

防災地域建設委員会資料

1 報告事項

- (1) 令和8年度国土交通省関係当初予算の配分について ……P1
- (2) 建設工事請負契約の解除について ……P10
- (3) 境港出雲道路の今後の進め方（案）に対する県の方針について ……P11

令和8年4月15日
土木部

令和8年度 国土交通省関係当初予算の配分について

1. 国の配分方針

(1) 令和8年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。

(2) また、社会資本整備については、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。

(3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・気候変動による水害や土砂災害の激甚化に対抗する「流域治水」の加速化・深化
- ・TEC-FORCE等の国の災害支援体制・機能の拡充・強化
- ・埼玉県八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による予防保全型のインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
- ・国際コンテナ戦略港湾の機能強化・港湾ロジスティクスの強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクト・プラス・ネットワークの推進、歴史まちづくり、地域資源の活用を含めたゆとりとにぎわいのあるまちづくり
- ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

2. 直轄事業の配分状況（補正予算と合算）

（1）道路局所管分

1）道路事業

- ・県全体の配分額 176.04 億円は、対前年度比 0.67（令和6・7年度山陰道開通済箇所を除く対前年度比 1.74）
- ・福光浅利道路など山陰道整備促進のため、110.15 億円が配分された。

（事業費）

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 改築（山陰道関連） | 4,433 | 17,308 | 21,741 | 1,785 | 9,230 | <u>11,015</u> | 0.51 |
| 出雲・湖陵道路（令和6年度開通済） | — | 425 | 425 | — | — | — | 皆減 |
| 湖陵・多伎道路（令和6年度開通済） | — | 594 | 594 | — | — | — | 皆減 |
| 三隅・益田道路（令和7年度開通済） | 3,218 | 12,878 | 16,096 | 270 | 1,495 | 1,765 | 0.11 |
| 福光・浅利道路 | 856 | 2,588 | 3,444 | 1,170 | 3,907 | 5,077 | 1.47 |
| 益田道路（久城～高津） | 35 | 209 | 244 | 125 | 957 | 1,082 | 4.43 |
| 益田・田万川道路 | 204 | 305 | 509 | 55 | 399 | 454 | 0.89 |
| 益田西道路 | 120 | 309 | 429 | 165 | 2,472 | 2,637 | 6.15 |
| 改築（その他） | 264 | 973 | 1,237 | 545 | 3,045 | 3,590 | 2.90 |
| 出雲バイパス（神立～中野東） | 264 | 403 | 667 | 535 | 2,956 | 3,491 | 5.23 |
| 三刀屋拡幅 | — | 555 | 555 | — | — | — | 皆減 |
| 赤名トンネル改修 | — | 15 | 15 | 10 | 89 | 99 | 6.60 |
| 交通安全 | 483 | 1,918 | 2,401 | 163 | 1,716 | 1,879 | 0.78 |
| 電線共同溝 | 130 | 702 | 832 | 358 | 762 | 1,120 | 1.35 |
| 合 計 | 5,310 | 20,901 | 26,211 | 2,851 | 14,753 | <u>17,604</u> | <u>0.67</u> |
| 合計(令和6・7年度山陰道開通済箇所を除く) | 2,092 | 7,004 | 9,096 | 2,581 | 13,258 | 15,839 | <u>1.74</u> |

※このほかにも未公表の交通安全Ⅱ種がある。

(2) 水管理・国土保全局所管分

1) 河川事業

- ・県全体の配分額 114.82 億円は、対前年度比 0.94
- ・斐伊川改修^{※1}は、大橋川の築堤などの整備促進のため、69.95 億円が配分された。
- ・江の川（下流）改修は、築堤などの整備促進のため、29.49 億円が配分された。

(事業費)

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 河川改修費 | 7,032 | 3,990 | 11,022 | 6,049 | 4,146 | 10,195 | 0.92 |
| 斐伊川 | 6,446 | 1,839 | 8,285 | 5,000 | 1,995 | 6,995 | 0.84 |
| 江の川（下流） | 460 | 2,020 | 2,480 | 929 | 2,020 | 2,949 | 1.19 |
| 高津川 | 126 | 131 | 257 | 120 | 131 | 251 | 0.98 |
| 河川工作物関連応急対策事業 | 118 | 380 | 498 | 440 | 400 | 840 | 1.69 |
| 斐伊川 | — | — | — | — | 60 | 60 | 皆増 |
| 江の川（下流） | 80 | 280 | 360 | 50 | 160 | 210 | 0.58 |
| 高津川 | 38 | 100 | 138 | 390 | 180 | 570 | 4.13 |
| 総合水系環境整備事業 | 301 | 402 | 703 | 67 | 380 | 447 | 0.64 |
| 斐伊川 | 237 | 378 | 615 | — | 357 | 357 | 0.58 |
| 高津川 | 64 | 24 | 88 | 67 | 23 | 90 | 1.02 |
| 合 計 | 7,451 | 4,772 | 12,223 | 6,556 | 4,926 | 11,482 | 0.94 |

※1：斐伊川河川改修は、一般河川改修事業と河川都市基盤整備事業の合計

※2：斐伊川の事業費は、鳥取県分を含む。

(3) 港湾局所管分

1) 港湾事業

- ・浜田港全体の配分額 9.98 億円は、対前年度比 1.02
- ・新北防波堤の整備促進を図るため、4.34 億円が配分された。
- ・福井地区の老朽化対策費として、5.64 億円が配分された。

(事業費)

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 浜田港 福井地区 防波堤（新北） | — | 258 | 258 | 124 | 310 | 434 | 1.68 |
| 浜田港 福井地区 岸壁改良（老朽化対策） | 110 | 610 | 720 | — | 564 | 564 | 0.78 |
| 合 計 | 110 | 868 | 978 | 124 | 874 | 998 | 1.02 |

3. 補助事業の配分状況（補正予算と合算）

(1) 道路局・都市局所管分

1) 一般国道改築事業

- ・境港出雲道路の一部となる松江北道路に、15.41億円が配分された。

(事業費)

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|--------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 国道431号 松江北道路 | 300 | 560 | 860 | 648 | 893 | 1,541 | 1.79 |
| 合計 | 300 | 560 | 860 | 648 | 893 | 1,541 | 1.79 |

2) 交通安全対策（通学路緊急対策）事業

- ・通学路の安全を確保する交通安全対策事業に、2.15億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 交通安全対策 (通学路緊急対策) 事業 | 647 | 1,614 | 2,261 | — | 215 | 215 | 0.10 |
| 合計 | 647 | 1,614 | 2,261 | — | 215 | 215 | 0.10 |

3) 無電柱化推進計画事業

- ・道路の防災性能の向上、通行空間の安全性・快適性の確保、良好な景観形成等を目的とした無電柱化推進計画事業に、0.26億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 島根県無電柱化 推進計画事業 | 96 | 130 | 226 | 26 | 0 | 26 | 0.12 |
| 合計 | 96 | 130 | 226 | 26 | 0 | 26 | 0.12 |

4) 道路メンテナンス事業

- ・道路施設の老朽化対策として実施する橋梁等の修繕に、29.73億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 橋梁長寿命化 修繕計画 | 350 | 1,655 | 2,005 | 588 | 2,004 | 2,592 | 1.29 |
| トンネル長寿命化 修繕計画 | 146 | 55 | 201 | 85 | 63 | 148 | 0.73 |
| 道路附属物等長寿命化 修繕計画 | 186 | 44 | 230 | 181 | 52 | 233 | 1.01 |
| 合計 | 682 | 1,754 | 2,436 | 854 | 2,119 | <u>2,973</u> | 1.22 |

5) 土砂災害対策道路事業

- ・道路の土砂災害対策（落石対策）に、22.65億円が配分された。

(事業費)

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 土砂災害対策道路事業 | 440 | 910 | 1,350 | 1,223 | 1,042 | <u>2,265</u> | 1.68 |
| 合計 | 440 | 910 | 1,350 | 1,223 | 1,042 | 2,265 | 1.68 |

6) 道路盛土のり面防災対策事業

- ・道路の盛土のり面防災対策に、0.80億円が配分された。

(事業費)

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 道路盛土のり面防災対策 事業 | — | 10 | 10 | 40 | 40 | <u>80</u> | 8.00 |
| 合計 | — | 10 | 10 | 40 | 40 | 80 | 8.00 |

(2) 水管理・国土保全局所管分

1) ダム事業

・補助事業として実施している矢原川ダムに、24.38億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 矢原川ダム建設事業 | 833 | 968 | 1,801 | 1,470 | 968 | 2,438 | 1.35 |
| 合計 | 833 | 968 | 1,801 | 1,470 | 968 | 2,438 | 1.35 |

2) 河川事業（大規模特定河川事業等）

・頻発・激甚化する災害への対応として、計画的・集中的な事前防災対策を実施するため、大規模特定河川事業に8.50億円、事業間連携河川事業に3.10億円が配分された。

(事業費)

| 箇所名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 大規模特定河川事業 | 456 | 618 | 1,074 | 410 | 440 | 850 | 0.79 |
| 湯谷川 | 250 | 322 | 572 | 214 | 240 | 454 | 0.79 |
| 赤川、塩冶赤川 | 46 | 60 | 106 | — | — | — | 皆減 |
| 中川 | 144 | 118 | 262 | 126 | 90 | 216 | 0.82 |
| 玉川 | 16 | 118 | 134 | 70 | 110 | 180 | 1.34 |
| 事業間連携河川事業 | — | 290 | 290 | 40 | 270 | 310 | 1.07 |
| 矢谷川 | — | 290 | 290 | 40 | 270 | 310 | 1.07 |
| 合計 | 456 | 908 | 1,364 | 450 | 710 | 1,160 | 0.85 |

3) 砂防事業（特定土砂災害対策推進事業）

・頻発・激甚化する土砂災害への対応として、計画的・集中的に事前防災対策を推進するため、事業間連携砂防等事業に13.44億円、まちづくり連携砂防等事業に3.20億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|--------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 事業間連携砂防等事業 | 537 | 873 | 1,410 | 610 | 734 | 1,344 | 0.95 |
| まちづくり連携砂防等事業 | 45 | 75 | 120 | 150 | 170 | 320 | 2.67 |
| 合計 | 582 | 948 | 1,530 | 760 | 904 | 1,664 | 1.09 |

4) 河川メンテナンス事業等

- ・河川・ダム・砂防及び海岸施設の老朽化対策を推進するため、河川メンテナンス事業等に 14.60 億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 河川メンテナンス事業 | 130 | 76 | 206 | — | 42 | 42 | 0.20 |
| ダムメンテナンス事業 | 201 | 185 | 386 | 443 | 176 | 619 | 1.60 |
| 砂防メンテナンス事業 | 646 | 120 | 766 | 549 | 120 | 669 | 0.87 |
| 海岸メンテナンス事業 | 58 | 24 | 82 | 102 | 28 | 130 | 1.59 |
| 合計 | 1,035 | 405 | 1,440 | 1,094 | 366 | <u>1,460</u> | 1.01 |

※ダムメンテナンス事業費は、利水者負担金を除いた額

(3) 港湾局・航空局所管分

1) 港湾改修事業

- ・浜田港の臨港道路整備に、2.00 億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 浜田港 港湾整備 (重要) 事業 | — | 200 | 200 | — | 200 | 200 | 1.00 |
| 合 計 | — | 200 | 200 | — | 200 | 200 | 1.00 |

※このほか、河下港などに、港整備推進交付金 (内閣府所管) により、6.81 億円が配分された。

2) 港湾及び海岸メンテナンス事業

- ・港湾施設及び港湾海岸施設の老朽化対策を推進するため、港湾、海岸メンテナンス事業に、3.29 億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 港湾メンテナンス事業 | 123 | 40 | 163 | — | 249 | 249 | 1.53 |
| 海岸メンテナンス事業 | 50 | 100 | 150 | — | 80 | 80 | 0.53 |
| 合 計 | 173 | 140 | 313 | — | 329 | 329 | 1.05 |

3) 空港事業

- ・出雲空港の航空灯火の更新、石見空港の電源施設の更新、隠岐空港の航空灯火及び電源施設の更新に、4.16 億円が配分された。

(事業費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|--------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 空港整備事業 | — | 835 | 835 | — | 416 | 416 | 0.50 |
| 合 計 | — | 835 | 835 | — | 416 | 416 | 0.50 |

4. 社会資本総合整備事業の配分状況（補正予算と合算）

- ・社会資本整備総合交付金と防災・安全交付金の合計額は、267.12億円となり、対前年度比1.03（都市公園における国スポ・全スポの会場整備費は都市計画事業に含まれている）

(国費)

| 事業名 | R6 補正 内示① (百万円) | R7 当初 内示② (百万円) | ③=①+② (百万円) | R7 補正 内示④ (百万円) | R8 当初 内示⑤ (百万円) | ⑥=④+⑤ (百万円) | 対前年度比 (⑥/③) |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 社会資本整備総合交付金【加速化分】 | 1,220 | — | 1,220 | 567 | — | 567 | 0.46 |
| 道路事業 | 1,220 | — | 1,220 | 567 | — | 567 | 0.46 |
| 社会資本整備総合交付金【通常分】 | 646 | 5,461 | 6,107 | 1,193 | 6,224 | 7,417 | 1.21 |
| 道路事業 | 646 | 1,903 | 2,549 | 1,188 | 1,934 | 3,121 | 1.22 |
| 港湾事業 | — | — | — | — | 82 | 82 | 皆増 |
| 都市計画事業 | — | 462 | 462 | 5 | 808 | 813 | 1.76 |
| 下水道事業 | — | 2,565 | 2,565 | — | 2,765 | 2,765 | 1.08 |
| 建築事業 | — | 531 | 531 | — | 636 | 636 | 1.20 |
| 防災・安全交付金【加速化分】 | 5,683 | — | 5,683 | 5,009 | — | 5,009 | 0.88 |
| 道路事業（街路事業を含む） | 2,842 | — | 2,842 | 2,638 | — | 2,638 | 0.93 |
| 河川事業 | 1,740 | — | 1,740 | 1,471 | — | 1,471 | 0.85 |
| 砂防事業 | 733 | — | 733 | 576 | — | 576 | 0.79 |
| 港湾事業 | 225 | — | 225 | 214 | — | 214 | 0.95 |
| 都市計画事業 | 29 | — | 29 | 18 | — | 18 | 0.62 |
| 下水道事業 | 115 | — | 115 | 91 | — | 91 | 0.79 |
| 防災・安全交付金【通常分】 | 109 | 12,925 | 13,034 | 21 | 13,699 | 13,720 | 1.05 |
| 道路事業（街路事業を含む） | 109 | 9,875 | 9,984 | 21 | 9,789 | 9,810 | 0.98 |
| 河川事業 | — | 351 | 351 | — | 469 | 469 | 1.34 |
| 砂防事業 | — | 854 | 854 | — | 784 | 784 | 0.92 |
| 港湾事業 | — | 216 | 216 | — | 241 | 241 | 1.12 |
| 都市計画事業 | — | 359 | 359 | — | 1,245 | 1,245 | 3.47 |
| 下水道事業 | — | 1,050 | 1,050 | — | 982 | 982 | 0.94 |
| 建築事業 | — | 221 | 221 | — | 190 | 190 | 0.86 |
| 合 計 | 7,658 | 18,386 | 26,044 | 6,790 | 19,923 | 26,712 | 1.03 |
| 道路事業（街路事業を含む） | 4,816 | 11,778 | 16,594 | 4,414 | 11,722 | 16,136 | 0.97 |
| 河川事業 | 1,740 | 351 | 2,091 | 1,471 | 469 | 1,940 | 0.93 |
| 砂防事業 | 733 | 854 | 1,587 | 576 | 784 | 1,361 | 0.86 |
| 港湾事業 | 225 | 216 | 441 | 214 | 323 | 537 | 1.22 |
| 都市計画事業 | 29 | 821 | 850 | 23 | 2,053 | 2,076 | 2.44 |
| 下水道事業 | 115 | 3,614 | 3,729 | 91 | 3,746 | 3,837 | 1.03 |
| 建築事業 | — | 752 | 752 | — | 825 | 825 | 1.10 |

※上記には市町村分も含んでいる。

※四捨五入の関係で表中の計数が一致しないところがある。

建設工事請負契約の解除について

1. 経緯と契約解除の理由

益田県土整備事務所において簡易型一般競争入札により落札決定し、契約を締結した工事について、入札事務に誤りがあったため、契約を解除した。

令和6年3月22日 入札公告

4月 9日 開札、入札結果を公表

4月15日 落札業者と契約を締結

4月16日 応札者から予定価格等に疑義が示される

5月 2日 改めて応札者から具体的な積算誤りの指摘がある。調査の結果、入札事務が適正でないことが判明

7月 2日 契約を解除

令和8年2月26日 契約を解除後、契約相手方に謝罪し経緯等について丁寧に説明を重ねた結果、ご理解いただき、示談が成立。損害賠償の決定について専決処分

2. 契約解除となった工事の概要

工事概要：道路改良工事 延長180m

応札業者数：4者

予定価格：20,047,000円（税抜） ※事前に公表

最低制限価格：18,213,000円（税抜）

契約金額：18,214,000円（税抜）→20,035,400円（税込）

3. 積算誤りの概要

工事価格の積算に当たり、アスファルト殻処分費を4,200円/トンとすべきところを3,700円/トンとし、過小に予定価格を設定し入札を執行した。

正しい予定価格は20,108,000円（税抜）であった。

4. 損害賠償額

契約解除までに当該工事に要した経費等として4,941,080円を損害賠償として支払った。

5. 再発防止に向けた取組

- ・ 積算時の注意点についてのチェックリストの拡充を図るとともに、複数の職員で確認することについて関係所属に対して、注意喚起を行った。
- ・ 開札後に応札者に対し積算を公表し、応札者の申し立てにより積算の誤りが認められた場合は、落札を決定する前に入札中止とする制度を令和8年1月から試行している。

境港出雲道路の今後の進め方（案）に対する県の方針について

1. これまでの主な経緯（境港出雲道路関係）

- ・ R4 年度～ 国への重点要望（未着手区間の国直轄事業による早期事業化）
- ・ R6 年 12 月 23 日 社会資本整備審議会 道路分科会 中国地方小委員会 開催
- ・ R7 年 6 月 10 日 第 1 回境港出雲道路整備計画検討会 開催
- ・ R7 年 8 月 5 日
～9 月 19 日 道路交通課題に関する意識調査実施
- ・ R8 年 2 月 24 日 第 2 回境港出雲道路整備計画検討会 開催
 - ・ 道路交通課題に関する意識調査結果
 - ・ 優先区間の検討（出雲市街地を優先区間とする案を提示）
- ・ R8 年 2 月 24 日
～3 月下旬 松江市、出雲市に対し本案について意見照会

2. 意見照会に対する松江市及び出雲市の回答

- 松江市
 - ・ 異存なし
- 出雲市
 - ・ 妥当である

3. 島根県の方針

- ・ 検討会で出された優先区間を含む今後の進め方（案）について異存なし（理由）
 - ・ 優先区間とされた区間について、他の区間と比較し、道路交通課題が特に集中していることが確認できること
 - ・ 松江市、出雲市ともに検討会の案について異存がないこと
- ・ 今後、優先区間における概略ルート・構造の検討を、国、関係自治体と連携して進めていきたい。

4. 今後の予定

- ・ 検討会において、今後の進め方を決定
- ・ 優先区間について、本年度から概略ルート・構造の検討に着手し、国、関係自治体と連携して進めていく

大 第 58 号

令和8年3月27日

島根県知事 丸山 達也 様

松江市長 上定 昭仁



境港出雲道路の今後の進め方（案）に係る意見照会について（回答）

令和8年2月24日付け高推第39号で意見照会のあったことについて、下記のとおり回答します。

記

境港出雲道路の今後の進め方（案）について、異存はない。ただし、次のとおり意見として付記するので、特段の配慮をお願いする。

- 1 松江北道路の早期全線開通に向けて、予算の確保及び事業の一層の推進を図ること。
- 2 出雲西部以外の区間においても、道路交通課題が多数存在していることが改めて確認・共有されたことから、引き続き事業化に向けた検討を行うこと。

建 企 1 3 3 号
令和 8 年 3 月 2 6 日

島根県知事 丸山 達也 様

出雲市長 飯塚 俊之
(都市建設部建設企画課)



境港出雲道路の今後の進め方(案)に対する意見について(回答)

このことについて、令和8年2月24日付け、高推第39号で依頼のありました境港出雲道路の今後の進め方(案)に係る意見照会について、下記のとおり回答します。

記

境港出雲道路の今後の進め方(案)について、産業面、防災面、観光面から総合的に勘案した結果、妥当である。

境港出雲道路は、中海・宍道湖圏域の産業・物流・観光の振興及び住民の安全・安心なまちづくりにおけるエッセンシャルネットワークであるため、島根県が中心となり、関係自治体と一丸となった早期事業化の取組を進めていただくよう強くお願いする。

境港出雲道路整備計画検討会まとめ（案）

政策目標（地域の意見聴取を踏まえた、境港出雲道路に求められる機能）

産業の活性化

広域周遊
観光の促進

定時性の確保

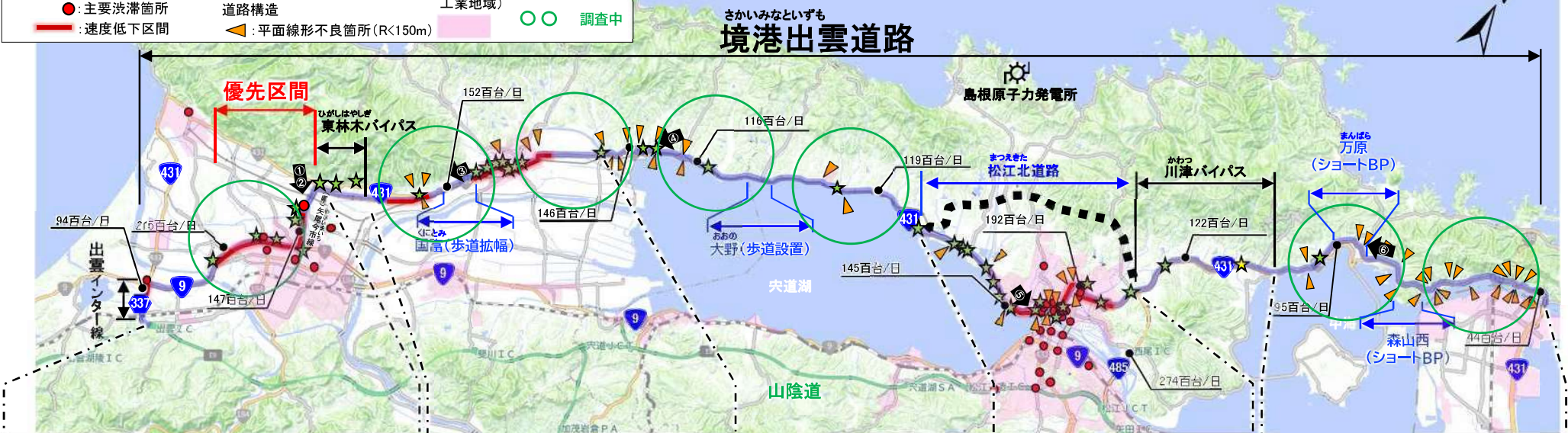
信頼性の高い
ネットワークの確保

救急医療機関への
速達性の向上

交通安全の確保

| | | | |
|-----------|---------------------|-----------------|----------------------|
| 凡例 | 24時間交通量(上下計) | 重大事故発生箇所(R1~R4) | 用途地域 (住居・商業・工業地域) |
| ●: 主要渋滞箇所 | ★: 死亡事故 ☆: 重傷事故 | 青字 | 事業中 |
| —: 速度低下区間 | 道路構造 | 〇 | 調査中 |
| | △: 平面線形不良箇所(R<150m) | | |

【交通量】令和3年度全国道路・街路交通情勢調査、【主要渋滞箇所】国交省HP、【道路構造】島根県HP、【事故】イタルデータ(R1~R4)、【速度低下区間】ETC2.0プローブデータ R7.6月平日



主要渋滞箇所や速度低下、重傷事故、災害による通行止めなどの課題。特に出雲市街地に重要な課題が集中。



市街地の速度低下、重傷事故、線形不良、災害による通行止めなどの課題



重傷事故や線形不良などの課題



主要渋滞箇所や速度低下、重傷事故、線形不良といった課題が松江市街地に集中



線形不良が連続などの課題



特に課題の集中している区間について、優先区間とし、今後、概略ルート・構造の検討を実施。

求められる機能の確保に向け、今後、最適な計画の検討を実施。

引き続き、松江北道路の事業を推進

求められる機能の確保に向け、今後、最適な計画の検討を実施。