

島原本広第53号
平成22年6月10日

島根県知事 溝口善兵衛様

中国電力株式会社
取締役社長 山下 隆

島根原子力発電所第1号機及び第2号機の保守管理の不備並びに定期事業者検査の一部未実施に係る報告徴収等に関する調査報告書（最終）の訂正について

平成22年6月3日付「島根原子力発電所第1号機及び第2号機の保守管理の不備並びに定期事業者検査の一部未実施に係る報告徴収等に関する調査報告書（最終）の提出について（島原本広第45号）」において提出した報告書に誤りがありましたので、添付資料のとおりご連絡いたします。

添付資料

「島根原子力発電所の保守管理並びに定期事業者検査に係る調査報告（最終）」における正誤表

以上

「島根原子力発電所所の保守管理並びに定期事業者検査に係る調査報告（最終）」における正誤表

| 誤 (平成 22 年 6 月 3 日付報告書) | | | | 正 | | | | 事 由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----|-----|---------|---------|-----|-----|---------|--|--|--|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-------|----|---|---|----|----|---|---|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----|---|---|-----|----|---|---|----|-------|-----|---|---|-----|----|---|---|----|----|-----|---|---|-----|-----|---|---|-----|--|--|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|--|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-------|----|---|---|----|----|---|---|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|--------------------|---|---|-----|----|---|---|----|-------|--------------------|---|---|-----|----|---|---|----|----|-----|---|---|-----|-----|---|---|-----|--|
| <p>5. 2. 2 点検結果</p> <p>5. 2. 1 項 (1) 及び (2) の点検の結果, 点検時期を超過していると考えられる 511 機器を確認した。(添付-18)</p> <p>内訳を以下に示す。</p> <p>【表 9】点検時期を超過していると考えられる機器</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">島根 1 号機</th> <th colspan="4">島根 2 号機</th> </tr> <tr> <th>最終報告</th> <th>削除分</th> <th>追加分</th> <th>中間報告</th> <th>最終報告</th> <th>削除分</th> <th>追加分</th> <th>中間報告</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クラス 1</td> <td>28</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>28</td> <td>24</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>クラス 2</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>クラス 3</td> <td>101</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>101</td> <td>55</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>ノンクラス</td> <td>213</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>211</td> <td>76</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>349</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>347</td> <td>162</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>159</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 島根 1 号機 | | | 島根 2 号機 | | | | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | クラス 1 | 28 | 0 | 0 | 28 | 24 | 0 | 0 | 24 | クラス 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | クラス 3 | 101 | 0 | 0 | 101 | 55 | 1 | 1 | 55 | ノンクラス | 213 | 0 | 2 | 211 | 76 | 1 | 4 | 73 | 合計 | 349 | 0 | 2 | 347 | 162 | 2 | 5 | 159 | <p>5. 2. 2 点検結果</p> <p>5. 2. 1 項 (1) 及び (2) の点検の結果, 点検時期を超過していると考えられる 511 機器を確認した。(添付-18)</p> <p>内訳を以下に示す。</p> <p>【表 9】点検時期を超過していると考えられる機器</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">島根 1 号機</th> <th colspan="4">島根 2 号機</th> </tr> <tr> <th>最終報告</th> <th>削除分</th> <th>追加分</th> <th>中間報告</th> <th>最終報告</th> <th>削除分</th> <th>追加分</th> <th>中間報告</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クラス 1</td> <td>28</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>28</td> <td>24</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>クラス 2</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>クラス 3</td> <td>102^(注)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>101</td> <td>55</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>ノンクラス</td> <td>212^(注)</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>211</td> <td>76</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>349</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>347</td> <td>162</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>159</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ノンクラスからクラス 3 への重要度分類の見直し分を含む (1 機器)</p> | | | | | 島根 1 号機 | | | 島根 2 号機 | | | | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | クラス 1 | 28 | 0 | 0 | 28 | 24 | 0 | 0 | 24 | クラス 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | クラス 3 | 102 ^(注) | 0 | 0 | 101 | 55 | 1 | 1 | 55 | ノンクラス | 212 ^(注) | 0 | 2 | 211 | 76 | 1 | 4 | 73 | 合計 | 349 | 0 | 2 | 347 | 162 | 2 | 5 | 159 | <p>添付-18 の島根 1 号機重要度分類別機器数の数え間違い クラス 3 : 1 機器増 ノンクラス : 1 機器減</p> |
| | 島根 1 号機 | | | | 島根 2 号機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラス 1 | 28 | 0 | 0 | 28 | 24 | 0 | 0 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラス 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラス 3 | 101 | 0 | 0 | 101 | 55 | 1 | 1 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ノンクラス | 213 | 0 | 2 | 211 | 76 | 1 | 4 | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 349 | 0 | 2 | 347 | 162 | 2 | 5 | 159 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 島根 1 号機 | | | 島根 2 号機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | 最終報告 | 削除分 | 追加分 | 中間報告 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラス 1 | 28 | 0 | 0 | 28 | 24 | 0 | 0 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラス 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラス 3 | 102 ^(注) | 0 | 0 | 101 | 55 | 1 | 1 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ノンクラス | 212 ^(注) | 0 | 2 | 211 | 76 | 1 | 4 | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 349 | 0 | 2 | 347 | 162 | 2 | 5 | 159 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |