

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる



浜田港湾振興センターの取組 (令和7年度)

令和7年10月

【目 次】

浜田港湾振興センター主要事業

- ①浜田港 臨港道路福井長浜線・・・・・・・・・・・・・・・・ P.1
- ②江津港（郷田地区）導流堤改良・・・・・・・・・・・・・・・・ P.2
- ③三隅港海岸 侵食対策・・・・・・・・・・・・・・・・ P.3
- ④浜田港防波堤（新北）整備事業・・・・・・・・・・・・・・・・ P.4
- ⑤浜田港港湾施設の老朽化対策事業・・・・・・・・・・・・・・・・ P.4
- ⑥浜田港振興会（浜田港安全対策事業費（水先人派遣費））・・・・・・ P.5
- ⑦浜田港振興会（各種補助金）・・・・・・・・・・・・・・・・ P.6

【事業概要】

事業進捗率 (R6d末時点) 62%

- ・臨港道路福井長浜線は、浜田港の埠頭間（長浜～福井）に**新たな臨港道路を整備**するものです。
- ・事業区間に平行する県道浜田商港線は狭小な道路で大型車の交通規制区間となっていることから港湾関連車両は迂回せざるを得ない状況にあります。そのため、**大型車の通行を可能にし、また周辺地域住民の安全安心に寄与**することができる新たな臨港道路を整備しています。
- ・今年度は海岸線での護岸工を実施します。

【事業箇所】

あつたちょう
 浜田市熱田町地内



工事実施状況（橋梁上部工）



工事実施状況（護岸工起点側より）



【R7 事業内容】

- ・護岸工、盛土工

【期待される整備効果】

- ・福井・長浜両地区の貨物輸送時間が短縮され、**港湾貨物の効率的な輸送が可能**となります。
- ・臨港道路には歩道も整備するため、**歩行者が安心して通行出来る**ようになります。

江津港（郷田地区）導流堤改良

全体事業費 2,100百万円
R7 予算額 204百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6d末時点） 60%

- ・ 江津港は、背後に立地している製紙会社の貨物の移出入に使用されています。しかし、**航路を守るための導流堤の高さが不足している箇所があるため、冬季に影響を受け、出入港出来ず他港への避難や荷揚げを余儀なくされている状況**です。このため導流堤の改良を行っています。
- ・ 今年度も昨年度に引き続き導流堤の改良工事を実施しています。

【事業箇所】

江津市江津町地先



工事実施状況（R5年度竣工時）



令和5年度施工箇所

工事実施状況（R5年度竣工時）

施工済み

【R7 事業内容】

- ・ 導流堤改良 L=50m

【期待される整備効果】

- ・ 航路の静穏度が保たれ、利用船舶の安全な航行を確保することができます。

みすみこう 三隅港海岸 侵食対策

全体事業費	2,610百万円
R7 予算額	86百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R6d末時点) 90%

- ・三隅港海岸湊浦地区の三隅川放水路東側海浜は、田ノ浦海岸海水浴場として地域住民に利用されています。しかし、**侵食に伴う汀線後退**により、**砂浜の減少**といった問題や**近接する道路護岸が過去に複数回被災し道路が陥没するなどの被害**が生じています。そのため、漂砂の確保と冬期風浪による侵食を防ぐため、**潜堤の整備**を行っています。
- ・今年度も昨年度に引き続き**沖合施設（潜堤）整備を推進**します。

【事業箇所】

浜田市三隅町湊浦地先



三隅港海岸（湊浦地区）



工事実施状況（R5年度竣工時）



工事実施状況（R5年度竣工時）



【R7 事業内容】

- ・潜堤 L=84m
ブロック据付・製作

【期待される整備効果】

- ・沖合施設（潜堤）の整備により、高潮・波浪による海岸浸食を防ぎ、現状の汀線を維持することで、海水浴場としての役割や背後の道路を保全します。

直轄事業

- ① ^{は ま だ こ う}浜田港防波堤（^{し ん き た}新北）整備事業
② ^{は ま だ こ う}浜田港港湾施設の老朽化対策事業

R7事業費258百万円

R7事業費610百万円

【事業概要】

- ①浜田港は、セメント、原木、石炭等を取り扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、**冬期波浪等の影響**により、国際物流ターミナルでの**安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています**。このため、福井地区において**防波堤の整備を推進**しています。
- ②多様な港湾利用に支障が生じないよう、**港湾施設の老朽化対策**を推進しています。

【事業箇所】

^{あつたちょう}浜田市熱田町地先



【R7事業内容】

- ①防波堤（新北）の基礎工事、被覆・根固工事を推進します。
- ②岸壁（水深12m）の基礎工事、海上地盤改良工事、本体工事、舗装工事を推進します。

【期待される整備効果】

- ①本事業により、**港内の静穏度が向上**し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、**航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保**に寄与します。
- ②本事業により、**既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減**が図られます。



【事業概要】

- ・ 浜田港に寄港する大型船の入出港における安全性を確保するため、水先人類似行為者の派遣業務の経費を補助することにより、**浜田港の利用促進**を図ります。

【浜田港振興会について】

沿革

浜田港では、環日本海時代を迎え国際物流の拠点として発展を目指して、ハード、ソフト両面にわたる港湾施策を図るため、平成6年2月に島根県・浜田市・会員企業出資により、浜田市長を会長とする浜田港振興会が設立されました。

活動

浜田港振興会では、大規模港ではできない、きめ細かいサービスを目指し、関係行政機関、港湾関係機関・企業との連携を図り、主に以下の活動を行っています。

・ 広報宣伝事業

浜田港の振興に関する各種宣伝・広報活動を行っています。

・ ポートセールス事業

浜田港の利用促進等を図るため、ポートセールス活動やセミナーの開催等を行っています。

・ 各種プロジェクト事業

クルーズ船の誘致、コンテナ航路利用促進など様々なプロジェクト活動を行っています。

・ 情報収集事業

港湾振興に関する情報収集を図るため、関係機関との意見交換会を開催したり、貿易状況等に関する情報の収集を行っています。

組織

会長 久保田 章市（浜田市長）

副会長 浜田商工会議所会頭、島根県商工労働部長、島根県土木部長、益田市長、江津市長

会員数 53（令和7年4月現在）

浜田港振興会 (各種補助金)

令和7年度

浜田港国際定期コンテナ航路 助成制度のご案内

対象貨物：2025年4月1日～2026年3月31日間に浜田港を利用した貨物（船舶の入出港日基準）

助成対象者：浜田港国際定期コンテナ航路を利用した企業・団体等

新 規	対象者	補助額	上限額
	初めて利用し輸出入を行った者 or 「浜田港トライアル輸出入支援事業補助金」を利用した者 ※対象貨物の初回入出港日から1年間	輸出国先	100万円
		韓国	
		中国	
		中距離地域（東南アジア等）	
新 規		長距離地域（欧米・豪州等）	石見地域外の搬出入加算 1万円/TEU（上限50万円）
		その他	

輸 入 促 進 支 援	区分	補助条件	補助額	上限額
	ステージ1	① 対象貨物の利用 50TEU以上	10,000円/TEU	50万円
	ステージ2	① 対象貨物の利用 100TEU以上	200TEUまで 10,000円/TEU 200TEU超 2,500円/TEU	225万円
	ステージ3	① 対象貨物の利用 300TEU以上 ② 300TEU以上の輸出入計画がある者 ③ 事前協議を行い、覚書を締結した者	300TEUまで 10,000円/TEU 300TEU超 2,500円/TEU 中距離地域以上の利用加算 300TEU超 2,500円/TEU	475万円 75万円
	ステージ4	① 対象貨物の利用 400TEU以上 ② 1,000TEU以上の利用計画がある者 ③ 事前協議を行い、覚書を締結した者	400TEUまで 10,000円/TEU 400TEU超 2,500円/TEU 中距離地域以上の利用加算 400TEU超 2,500円/TEU	800万円 75万円

リ ー フ ァ ー	対象者	補助額	上限額
	リーファーコンテナで輸出入を行った者	20,000円/TEU	200万円

畜 産 業 支 援	対象者	輸出国先	想定貨物	補助額	上限額
	畜産事業者への飼料貨物の輸入を行った者	米国・カナダ・豪州	牧草	40,000円/TEU	300万円
		中国	稲わら	5,000円/TEU	200万円

※注1 補助対象となった貨物は、他の補助金との併給ができない場合があります。詳細は、補助金要綱をご確認ください。
 ※注2 予算の範囲内で交付となりますので、各者への補助金額が設定額を下回る場合があります。予め、ご了承ください。

補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください

お問合せ先

浜田港振興会

〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2（浜田ポートセンター内）

【TEL】0855-24-7733

【FAX】0855-27-4411

【HP】https://www.hamada-minato.jp/

浜田港振興会

検索

令和7年度

浜田港トライアル輸出入支援事業補助金



トライアル輸出入
に係る経費の
1/2
を補助します

1事業者につき

最大

100万円

■ 概要

継続的な浜田港利用を前提に新たな案件を検討中の皆様へのインセンティブです！

例えば こんな方 におススメ	新たに貿易 を始めたい	国内輸送 距離を 短縮したい	ハブ港の倉庫を 活用した物流を 構築したい	BCP対応の一環 として利用港分散 を検討したい	新たな貨物を 輸出(入)したい
----------------------	----------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------------	--------------------

対象期間 2025年4月1日から2026年3月31日まで

対象者 新たな国・地域、貨物等を対象に浜田港発着の国際定期コンテナ貨物を利用する者

対象経費	補助率	上限額
①国内輸送に要する経費 ②海上輸送に要する経費 ③荷役業務に関する経費 ④輸出入の手続きに要する経費 ⑤その他会長が特別に必要と認める経費	1/2以内	100万円/社
※3回までの輸出入が対象です。		

■ 事業スキーム

浜田港トライアル輸出入促進支援事業補助金		浜田港国際定期コンテナ 航路利用促進事業補助金	
1年目		2年目	3年目以降
1 申請相談	ご利用前にご相談ください	新規	輸出入促進
2 申請	交付申請書等の提出	上限	100万円
3 審査会等	審査会で採択後、交付決定	補助額	輸出入先別
4 事業実施	①交付決定後に行われた事業 ②3回までの輸出入 ③同一申請年度まで	要件	対象貨物の初回 入出港日から1年間
5 実績報告等	実績報告書類提出後、 補助額決定→お支払い	詳しくは当会HPをご覧ください。	
		予算に達し 次第終了	計画立案後、 早めの申請をお願いします。

■ 必要書類

申請書類	実績報告書類
① 申請書（様式1号） ② 事業計画書（様式1号別紙） ③ 商業登記簿謄本 ④ 決算報告書（直近2期分） ⑤ その他、必要として求める書類	① 実績報告書（様式3号） ② 船荷証券（B/L）の写し ③ 補助対象経費に係る領収書その他支払実績が記載された書類の写し（請求書、振込票等）※ ④ その他会長が必要と認める書類

※実績報告書類③の提出が困難な場合は、上記補助率に限らず定額補助となります。

補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください

お問合せ先

浜田港振興会

〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2（浜田ポートセンター内）

【TEL】0855-24-7733

【FAX】0855-27-4411

【HP】https://www.hamada-minato.jp/

浜田港振興会

検索

はま だ こう しん こう かい 浜田港振興会 (各種補助金)

令和7年度

浜田港国際定期航路 安定化推進事業補助金

■ 概要

他港から浜田港の利用へ転換して貨物の輸出入を行う荷主等に対して経費の一部を支援します。

対象期間	2025年4月1日から2026年3月31日まで	
対象者	日本国内に事業所を有し、 浜田港と韓国釜山港を結ぶ国際定期コンテナ航路の就航船社が 直接サービスを行っていない港 を利用する者（例：北米等）	
対象貨物	対象となる航路の 令和5年度実績を超える輸出入貨物	
輸出国先	補助単価	上限
長距離地域 (北米・欧州等)	40,000円/TEU	予算範囲内

※ 上記輸出国先以外の利用については、浜田港振興会にお問い合わせください。

■ 参考 長錦商船株式会社・興亜LINE株式会社のサービスポート(釜山トランシップ)

エリア	サービスポート		
	長錦商船・興亜LINE共通	長錦商船のみ	興亜LINEのみ
極東ロシア	ウラジオストク、ポストチニ	-	-
中国・韓国	上海・蛇口・黄埔・寧波・ 青島・新港・大連・香港	仁川	連雲港・蔚山・ 光陽
東南アジア ・南アジア	バンコク・レムチャパン・ホーチミン・ ハイフォン・ポートケラン・ジャカルタ・ スラバヤ・ナバシェバ・ムンドラ	チッタゴン・ バシールグダン	シンガポール・ ベナン

※令和7年3月現在

※詳しくは、国際定期コンテナ航路の就航船社のHP等をご覧ください。

補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください

お問合せ先

浜田港振興会

〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2 (浜田ポートセンター内)

[TEL] 0855-24-7733

[FAX] 0855-27-4411

[HP] <https://www.hamada-minato.jp/>

浜田港振興会

検索