



別冊資料

令和5年度  
松江県土整備事務所  
(広瀬土木事業所)  
主要事業説明資料

令和5年6月

## <構成・目次>

[道路]	.....	P1~2
①	主要地方道 安来木次線(切川2工区)	
②	一般県道 米子広瀬線(安田2工区)	
[河川]	.....	P3
①	斐伊川水系 吉田川	
[維持・管理]	.....	P4~5
①	橋梁耐震補強	
②	道路施設の老朽化対策の推進	
[ダム]	.....	P6
①	ダム施設設備の更新(布部ダム・山佐ダム)	

# 主要地方道 安来木次線 (切川2工区) きれかわ

全体事業費 3,600百万円  
 ※地盤対策工の増加分は含まず  
 R5 予算額 240百万円

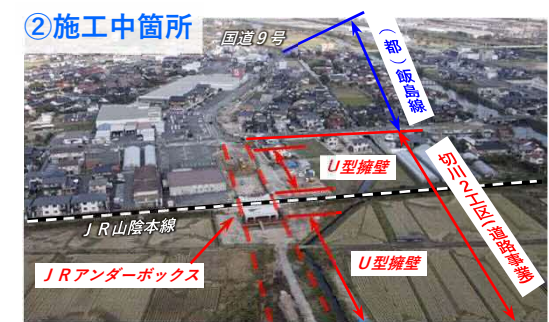
**事業進捗率 (R4末時点) 78%**

## 【事業概要】

- ・(主)安来木次線は、国道9号(安来市安来町)から国道54号(雲南市木次町)に至る幹線道路です。
- ・事業区間の現道は、第一次緊急輸送道路に指定されていますが、家屋・店舗が連担し、狭隘区間があることから、バイパス整備を行っています。
- ・昨年度、JR山陰本線アンダーパス付近を施工中に地盤変状が発生し、現在その対策工を検討しています。

## 【事業箇所】

はしまちょう  
安来市飯島町  
 きれかわちょう  
～安来市切川町



## 【R5 事業内容】

- ・地盤対策工

## 【期待される整備効果】

- ・現道交通の転換・分散により、**安来市街地の渋滞緩和**が期待されます。
- ・ネットワーク強化による**物流の効率化**が図られます。
- ・災害時の物資輸送路／避難路の確保により、**第一次緊急輸送道路としての機能強化**が図られます。

# 一般県道 米子広瀬線 (安田2工区)

全体事業費 286百万円  
R5 予算額 45百万円

事業進捗率 (R4末時点) 69%

## 【事業概要】

- ・一般県道米子広瀬線は、一般国道181号（鳥取県米子市）から国道432号（安来市広瀬町）を連絡し、沿線の日常を支える生活道路となっています。
- ・事業区間は、安田小学校の通学路となっていますが、歩道が設置されておらず著しく危険な状況となっていることから、歩道の整備を進めています。今年度は長田橋の側道橋の施工を行います。

## 【事業箇所】

安来市伯太町安田



## 【R5 事業内容】

- ・橋梁新設工事

## 【期待される整備効果】

- ・歩道の整備により、**通学路の安全を確保**します。
- ・歩行者と車両が分離されることにより、**自動車交通の円滑化**も図られます。

ひいかわ よしだ  
**斐伊川水系 吉田川** (防災安全交付金事業)

全体事業費 4,519百万円  
 R5予算額 315百万円  
 ※R4補正も含む

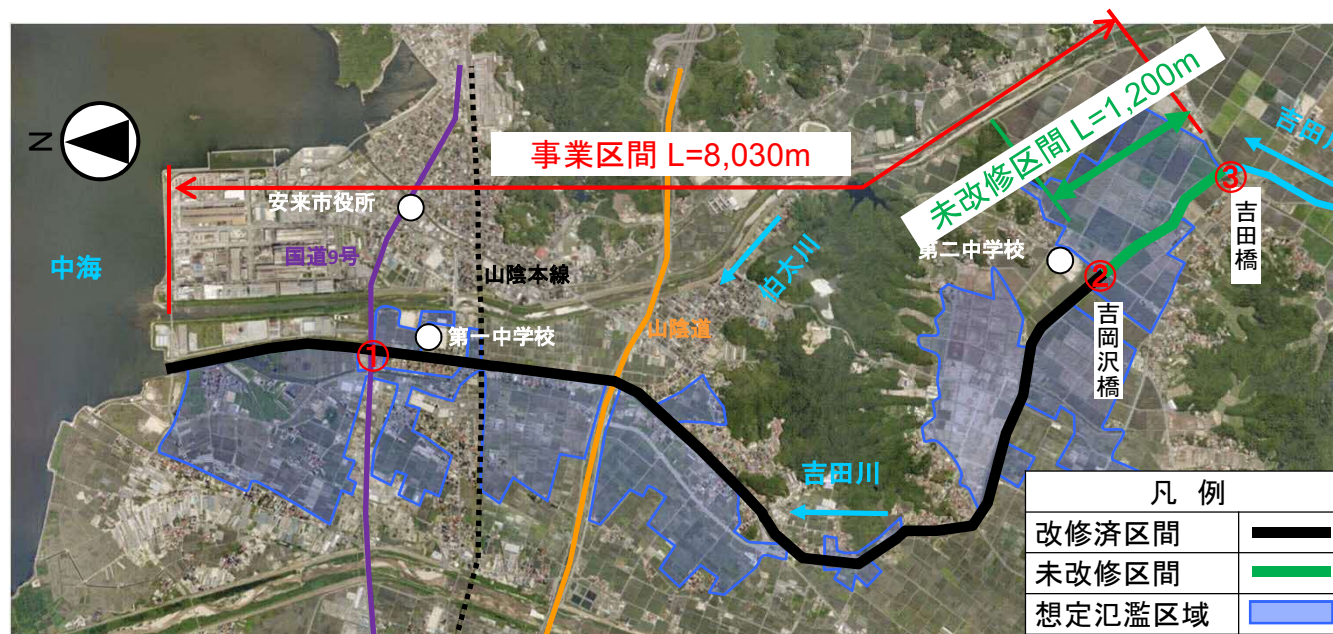
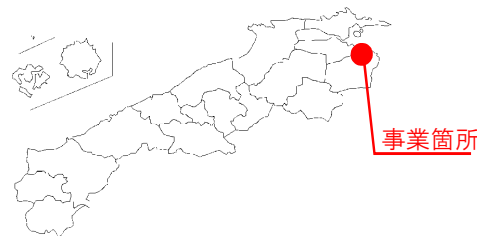
**事業進捗率 (R4末時点) 88%**

**【事業概要】**

- ・吉田川は、能義平野のほぼ中央を流下するもので、上流～中流部は県下有数の穀倉地帯となっており、下流部は国道9号沿道に住宅地が形成されている。流域では古くから水害に悩まされ、特に昭和9年、20年、26年において、家屋・農地等の浸水被害が頻発しており、洪水被害防止を目的とした河川改修が必要とされている。このため、河道の拡幅・掘削により、著しく不足する流下能力を向上し、頻発する浸水被害の解消を図る。

**【事業箇所】**

安来市飯島町～折坂町地内



**【R5事業内容】**

- ・河道掘削工、護岸工
- ・橋梁上部工



# 橋梁耐震補強

R4当初予算額 130,200千円  
R5当初予算額 100,000千円

## 【事業概要】

- ・ 島根県では、緊急輸送道路上にある「橋長15m以上かつ複数径間の橋梁」を対象として、耐震性の低い平成7年以前の道路橋示方書を適用した**橋梁の耐震補強**を進めている
- ・ 広瀬土木管内では、対象12橋のうち10橋完了、**令和5年度は1橋を施工予定**

路線名	橋梁名	施工位置	全体事業内容	令和5年度 事業内容	備考
国道432号	楮平橋	安来市 広瀬町 祖父谷	橋長128m 下部工補強1基、上部工補強1基 落橋防止装置2基	上部工補強1基、落橋防止装置2基	R5



# 道路施設の老朽化対策の推進

(橋梁・トンネル点検24,000千円含む)

R4当初予算額	44,600千円
R4補正予算額	30,500千円
R5当初予算額	34,000千円

## ◆取り組み◆

- ・ 県では、令和2年度から橋梁・トンネル等、道路を構成する主要な施設の老朽化対策を加速
- ・ 広瀬土木管内では、令和2年度の点検で44施設（橋梁41橋、トンネル2本、シェッド・シェルター1基）のうち「早期に修繕が必要（健全度Ⅲ）」と5施設（橋梁3橋、トンネル1本、シェッド・シェルター1基）で判定されました。これらは令和6年度末までに修繕を完了させる予定
- ・ また、県全体の目標として平成30年度までに行った**1巡目の点検で健全度Ⅲ**と判定されている施設は**令和5年度までに修繕**  
広瀬土木管内には**橋梁7橋、トンネル5本**が該当 今後、**老朽化対策を加速**する

## ◆昨年度施工事例①◆



R4施工 縄久利雪覆坑

スノーシェルター  
横梁修繕



## 【橋梁修繕 R5予定】

(主) 安来伯太日南線 栗倉橋 主桁修繕工事

## ◆昨年度施工事例②◆



R4施工 割田橋

橋梁床板修繕



# ダム施設設備の更新

R5当初予算額 78,840千円

## 【主要事業】

ダム施設設備の更新及び設計を行います。

## 【事業箇所】

安来市広瀬町

## 【R5年度事業概要】

布部ダム

- ・放流警報設備更新
- ・テレメータ設備更新
- ・放流設備等更新設計

山佐ダム

- ・流木止め設備更新
- ・放流設備等更新設計

布部ダム



テレメータ放流警報設備



放流警報設備（スピーカー）



放流警報設備（サイレン）



放流設備（クレストゲート）



放流設備（オリフィスゲート）



山佐ダム



流木止め設備



放流設備（クレストゲート）



放流設備（コンジットゲート）

