

島根原子力発電所2号機 第15回定期検査の実施状況
(平成20年 9 月 15 日現在)

主 要 事 項

連 絡 項 目	実 施 日
発電停止	H20. 9. 7 1:00
原子炉停止	H20. 9. 7 5:51
原子炉起動	
試運転開始	
発電開始	
総合負荷性能検査	

原子炉関係

連 絡 項 目	実 施 日
原子炉格納容器開放	H20. 9. 7
原子炉圧力容器開放	H20. 9. 10
燃料取出	H20. 9. 11~
制御棒, 中性子検出器取替	
制御棒駆動機構機能試験	
燃料装荷	
原子炉圧力容器復旧	
原子炉圧力容器漏えい検査	
原子炉格納容器漏えい率検査	

タービン関係

連 絡 項 目	実 施 日
車室分解開始	H20. 9. 9
車室分解完了	H20. 9. 15
車室組立開始	
開放検査終了	
車室組立完了	

主 要 工 事

連 絡 項 目	実 施 日
制御棒駆動機構取替工事	
出力領域計装取替工事	
逃がし安全弁取替工事	
制御棒取替工事	
残留熱除去系ヘッドスプレイ配管改造工事	
水没弁点検工事	
耐震裕度向上工事	
原子炉再循環系配管等点検	H20. 9. 12~
復水・給水系配管等点検	

《特記事項》

・「B－自動スクラム」警報の発報について

9月7日（日）、第15回定期検査開始に伴う原子炉停止操作中の3時46分に、中間領域検出器^{※1}チャンネル15の指示が瞬間的に上昇し、「B－自動スクラム^{※2}」の警報が発報した。

なお、他の中性子検出器に変化はなかった。

原因は調査中。

※1 中間領域検出器：原子炉内の中性子を測る装置の一種で原子炉の起動および停止時の中性子の量を監視するもの。

※2 自動スクラム：原子炉の緊急停止をいい「B－自動スクラム」は、原子炉を緊急停止するためのA・B2つの信号のうち、1つだけが発生した状態。

スクラム信号はA・Bが同時に発生することで制御棒を全挿入し、原子炉を緊急停止させる。

・運転上の制限の逸脱、復帰について

原子炉停止後の原子炉冷却操作中のところ、9月7日（日）17時45分頃から「D－主蒸気管モニタ」（低）^{※1}の警報が頻繁に発生したため、17時58分に原子炉施設保安規定に定める運転上の制限を満足しない状態であると判断した。

その後、19時07分に原子炉が冷温停止状態^{※2}となり、その結果、原子炉施設保安規定に定める運転上の制限を満足しない状態から復帰した。

原因は調査中。

※1 「D－主蒸気管モニタ」（低）

主蒸気管の放射線量が低くなった場合に発生する警報で、測定系の異常を検知する。

※2 冷温停止状態

原子炉水温度が100℃未満の状態

以上