

建設環境委員会資料

- 1 令和5年度 国の施策及び予算編成等に係る重点要望項目の
予算化の状況等についてP1
- 2 報告事項
・国道9号出雲市多伎町地すべり災害復旧工事の完成について
.....P4

令和5年1月13日

土 木 部

令和5年度 国の施策及び予算編成等に係る 重点要望項目の予算化の状況等について

令和5年度 当初予算案(R4.12.23閣議決定)における公共事業関係費の概要(国土交通省関係)

1. 基本方針

「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり」の3点を柱に、令和4年度第2次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進め、施策効果の早期発現を図る。

- ・大規模自然災害からの復旧・復興を図るとともに、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」をはじめ、国土強靱化の取組を計画的に進める。具体的には、「流域治水」の本格的実践、健全な水循環の維持・回復、総合的な土砂災害対策の加速化・強化、地震、豪雨、豪雪等災害時における物流・人流の確保が図られる交通ネットワーク整備、盛土の安全確保対策の推進、インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現等に取り組み、防災・減災が主流となる安全・安心な社会を構築する。加えて、通学路等の交通安全の確保等を図る。
- ・住宅・建築物の省エネ対策や木材利用の促進、国土交通分野のDX、生産性の向上等に資する社会資本の重点整備等を積極的に進める。
- ・共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成、二拠点居住等住生活環境の充実、条件不利地域の振興、スマートシティの社会実装、次世代モビリティの普及促進、コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくり、孤独・孤立対策の推進等を進める。
- ・社会資本整備は未来への投資であり、将来にわたり「真の豊かさ」を実感できる社会の構築に向けて、「総力」を挙げたストック効果の最大化に取り組む必要がある。「インフラ経営」の視点に立ち、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開することが不可欠であり、中長期的な見通しの下、必要かつ十分な公共事業予算の安定的・持続的な確保を図る。その際、資材価格の高騰等を踏まえて、必要な事業量を確保する。
- ・公共事業の効率的かつ円滑な実施、順調な執行のため、新・担い手3法も踏まえ、施工時期等の平準化や適正価格・工期での契約、必要な変更契約等による適切な価格転嫁、国庫債務負担行為の積極的な活用、地域企業の活用に配慮した適正規模での発注等を推進する。新技術の導入や i-Construction の推進、建設キャリアアップシステムの普及、技能者の賃金引上げ、週休2日の実現、外国人技能労働者の受入・育成等、生産性向上や働き方改革等にも取り組む。加えて、災害等に備え、防災体制等の拡充・強化を図る。

2. 公共事業関係費（国費）の規模（令和4年度補正予算を加算）

6兆8,634億円（対前年度比：1.01）

《金額単位：億円》

	R3 補正+R4 当初予算 (A)	R4 第2次補正+R5 政府予算案 (B)	対前年度比 (B/A)
公共事業関係費	68,186	68,634	1.01
補正予算	15,706	16,132	1.03
当初予算	52,480	52,502	1.00

3. 事業別の状況（令和4年度補正予算を加算）

※四捨五入の関係で表中の計数が一致しないところがある

(1) 道路事業 2兆4,928億円（対前年度比：1.01）

《金額単位：億円》

	R3 補正+R4 当初予算 (A)	R4 第2次補正+R5 政府予算案 (B)	対前年度比 (B/A)
道路事業	24,751	24,928	1.01
補正予算	3,642	3,745	1.03
当初予算	21,109	21,183	1.00

(2) 治水事業 1兆1,385億円（対前年度比：1.02）

《金額単位：億円》

	R3 補正+R4 当初予算 (A)	R4 第2次補正+R5 政府予算案 (B)	対前年度比 (B/A)
治水事業	11,181	11,385	1.02
補正予算	2,697	2,867	1.06
当初予算	8,484	8,518	1.00

(3) 港湾事業 3,247億円（対前年度比：1.01）

《金額単位：億円》

	R3 補正+R4 当初予算 (A)	R4 第2次補正+R5 政府予算案 (B)	対前年度比 (B/A)
港湾事業	3,215	3,247	1.01
補正予算	776	803	1.03
当初予算	2,439	2,444	1.00

(4) 空港事業 287億円（対前年度比：0.88）

《金額単位：億円》

	R3 補正+R4 当初予算 (A)	R4 第2次補正+R5 政府予算案 (B)	対前年度比 (B/A)
空港事業	328	287	0.88
補正予算	—	—	—
当初予算	328	287	0.88

(5) 社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金

社会資本整備総合交付金 5,783億円 (対前年度比:0.91)

防災・安全交付金 1兆1,166億円 (対前年度比:0.94) 《金額単位:億円》

	R3 補正+R4 当初予算 (A)	R4 第2次補正+R5 政府予算案 (B)	対前年度比 (B/A)
社会資本整備総合交付金	6,365	5,783	0.91
補正予算	547	291	0.53
当初予算	5,817	5,492	0.94
防災・安全交付金	11,889	11,166	0.94
補正予算	3,733	2,853	0.76
当初予算	8,156	8,313	1.02

国道9号出雲市多伎町地すべり災害復旧工事の完成について

国土交通省松江国道事務所による令和3年8月18日に、出雲市多伎町小田地内で発生した国道9号における地すべり災害の復旧工事が完了しましたので、ご報告いたします。

○工事概要

地すべり延長：約100m

- ・頭部排土工+掘削工 : 土量 約12,000m³
- ・グラウンドアンカー工 : 110本
- ・集水井工 : 1基
- ・横ポーリング工 : 12本
- ・車道・歩道等復旧工 : 舗装、反射板設置等

○経緯

- | | | | |
|-----------|------|--------|--------|
| ・発生 | | | |
| 全面通行止め | 令和3年 | 8月18日 | } 61日 |
| ・応急対策工事完成 | | 10月18日 | |
| 片側交互通行開始 | | 6時00分 | } 432日 |
| ・復旧工事完成 | 令和4年 | 12月23日 | |
| 通行規制解除 | | 15時30分 | |

被災・災害復旧の状況

資料提供: 国土交通省松江国道事務所

令和3年8月被災直後

