島根県道路トンネル修繕計画

令和８年５月

島根県　土木部　道路維持課

目　次

１．はじめに

（１）本計画の位置付け・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1

（２）対象施設・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P2

（３）計画期間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P2

２．施設の現状

（１）県内のトンネル数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P3

（２）トンネルの年齢構成・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P4

（３）定期点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P5

（４）詳細調査・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P5

（５）県管理トンネルで確認された変状事例・・・・・・・・・・・・・・・P6

（６）健全度評価方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P7

（７）健全度の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P7

３．老朽化対策の実施

（１）維持管理水準・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P8

（２）対策の優先順位・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P9

（３）トンネル修繕方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P9

（４）主な対策内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P10

（５）対策費用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P11

４．今後の取り組み

（１）維持管理の更なる高度化、効率化・・・・・・・・・・・・・・・・・P12

５．計画策定窓口等

（１）学識経験者等の専門知識を有するもの・・・・・・・・・・・・・・・P12

（２）計画策定窓口・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P12

別添

トンネル点検・修繕計画一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P13

１．はじめに

（１）本計画の位置付け

公共施設の長寿命化を図るため、国において平成２５年１１月２９日に「インフラ長寿命化基本計画」（以下、「基本計画」という。）が策定されました。

本県では、この基本計画に基づき平成２７年９月に「公共施設等総合管理基本方針」、令和７年３月に「第２期島根県公共施設等総合管理基本方針」（以下「基本方針」という。）を策定しました。

さらに、本県土木部においては、公共土木施設（道路、河川など７分野１７施設）の適切な維持管理を効率的かつ計画的に実施するための「島根県公共土木施設長寿命化計画【第２期】」（以下、「長寿命化計画」という。）を策定したところです。

本計画は、長寿命化計画に基づき、道路トンネルにおける定期点検及び修繕の具体的な対応方針を定めたものであり、行動計画に基づく個別施設計画として位置付けます。

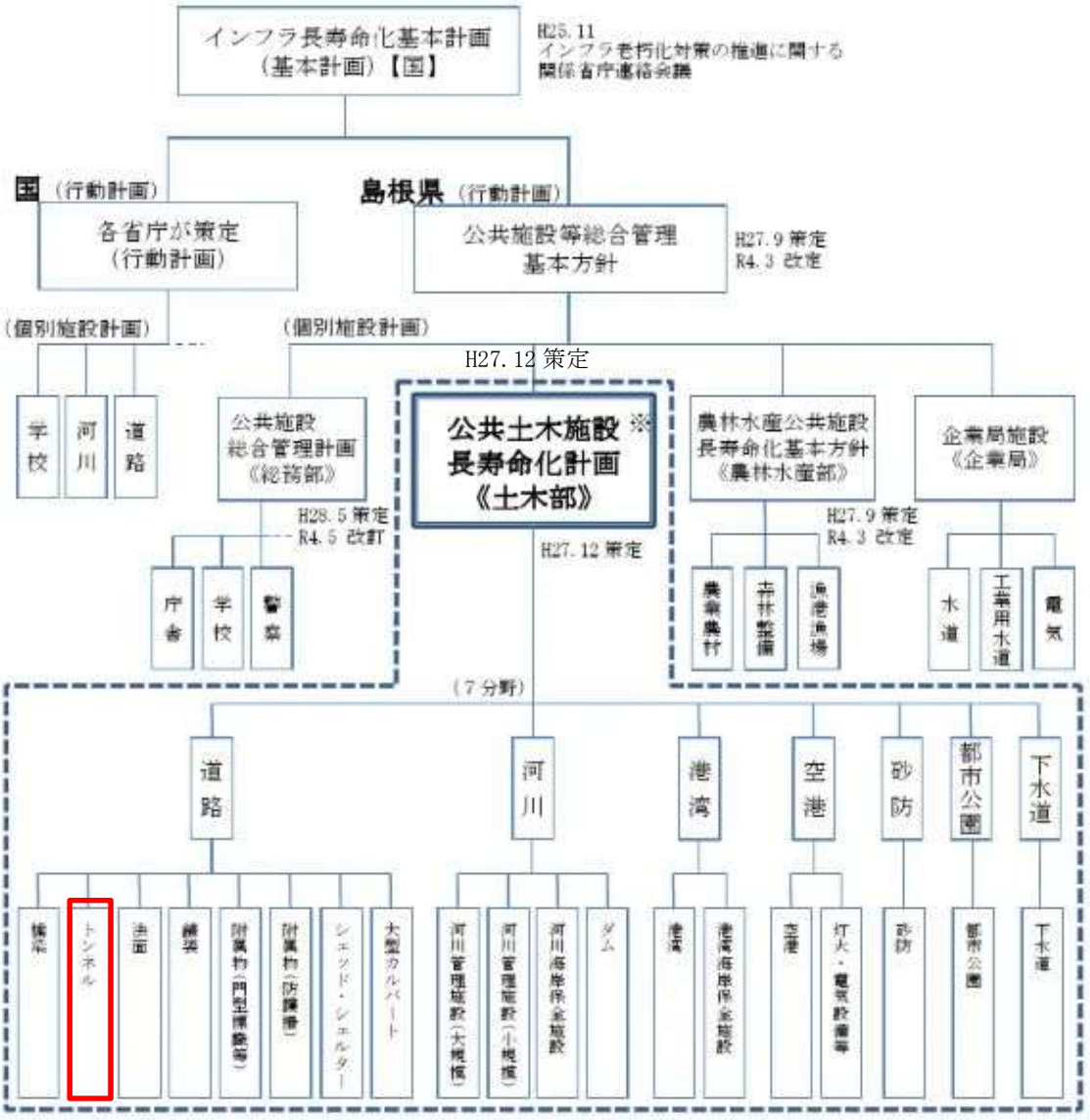


図１　インフラ長寿命化計画体系図

（２）対象施設

本計画において対象とするトンネルは、島根県が管理する道路トンネル２００本のうち、廃道予定の１本を除く１９９本とします。

（３）計画期間

計画期間は５年間とし、定期点検により毎年度新たに対策が必要な変状が発見されるため、最新の点検結果に基づき毎年度見直し（フォローアップ）を行います。

今回は、令和８年度から令和１２年度までの計画とします。

２．施設の現状

（１）県内のトンネル数

島根県では、令和８年３月現在、１９９本の道路トンネルを管理しています。建設時の工法別に見ると、１９８０年代以前に建設された在来工法が約５割を占めています。

表 2-1　　各県土整備事務所管内のトンネル本数

（R8.5月現在）

事務所	事業所	トンネル本数		
			国道	県道
松江	松江	18	4	14
	広瀬	8	6	2
雲南	雲南	22	16	6
	仁多	10	9	1
出雲	出雲	20	6	14
県央	県央	28	14	14
	大田	8	2	6
浜田	浜田	25	7	18
益田	益田	25	19	6
	津和野	9	4	5
隠岐	島後	22	6	16
	島前	4	1	3
計		199	94	105

表 2-2　　施工方法別のトンネル数

管理トンネル合計		在来工法		ＮＡＴＭ		開削工法	
トンネル本数	延長（m）	トンネル本数	延長（m）	トンネル本数	延長（m）	トンネル本数	延長（m）
199	78,098	74	20,487	120	56,881	5	731

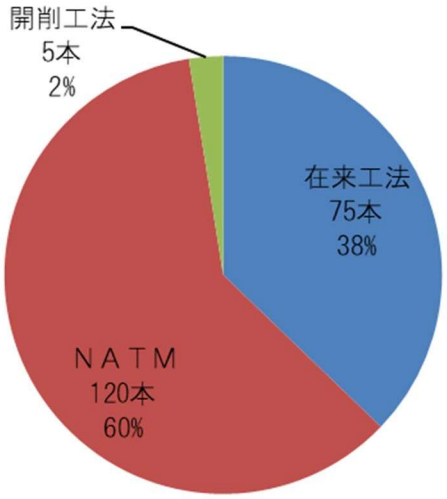


図 2-1　　施工方法別トンネル数の割合

（２）トンネルの年齢構成

県が管理するトンネル１９９本のうち、建設後５０年を経過する高齢化トンネルの占める割合は１４％ですが、２０年後には５１％となり、急速に高齢化トンネルが増大します。

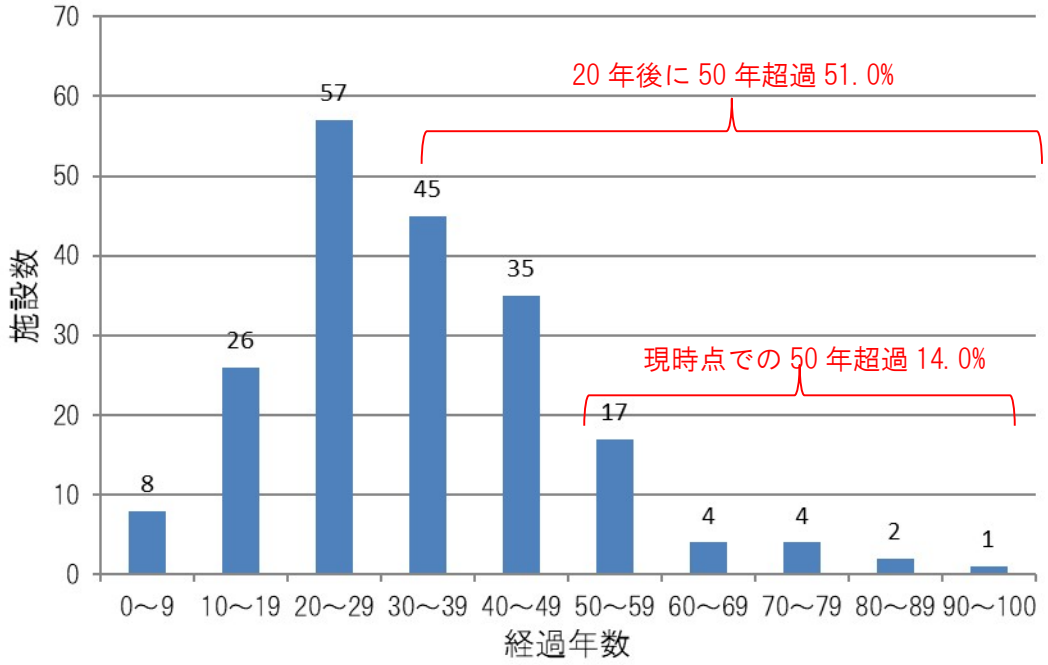


図 2-2　　経過年数別のトンネル本数分布

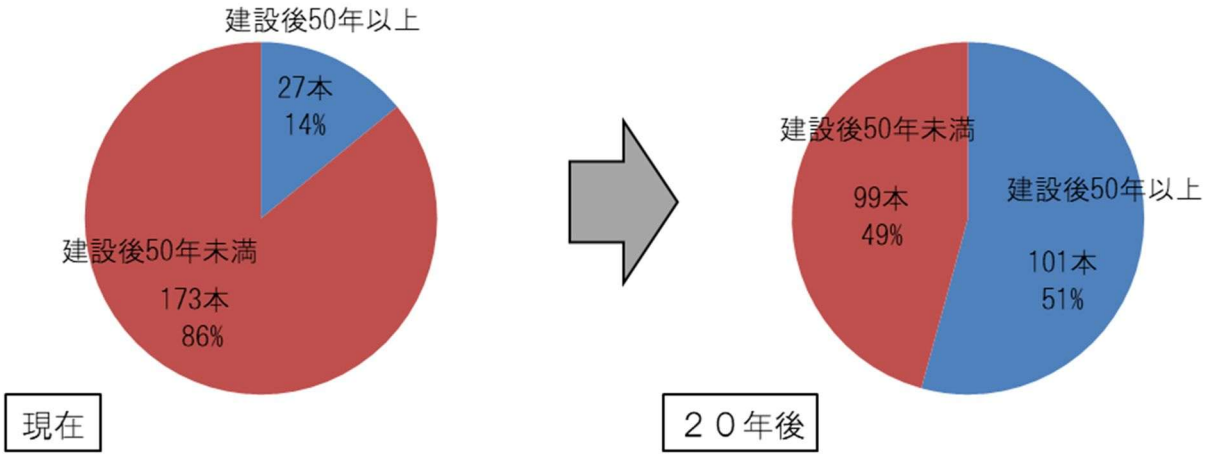


図 2-3　　建設後５０年以上のトンネル数

（３）定期点検

１）点検の頻度

定期点検は、５年に１回の頻度で実施することを基本とします。

また、初回の定期点検は、トンネル建設後（覆工打設完了後）１年から２年の間に実施するのが望ましいとされており、原則として道路の供用開始までに実施します。

２）点検の方法

定期点検は、基本としてトンネル本体工の変状を近接目視により観察します。また、覆工表面のうき・はく離等が懸念される箇所に対し、うき・はく離の有無及び範囲等を把握する打音検査を行うとともに、利用者被害の可能性のあるコンクリートのうき・はく離部を撤去するなどの応急措置を講じます。

＜初回の点検＞

トンネルの全延長に対して近接目視により状況を観察すること、覆工表面を全面的に打音検査することを基本とします。

＜２回目以降の点検＞

トンネル全延長に対する近接目視または、近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法を基本に、前回定期点検からの新たな変状の発生や、変状の進行状況を確認します。また、変状状況把握のため、必要に応じて触診や打音検査を含む非破壊検査等を適用します。

近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法とは、ロボット等による近接撮影画像などの点検支援技術のことと定義します。



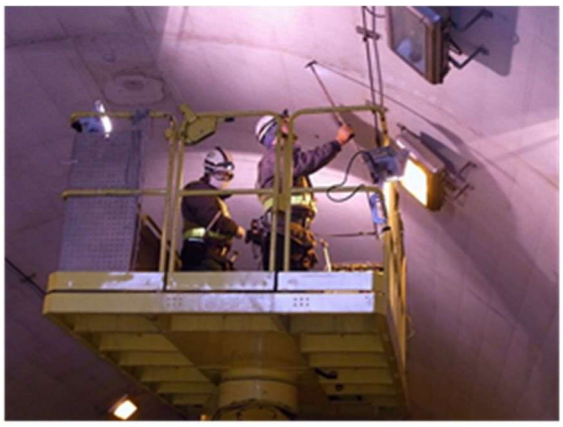


写真 2-1　　トンネル点検状況

（４）詳細調査

点検の結果、変状の状況をより詳細に把握し、推定される変状原因の確認が必要となる場合には、変状の状況に見合った調査を実施します。

この調査の結果から、対策工の必要性や緊急性を踏まえて変状等の健全性を診断します。

（５）県管理トンネルで確認された変状事例



抗門面壁のひび割れ



壁面打継部の剥離



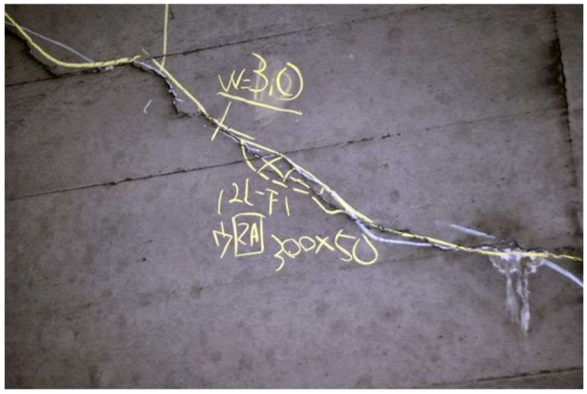
漏水



漏水



漏水噴出



覆工アーチ部のひび割れ

写真 2-2　　トンネル変状事例

（６）健全性評価方法

トンネル毎の健全性の診断は、下表 2-3 の判定区分により行います。

表 2-3　　健全性判定区分

健全性の区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが，予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり，早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている，又は生じる可能性が著しく高く，緊急に措置を講ずべき状態

（７）健全性の状況

点検の結果、緊急又は早期に修繕が必要な健全性Ⅳ・Ⅲのトンネルが全体の４２％を占めています。（令和８年５月現在）

（単位：トンネル数）

健全性				合計
Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	
0	65	133	0	198

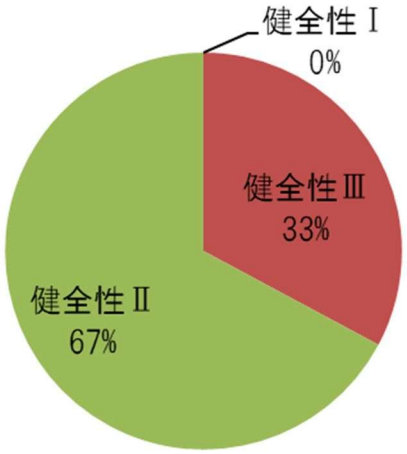


図 2-4　　健全性別トンネル数の割合

３．老朽化対策の実施

（１）維持管理水準

点検・調査の結果に基づく実際の措置（対策、監視等）は、変状毎の対策区分の判定に基づいて検討します。

表 3-1　　判定区分

区分		定　　義
Ⅰ		利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため，措置を必要としない状態。
Ⅱ	Ⅱb	将来的に，利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため，監視を必要とする状態。
	Ⅱa	将来的に，利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため，重点的な監視を行い，予防保全の観点から計画的に対策を必要とする状態。
Ⅲ		早晩，利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため，早期に対策を講じる必要がある状態。
Ⅳ		利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため，緊急に対策を講じる必要がある状態。

計画期間中の修繕対象

上表 3-1 のとおり、判定区分Ⅱａの変状については、予防保全の観点から計画的に対策を必要とする状態とされています。

しかしながら、現時点において修繕が完了していない判定区分Ⅲの変状が多数存在する現状を踏まえ、本計画期間（令和８年度～令和１２年度）においては判定区分Ⅳ、Ⅲの修繕を優先的に実施し、その後は、判定区分Ⅱａの予防保全段階での管理を目指します。

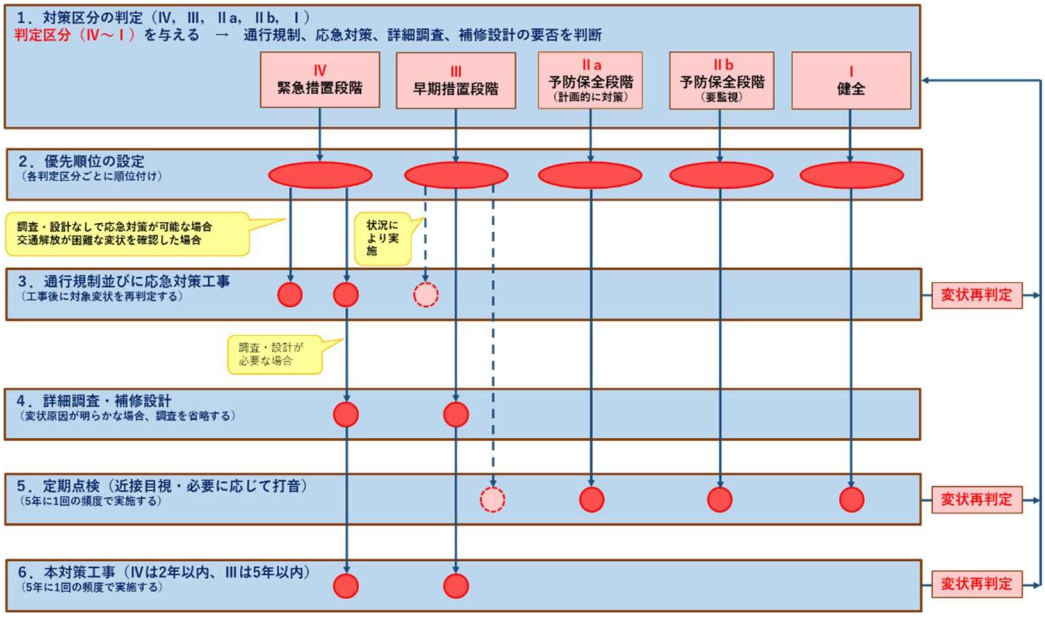


図 3-1　　維持管理の考え方

（２）対策の優先順位

定期点検の結果、健全性Ⅳと判定されたトンネルを最優先で実施し、続いて健全性Ⅲと判定されたトンネルの修繕工事を実施します。

点検・詳細調査・補修によって健全性のランクを変更した場合には、優先順位の見直しを行います。

（３）トンネル修繕方針

１）点検、詳細調査の結果に基づく対策区分判定に応じて対策を講じます。

２）緊急対応の必要があるトンネル（健全性Ⅳ）は、変状確認後直ちに通行規制並びに応急対策を行い、点検後２年以内に本対策（中～長期的にトンネルの機能を回復・維持することを目的とした対策）を実施します。

３）早期に措置を講じる必要のあるトンネル（健全性Ⅲ）は、点検後５年以内に本対策を行います。

４）附属物の取付状態に異常があり、「×」（早期に対策を要するもの）と判定された施設は、取付金具類を再固定、交換、撤去する方法や設備全体を更新するなどの方法による対策を早期に実施します。

５）修繕方法については、令和３年２月１８日付け道維第４７７号「橋梁修繕工事における概算数量発注の取り組み方針について（通知）」に準じて、概算数量発注を検討し、費用の縮減を図ります。

表 3-2　　本対策の代表例

変状区分	対策区分	本対策の代表例
外力による変状	外力対策	内面補強工
		内巻補強工
		ロックボルト工
材質劣化による変状	はく落防止対策	はつり落とし工
		断面修復工
		ネット工
		当て板工 （パネル系、繊維シート系、コーティング系）
漏水による変状	漏水対策	線状の漏水対策工 （導水樋工、溝切り工、止水注入工）
		面状の漏水対策工 （防水パネル工）
		地下水位低下工 （水抜きボーリング、水抜き孔）
		断熱工 （断熱材）

（４）主な対策内容

１）はく落防止対策

覆工コンクリートや既設補修・補強材のうき、はく離等に関して、落下防止又は変状拡大防止を目的として実施します。




写真 3-1　　FRP ネット設置状況

２）漏水対策

トンネル壁面からの漏水を既設排水溝等まで導水します。





写真 3-2　線導水工　　写真 3-3　面導水工

３）背面空洞充填対策

覆工コンクリート背面の空洞部に補修材を充填する対策であり、突発性崩壊の防止、外力作用下での覆工耐荷力の回復・向上を目的として実施します。




写真 3-4　　裏込注入状況

（５）対策費用

要対策トンネルの変状の程度、進行度合い等を考慮し、箇所毎に必要な修繕工事費の精査を行います。

前述の「（３）トンネル修繕方針」に基づき、所定の期間内における修繕完了を目標とし、予算の平準化にも配慮しながら各年度の対策費用を決定します。

４．今後の取り組み

（１）維持管理の更なる高度化、効率化

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS)」及び「点検支援技術性能カタログ」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。特に定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン（案)」を参考にしながら新技術等の活用を検討します。

・新技術等を活用した施設点検の効率化

・点検情報をデータベース化して損傷の進行性を把握し、長期的な維持管理の高度化

・修繕（設計・工事）にあたり、新技術・新材料・新工法等で工程を短縮させ、品質及び施工性の向上

１）修繕工法

令和１０年度までに、管理するトンネルのうち１トンネルで剥落防止対策の新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して、１００万円程度のコスト縮減を目指します。

（２）トンネルの集約化・撤去

１）検討方針

老朽化等により現状のままでは継続利用が困難なトンネル（健全度Ⅲ、Ⅳ）において、現在の利用状況を踏まえると集約化・撤去は困難なため、今後も同等以上の機能が必要な場合には「修繕」または「更新」を検討します。

トンネルは山間部等で迂回路がない場合が多く、通行が困難になった場合に交通への影響が大きいため、基本方針としては長寿命化を実施する計画とします。しかし、トンネル周辺にバイパスが新設された場合や、周辺環境の変化等により、利用交通量が減少し、機能が発揮されていないトンネルについては、地元住民や利用者と協議を行い「廃止」を検討します。

５．計画策定窓口等

（１）学識経験者等の専門知識を有する者

島根県橋梁長寿命化修繕計画策定検討会委員　８名

（２）計画策定窓口

〒690-8501　島根県松江市殿町８番地

島根県 土木部 道路維持課　TEL(0852)22-5194

トンネル点検・修繕計画一覧表

トンネル点検・修繕計画一覧表

No.	事務所	事業所	市町村	道路種別	路線名	トンネル名	延長（m）	完成年	経過年数	工法	直近の点検結果							次回点検年度（予定）
											点検実施年度	トンネル毎の判定区分	附属物の取付状態	修繕着手年度	修繕完了年度	対策費用（百万円）	対策内容	
1	県央	06県央	川本町	主	仁摩邑南線	八色石トンネル	118.0	1932	92	在来	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
2	益田	10津和野	津和野町	一	津和野須佐線	砥石トンネル	266.0	1937	87	在来	R5	Ⅲ	×	R6	R7			R10
4	益田	10津和野	吉賀町	主	吉賀匹見線	上畑トンネル	42.0	1937	87	在来	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
5	県央	07大田	大田市	一	大国馬路停車場線	宇谷トンネル	110.0	1950	74	在来	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
6	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	鵜猪崎トンネル	27.0	1952	72	在来	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
7	出雲	05出雲	出雲市	国	184号	立久恵トンネル	37.0	1955	69	在来	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
8	雲南	03雲南	飯南町	国	184号	恵比トンネル	84.2	1955	69	在来	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
9	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	越目トンネル	87.0	1957	67	在来	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
10	浜田	08浜田	浜田市	主	浜田美都線	木都賀トンネル	38.0	1961	63	在来	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
12	県央	07大田	大田市	一	湯里停車場祖式線	矢滝トンネル	158.0	1962	62	在来	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
14	浜田	08浜田	浜田市	国	186号	犬戻りトンネル	221.0	1963	61	在来	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
15	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷布施線	久保呂トンネル	76.0	1967	57	在来	R5	Ⅲ	○	R8予定	R8予定	30	剥落防止工	R10
16	雲南	03雲南	雲南市	一	吉田三刀屋線	陣ヶ峠トンネル	85.0	1967	57	在来	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
17	雲南	03雲南	飯南町	国	184号	丸山トンネル	140.8	1967	57	在来	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
18	雲南	03雲南	飯南町	主	川本波多線	角井トンネル	149.0	1968	56	在来	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
19	松江	01松江	松江市	国	485号	七類トンネル	674.5	1969	55	在来	R3	Ⅲ	○	R5	R8予定	87	剥落防止工	R8
20	浜田	08浜田	浜田市	国	186号	旦扇トンネル	262.0	1970	54	在来	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
21	浜田	08浜田	浜田市	国	186号	大峠トンネル	437.0	1971	53	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
22	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	唯浦トンネル	230.0	1971	53	在来	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
23	出雲	05出雲	出雲市	主	大社日御碕線	新笹子トンネル	45.0	1973	51	在来	R3	Ⅲ	○	R6	R9予定	15	剥落防止工	R8
24	益田	09益田	益田市	国	191号	銅ヶ峠トンネル	680.0	1974	50	在来	R3	Ⅲ	○	R4	R5			R8
25	松江	01松江	松江市	主	松江鹿島美保関線	観音崎トンネル	50.0	1974	50	在来	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
26	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	日登トンネル	181.0	1974	50	在来	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
27	浜田	08浜田	浜田市	主	浜田八重可部線	坂本トンネル	708.0	1975	49	在来	R7	Ⅲ	×	－	－	40	ロックボルト工	R12
28	県央	06県央	邑南町	国	261号	渡トンネル	137.0	1975	49	在来	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
29	県央	06県央	川本町	主	仁摩邑南線	川本トンネル	285.0	1975	49	在来	R3	Ⅲ	○	R5	R5			R8
30	浜田	08浜田	浜田市	主	浜田美都線	十国トンネル	570.0	1976	48	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
31	出雲	05出雲	出雲市	国	184号	殿川内トンネル	197.0	1976	48	在来	R5	Ⅲ	○	R6	R8予定	22	剥落防止工	R10
32	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	八川トンネル	194.0	1977	47	在来	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
33	県央	06県央	川本町	国	261号	挽谷トンネル	190.0	1977	47	在来	R5	Ⅲ	○	R7	R7			R10
34	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷都万郡線	大嶺トンネル	315.0	1977	47	在来	R5	Ⅲ	×	R6	R7			R10
35	浜田	08浜田	浜田市	国	186号	今宮トンネル	165.0	1977	47	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
36	益田	09益田	益田市	国	191号	平川トンネル	90.0	1977	47	在来	R3	Ⅲ	○	R4	R6			R8
37	松江	01松江	松江市	主	松江島根線	持田トンネル	217.0	1978	46	在来	R3	Ⅲ	×	R5	R7			R8
38	益田	09益田	益田市	国	191号	赤谷トンネル	165.0	1979	45	在来	R3	Ⅲ	○	R4	R5			R8
39	県央	06県央	川本町	国	261号	因原トンネル	272.1	1979	45	在来	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
40	益田	09益田	益田市	国	191号	山料トンネル	216.0	1979	45	在来	R7	Ⅲ	○	R9予定	R10予定	15	漏水対策工	R12
41	益田	09益田	益田市	国	191号	清水トンネル	516.0	1980	44	在来	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
42	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	三成トンネル	355.0	1980	44	在来	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
43	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	仁多トンネル	62.0	1980	44	在来	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
44	益田	09益田	益田市	国	191号	益田トンネル	620.0	1981	43	在来	R3	Ⅲ	○	R4	R5			R8
45	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷都万郡線	唐尾トンネル	555.0	1981	43	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
46	松江	01松江	松江市	主	松江島根線	新道トンネル	620.0	1981	43	在来	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
47	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	平田トンネル	351.0	1981	43	在来	R7	Ⅲ	×	R5	R8予定	80	剥落防止工	R12
48	松江	01松江	松江市	主	松江島根線	桧山西トンネル	484.0	1982	42	在来	R7	Ⅲ	○	R5	R7			R12
49	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷布施線	日の出トンネル	128.0	1982	42	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
50	益田	09益田	益田市	国	191号	下都茂トンネル	107.0	1982	42	在来	R7	Ⅲ	×	R9予定	R10予定	15	漏水対策工	R12
51	出雲	05出雲	出雲市	国	184号	宇比多岐トンネル	70.0	1983	41	開削	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
52	益田	09益田	益田市	国	191号	仙道トンネル	106.0	1983	41	在来	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
53	隠岐	11島後	隠岐の島	国	485号	五箇トンネル	699.0	1984	40	在来	R3	Ⅲ	×	R4	R7			R8
54	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	三谷トンネル	539.8	1984	40	在来	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
55	益田	10津和野	津和野町	国	187号	大魚トンネル	285.0	1984	40	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R7			R9
56	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	深野トンネル	415.3	1984	40	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
57	出雲	05出雲	出雲市	国	184号	下橋波トンネル	440.0	1985	39	在来	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
58	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	田井トンネル	209.0	1985	39	在来	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
59	松江	01松江	松江市	国	431号	新森山トンネル	202.0	1985	39	在来	R7	Ⅱ	○	－	－	10	剥落防止工	R12
60	益田	10津和野	津和野町	国	187号	犬戻トンネル	415.0	1985	39	在来	R3	Ⅲ	×	R5	R7			R8
61	県央	06県央	美郷町	国	375号	三日谷トンネル	200.2	1985	39	在来	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
62	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	坂根トンネル	110.0	1985	39	在来	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
63	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	猪目トンネル	50.0	1986	38	在来	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
64	益田	10津和野	吉賀町	国	187号	新坂折トンネル	182.0	1986	38	在来	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
65	益田	09益田	益田市	国	191号	伏谷トンネル	551.0	1986	38	在来	R3	Ⅲ	○	R4	R5			R8
66	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	土井トンネル	215.0	1986	38	在来	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
67	松江	01松江	松江市	主	松江鹿島美保関線	笠浦トンネル	100.0	1987	37	在来	R5	Ⅲ	○	R6	R6			R10
68	雲南	04仁多	奥出雲町	国	432号	槇原トンネル	148.0	1987	37	在来	R3	Ⅲ	○	R3	R3			R8
69	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	平家トンネル	140.5	1987	37	在来	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
70	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷都万郡線	横尾トンネル	465.0	1988	36	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
71	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	下熊谷トンネル	540.0	1988	36	在来	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
72	益田	10津和野	津和野町	国	187号	新晩越トンネル	401.5	1988	36	在来	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
73	松江	02広瀬	安来市	国	432号	金原トンネル	371.0	1988	36	在来	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
74	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷都万郡線	新福浦トンネル	646.0	1988	36	NATM	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
75	出雲	05出雲	出雲市	国	184号	上橋波トンネル	155.8	1988	36	在来	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
76	松江	01松江	松江市	主	松江島根線	桧山東トンネル	499.0	1989	35	在来	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
77	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	稚児ヶ池トンネル	190.0	1989	35	開削	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
78	益田	09益田	益田市	国	191号	丸茂トンネル	194.0	1989	35	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
79	県央	06県央	邑南町	国	261号	断魚トンネル	1,133.0	1989	35	NATM	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
80	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	鴨倉トンネル	620.0	1989	35	在来	R3	Ⅲ	○	R3	R3			R8
81	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	深谷トンネル	265.0	1990	34	NATM	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
82	益田	09益田	益田市	主	浜田美都線	大峠トンネル	316.0	1990	34	NATM	R5	Ⅲ	○	R8予定	R8予定	21	剥落防止工	R10
83	隠岐	11島後	隠岐の島	国	485号	青海トンネル	520.0	1990	34	NATM	R3	Ⅲ	×	R3	R3			R8
84	県央	06県央	美郷町	国	375号	摘坂トンネル	645.0	1991	33	NATM	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
85	隠岐	11島後	隠岐の島	国	485号	青稜トンネル	235.0	1991	33	NATM	R3	Ⅲ	×	R3	R4			R8
86	松江	02広瀬	安来市	国	432号	下布部トンネル	445.0	1991	33	NATM	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
87	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	尾原トンネル	468.0	1991	33	在来	R7	Ⅲ	○	－	－	30	背面空洞注入工	R12
88	隠岐	11島後	隠岐の島	国	485号	飯美トンネル	203.0	1991	33	NATM	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
89	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	三津トンネル	461.0	1991	33	NATM	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
90	県央	07大田	大田市	主	大田桜江線	桜井手トンネル	135.0	1991	33	NATM	R5	Ⅲ	○	R6	R7			R10
91	雲南	03雲南	雲南市	国	314号	猿目トンネル	241.0	1992	32	在来	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
92	益田	09益田	益田市	国	488号	和又トンネル	576.0	1991	33	NATM	R5	Ⅲ	○	R6	R7			R10
93	県央	06県央	邑南町	国	261号	中三坂トンネル	560.0	1993	31	NATM	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
94	雲南	03雲南	雲南市	主	玉湯吾妻山線	樋ノ谷トンネル	263.0	1993	31	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
95	益田	09益田	益田市	国	191号	朝倉トンネル	339.0	1993	31	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
96	雲南	03雲南	飯南町	国	184号	明嶽トンネル	173.0	1993	31	NATM	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
97	雲南	04仁多	奥出雲町	国	314号	三井野原高原トンネル	115.0	1993	31	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
98	松江	02広瀬	安来市	国	432号	駒返トンネル	454.0	1994	30	NATM	R7	Ⅱ	×	－	－			R12

トンネル点検・修繕計画一覧表

No.	事務所	事業所	市町村	道路種別	路線名	トンネル名	延長（m）	完成年	経過年数	工法	直近の点検結果							次回点検年度（予定）
											点検実施年度	トンネル毎の判定区分	附属物の取付状態	修繕着手年度	修繕完了年度	対策費用（百万円）	対策内容	
99	益田	09益田	益田市	国	191号	久々茂トンネル	151.0	1994	30	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
100	出雲	05出雲	出雲市	一	佐田小田停車場線	和歌山トンネル	54.0	1994	30	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
101	益田	10津和野	津和野町	主	津和野田万川線	白杭トンネル	283.0	1994	30	NATM	R6	Ⅲ	×	R7	R7			R11
102	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	面坂トンネル	130.0	1995	29	NATM	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
103	県央	06県央	美郷町	主	川本波多線	塞の神トンネル	240.0	1995	29	NATM	R3	Ⅲ	○	R5	R5			R8
104	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷布施線	春日乃浦トンネル	178.0	1996	28	NATM	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
105	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷布施線	新龍ヶ滝トンネル	165.0	1996	28	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
106	松江	01松江	松江市	主	松江鹿島美保関線	詰坂トンネル	1,010.0	1996	28	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
107	県央	07大田	大田市	主	仁摩邑南線	石見銀山トンネル	492.0	1996	28	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
108	雲南	03雲南	雲南市	一	吉田奥出雲線	曽木トンネル	290.0	1996	28	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
109	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	高尾トンネル	115.0	1996	28	NATM	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
110	益田	09益田	益田市	国	191号	笹倉トンネル	339.0	1996	28	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
111	益田	09益田	益田市	一	波佐匹見線	丸小山トンネル	118.0	1996	28	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
112	益田	09益田	益田市	国	488号	落合トンネル	430.0	1997	27	NATM	R5	Ⅲ	○	R6	R7			R10
113	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷都万都線	夢崎トンネル	688.0	1997	27	NATM	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
114	県央	06県央	美郷町	国	375号	浜原トンネル	824.0	1997	27	NATM	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
115	県央	06県央	美郷町	主	川本波多線	丸山トンネル	143.0	1997	27	NATM	R3	Ⅲ	○	R5	R5			R8
116	浜田	08浜田	江津市	主	桜江金城線	母抱トンネル	185.0	1997	27	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
117	隠岐	11島後	隠岐の島	国	485号	日の津トンネル	226.0	1997	27	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
118	県央	06県央	邑南町	一	市木井原線	原山トンネル	1,461.0	1993	31	NATM	R3	Ⅲ	×	R5	R6			R8
119	浜田	08浜田	浜田市	主	浜田美都線	観音トンネル	154.0	1998	26	NATM	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
120	益田	09益田	益田市	国	488号	白岩トンネル	1,076.0	1998	26	NATM	R6	Ⅲ	×	R8	R8予定	10	剥落防止工	R11
121	松江	01松江	松江市	主	松江鹿島美保関線	新加賀トンネル	271.0	1998	26	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
122	益田	10津和野	津和野町	主	萩津和野線	名賀トンネル	247.0	1998	26	NATM	R6	Ⅲ	○	R7	R7			R11
123	浜田	08浜田	浜田市	主	浜田美都線	内田トンネル	465.0	1999	25	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
124	隠岐	12島前	知夫村	一	知夫島線	知夫里トンネル	268.0	1999	25	NATM	R5	Ⅲ	○	R6	R7			R10
125	浜田	08浜田	江津市	一	桜江旭インター線	山中トンネル	130.0	1999	25	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
126	雲南	03雲南	雲南市	主	湖陵掛合線	菅原トンネル	620.0	1998	26	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
127	浜田	08浜田	浜田市	主	桜江金城線	田代城トンネル	268.0	1999	25	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
128	益田	09益田	益田市	一	波佐匹見線	崎田トンネル	576.0	1999	25	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
129	浜田	08浜田	浜田市	主	弥栄旭インター線	大坪峠トンネル	730.0	2001	23	NATM	R4	Ⅲ	○	R5	R6			R9
130	浜田	08浜田	江津市	一	桜江旭インター線	勝地トンネル	309.0	2000	24	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
131	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	上岡田トンネル	342.0	2000	24	NATM	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
132	隠岐	11島後	隠岐の島	一	中村津戸港線	新武良トンネル	1,055.0	2000	24	NATM	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
133	松江	01松江	松江市	一	浜乃木湯町線	仙石トンネル	80.0	2000	24	開削	R3	Ⅱ	○	－	－			R8
134	雲南	03雲南	飯南町	国	184号	下山トンネル	742.0	2000	24	NATM	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
135	雲南	03雲南	飯南町	国	184号	天王山トンネル	237.0	2000	24	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
136	県央	07大田	大田市	国	375号	川合トンネル	289.0	2001	23	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
137	雲南	03雲南	飯南町	国	184号	大蔵原トンネル	1,177.0	2001	23	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
138	県央	06県央	川本町	主	温泉津川本線	三原トンネル	373.0	2001	23	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
139	県央	06県央	美郷町	国	375号	粕渕トンネル	318.4	2001	23	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
140	浜田	08浜田	浜田市	主	浜田美都線	鍋石トンネル	498.0	2002	22	NATM	R4	Ⅲ	×	R5	R6			R9
141	松江	02広瀬	安来市	国	432号	菅澤トンネル	181.0	2002	22	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
142	出雲	05出雲	出雲市	国	431号	桃山トンネル	60.6	2002	22	開削	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
143	松江	02広瀬	安来市	主	安来伯太日南線	井尻トンネル	590.0	2002	22	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
144	隠岐	12島前	海士町	一	海士島線	知々井トンネル	100.0	2003	21	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
145	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷布施線	卯敷トンネル	405.0	2003	21	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
146	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷布施線	黎明トンネル	410.0	2003	21	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
147	県央	06県央	美郷町	主	川本波多線	井ノ奥トンネル	655.0	2003	21	NATM	R5	Ⅲ	○	R7	R9予定	30	剥落防止工	R10
148	隠岐	11島後	隠岐の島	主	隠岐空港線	隠岐空港トンネル	330.0	2003	21	開削	R5	Ⅲ	○	R8予定	R8予定	40	ひび割れ補修工	R10
149	県央	07大田	大田市	主	仁摩邑南線	新大森トンネル	703.0	2002	22	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
150	雲南	04仁多	奥出雲町	主	玉湯吾妻山線	美女原トンネル	130.0	2003	21	NATM	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
151	出雲	05出雲	出雲市	主	大社日御碕線	赤石トンネル	262.0	2003	21	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
152	県央	06県央	美郷町	国	375号	四日市トンネル	152.5	2003	21	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
153	益田	09益田	益田市	国	488号	澄川トンネル	525.0	2003	21	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
154	益田	09益田	益田市	一	波佐匹見線	表匹見峡トンネル	2,104.0	2003	21	NATM	R6	Ⅲ	×	R8	R8予定	1	剥落防止工	R11
155	浜田	08浜田	江津市	国	261号	櫃原トンネル	174.0	2003	21	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
156	出雲	05出雲	出雲市	主	湖陵掛合線	才谷トンネル	2,422.0	2002	22	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
157	県央	06県央	美郷町	主	川本波多線	縫トンネル	141.0	2004	20	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
158	出雲	05出雲	出雲市	主	斐川一畑大社線	小伊津トンネル	303.0	2004	20	NATM	R3	Ⅱ	×	－	－			R8
159	浜田	08浜田	浜田市	主	弥栄旭インター線	抱月トンネル	97.0	2004	20	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
160	隠岐	12島前	西ノ島町	国	485号	瀬戸山トンネル	290.0	2005	19	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
161	県央	06県央	美郷町	国	375号	別府トンネル	472.0	2005	19	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
162	県央	06県央	邑南町	国	375号	両国トンネル	1,140.0	2005	19	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
163	松江	01松江	松江市	一	本庄福富松江線	大海崎東トンネル	244.0	2005	19	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
164	松江	01松江	松江市	一	本庄福富松江線	大海崎西トンネル	252.0	2005	19	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
165	県央	06県央	邑南町	主	浜田作木線	新日貫トンネル	825.0	2006	18	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
166	松江	02広瀬	安来市	国	432号	菅原トンネル	293.0	2006	18	NATM	R5	Ⅱ	×	－	－			R10
167	益田	09益田	益田市	主	吉賀匹見線	樫田トンネル	388.0	2006	18	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
168	隠岐	11島後	隠岐の島	一	中村津戸港線	鮎返しトンネル	242.0	2007	17	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
169	隠岐	11島後	隠岐の島	一	中村津戸港線	秋原トンネル	95.0	2007	17	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
170	県央	06県央	邑南町	主	浜田作木線	宮尾山トンネル	113.0	2007	17	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
171	浜田	08浜田	浜田市	一	黒沢安城浜田線	東岡トンネル	224.0	2008	16	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
172	松江	01松江	松江市	一	浜乃木湯町線	花仙トンネル	190.0	2008	16	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
173	隠岐	11島後	隠岐の島	国	485号	山光久見トンネル	915.0	2009	15	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
174	益田	09益田	益田市	国	488号	長沢トンネル	1,038.0	2009	15	NATM	R6	Ⅲ	×	R8	R8予定	2	剥落防止工	R11
175	益田	10津和野	津和野町	主	津和野田万川線	新昭和トンネル	909.0	2009	15	NATM	R6	Ⅲ	○	－	－	15	剥落防止工	R11
176	松江	01松江	松江市	国	432号	八雲トンネル	137.0	2009	15	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
177	県央	07大田	大田市	国	375号	忍原トンネル	143.0	2009	15	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
178	県央	07大田	大田市	主	川本波多線	長方トンネル	206.0	2009	15	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
179	浜田	08浜田	浜田市	一	黒沢安城浜田線	中東トンネル	485.0	2010	14	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9
180	雲南	03雲南	雲南市	一	吉田掛合インター線	龍宮トンネル	777.0	2011	13	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
181	隠岐	11島後	隠岐の島	主	西郷都万郡線	かたくりトンネル	256.0	2011	13	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
182	浜田	08浜田	江津市	国	261号	桜江トンネル	631.0	2010	14	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
183	出雲	05出雲	出雲市	主	大社日御碕線	新二俣トンネル	360.0	2012	12	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
184	松江	01松江	松江市	国	485号	和久羅トンネル	544.0	2012	12	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
185	県央	06県央	邑南町	主	浜田作木線	伏谷トンネル	286.0	2012	12	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
186	松江	01松江	松江市	一	大野魚瀬恵曇線	魚瀬トンネル	622.0	2010	14	NATM	R6	Ⅱ	×	－	－			R11
187	松江	01松江	松江市	主	松江鹿島美保関線	野井トンネル	94.0	2013	11	NATM	R6	Ⅱ	○	－	－			R11
188	益田	09益田	益田市	国	488号	長沢第二トンネル	1,270.0	2013	11	NATM	R7	Ⅲ	×	R9予定	R10予定	40	ロックボルト工	R12
189	県央	06県央	美郷町	国	375号	杉ヶ市トンネル	752.0	2014	10	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
190	県央	06県央	美郷町	国	375号	湯抱トンネル	278.0	2014	10	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
191	県央	06県央	邑南町	主	浜田作木線	雪田トンネル	155.0	2015	9	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
192	益田	09益田	益田市	主	益田澄川線	笹波トンネル	629.0	2016	8	NATM	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
193	浜田	08浜田	江津市	一	浅利渡津線	江の川トンネル	1,320.0	2016	8	NATM	R7	Ⅲ	×	－	－	20	剥落防止工	R12
194	隠岐	12島前	西ノ島町	一	国賀海岸線	新国賀トンネル	161.0	2017	7	NATM	R4	Ⅱ	○	－	－			R9

トンネル点検・修繕計画一覧表

No.	事務所	事業所	市町村	道路種別	路線名	トンネル名	延長（m）	完成年	経過年数	工法	直近の点検結果							次回点検年度（予定）
											点検実施年度	トンネル毎の判定区分	附属物の取付状態	修繕着手年度	修繕完了年度	対策費用（百万円）	対策内容	
195	松江	02広瀬	安来市	国	432号	三笠山トンネル	164.0	2017	7	NATM	R5	Ⅱ	○	－	－			R10
196	浜田	08浜田	江津市	主	桜江金城線	市山トンネル	823.0	2017	7	NATM	R4	Ⅱ	×	－	－			R9
197	浜田	08浜田	江津市	主	桜江金城線	入原トンネル	220.0	2020	4	NATM	R7	Ⅱ	○	－	－			R12
198	県央	06県央	川本町	主	川本波多線	多田トンネル	1,012.0	2020	4	NATM	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
199	浜田	08浜田	浜田市	一	黒沢安城浜田線	長見トンネル	122.0	2022	2	NATM	R7	Ⅱ	×	－	－			R12
200	松江	02広瀬	安来市	一	安来インター線	島田トンネル	194.0	2021	3	NATM	R5	Ⅱ	―	－	－			R10
201	浜田	08浜田	浜田市	国	186号	新笹ヶ峠トンネル	425.0	2023	1	NATM	R5	Ⅱ	―	－	－			R10
202	県央	06県央	邑南町	一	三次江津線	日和トンネル	2,485.0	1997	27	NATM	―	―	―					