# 防災地域建設委員会資料

1 報告事項	
(1)令和6年7月9日からの大雨に係る被 について	害状況と対応 ・・・・・P1
(2)県道大社日御碕線の道路崩落による について	全面通行止め ·····P7
(3)下水道事業におけるPPP導入に係る について	県の対応 ·····P11

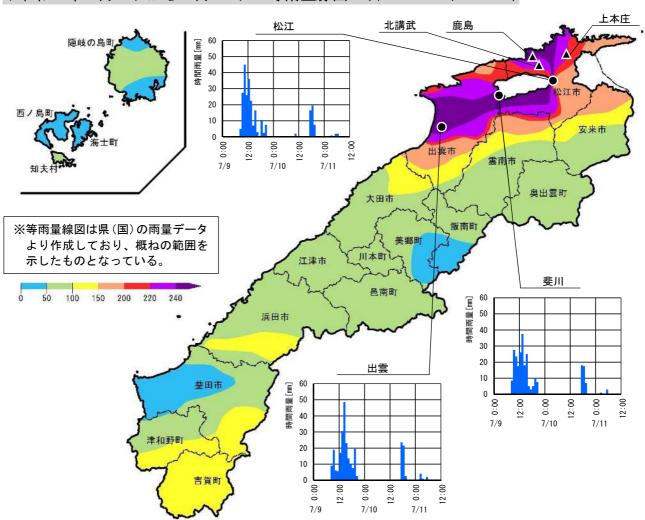
令和6年8月21日 土 木 部

# 令和6年7月9日からの大雨の状況

7月9日から11日にかけて、山陰沖に停滞した梅雨前線の影響により、島根県東部を中心に発達した雨雲が次々と流れ込んで、記録的な大雨となりました。

降り始めからの総雨量は、出雲(出雲市芦渡町)で265.5 mm、斐川(出雲空港)で260.0 mm、松江(松江市西津田)で256.5 mmを観測し、この期間だけで7月の月降水量の平年値を超えました。特に9日朝から夜はじめ頃にかけては、出雲、斐川、松江での最大12時間降水量は、いずれも観測史上1位を更新しました。

# ◆令和6年7月9日から7月11日の等雨量線図 (7/9 03:00~7/11 04:00)



●主な観測地点での雨量(松江地方気象台資料より)

※最大12時間降水量は、いずれの観測地点も統計開始(1976年)以来1位を更新

▲その他観測地点での雨量(県雨量観測所データより)※最大1時間降水量 上本庄 68 mm (7/9 10:00~)、北講武 66 mm (7/9 09:50~)、鹿島 65 mm (7/9 09:50~)

# 令和6年7月9日からの大雨に係る公共土木施設被害状況

令和6年8月16日現在 (単位:千円)

								(単位:千円)	
	工種						計		
地区		河川		砂防設備		道路			
		箇所	金額	箇所	金 額	箇所	金 額	箇所	金 額
松江	県	21	324,500			3	57,000	24	381,500
	松江市	11	84,300			12	145,000	23	229,300
	計	32	408,800			15	202,000	47	610,800
雲南	県	4	17,500	4	19,000	2	17,000	10	53,500
	雲南市	2	9,000			5	32,000	7	41,000
	計	6	26,500	4	19,000	7	49,000	17	94,500
出雲	県	13	734,000			2	1,020,000	15	1,754,000
	出雲市					7	173,000	7	173,000
	計	13	734,000			9	1,193,000	22	1,927,000
県央	県							0	0
	大田市					1	8,000	1	8,000
	計					1	8,000	1	8,000
浜田	県							0	0
	浜田市	1	7,000			3	81,000	4	88,000
	計	1	7,000			3	81,000	4	88,000
	県 計	38	1,076,000	4	19,000	7	1,094,000	49	2,189,000
計	市町村計	14	100,300			28	439,000	42	539,300
	合 計	52	1,176,300	4	19,000	35	1,533,000	91	2,728,300



# 令和6年7月9日からの大雨による県管理道路等の被害状況

### 1. 県管理道路の通行規制状況

# (1)通行規制件数()は路線数

IT that I a see	7/9 からの累計					
規制内容	国道	県道	計	備考(路線名、規制位置等)		
全面通行止め	3(2)	23 (16)	26(18)	・国道431号(出雲市東林木町〜国富町)、 出雲大社線(出雲市大社町入南) ほか		
片側交互通行		1(1)	1(1)			
計	3(2)	24 (17)	27 (19)			

# (2) 現在の通行規制件数()は路線数

LD Styl Jan pto	8/16 12:00 現在			/#: +#. / np. vio. p
規制内容	国道	県道	計	備考(路線名、規制位置等)
全面通行止め	_	2(2)	2(2)	・大社日御碕線(出雲市大社町日御碕)、 大社立久恵線(出雲市芦渡町~乙立町)
片側交互通行	ı	1(1)	1(1)	<ul><li>・大野魚瀬恵曇線(松江市上大野町)</li></ul>
計		3(3)	3(3)	

#### (3) 県管理道路の被災による孤立状況

大社日御碕線の7月9日(火)の道路崩落により、日御碕集落において孤立状態となったが、7月29日(月)9時から市指定の緊急車両に限定した通行が可能となり、その後、道路勾配を現在より緩くする暫定坂路の設置工事が完了し、8月11日(日)9時から日御碕地区住民が使用する車両等が新たに指定車両となり、通行が可能となった。

# 2. その他(国土交通省・NEXCO管理道路)通行規制状況

# ◆全面通行止め箇所

管理者	道路名	規制区間	規制内容	規制開始	解除
国交省	山陰道	東出雲 IC~松江玉造 IC	大雨	7/9 17:00	7/10 0:30
NEXCO	山陰道	松江玉造 IC~出雲 IC	大雨	7/9 15:07	7/10 6:31
NEXCO	松江道	三刀屋木次 IC~宍道 JCT	大雨	7/9 15:07	7/10 6/31



# 令和6年7月9日からの大雨による被害状況と対応【道路関係】









# 県道 大社日御碕線の道路崩落による全面通行止めについて

- 1. 規制開始日時 令和6年7月9日(火) 20時00分
- 2. 路線 県道大社日御碕線
- 3. 場所 出雲市大社町日御碕
- 4. 規制内容 全面通行止め
- 5. 位置図



#### 6. 現地対応状況

- ・7月 9日 (火) 20:00~ 全面通行止めを開始
- · 7月10日(水)~
- ・崩落現場を迂回し、私有地を活用した徒歩ルートを確保
- ・7月29日(月) 9:00~ 市指定の緊急車両等に限定した通行を開始

・現地調査測量・仮設道路の検討に着手

- ・8月11日(日) 9:00~ ・道路勾配を現在より緩くする暫定坂路の設置工事が完了
  - ・日御碕地区住民の使用する車両等が通行を開始

# 7. 今後の対応

- ・現在の仮設道路上には勾配が急な箇所、幅員が狭い箇所があるため、指定車両以外の一般車両の通行は出来ないことから、一般車両の通行が可能な仮設道路の整備を進める。
- ・一般車両が通行可能な仮設道路の整備については、9月中旬の完成を目指して既に工事着手しているが、詳細な工程が分かり次第、改めてお知らせする。

# 8. 状況写真

【令和6年7月10日撮影】







# 【令和6年7月29日撮影】





【令和6年8月11日撮影】





#### 【参考】

# 県管理道路の緊急点検の結果について

県道大社日御碕線の崩落を受け、県管理道路全線を対象とした緊急点検を令和6年7月22日(月) から実施した。

#### 1. 点検状況

- ① 迂回路の無い路線・区間 (12箇所、L=22.1km) 令和6年7月26日(金)までに点検済み。
- ② 豪雨時に異常出水がある箇所、道路沿いに河川護岸がある箇所等 (322箇所) 令和6年8月9日(金)までに点検済み。

# 2. 点検結果

- ①迂回路の無い路線・区間
  - ・対応が必要な箇所:1箇所

	路線名	地名	対応が必要な事象	応急対策	今後の対応
1	(一) 鰐淵寺線	出雲市別所町	土砂流出の恐れ	継続監視	法面防護網

- ② 豪雨時に異常出水がある箇所、道路沿いに河川護岸がある箇所等
  - ・今回の点検で新たに対応が必要な箇所はなし

### 3. 現地状況写真

- ①迂回路の無い路線・区間
  - 1. (一) 鰐淵寺線(出雲市別所町)

応急対策として道路パトロール等で継続的に監視を行い、法面防護網の設置を検討する。

山からの出水による土砂流出の恐れ



(点検日) 7月22日(月)

対策イメージ (法面防護網)



# 下水道事業における PPP 導入に係る県の対応について

### 1. 経緯と現状

- (1) 本県では流域下水道事業(関係市:松江市、出雲市、安来市)の処理場の維持管理について、平成18年度より3年契約の包括的民間委託を実施
- (2) 国は下水道事業の効率化及び経費削減を目的として民間の資本やノウハウを 活用する P P P の導入を推進(内閣府主催:民間資金等活用事業推進会議)
- (3) 昨年度、国土交通省は汚水管の改築について、令和9年度以降 PPP (所謂 W-PPP) 導入を交付金の要件化 (※緊急輸送用道路埋設管の耐震化を除く)
- (4) 令和6年1月に関係市と調整会議を立ち上げ、関係市との W-PPP の導入可能性について検討を開始
- (5) 今年度、令和9年度 W-PPP 導入に向けた検討を行う業務委託を実施

#### 【制度比較】

				現在の契約	W - P	備考	
	区	分		包括的民間委託	管理・更新一体 マネジメント方式	コンセッション	
期			間	3 年間	原則10年間	10~20年間	
発	注	方	式	仕様発注・性能発注	性能発注	性能発注	
維	持	管	理	0	0	0	
修			繕	△(250万円以下)	0	0	
更	新	I	事	_	更新支援型 or 更新実施型	0	更新支援型は更新計画策定など
運	Ė	営	権	_	_	0	
使用料金直接収受		収受	_	_	0		
行政関与度合い		合い	大	中	小	業者の自由裁量が大きい程 潜在的リスクが増加	

# 2. 業務委託の概要

- (1) 委託先 地方共同法人 日本下水道事業団
- (2) 検討内容
  - ①事業範囲;流域下水道処理場、管渠(県流域+流域関係市)
  - ②民間市場調査;民間事業者の意向把握と事業範囲に及ぼす影響検討
  - ③コスト比較・導入評価;導入後と既存方式の比較による導入効果の評価

#### 3. 今後のスケジュール

○令和7年度上半期 ··· W-PPP 導入に対する県の方針決定

○令和8年度 … 業者選定

○令和9年度~ ··· W-PPP 導入