

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる



浜田港湾振興センターの取組 (令和6年度)

令和6年8月

【目次】

浜田港湾振興センター主要事業

- ①浜田港 臨港道路福井長浜線…………… P.1
- ②江津港（郷田地区）導流堤改良…………… P.2
- ③三隅港海岸 浸食対策…………… P.3
- ④浜田港防波堤（新北）整備事業…………… P.4
- ⑤浜田港港湾施設の老朽化対策事業…………… P.4
- ⑥浜田港振興会（浜田港安全対策事業費（水先人派遣費））…………… P.5
- ⑦浜田港振興会（各種補助金）…………… P.6

全体事業費	1,240百万円
R6 予算額	200百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R5d末時点) 46%

- ・ 臨港道路福井長浜線は、浜田港の埠頭間（長浜～福井）に**新たな臨港道路を整備**するものです。
- ・ 事業区間に平行する県道浜田商港線は狭小な道路で大型車の交通規制区間となっていることから港湾関連車両は迂回せざるを得ない状況にあります。そのため、**大型車の通行を可能にし**、また**周辺地域住民の安全安心**に寄与することができる新たな臨港道路を整備しています。
- ・ 今年度は海岸線での護岸工事を実施します。

【事業箇所】

あつたちょう
浜田市熱田町地内



【R6 事業内容】

- ・ 護岸工、盛土工

【期待される整備効果】

- ・ 福井・長浜両地区の貨物輸送時間が短縮され、**港湾貨物の効率的な輸送が可能**となります。
- ・ 臨港道路には歩道も整備するため、**歩行者が安心して通行出来る**ようになります。

ごうつこう ごうだ どうりゅうてい
江津港 (郷田地区) 導流堤改良

全体事業費	2,700百万円
R6 予算額	180百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R5d末時点) 28%

- ・ 江津港は、背後に立地している製紙会社の貨物の移出入に使用されています。しかし、**航路を守るための導流堤の高さが不足**している箇所があるため、冬季に影響を受け、**出入港出来ず他港への避難や荷揚げを余儀なくされている状況**です。このため導流堤の改良を行っています。
- ・ 今年度も昨年度に引き続き導流堤の改良工事を実施しています。

【事業箇所】

江津市江津町地先



【R6 事業内容】

- ・ 導流堤改良 L=64m

【期待される整備効果】

- ・ 航路の静穏度が保たれ、利用船舶の安全な航行を確保することができます。

全体事業費	2,610百万円
R6 予算額	186百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R5d末時点) 89%

- ・三隅港海岸湊浦地区の三隅川放水路東側海浜は、田ノ浦海岸海水浴場として地域住民に利用されています。しかし、**浸食に伴う汀線後退**により、**砂浜の減少**といった問題や**近接する道路護岸が過去に複数回被災し道路が陥没するなどの被害**が生じています。そのため、漂砂の確保と冬期風浪による侵食を防ぐため、**潜堤の整備**を行っています。
- ・今年度も昨年度に引き続き**沖合施設（潜堤）整備を推進**します。

【事業箇所】

浜田市三隅町湊浦地先



【R6 事業内容】

- ・潜堤 L=90m
ブロック据付・製作

【期待される整備効果】

- ・沖合施設（潜堤）の整備により、高潮・波浪による海岸浸食を防ぎ、現状の汀線を維持することで、海水浴場としての役割や背後の道路を保全します。

直轄事業

- ① はまだこう 浜田港防波堤（しんきた 新北）整備事業
② はまだこう 浜田港港湾施設の老朽化対策事業

事業費 164 百万円

事業費 700 百万円

【事業概要】

- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取り扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、**冬期波浪等の影響**により、国際物流ターミナルでの**安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています**。このため、福井地区において**防波堤の整備を推進**しています。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないように、**港湾施設の老朽化対策**を推進しています。

【事業箇所】

あつたちょう
浜田市熱田町地先



【R5 事業内容】

- ① 防波堤（新北）の被覆・根固工事を推進します。
- ② 岸壁（水深12m）の基礎工事、海上地盤改良工事、本体工事、舗装工事を推進します。

【期待される整備効果】

- ① 本事業により、**港内の静穏度が向上**し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、**航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保**に寄与します。
- ② 本事業により、**既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減**が図られます。



【事業概要】

- ・ 浜田港に寄港する大型船の入出港における安全性を確保するため、水先人類似行為者の派遣業務の経費を補助することにより、**浜田港の利用促進**を図ります。

【浜田港振興会について】

沿革

浜田港では、環日本海時代を迎え国際物流の拠点として発展を目指して、ハード、ソフト両面にわたる港湾施策を図るため、平成6年2月に島根県・浜田市・会員企業出資により、浜田市長を会長とする浜田港振興会が設立されました。

活動

浜田港振興会では、大規模港ではできない、きめ細かいサービスを目指し、関係行政機関、港湾関係機関・企業との連携を図り、主に以下の活動を行っています。

- ・ 広報宣伝事業
浜田港の振興に関する各種宣伝・広報活動を行っています。
- ・ ポートセールス事業
浜田港の利用促進等を図るため、ポートセールス活動やセミナーの開催等を行っています。
- ・ 各種プロジェクト事業
クルーズ船の誘致、コンテナ航路利用促進など様々なプロジェクト活動を行っています。
- ・ 情報収集事業
港湾振興に関する情報収集を図るため、関係機関との意見交換会を開催したり、貿易状況等に関する情報の収集を行っています。

組織

- 会長 久保田 章市 (浜田市長)
- 副会長 浜田商工会議所会頭、島根県商工労働部長、島根県土木部長、益田市長、江津市長
- 会員数 53 (令和6年4月現在)

浜田港振興会 (各種補助金)

令和6年度 浜田港国際定期コンテナ航路 助成制度のご案内

対象貨物：2024年4月1日～2025年3月31日間に浜田港を利用した貨物（船舶の入出港日基準）
助成対象者：浜田港国際定期コンテナ航路を利用した企業・団体等

新規	対象者	補助額	上限額									
	初めて利用し輸出入を行った者 or 「浜田港トライアル輸出入支援事業補助金」を利用した者 ※対象貨物の初回入出港日から1年間	<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸出入国先</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>韓国</td> <td>10,000円/TEU</td> </tr> <tr> <td>中国</td> <td>20,000円/TEU</td> </tr> <tr> <td>中距離地域（東南アジア等）</td> <td>30,000円/TEU</td> </tr> <tr> <td>長距離地域（欧米・豪州等）</td> <td>50,000円/TEU</td> </tr> </tbody> </table>	輸出入国先	金額	韓国	10,000円/TEU	中国	20,000円/TEU	中距離地域（東南アジア等）	30,000円/TEU	長距離地域（欧米・豪州等）	50,000円/TEU
輸出入国先	金額											
韓国	10,000円/TEU											
中国	20,000円/TEU											
中距離地域（東南アジア等）	30,000円/TEU											
長距離地域（欧米・豪州等）	50,000円/TEU											

輸出入促進支援	区分	補助条件	補助額	上限額
	ステージ1	① 対象貨物の利用 50TEU以上	10,000円/TEU	50万円
	ステージ2	① 対象貨物の利用 100TEU以上	200TEUまで 10,000円/TEU 200TEU超 2,500円/TEU	225万円
	ステージ3	① 対象貨物の利用 300TEU以上 ② 300TEU以上の輸出入計画がある者 ③ 事前協議を行い、覚書を締結した者	300TEUまで 10,000円/TEU 300TEU超 2,500円/TEU	475万円
			中距離地域以上の利用加算300TEU超 2,500円/TEU	75万円
ステージ4	① 対象貨物の利用 400TEU以上 ② 1,000TEU以上の利用計画がある者 ③ 事前協議を行い、覚書を締結した者	400TEUまで 10,000円/TEU 400TEU超 2,500円/TEU 中距離地域以上の利用加算400TEU超 2,500円/TEU	800万円 75万円	

リーファー	対象者	補助額	上限額
	リーファーコンテナで輸出入を行った者	20,000円/TEU	200万円

畜産業支援	対象者	輸出入国先	想定貨物	補助額	上限額
	畜産事業者への飼料貨物の輸入了った者	米国・カナダ・豪州	牧草	40,000円/TEU	300万円
中国		稲わら	5,000円/TEU	200万円	

※注1 補助対象となった貨物は、他の補助金との併給ができない場合があります。詳細は、補助金要綱をご確認ください。
※注2 予算の範囲内で交付となりますので、各者への補助金額が設定額を下回る場合があります。予め、ご了承ください。

補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください

お問合せ先 浜田港振興会
〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2 (浜田ポートセンター内)
【TEL】0855-24-7333
【FAX】0855-27-4411
【HP】https://www.hamada-minato.jp/

令和6年度 浜田港トライアル輸出入支援事業補助金

継続的な浜田港利用を目的とした試験的輸出入に係る経費の1/2を補助します

最大 **200万円** 補助します

■ 概要

対象経費	補助率	上限
①国内輸送に要する経費 ②海上輸送に要する経費 ③荷役業務に関する経費 ④輸出入の手続きに要する経費 ⑤その他会長が特別に必要と認める経費	1/2以内	200万円以内



★ 輸出入回数は3回までが対象となります。

対象期間 2024年4月1日から2025年3月31日まで

対象者 日本国内に事業所を有し、新たな国・地域、貨物等を対象として浜田港発着の国際定期コンテナ貨物を利用する者

対象事業 **新規荷主** 過去に浜田港から輸出入を行っていないが、試験的な輸出入を行う事業
※新規荷主とは…過去3年間に浜田港利用実績のない企業を指す

既存荷主 過去に浜田港から輸出入を行っているが、新たな国・地域、貨物等を対象として試験的な輸出入を行う事業

- 例えばこんな方がおススメ
 - 新たに貿易を始めたい
 - 国内輸送距離を短縮したい
 - ハブ港の倉庫を活用した物流を構築したい
 - BCP対応の一環として利用港分散を検討したい
 - 新たな貨物を輸出(入)したい

■ 補助事業のイメージ(目安)

浜田港トライアル輸出入促進支援事業補助金		浜田港国際定期コンテナ航路利用促進事業補助金	
1 申請相談	ご利用前にご相談ください	区分	新規
2 申請	交付申請書等の提出	上限	100万円
3 審査会等	審査会で採択後、交付決定	要件	対象貨物の初回入出港日から1年間 1年度間50TEU以上のご利用
4 事業実施	①交付決定後に行われた事業 ②3回までの輸出入 ③同一申請年度まで	詳しくは当会HPをご覧ください。	
5 実績報告等	実績報告書類提出後、補助額決定→お支払い	※ 予算に達し次第受付を終了しますので、計画立案後、早めの申請をお願いいたします。	

補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください

お問合せ先 浜田港振興会
〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2 (浜田ポートセンター内)
【TEL】0855-24-7333
【FAX】0855-27-4411
【HP】https://www.hamada-minato.jp/

令和6年度

浜田港国際定期航路 安定化推進事業補助金

■ 概要

他港から浜田港の利用へ転換して貨物の輸出入を行う荷主等に対して経費の一部を支援します。

対象期間	2024年4月1日から2025年3月31日まで		
対象者	日本国内に事業所を有し、 浜田港と韓国釜山港を結ぶ国際定期コンテナ航路の就航船社が 直接サービスを行っていない港 を利用する者 (例：北米等)		
対象貨物	対象となる航路の 令和5年度実績を超える輸出入貨物		
	輸出国先	補助単価	上限
	長距離地域 (北米・欧州等)	40,000円/TEU	予算範囲内

※ 上記輸出国先以外の利用については、浜田港振興会にお問い合わせください。

■ 参考 長錦商船株式会社・興亜LINE株式会社のサービスポート(釜山トランシップ)

エリア	サービスポート		
	長錦商船・興亜LINE共通	長錦商船のみ	興亜LINEのみ
極東ロシア	ウラジオストク		
中国・韓国	上海・蛇口・黄浦・寧波・ 青島・新港・大連・香港	仁川	連雲港・蔚山・ 光陽
東南アジア ・南アジア	バンコク・レムチャバン・ホーチミン・ ハイフォン・ポートケラン・ジャカルタ・ スラバヤ・ナバシエバ・ムンドラ	チッタゴン・ パシールグダン	シンガポール・ ペナン

※令和6年3月現在
※詳しくは、国際定期コンテナ航路の就航船社のHP等をご覧ください。

補助金のご活用につきましては、事前にお問い合わせください

お問合せ先

浜田港振興会

〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2 (浜田ポートセンター内)
 [TEL] 0855-24-7733
 [FAX] 0855-27-4411
 [H P] <https://www.hamada-minato.jp/>

浜田港振興会

検索