

耐震設計審査指針改訂を踏まえた 地質調査

平成19年3月8日
中国電力株式会社

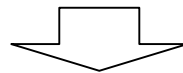
目 次

- 1 . 耐震設計審査指針改訂に伴う安全性評価
- 2 . 地質調査概要
- 3 . 地質調査状況

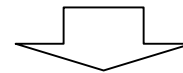
1. 耐震設計審査指針改訂に伴う安全性評価

指針改訂を踏まえて、耐震安全性に対する信頼性を一層向上させるため、以下の手順に従って、新指針に照らした評価を計画的に実施する。

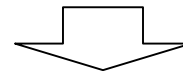
地質調査



基準地震動の策定

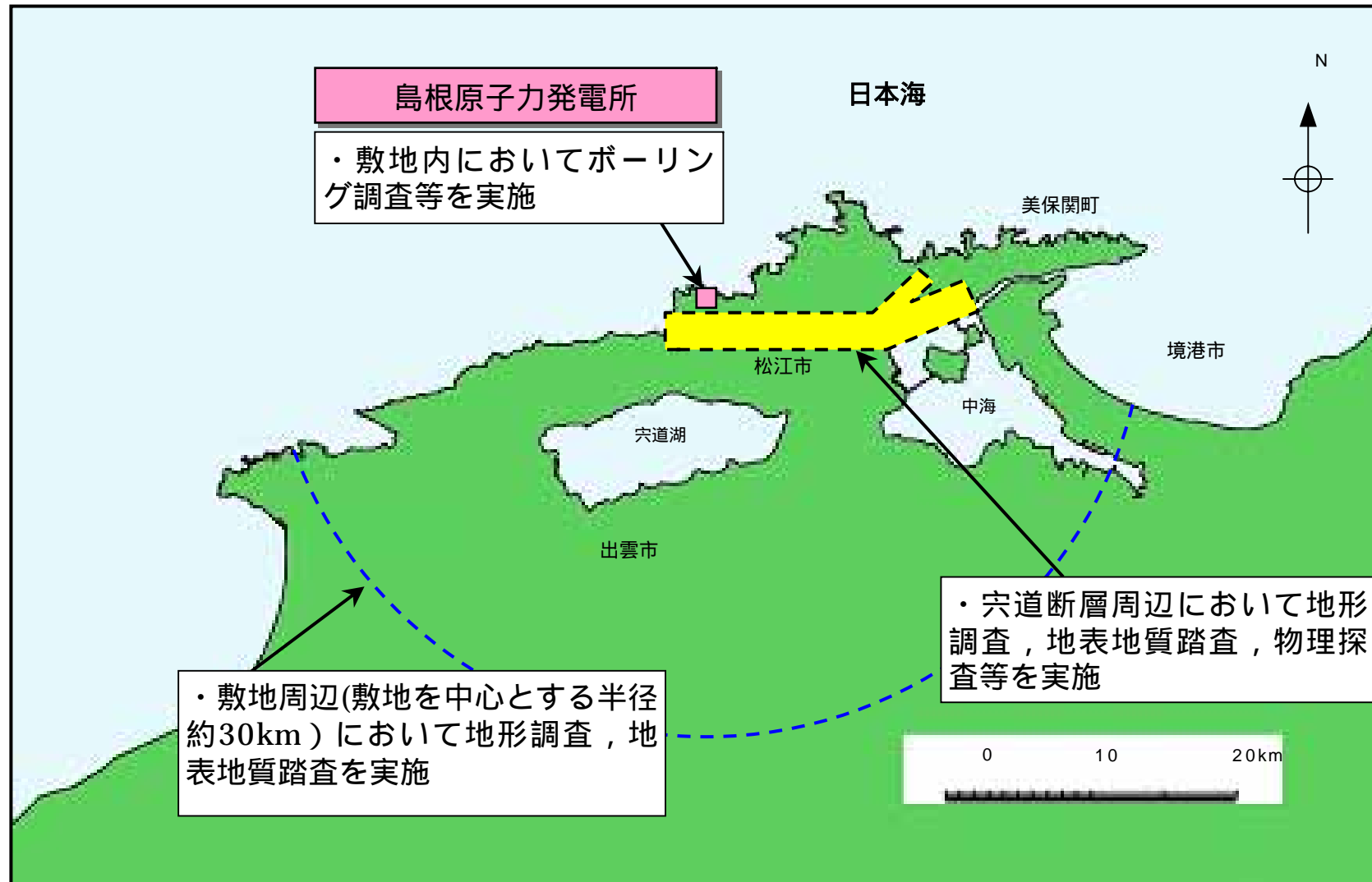


機器・建物などの地震応答解析



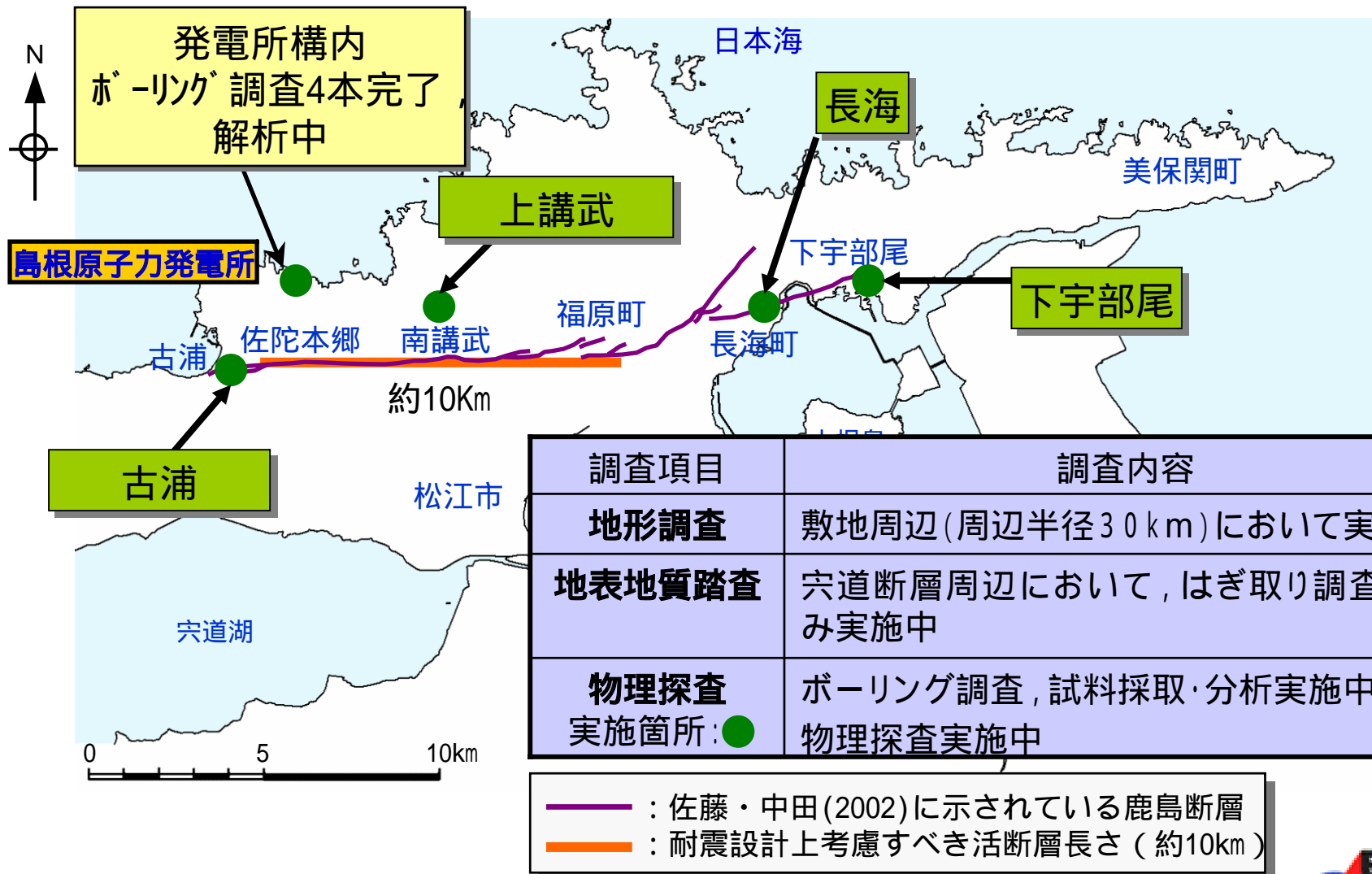
耐震安全性評価

2. 地質調査概要



3. 地質調査状況

(1) 概要

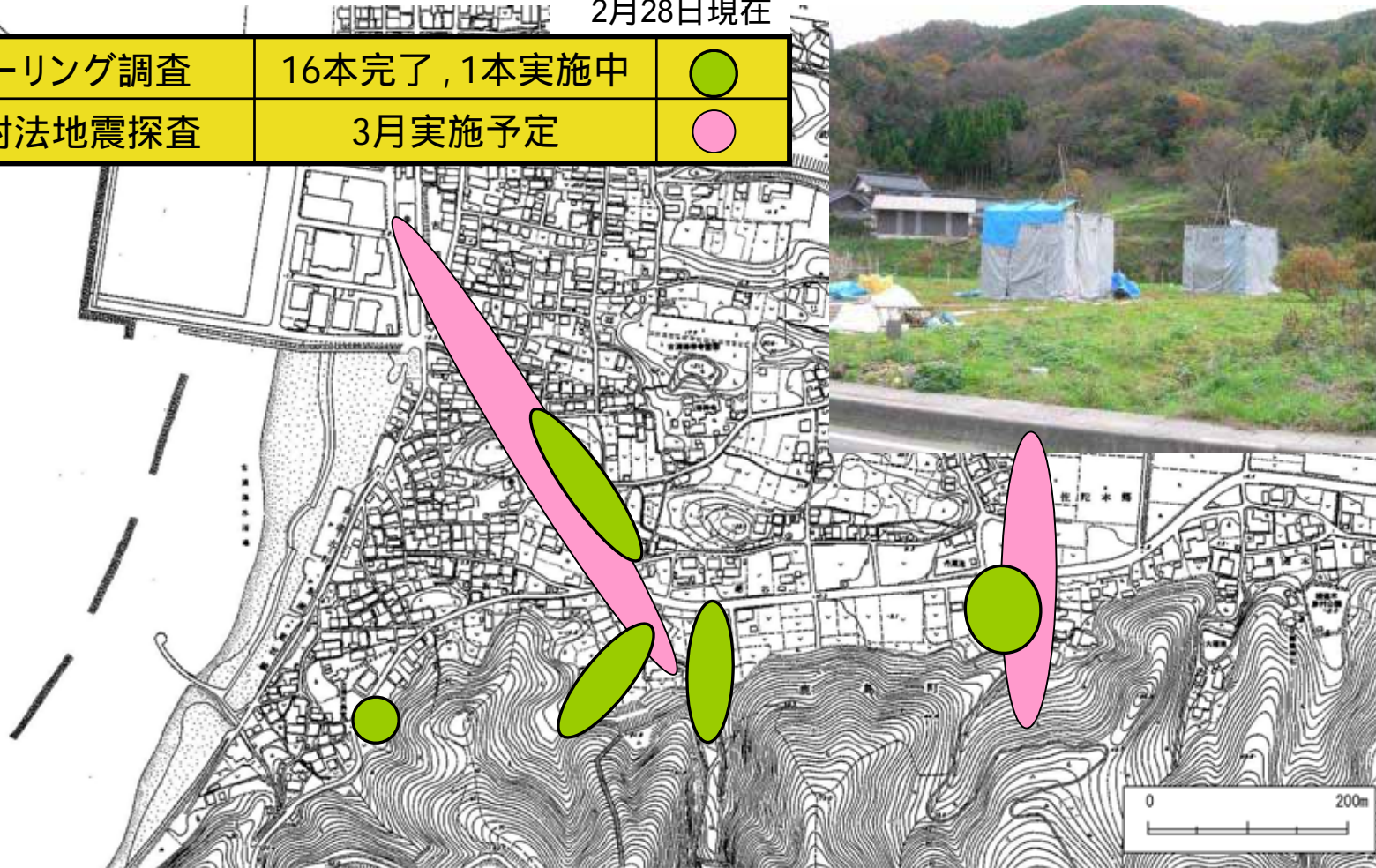


3. 地質調査状況

(2) 古浦付近

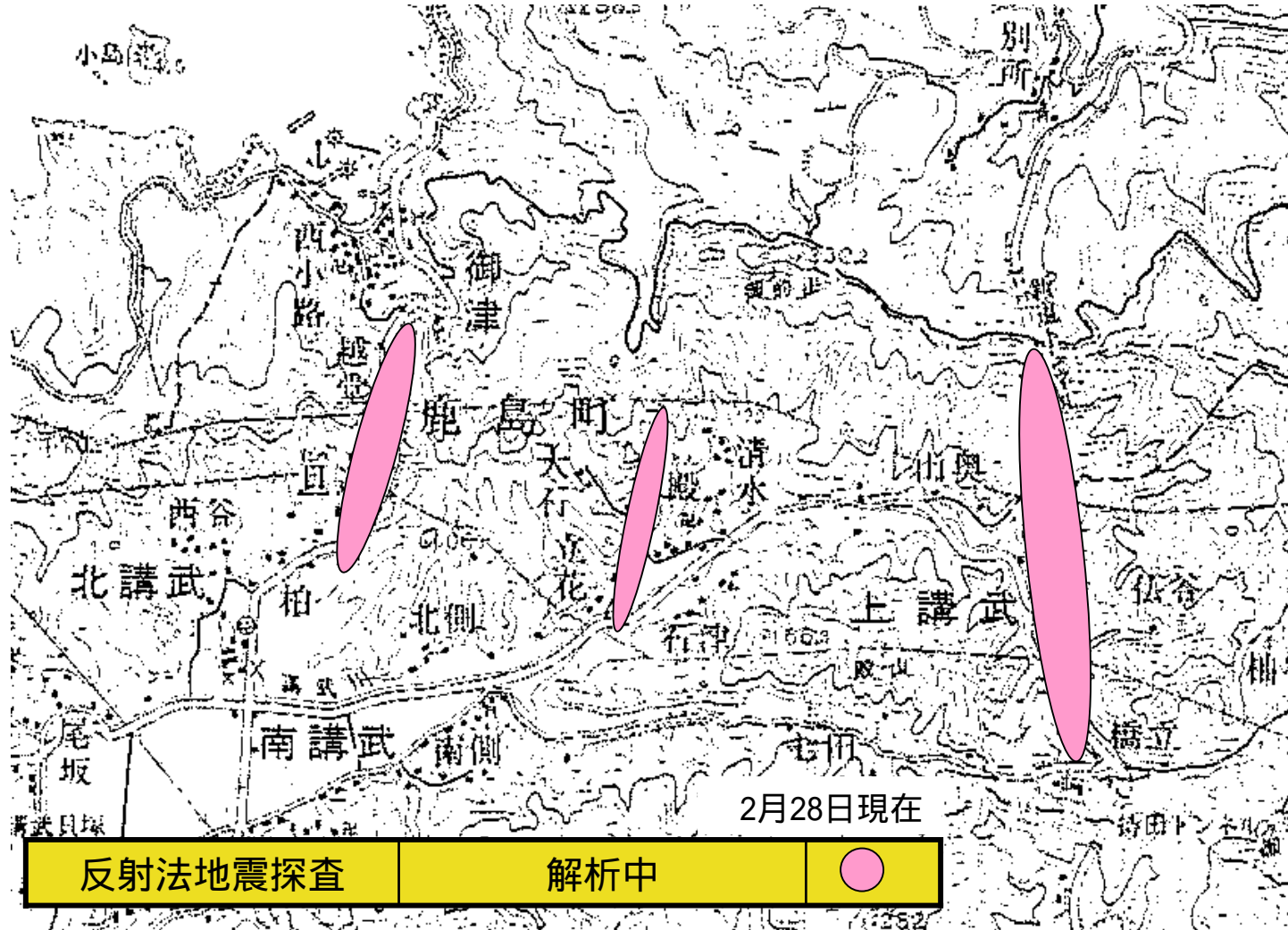
2月28日現在

ボーリング調査	16本完了, 1本実施中	●
反射法地震探査	3月実施予定	●



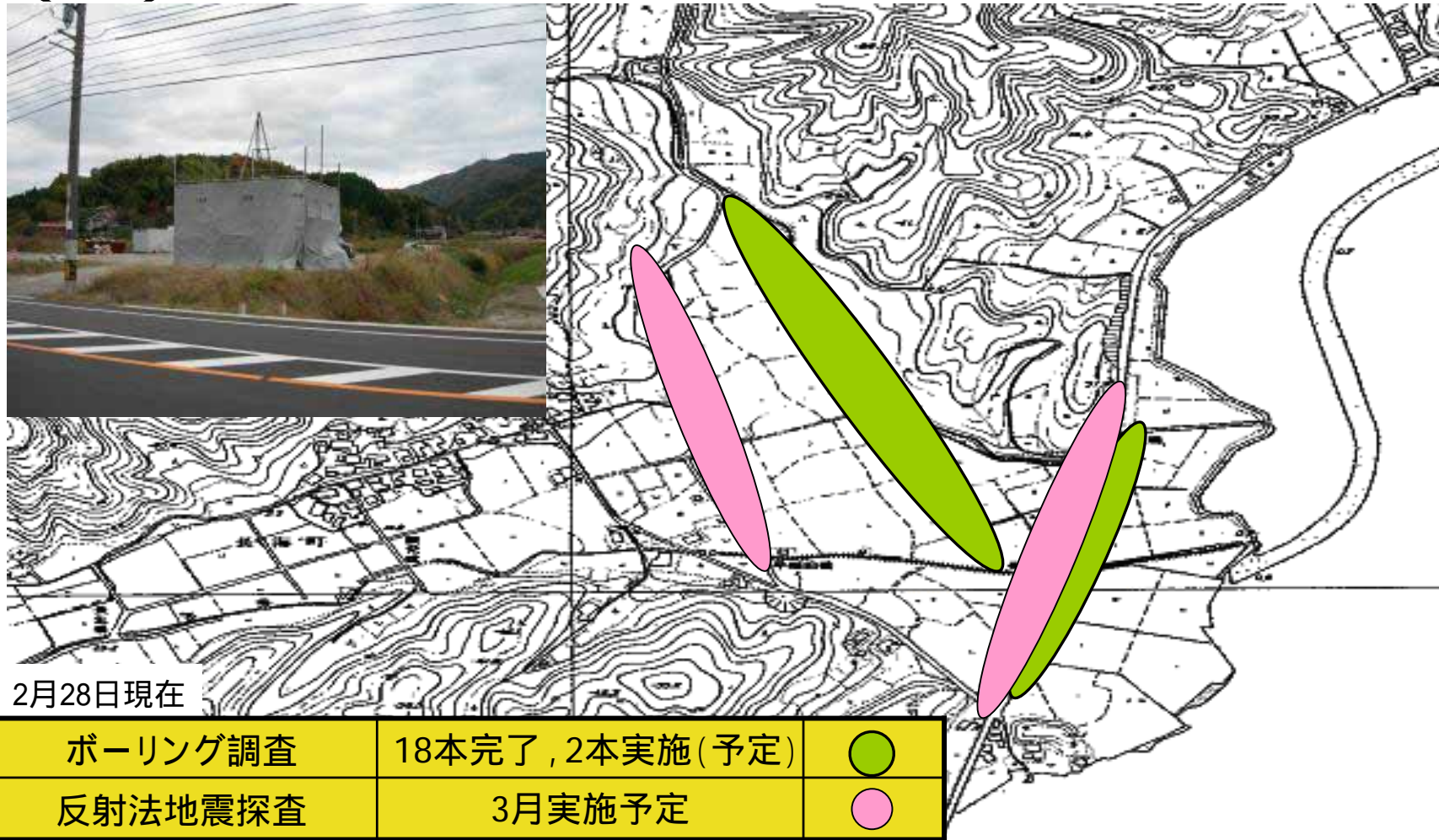
3. 地質調査状況

(3) 上講武付近



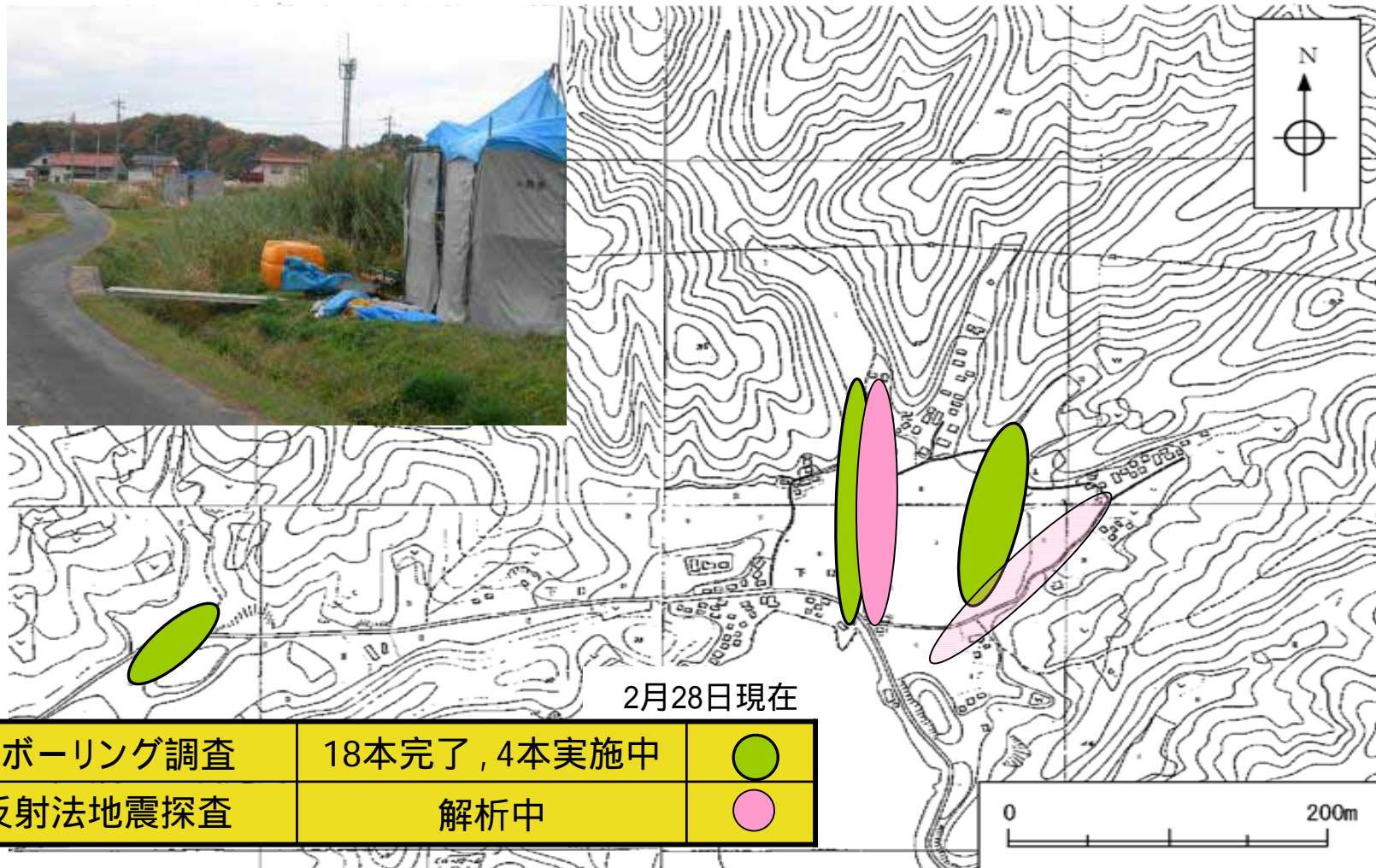
3. 地質調査状況

(4) 長海付近



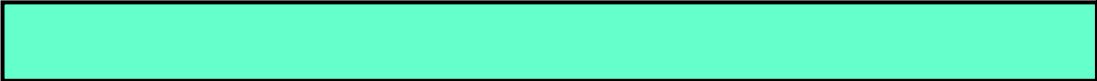



3. 地質調査状況

(5) 下宇部尾付近



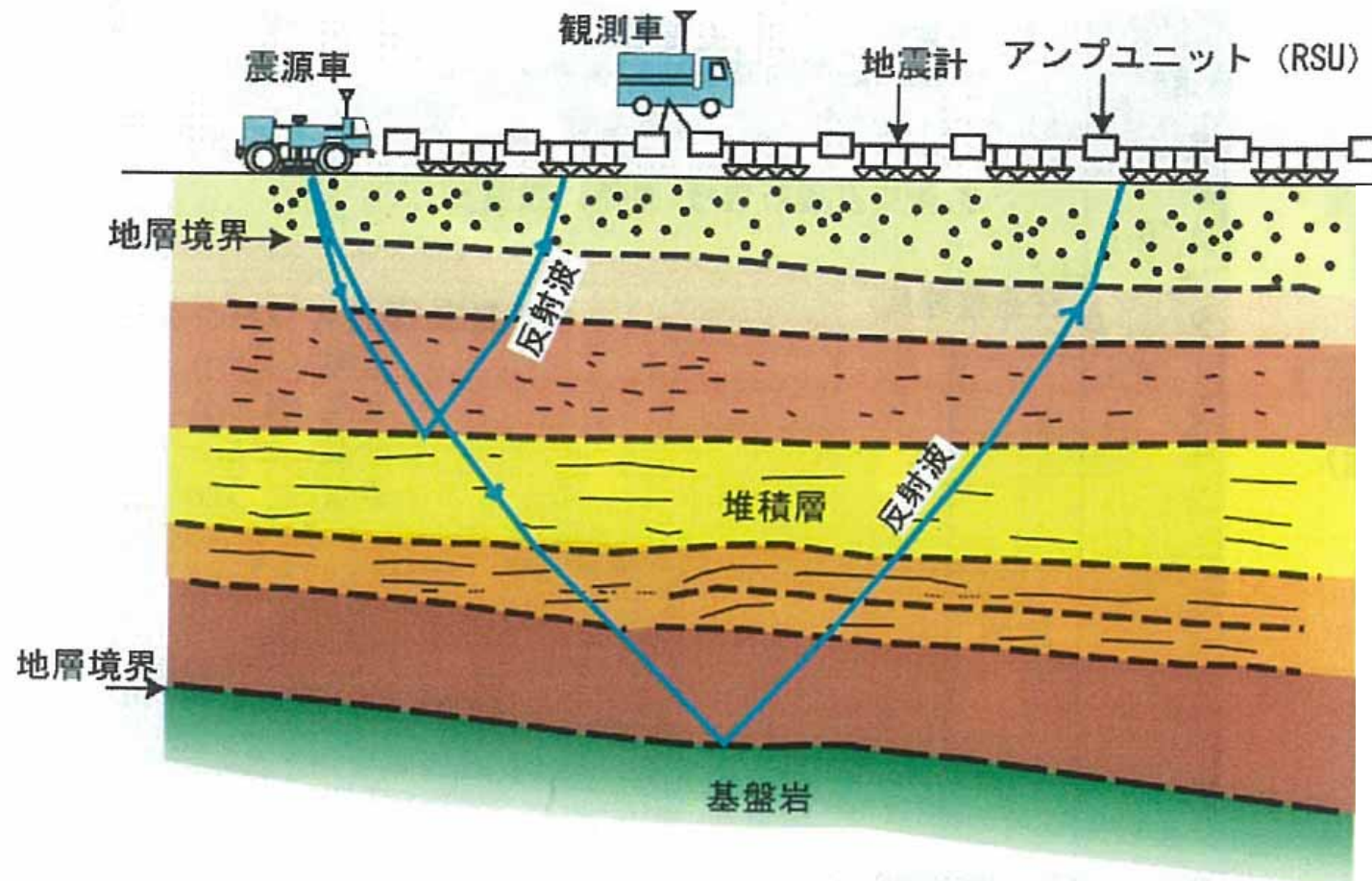
3. 地質調査状況

(6) 調査工程

<p>地形調査</p>	<p>H18/7 調査着手</p> 
<p>地表地質踏査</p>	<p>H18/8 現地調査着手</p> 
<p>物理探査等</p>	<p>H18/10 現地調査着手 H19/4(予定) (宍道断層周辺)</p>  <p>H18/9 現地調査着手</p> <p>H18/11 (敷地内ボーリング調査)</p> 

(参考) 反射法地震探査の概要(1)

- 地表から人工的な振動を発生させ，その反射波を捉えて，地下の地質構造を把握する



(参考) 反射法地震探査の概要(2)



P波震源車



観測車



S波震源車



地震計設置状況

地震計

地震計設置状況および地震計