	美郷町建設課	0855-75-1216	5	P33 I4
B14	美郷	みなと橋	美郷町建設課	0855-75-1216	5	P33H4
B15	美郷	大和橋	美郷町建設課	0855-75-1216	5	P33 I4
B16	江津	江川橋	浜田河川国道事務所	0855-22-2480	6	P34 F4
B17	美郷	都賀行大橋	県央県土整備事務所	0855-72-9603	6	P33 I4
B18	邑南～三次	第三江川橋梁	西日本旅客鉄道(株)山陰地域振興本部	0854-43-0223	6	P33 I5
B19	江津	松川橋	浜田県土整備事務所	0855-29-5654	6	P33G4
B20	江津	桜江大橋	浜田県土整備事務所	0855-29-5654	6	P33G5
B21	江津～川本	鹿賀大橋	江津市土木建設課	0855-52-7491	6	P33H4
B22	川本	川本東大橋	県央県土整備事務所	0855-72-9603	6	P33H4
B23	美郷	栗原橋	美郷町建設課	0855-75-1216	6	P33H4
B24	美郷	高梨大橋	美郷町建設課	0855-75-1216	6	P33 I4
B25	益田	安富橋	益田市建設部土木課	0856-31-0366	19	P35A2
<b>ダム・堰 (Dam)</b>						
D1	浜田	浜田ダム	浜田県土整備事務所 第二浜田ダム管理所	0855-22-3051	7	P34 F6
D2	浜田	第二浜田ダム	浜田県土整備事務所 第二浜田ダム管理所	0855-22-3051	7, 28	P34 F5
D3	益田	益田川ダム	益田県土整備事務所 益田川ダム管理所	0856-23-0703	7	P35B2
D4	江津	八戸ダム	浜田県土整備事務所 八戸ダム管理所	0855-92-1361	8	P33G5
D5	浜田	大長見ダム	浜田県土整備事務所 大長見ダム管理所	0855-22-8340	8, 28	P34 F6
D6	大田	清瀧ダム	県央県土整備事務所大田事業所	0854-84-9725	8	P33H2
D7	大田	三瓶ダム	県央県土整備事務所 三瓶ダム管理所	0854-86-0530	8	P33H2
D8	浜田	御部ダム	浜田県土整備事務所 御部ダム管理所	0855-35-1421	8	P35C1
D9	吉賀	椀谷ダム	益田県土整備事務所津和野土木事業所	0856-72-0511	9	P35A6
D10	吉賀	高尻川ダム	益田県土整備事務所津和野土木事業所	0856-72-0511	9	P35B4
D11	江津	波積ダム	浜田河川総合開発事務所	0855-29-5760	10	P33G4
D12	浜田	木都賀ダム	企業局西部事務所	0855-57-0221	10	P35C1
D13	浜田	岡本甚左衛門堤	新開水利組合	-	21	P34 F6
D14	大田	掛戸の潮止め水門	-	-	21	P33H1
D15	津和野	風呂屋井堰 (津和野川)	津和野町建設課	0856-74-0081	22	P35A5
<b>発電施設 (Energy)</b>						
E1	美郷	浜原ダム	中国電力(株)東部水力センター土木第四課	0855-75-1900	11	P33 I4
E2	江津	江津バイオマス発電所	(同)しまね森林発電	0855-55-3420	11	P33G4
E3	浜田	三隅発電所	中国電力(株)三隅発電所技術管理課	0855-32-2139	11, 28	P35B1
E4	江津	江津東ウィンドファーム風力発電所	江津ウィンドパワー(株)	0855-25-0151	12, 28	P33G4
E5	江津	江津高野山風力発電所	企業局西部事務所	0855-57-0221	12	P34 F4
E6	浜田	三隅港臨海工業団地太陽光発電所	企業局西部事務所	0855-57-0221	12	P35B1
E7	浜田	浜田生湯温泉風力発電所	中国ウィンドパワー(株)	0855-25-0151	34	P34 E5
E8	浜田	金城メガソーラー太陽光発電所	(株)TiIDA	0855-25-0151	34	P34 F5
E9	益田	高津川風力発電所	益田ウィンドパワー(株)	0855-25-0151	35	P35A2
<b>鉄道 (Railway)</b>						
R1	邑南	旧JR三江線(宇都井駅)	邑南町羽須美振興推進室	0855-87-0221	13	P33 I5
R2	浜田	未成線広浜鉄道今福線	浜田市観光交流課	0855-25-9531	14	P34 F5
R3	吉賀	未成線岩日北線	吉賀町企画課	0856-77-1437	14	P35B6
R4	吉賀	旧森林鉄道鈴ノ大谷線	島根森林管理署(問合せ先 吉賀町建設水道課)	0856-79-2212	14	P35A5
R5		石見神楽列車	西日本旅客鉄道(株)米子支社車両課	0859-32-0217	28	-
<b>空港・漁港・港湾 (Port)</b>						
P1	益田	萩・石見空港 (①空港施設 ②石見空港ターミナルビル)	①益田県土整備事務所石見空港管理所 ②石見空港ターミナルビル(株)	0856-24-0002(①) 0856-24-0010(②)	15, 27	P35A2
P2	浜田	浜田漁港	浜田水産事務所	0855-29-5635	15	P34 E5
P3	浜田	西沖護岸(浜田漁港)	浜田水産事務所	0855-29-5635	16, 28	P34 E5
P4	浜田	浜田港	浜田港湾振興センター	0855-27-1082	16	P34 E6
<b>灯台 (Lighthouse)</b>						
L1	大田	大岬灯台	浜田海上保安部	0855-27-0772	17	P33H2
L2	浜田	馬島灯台	浜田海上保安部	0855-27-0772	17	P34 E5
L3	江津	石見大崎鼻灯台	浜田海上保安部	0855-27-0772	17	P34 F4



©m35kobax

MASUDA AREA HAMADA AREA ODA AREA

新たに始まる いわみの旅～

発行／いわみインフラツーリズムガイド戦略会議  
令和2年3月

石見の国  
いわみのくに



- 表紙写真  
(上): 広浜鉄道橋脚群  
(下): 三隅発電所
- 裏表紙: 浜原大橋

事務局: 島根県浜田県土整備事務所 TEL0855-29-5654