

見 積 参 考 資 料

工事名	斐川上島線(武部2工区)防安交付金(改築)工事 第20期
道川港名	(一) 斐川上島線
施行位置	出雲 市 斐川 町 直江 地内
記事	1. 「見積参考資料」、「積算用参考図」は、積算数量及び任意仮設の積算内容を示したもので、これらの資料は「設計図書」とはならない。 よって、工事目的物を完成させるための一切の手段については、受注者の責任において定めるものとする。

見積単価一覧表

名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	採用単価 (円)	備 考	入力コード
大型フリューム	H500×B700 L=2m (497kg)	本	33,500		F0000000001
U字フリューム	UF-300 L=2m	本	8,780		F0000000002
角フリューム	KF-500 L=2m	本	32,800		F0000000003
排水溝	500×500 L=2m	本	27,300		F0000000004
グレーチング蓋	800×800 T-2	組	36,400		F0000000005
グレーチング蓋	B250用 T-14 ボルト固定	組	21,500		F0000000006
処分費	無筋コン	t	350		F0000000007
処分費	鉄筋コン	t	400		F0000000008
処分費	As殻	t	2,700		F0000000009
グレーチング蓋	自由勾配側溝 300用 縦断用 L=1m	組	23,100		F0000000010
グレーチング蓋	自由勾配側溝 300用 横断用 L=1m	組	23,400		F0000000011
グレーチング蓋	B300用 T-25 L=1m	組	21,200		F0000000012
処分費	土砂	m3	1,800		F0000000013
アースオーガ運転		時間	3,010		F0000000014
歩車境界ブロック	B種	個	3,540		F0000000015
警戒標識板	封入プリズム型	枚	50,900		F0000000016
アンカー		k g	139		F0000000017
平鋼	6mm×100mm	k g	130		F0000000018
路面標示用塗料 (JISK5665_3種1号)	溶融鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15～18% 黄	k g	390		F0000000019

数量総括表

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
【交差点改良工事】							
土工							
	掘削工						
		掘削	土砂 オープン	m3	1,407.5	1,400	
		"	土砂 片切	m3	72.3	70	
	路床盛土工						
		路床盛土	W<2.5 流用土	m3	22.3	20	
	残土処理工						
		土砂等運搬	DT運搬 L=11.5km以下 DIDなし 残土処理場	m3	1,377.8	1,380	
		処分費		m3	1,653.4	1,650	ほぐし土量 変化率1.2
排水構造物工							
	作業土工						
		床掘	小規模	m3	40.1	40	
		埋戻	小規模	m3	28.7	30	
	側溝工						
		道路側溝	A型3種300A	m	75.2	75	
		1号自由勾配側溝	B300	m	17.9	18	
	(1.0式当り数量)	自由勾配側溝	300×400×2000 縦断用	m	1.90		参考重量414kg/個
		"	300×500×2000 縦断用	m	4.00		参考重量466kg/個
		"	300×600×2000 縦断用	m	4.00		参考重量576kg/個
		"	300×700×2000 縦断用	m	4.00		参考重量636kg/個
		"	300×800×2000 縦断用	m	4.00		参考重量849kg/個
		インパートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.77		
		基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.48		
		基礎コンクリート型枠	均しコンクリート	m2	1.79		
		基礎碎石	RC-40 t=75mm	m2	11.32		
		2号自由勾配側溝	B300	m	5.9	6	
	(1.0式当り数量)	自由勾配側溝	300×400×2000 横断用	m	5.90		参考重量574kg/個
		インパートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.26		
		基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.33		
		基礎コンクリート型枠	均しコンクリート	m2	1.19		
		基礎碎石	RC-40 t=100mm	m2	3.92		
		側溝蓋	コンクリート蓋、L=500 3種300用	枚	135.4	135	A型3種300A
		"	グレーチング蓋、L=1000 T-25、B300用	枚	7.5	8	A型3種300A 普通目

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
		〃	グレーチング蓋、L=1000 T-25、B300用	枚	9.0	9	1号自由勾配側溝 普通目
		〃	グレーチング蓋、L=1000 T-25横断、B300用	枚	3.0	3	2号自由勾配側溝 普通目
	防草コンクリート						
		1型張コンクリート		m2	36.1	36	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=100mm	m3	3.61	4	0.50m2/m×72.1×0.1=3.61m3
		型枠	小型構造物	m2	7.2	7	1.0m当り0.10m2 0.10×72.1=7.2
		目地材	t=10mm	m2	0.361	0.4	1.0m当り0.005m2 0.005×72.1=0.361
		1型路肩コンクリート		m2	26.8	27	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=100mm	m3	2.68	3	0.50m2/m×53.6×0.1=2.68m3
		型枠	小型構造物	m2	10.7	11	1.0m当り0.20m2 0.20×53.6=10.7
		目地材	t=10mm	m2	0.268	0.3	1.0m当り0.005m2 0.005×53.6=0.268
構造物撤去工							
	防護柵撤去工						
		防護柵撤去（ガードレール）	土中用	m	142.4	142	W=2278.4kg
		〃	構造物用	m	111.5	112	W=1828.6kg
	標識撤去工						
		標識柱・基礎撤去	路側式[単柱式]	基	7.0	7	
		標識柱撤去	片持式 W<400kg	基	1.0	1	W=360.4kg
		標識板撤去	案内標識（路側式） A<2.0m2	枚	1.0	1	0.95m2 「自動車専用道のため～」
		〃	案内標識（路側式） A<2.0m2	枚	1.0	1	0.84m2 「この先車両出入口有り」
		〃	案内標識（片持式） A<2.0m2	枚	1.0	1	1.29m2 路線・10番号
		〃	案内標識（T柱式） A<2.0m2	枚	1.0	1	1.61m2 「国道9号」
		〃	規制標識	基	5.0	5	急カーブR30、この先急カーブ 速度制限、「止まれ」
		標識板撤去 （添架標識板）	既設標識柱	基	1.0	1	警戒標識、案内標識
構造物取壊し工							
		コンクリート構造物取壊し	無筋コンクリート	m3	64.5	65	
		〃	鉄筋コンクリート	m3	2.8	3	
		舗装版切断	As舗装版切断 As舗装版 15cm以下	m	22.8	23	3cm 5cm 10cm 1.7 + 4.5 + 16.6
		舗装版破碎	As舗装版取壊し BHによる直接掘削積込	m2	3229.4	3,230	3cm 4cm 5cm 10cm 836.6+80.7+214.7+2097.4
運搬処理工							
		殻運搬	DT運搬（無筋コンクリート） L=14.4km以下 DID有り	m3	64.5	65	
		〃	DT運搬（鉄筋コンクリート） L=14.4km以下 DID有り	m3	11.3	11	現場打 側溝 蓋 2.8 + 6.6 + 1.9
		〃	DT運搬（アスファルト） L=3.5km以下 DIDなし	m3	248.7	249	
		殻処分	無筋コンクリート	t	151.6	152	64.5×2.35

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
		〃	鉄筋コンクリート	t	28.3	7	11.3×2.50
		〃	アスファルト殻	t	584.4	584	248.7×2.35
	排水構造物撤去工						
		U型側溝撤去	A型3種300A	m	81.0	81	W=16605.0kg V=6.6m3；鉄筋
		蓋版撤去	コンクリート蓋 A型3種300A用	枚	108.0	108	W=4860.0kg V=1.9m3；鉄筋
	道路付属施設撤去工						
		道路照明撤去	照明柱、灯具 h=8.0m w<350kg	基	1.0	1	再設置（現場仮置き）
舗装工							
	アスファルト舗装工						
	（管理道舗装）	下層路盤	RC-40 t=15cm	m2	215.4	215	
		上層路盤	m-30 t=10cm	m2	215.4	215	
		表層	密粒度As20 t=5cm	m2	215.4	215	
	（本線歩道舗装）	路盤	RC-30 t=10cm	m2	327.4	327	
		表層	密粒度As13 t=3cm	m2	328.2	328	
	排水性舗装工						
	（本線車道舗装）	下層路盤	RC-40 t=15cm	m2	1,775.9	1,780	
		上層路盤	m-30 t=15cm	m2	1,775.9	1,780	
		基層	粗粒度As20 t=5cm	m2	1,777.7	1,780	
		表層	排水性As13 t=5cm	m2	1,778.4	1,780	
	（インター線車道舗装）	下層路盤	RC-40 t=15cm	m2	1,258.6	1,260	
		上層路盤	m-30 t=15cm	m2	1,258.4	1,260	
		基層	粗粒度As20 t=5cm	m2	1,255.6	1,260	
		表層	排水性As13 t=5cm	m2	1,255.6	1,260	
	グレーピング工						
		グレーピング工	縦方向 幅9mm-深さ4mm-間隔60mm	m2	1,255.6	1,260	
		〃	横方向（路面排水用） 幅36mm-深さ10mm、設置間隔20m	m	63.5	64	
	薄層ガ-舗装工						
	（本線車道舗装）	樹脂系すべり止め舗装工	RPN-601、水色	m2	124.7	125	
縁石工							
	作業土工						
		床掘	小規模	m3	5.6	6	
		埋戻	小規模	m3	5.6	6	
	縁石工						

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
		1号歩車道境界ブロック	標準部	m	113.2	113	
	(10m当り数量)	境界ブロック	両面R C型 h=300	m	10.0		n=16.7個
		敷モルタル	1:3	m3	0.048		
		基礎碎石	RC-40、t=100	m2	2.9		
		2号歩車道境界ブロック	現場打ち部	m	59.5	60	
	(10m当り数量)	コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m3	0.881		V=5.24m ³
		型枠	小型構造物	m2	8.280		A=49.27m ²
		基礎碎石	RC-40、t=100	m2	3.100		A=18.45m ²
		3号歩車道境界ブロック	切下げ部	m	4.4	4	
	(10m当り数量)	境界ブロック	両面R B種 h=250	m	10.0		n=16.7個
		敷モルタル	1:3	m3	0.046		
		基礎碎石	RC-40、t=100	m2	2.8		
防護柵工							
	路側防護柵工						
		ガードレール	Gr-C-4E 土中用	m	99.1	99	
標識工							
	作業土工						
		床掘	土砂 標準	m3	242.7	240	
		埋戻	1m≦W1<4m	m3	22.0	20	
		〃	W1≧4m	m3	206.1	210	
		基面整正	土砂	m2	6.1	6	
	小型標識工						
		標識柱・基礎設置	路側式[単柱式] 柱径φ60.5×3.2	基	6.0	6	
	(1.0基当り数量)	コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m3	0.126		
		型枠	円形φ400	m	1.000		
		柱	メッキ品 φ60.5×3.2	m	3.800		
		標識柱・基礎設置	路側式[単柱式] 柱径φ101.6	基	1.0	1	「この先車両出入口有り」
	(1.0基当り数量)	(既設再設置)			—	—	
		標識板設置	警戒標識	基	6.0	6	
		警戒標識	214 212の3、212の4	枚	6.0	6	
		標識板設置（移設）	路側式、A<2.0m ²	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識		m2	0.84		「この先車両出入口有り」 350×2400
	大型標識工						

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
		標識基礎設置	片持式、V<4.0m3 6号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.827		
		標識基礎設置	片持式、V<4.0m3 9号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.941		
		標識基礎設置	片持式、V<4.0m3 10号、12号	基	2.0	2	
	(1.0基当り数量)	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	3.054		
		標識基礎設置	片持式、V<4.0m3 11号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	1.964		
		アンカーフレーム	アンカー m30、L=1.0m	kg	242.800	240	N=40 6号、9号、10号、11号、12号
		"	固定プレート SS400 FB 6×100×550	kg	20.768	20	N=8 11号
		"	固定プレート SS400 FB 6×100×600	kg	90.624	90	N=32 6号、9号、10号、12号
		標識柱設置	片持式 6号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	F型柱		kg	754.6		
		標識柱設置	片持式 9号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	F型柱		kg	767.4		
		標識柱設置	片持式 10号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	F型柱		kg	1001.8		
		標識柱設置	片持式 11号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	F型柱		kg	718.8		
		標識柱設置	片持式 12号	基	1.0	1	
	(1.0基当り数量)	F型柱		kg	999.2		
		標識板設置（新設）	片持式、A≥2.0m2 6号	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識	カ°セル°リス°ム	m2	6.25		2790×2240
		標識板設置（新設）	門型式、A≥2.0m2 8号	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識	カ°セル°リス°ム	m2	5.02		2790×1800
		標識板設置（新設）	片持式、A≥2.0m2 9号	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識	カ°セル°リス°ム	m2	7.06		3150×2240
		標識板設置（新設）	片持式、A≥2.0m2 10号	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識	カ°セル°リス°ム	m2	8.10		3150×2570
		標識板設置（新設）	片持式、A≥2.0m2 11号	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識	カ°セル°リス°ム	m2	5.02		2790×1800
		標識板設置（新設）	片持式、A≥2.0m2 12号	枚	1.0	1	
	(1.0枚当り数量)	案内標識	カ°セル°リス°ム	m2	7.92		2790×2840
区画線工							

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
	区画線工						
		ポイント式区画線	白色・実線 幅15cm	m	582.8	580	
		"	白色・破線 幅15cm	m	12.2	10	
		溶融式区画線	黄色・実線 幅15cm	m	239.3	240	
		"	白色・実線 幅45cm	m	9.9	10	
		"	白色・実線 幅15cm、ゼブラ	m	197.2	200	
		"	白色・実線 幅45cm、ゼブラ	m	190.1	190	
		"	矢印・記号・文字 白色・幅15cm換算	m	184.7	180	
道路付属施設工							
	照明工						
		照明灯基礎		基	1.0	1	再設置
		道路照明灯建柱	照明柱、灯具 h=8.0m w<350kg	基	1.0	1	再設置
		照明器具	取付	基	1.0	1	再設置
仮設工							
	作業土工						
		掘削	土砂 オープン	m3	178.0	180	
		"	土砂 片切	m3	5.1	10	
		埋土	土砂 W1≥4.0m	m3	233.0	230	
		床掘	小規模	m3	32.0	30	
		埋戻	小規模	m3	19.7	20	
		法面整形（切土部）	土砂	m2	43.1	40	
	側溝工						
		側溝蓋	撤去・再設置 3種B400用	m	24.0	24	W=62kg/枚 n=48枚
		"	撤去・再設置 1種B400用	m	46.0	46	W=46kg/枚 n=92枚
		道路側溝	B型3種300A	m	82.0	82	
		仮設管	高密度ポリエチレン管 φ200、無孔管(ダブル)	m	70.0	70	
		"	高密度ポリエチレン管 φ300、無孔管(ダブル)	m	146.0	146	
	防護柵工						
		ガードレール	撤去・再設置 Gr-C-4E	m	22.0	22	
		フェンス	撤去・再設置 独立基礎、H=1.5m	m	26.0	26	管理道部
	防草工						
		1型防草コンクリート		m2	24.8	25	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm2 t=100mm	m3	2.48	2	1.91m2/m×13.0×0.1=2.48m3

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
		型枠	小型構造物	m2	1.3	1	1.0m当り0.10m2 0.10×13.0=1.3
		目地材	t=10mm	m2	0.260	0.3	1.0m当り0.005m2 0.020×13.0=0.260
	アスファルト舗装工						
		路盤	m-30 t=10cm	m2	720.0	720	
		表層	密粒度アスコン t=5cm	m2	720.0	720	
	区画線工						
		仮区画線	ペイント式 白色・実線 幅15cm	m	2,050.0	2,050	
	撤去工						
	構造物取壊し工						
		コンクリート構造物取壊し	無筋コンクリート	m3	2.6	3	
		舗装版破碎	As舗装版取壊し BHによる直接掘削積込	m2	720.0	720	
	排水構造物撤去工						
		U型側溝撤去	B型3種300A	m	82.0	82	W=12,341kg V=6.6m3 ; 鉄筋
		仮設管	高密度ポリエチレン管 φ200、無孔管(ダブル)	m	70.0	70	W=196.0kg
		"	高密度ポリエチレン管 φ300、無孔管(ダブル)	m	146.0	146	W=715.4kg
	運搬処理工						
		殻運搬	DT運搬(無筋コンクリート) L=14.4km以下 DID有り	m3	2.6	3	
		"	DT運搬(鉄筋コンクリート) L=14.4km以下 DID有り	m3	6.6	7	
		"	DT運搬(アスファルト) L=3.5km以下 DIDなし	m3	36.0	36	
		殻処分	無筋コンクリート	t	6.1	6	
		"	鉄筋コンクリート	t	16.5	17	
		"	アスファルト殻	t	84.6	85	
安全費							
	工事用看板等損料						
			木製工事用標示板 (外枠)	台	2.0	2	
			木製工事用看板 (外枠)	台	5.0	5	
			木製工事用バリエート	台	10.0	10	

数 量 総 括 表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期
【実 施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
【市道取付け工事】							
道路土工							
	掘削工						
		掘削	土砂 オープン	m3	44.4	40	
	残土処理工						
		土砂等運搬	DT運搬 L=11.5km以下 DIDなし 残土処理場	m3	148.0	150	
		処分費		m3	177.6	180	ほぐし土量 変化率1.2
排水構造物工							
	掘削工						
		掘削	土砂 片切	m3	72.5	70	角リュ-4500
	法面整形工						
		法面整形	土砂 切土部	m2	63.1	60	角リュ-4500
	作業土工						
		床掘	小規模	m3	91.3	90	
		埋戻	小規模	m3	54.2	50	
	側溝工						
		U字リュ-ム	UF-300	m	4.6	5	
		角リュ-ム	KF-500	m	20.3	20	
		排水溝	500×500	枚	6.4	6	
		道路側溝	A型3種250	m	107.0	107	
		側溝蓋	コンクリート蓋、L=500 3種250用	枚	203.0	203	
		〃	グレーチング蓋、L=500 T-14、B250用	枚	11.0	11	普通目
	集水樹工						
		1号集水樹	B1500-L1500-H1500	箇所	1.0	1	
	(1箇所当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.43		
		足掛金物	D19、W=300	本	3.00		
		2号集水樹	B800-L800-H700	箇所	1.0	1	
	(1箇所当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.52		
		樹蓋	グレーチング蓋 (既設再利用)	組	1.0	1	1号集水樹
		〃	グレーチング蓋 T-2、800×800用	組	1.0	1	2号集水樹
	階段水路工						
		プレキャスト水路	H500×B700	m	14.0	14	
	(1.0式当り数量)	大型リュ-ム	H500×B700 L=2000、底穴タイプ	本	7.0		
		底穴コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.03		

数 量 総 括 表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期
【実 施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
		基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	14.0		
		敷モルタル	1:3 t=3cm	m ³	0.4		
		現場打水路①	H500×B700	m	2.6	3	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.84		
		型枠		m ²	6.03		
		基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.1		2.621×1.20
		現場打水路②	H600×B700	m	1.4	1	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.49		
		型枠		m ²	3.70		
		基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	1.6		1.370×1.20
		インパートコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.49	1	0.605+0.714+0.171
		同上型枠		m ²	5.17	5	2.345+2.825
	防草コンクリート						
		2型張コンクリート	σck=18N/mm ² t=100mm	m ²	22.5	23	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm ² t=100mm	m ³	2.3	2	0.59m ² /m×38.2×0.1=2.3m ³
		目地材	t=10mm	m ²	0.2	0.2	1.0m当り0.0059m ² 0.0059×38.2=0.2
		3型張コンクリート	σck=18N/mm ² t=100mm	m ²	112.4	112	
	(1.0式当り数量)	コンクリート	σck=18N/mm ² t=100mm	m ³	11.2	11	2.56m ² /m×43.9×0.1=11.2m ³
		目地材	t=10mm	m ²	1.1	1	1.0m当り0.026m ² 0.026×43.9=1.1
	構造物撤去工						
	作業土工						
		埋戻	1.0m≦W<4.0m 発生土	m ³	148.0	150	道路土工残土 + 排水構造物工残土
	構造物取壊し工						
		コンクリート構造物取壊し	無筋コンクリート	m ³	7.5	8	
		〃	鉄筋コンクリート	m ³	28.4	28	
		As舗装版切断	As舗装版 15cm以下 t=3cm	m	19.7	20	
		As舗装版取壊し	BHによる直接掘削積込 t=3cm	m ²	73.0	73	
	排水構造物撤去工						
		U型側溝	UF-300	m	14.4		※「コンクリート構造物取壊し（鉄筋構造物）」で計上する
		〃	排水溝500×500	m	0.7		※「コンクリート構造物取壊し（鉄筋構造物）」で計上する
		プレキャスト管渠	1000×1000	m	5.2		※「コンクリート構造物取壊し（鉄筋構造物）」で計上する
		蓋版撤去	グレーチング 蓋 1000×1300用2枚蓋	枚	2.0	2	W=104.9kg
		〃	グレーチング 蓋 1500×2500用3枚蓋	枚	3.0	3	W=335.7kg

数量総括表

斐川上島線（武部2工区）防安交付金（改築）工事 第20期

【実施】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	計上数量	備考
	運搬処理工						
		殻運搬	DT運搬(無筋コンクリート) L=14.4km以下 DIDあり	m3	7.5	8	
		"	DT運搬(鉄筋コンクリート) L=14.4km以下 DIDあり	m3	28.4	28	
		"	DT運搬(アスファルト) L=3.5km以下 DIDなし	m3	2.2	2	
		殻処分	無筋コンクリート	t	17.6	18	
		"	鉄筋コンクリート	t	71.0	71	
		"	アスファルト殻	t	5.2	5	
舗装工							
	アスファルト舗装工						
	車道舗装	下層路盤	RC-30 t=11cm	m2	201.7	202	
		上層路盤	m-30 t=7cm	m2	201.7	202	
		表層	密粒度As13 t=4cm	m2	201.7	202	
	取付道路外舗装	路盤	RC-40 t=15cm	m2	198.8	199	
		表層	密粒度As13 t=5cm	m2	198.8	199	
	耐水処理	路盤	RC-30 t=10cm	m2	135.6	136	
		表層	密粒度As13 t=3cm	m2	135.6	136	
防護柵工							
	転落防止柵						
		ガードパイプ	P種 4段掛け 土中用	m	83.8	84	
区画線工							
	区画線工						
		ペイント式区画線	白色・実線t=15cm	m	101.2	101	
道路付属施設工							
	道路付属物工						
		視線誘導標	土中用	本	21.0	21	
仮設工							
	水替工						
		排水ポンプ設置工・撤去工		箇所	2.0	2	
		ポンプ運転	排水量 0以上120未満(m3/h) 作業時排水	日	2.0	2	

【交差点改良工事】

道 路 土 工

土工数量総括表【県道】

[illegible]

土 工 配 分

【県道】

掘 削 (土 砂) (m³)	
掘削(片切)	72.3
掘削(オープン)	1,407.5
合 計	1,479.8

流 用 盛 土 (m³)	
路床盛土(W<2.5)	22.3
不足土(縁石工)	0.6
不足土(標識工)	10.6
不足土(仮設工)	65.7
合 計	99.2

$V = 110.2 \times 0.9 = 99.2$
流用土V=99.2m3

床 掘 残 土 (m³)	
排水構造物工(土砂)	8.2
合計	8.2

残 土 処 理 (m³)	
土 砂	1,377.8

(土砂) 1479.8-110.2+8.2

数量計算書（本線）

測 点 名 称	単距離	掘削 片切：土砂			掘削 オープン：土砂		
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
(※NO. 15断面数量) NO. 14+18. 3		0. 2			2. 4		
NO. 15	1. 7	0. 2	0. 20	0. 3	2. 4	2. 40	4. 1
NO. 16	20. 0	0. 4	0. 30	6. 0	4. 0	3. 20	64. 0
NO. 17	20. 0	0. 3	0. 35	7. 0	6. 7	5. 35	107. 0
NO. 18	20. 0	1. 1	0. 70	14. 0	6. 6	6. 65	133. 0
NO. 19	20. 0	1. 1	1. 10	22. 0	8. 2	7. 40	148. 0
NO. 20	20. 0	0. 6	0. 85	17. 0	6. 5	7. 35	147. 0
NO. 21	20. 0	0. 0	0. 30	6. 0	6. 6	6. 55	131. 0
NO. 22	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	3. 3	4. 95	99. 0
KE1-2	6. 4	0. 0	0. 00	0. 0	4. 5	3. 90	25. 0
NO. 23	13. 6	0. 0	0. 00	0. 0	3. 9	4. 20	57. 1
(※NO. 23断面数量) NO. 23+14. 7	14. 7	0. 0	0. 00	0. 0	3. 9	3. 90	57. 3
合計	176. 4			72. 3			972. 5

数量計算書（本線）

測 点 名 称	単距離	路床盛土 W<2.5					
		断 面 積	平均断面積	立 積			
(※NO. 15断面数量) NO. 14+18. 3		0. 2					
NO. 15	1. 7	0. 2	0. 20	0. 3			
NO. 16	20. 0	0. 1	0. 15	3. 0			
NO. 17	20. 0	0. 1	0. 10	2. 0			
NO. 18	20. 0	0. 3	0. 20	4. 0			
NO. 19	20. 0	0. 4	0. 35	7. 0			
NO. 20	20. 0	0. 1	0. 25	5. 0			
NO. 21	20. 0	0. 0	0. 05	1. 0			
NO. 22	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
KE1-2	6. 4	0. 0	0. 00	0. 0			
NO. 23	13. 6	0. 0	0. 00	0. 0			
(※NO. 23断面数量) NO. 23+14. 7	14. 7	0. 0	0. 00	0. 0			
合計	176. 4			22. 3			

数量計算書(インター線)

測 点 名 称	単距離	掘削 オープン：土砂					
		断 面 積	平均断面積	立 積			
INO. 0		10. 2					
INO. 1	20. 0	5. 2	7. 70	154. 0			
INO. 2	20. 0	3. 9	4. 55	91. 0			
INO. 3	20. 0	3. 4	3. 65	73. 0			
INO. 4	20. 0	2. 9	3. 15	63. 0			
INO. 5	20. 0	2. 5	2. 70	54. 0			
合計	100. 0			435. 0			

工 装 舖

舗装工数量総括表【県道】

[illegible]

【排水性舗装工】

数量計算書

測 点 名 称	単距離	本線車道舗装 下層路盤 再生碎石 (RC-40), t=15cm			本線車道舗装 上層路盤 粒調碎石 (M-30), t=15cm		
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
NO. 14+18. 3～NO. 15区間は平面計測計上				12. 87			12. 87
NO. 15	0. 0	7. 85			7. 85		
NO. 16	20. 0	9. 63	8. 740	174. 80	9. 63	8. 740	174. 80
NO. 17	20. 0	10. 48	10. 055	201. 10	10. 48	10. 055	201. 10
NO. 18	20. 0	10. 48	10. 480	209. 60	10. 48	10. 480	209. 60
NO. 19	20. 0	10. 48	10. 480	209. 60	10. 48	10. 480	209. 60
NO. 20	20. 0	10. 49	10. 485	209. 70	10. 49	10. 485	209. 70
NO. 21	20. 0	10. 49	10. 490	209. 80	10. 49	10. 490	209. 80
NO. 22	20. 0	10. 60	10. 545	210. 90	10. 60	10. 545	210. 90
KE1-2	6. 4	10. 30	10. 450	66. 88	10. 30	10. 450	66. 88
NO. 23	13. 6	9. 30	9. 800	133. 28	9. 30	9. 800	133. 28
NO. 23～NO. 23+14. 7区間は平面計測計上				137. 40			137. 40
NO. 17～NO. 19+17. 8区間 薄層カラー舗装表層控除				—			—
合計				1775. 93			1775. 93

【排水性舗装工】

数量計算書

測 点 名 称	単距離	本線車道舗装 基層 粗粒度アスコン(20mm), t=5cm			本線車道舗装 表層 排水性アスコン(13mm), t=5cm		
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
NO. 14+18. 3～NO. 15区間は平面計測計上				12. 87			12. 87
NO. 15	0. 0	7. 86			7. 87		
NO. 16	20. 0	9. 64	8. 750	175. 00	9. 64	8. 755	175. 10
NO. 17	20. 0	10. 50	10. 070	201. 40	10. 50	10. 070	201. 40
NO. 18	20. 0	10. 49	10. 495	209. 90	10. 50	10. 500	210. 00
NO. 19	20. 0	10. 50	10. 495	209. 90	10. 50	10. 500	210. 00
NO. 20	20. 0	10. 49	10. 495	209. 90	10. 50	10. 500	210. 00
NO. 21	20. 0	10. 50	10. 495	209. 90	10. 50	10. 500	210. 00
NO. 22	20. 0	10. 61	10. 555	211. 10	10. 62	10. 560	211. 20
KE1-2	6. 4	10. 31	10. 460	66. 94	10. 32	10. 470	67. 01
NO. 23	13. 6	9. 30	9. 805	133. 35	9. 30	9. 810	133. 42
NO. 23～NO. 23+14. 7区間は平面計測計上				137. 40			137. 40
NO. 17～NO. 19+17. 8区間 薄層カラー舗装表層控除				—			—
合計				1777. 66			1778. 40

【排水性舗装工】

数量計算書

測 点 名 称	単距離	インター線車道舗装			インター線車道舗装		
		下層路盤	再生砕石 (RC-40), t=15cm		上層路盤	粒調砕石 (M-30), t=15cm	
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
INO. 0～INO. 1区間は平面計測計上				430. 86			430. 86
INO. 1	0. 0	11. 77			11. 77		
INO. 2	20. 0	11. 21	11. 490	229. 80	11. 20	11. 485	229. 70
INO. 3	20. 0	11. 06	11. 135	222. 70	11. 06	11. 130	222. 60
INO. 4	20. 0	10. 11	10. 585	211. 70	10. 11	10. 585	211. 70
INO. 4～INO. 4+17. 9区間は平面計測計上				163. 56			163. 56
合計				1258. 62			1258. 42

【排水性舗装工】

数量計算書

測 点 名 称	単距離	インター線車道舗装 基層 粗粒度アスコン(20mm), t=5cm			インター線車道舗装 表層 排水性アスコン(13mm), ゲルビツグ処理, t=5cm		
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
INO. 0～INO. 1区間は平面計測計上				430. 86			430. 86
INO. 1	0. 0	11. 67			11. 67		
INO. 2	20. 0	11. 11	11. 390	227. 80	11. 11	11. 390	227. 80
INO. 3	20. 0	11. 06	11. 085	221. 70	11. 06	11. 085	221. 70
INO. 4	20. 0	10. 11	10. 585	211. 70	10. 11	10. 585	211. 70
INO. 4～INO. 4+17. 9区間は平面計測計上				163. 56			163. 56

数量計算書

215.44

数量計算書

[illegible]

【アスファルト舗装工】

数量計算書

測 点 名 称	単距離	歩道舗装 路盤 再生砕石 (RC-30), t=10cm			歩道舗装 表層 密粒度アスコン (13mm), t=3cm		
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
NO. 14～NO. 15区間は平面計測計上				35.39			35.39
NO. 15	0.0	1.95			1.96		
NO. 16	20.0	1.60	1.775	35.50	1.61	1.785	35.70
NO. 17	20.0	1.69	1.645	32.90	1.70	1.655	33.10
NO. 18	20.0	1.72	1.705	34.10	1.73	1.715	34.30
NO. 19	20.0	1.75	1.735	34.70	1.75	1.740	34.80
NO. 20	20.0	1.86	1.805	36.10	1.86	1.805	36.10
NO. 21	20.0	1.86	1.860	37.20	1.86	1.860	37.20
NO. 22	20.0	2.05	1.955	39.10	2.05	1.955	39.10
KE1-2	6.4	1.83	1.940	12.42	1.84	1.945	12.45
KE1-2～NO. 22+17.8区間は平面計測計上				30.03			30.03

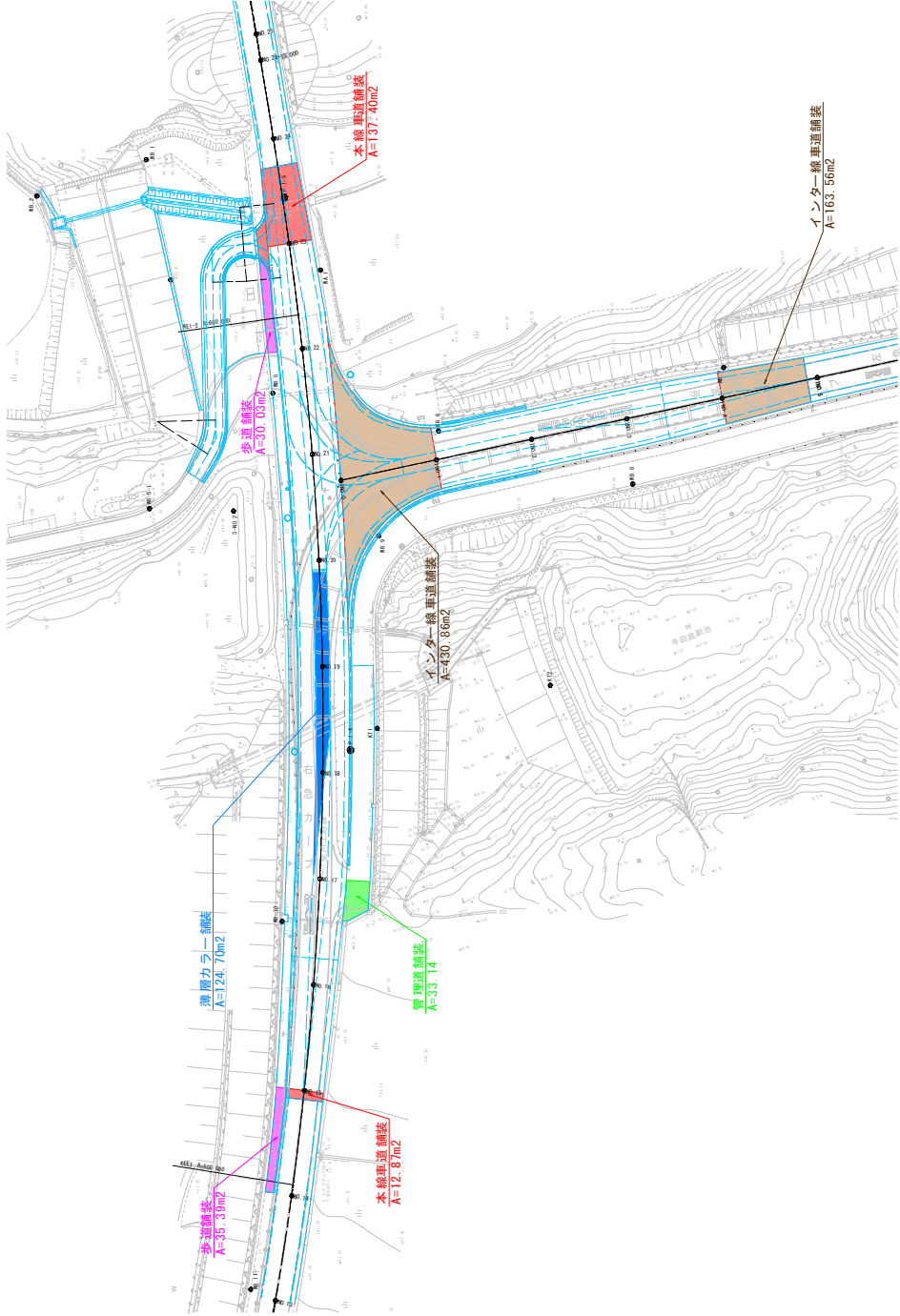
数量計算書

[illegible]

舗装工

数量計算書（平面計測）

根拠図



名称

数量

本線車道舗装

N0. 14+18.3～N0. 15区間

12.87m²

N0. 23～N0. 23+14.7区間

137.40m²

インター線車道舗装

INO. 0～INO. 1

430.86m²

INO. 4～INO. 4+17.9区間

163.56m²

管理道舗装

N0. 16+12.4～N0. 17区間

33.14m²

歩道舗装

N0. 14～N0. 15区間

35.39m²

KE1-2～N0. 22+17.8区間

30.03m²

薄層カラー舗装

N0. 17～N0. 19+17.8区間

124.70m²

排水構造物工

排水構造物工数量総括表【県道】

[illegible]

床掘残土集計表

(地山量)

種別	埋戻 種別	土質	延長	単 位 数 量			全体数量					
			ヶ所	床掘	埋戻	掘削	床掘	変化率C	埋戻	埋戻×1/C	掘削	残土
道路側溝(A型3種300A)	D	土砂	75.2	0.28	0.20	-	21.1	0.90	15.0	16.7	-	4.4
1号自由勾配側溝	C	土砂	17.9	-	-	-	16.1	0.90	12.0	13.3	-	2.8
2号自由勾配側溝	D	土砂	5.9	-	-	-	2.9	0.90	1.7	1.9	-	1.0
小計		土砂							28.7			
	種別区分		W:埋戻幅		1m≦W<4m			種別C	12.0			
					最大埋戻幅1m未満			種別D	16.7			
合計		土砂					40.1				0.0	8.2

法面・基面整正集計表

工種	種別	土質	延長	単位数量	全体数量
			ヶ所		
基面整正	道路側溝 (A型3種300A)	土砂	75.2	0.52	39.1
基面整正	1号自由勾配側溝	土砂	17.9	-	11.3
基面整正	2号自由勾配側溝	土砂	5.9	-	3.9
合計	基面整正	土砂			54.3

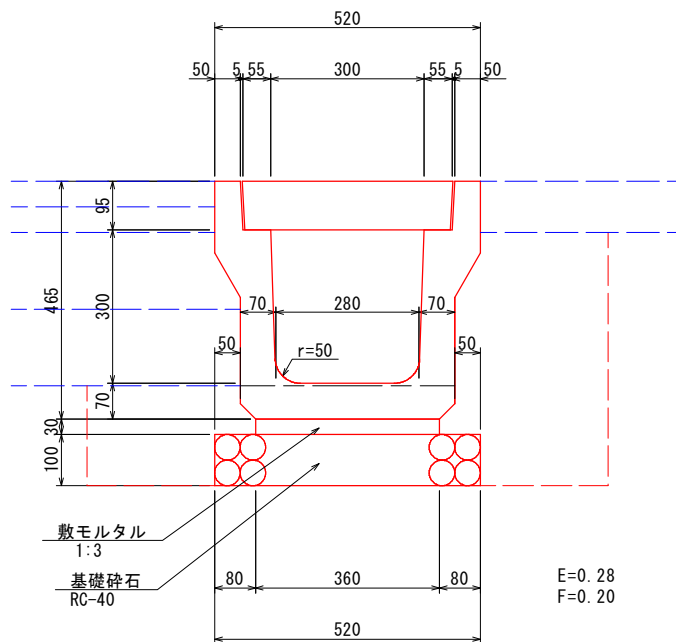
[illegible]

材 料 計 算 書

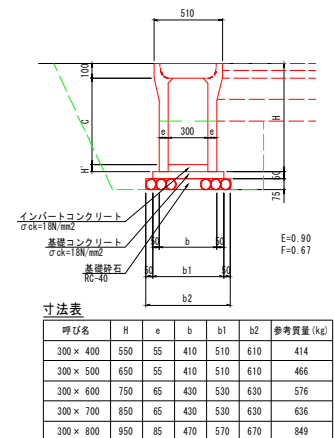
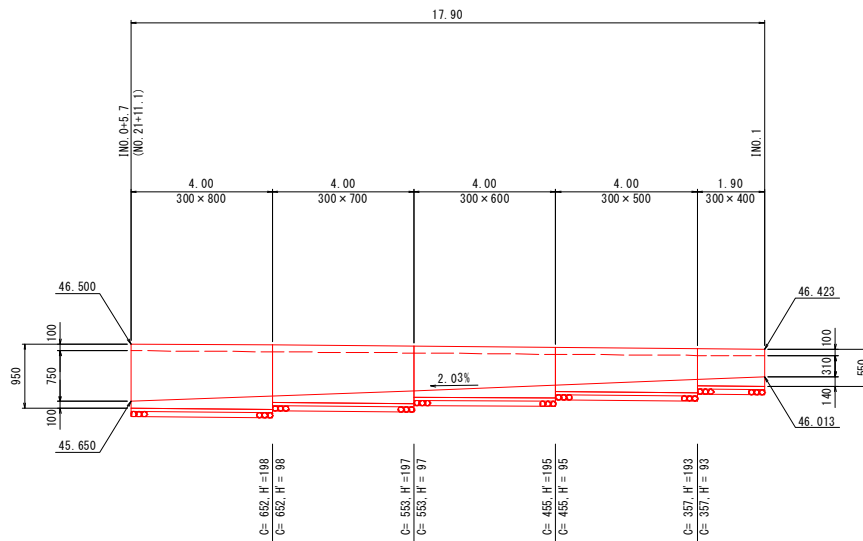
算式根拠となる構造図

名 称：道路側溝(A型3種300A)

10 m 当り

[illegible]

1号自由勾配側溝 数量計算書



名 称	規 格	算 式	単位	数量
標準品	B300×H 400		m	1.900
	B300×H 500		m	4.000
	B300×H 600		m	4.000
	B300×H 700		m	4.000
	B300×H 800		m	4.000
		合計	m	17.900
グレーチング蓋				
T-25 : 300	L=1.0m		枚	9
インバートコンクリート量	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	※1号自由勾配側溝 材料計算書 ①インバートコンクリート量より	m ³	0.770
基礎コンクリート量	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	※1号自由勾配側溝 材料計算書 ②基礎コンクリート量より	m ³	0.476
基礎型枠量		※1号自由勾配側溝 材料計算書 ③基礎型枠量より	m ²	1.790
基礎砕石量	RC-40, t=75mm	※1号自由勾配側溝 材料計算書 ④基礎砕石量より	m ²	11.319
土工				
床掘	土砂	$V=0.90 \times 17.90=$	m ³	16.1
埋戻	1m ≤ W < 4m	$V=0.67 \times 17.90=$	m ³	12.0
基面整正	土砂	$A=0.61 \times 5.90 + 0.63 \times 8.00 + 0.67 \times 4.00=$	m ²	11.3

コメント欄

※グレーチング蓋は、普通目とする。

1号自由勾配側溝 材料計算書

①インバートコンクリート量

左側：H1' (m)	右側：H2' (m)	延長：L (m)	規格幅：B (m)	コンクリート量 (m ³)
0.100	0.198	4.000	0.300	0.179
0.098	0.197	4.000	0.300	0.177
0.097	0.195	4.000	0.300	0.175
0.095	0.193	4.000	0.300	0.173
0.093	0.140	1.900	0.300	0.066
合計				0.770

インバートコンクリート量(m³) = (H1' +H2') ÷ 2 × L × 規格幅：B

②基礎コンクリート量

幅：b1 (m)	厚さ：t1 (m)	延長：L (m)	基礎コンクリート量 (m ³)
0.570	0.050	4.000	0.114
0.530	0.050	4.000	0.106
0.530	0.050	4.000	0.106
0.510	0.050	4.000	0.102
0.510	0.050	1.900	0.048
合計			0.476

基礎コンクリート量(m³)=b1×t1×L

③基礎型枠量

厚さ：t1 (m)	延長：L (m)	基礎型枠量 (m ²)
0.050	4.000	0.400
0.050	4.000	0.400
0.050	4.000	0.400
0.050	4.000	0.400
0.050	1.900	0.190
合計		1.790

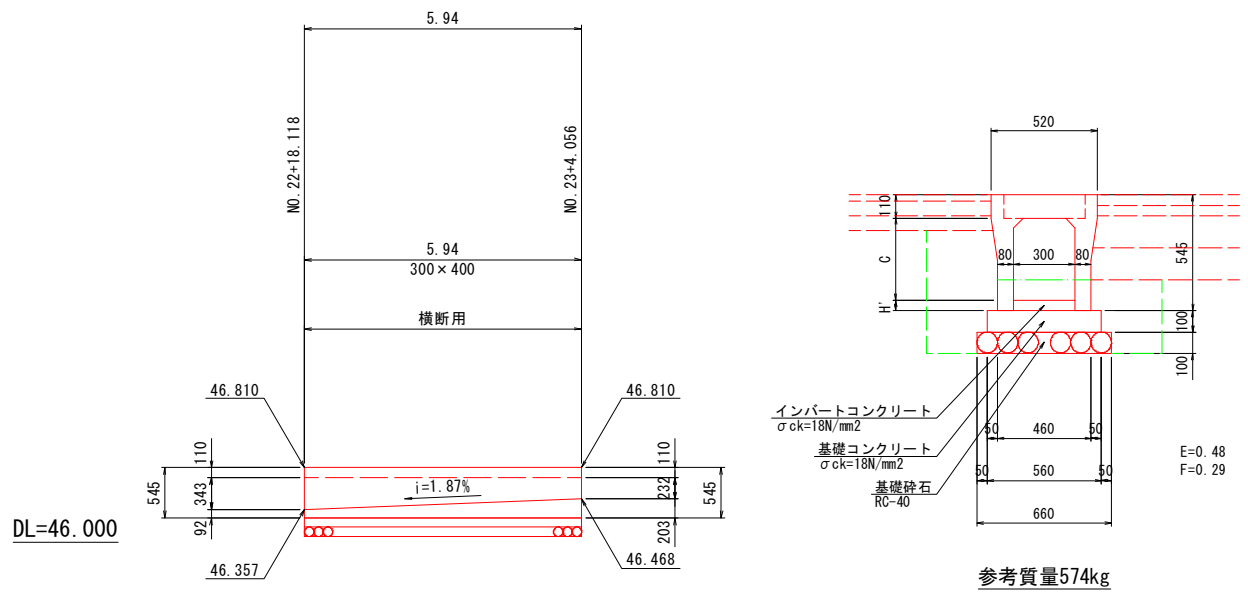
基礎型枠量(m²)=t1×L×2

④基礎砕石量 t=75mm

幅：b2 (m)	延長：L (m)	基礎砕石量 (m ²)
0.670	4.000	2.680
0.630	4.000	2.520
0.630	4.000	2.520
0.610	4.000	2.440
0.610	1.900	1.159
合計		11.319

基礎砕石量(m²)=b2×L

2号自由勾配側溝 数量計算書



種別	規格	算式	単位	数量
横断品	B300×H 400		m	5.940
		合計	m	5.940
グレーチング蓋				
T-25横断：300	L=1.0m		枚	3
インバートコンクリート量	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	※2号自由勾配側溝 材料計算書 ①インバートコンクリート量より	m^3	0.263
基礎コンクリート量	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	※2号自由勾配側溝 材料計算書 ②基礎コンクリート量より	m^3	0.333
基礎型枠量		※2号自由勾配側溝 材料計算書 ③基礎型枠量より	m^2	1.188
基礎砕石量	RC-40, t=100mm	※2号自由勾配側溝 材料計算書 ④基礎砕石量より	m^2	3.920
土工				
床掘	土砂	$V=0.48 \times 5.94=$	m^3	2.9
埋戻	最大埋戻幅1m未満	$V=0.29 \times 5.94=$	m^3	1.7
基面整正	土砂	$A=0.66 \times 5.94=$	m^2	3.9

コメント欄

※グレーチング蓋は、普通目とする。

2号自由勾配側溝 材料計算書

①インバートコンクリート量

左側：H1' (m)	右側：H2' (m)	延長：L (m)	規格幅：B (m)	コンクリート量 (m ³)
0.092	0.203	5.940	0.300	0.263
合計				0.263

インバートコンクリート量(m³) = (H1' +H2') ÷ 2 × L × 規格幅：B

②基礎コンクリート量

幅：b1 (m)	厚さ：t1 (m)	延長：L (m)	基礎コンクリート量 (m ³)
0.560	0.100	5.940	0.333
合計			0.333

基礎コンクリート量(m³)=b1×t1×L

③基礎型枠量

厚さ：t1 (m)	延長：L (m)	基礎型枠量 (m ²)
0.100	5.940	1.188
合計		1.188

基礎型枠量(m²)=t1×L×2

④基礎碎石量 t=100mm

幅：b2 (m)	延長：L (m)	基礎碎石量 (m ²)
0.660	5.940	3.920
合計		3.920

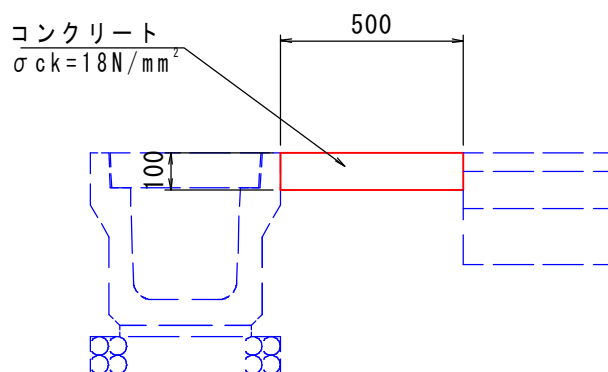
基礎碎石量(m²)=b2×L

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 1型張コンクリート

10 m 当り

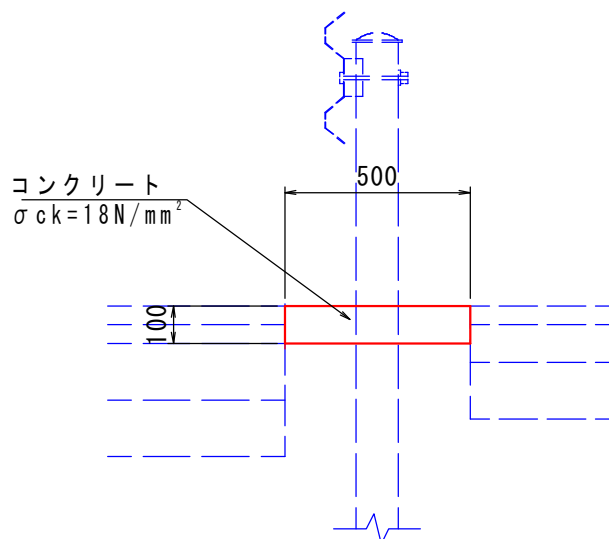
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 1型路肩コンクリート

10 m 当り

[illegible]

縁 石 工

縁石工数量総括表【県道】

[illegible]

(地山量)

[illegible]

基面整正集計表

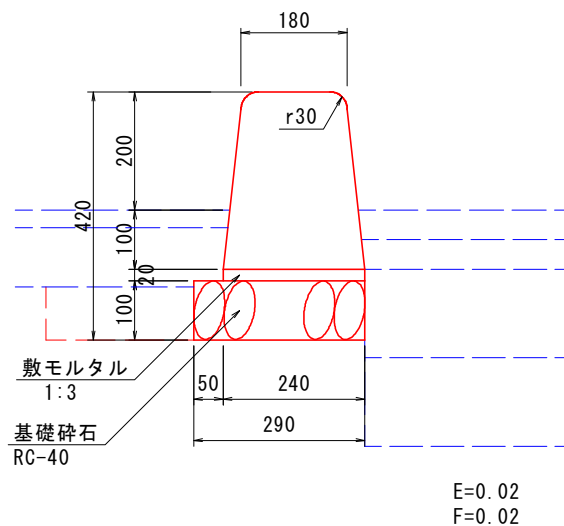
種別	土質	延長	単位数量	全体数量
		ヶ所		
1型歩車道境界ブロック	土砂	113.2	0.29	32.8
2型歩車道境界ブロック	土砂	59.5	0.31	18.4
3型歩車道境界ブロック	土砂	4.4	0.28	1.2
合 計	土砂			52.4

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 1型歩車道境界ブロック

10 m 当り

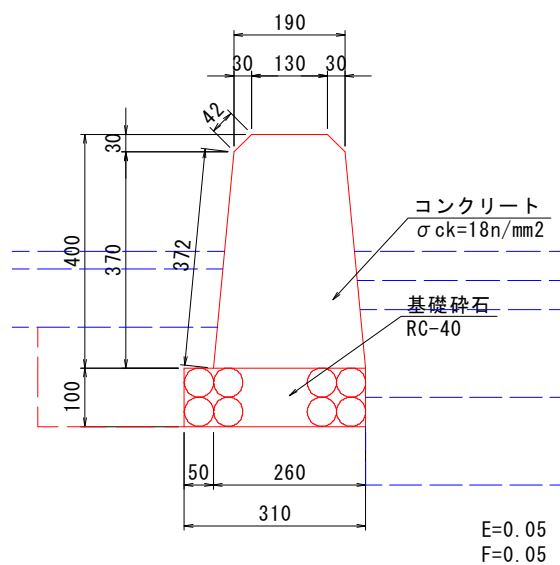
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 2型歩車道境界ブロック

10 m 当り

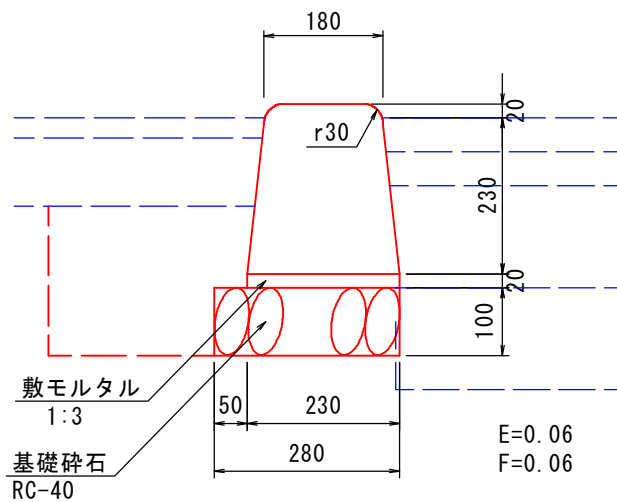
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 3型歩車道境界ブロック

10 m 当り

[illegible]

防 護 柵 工

防護柵工数量総括表【県道】

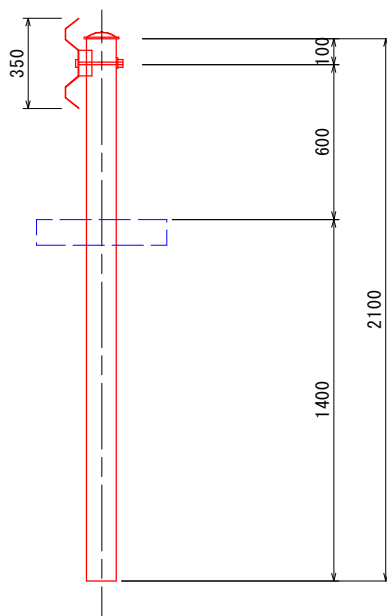
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : ガードレール(土中用)

10 m 当り

[illegible]

工 識 標

標識工数量総括表【県道】

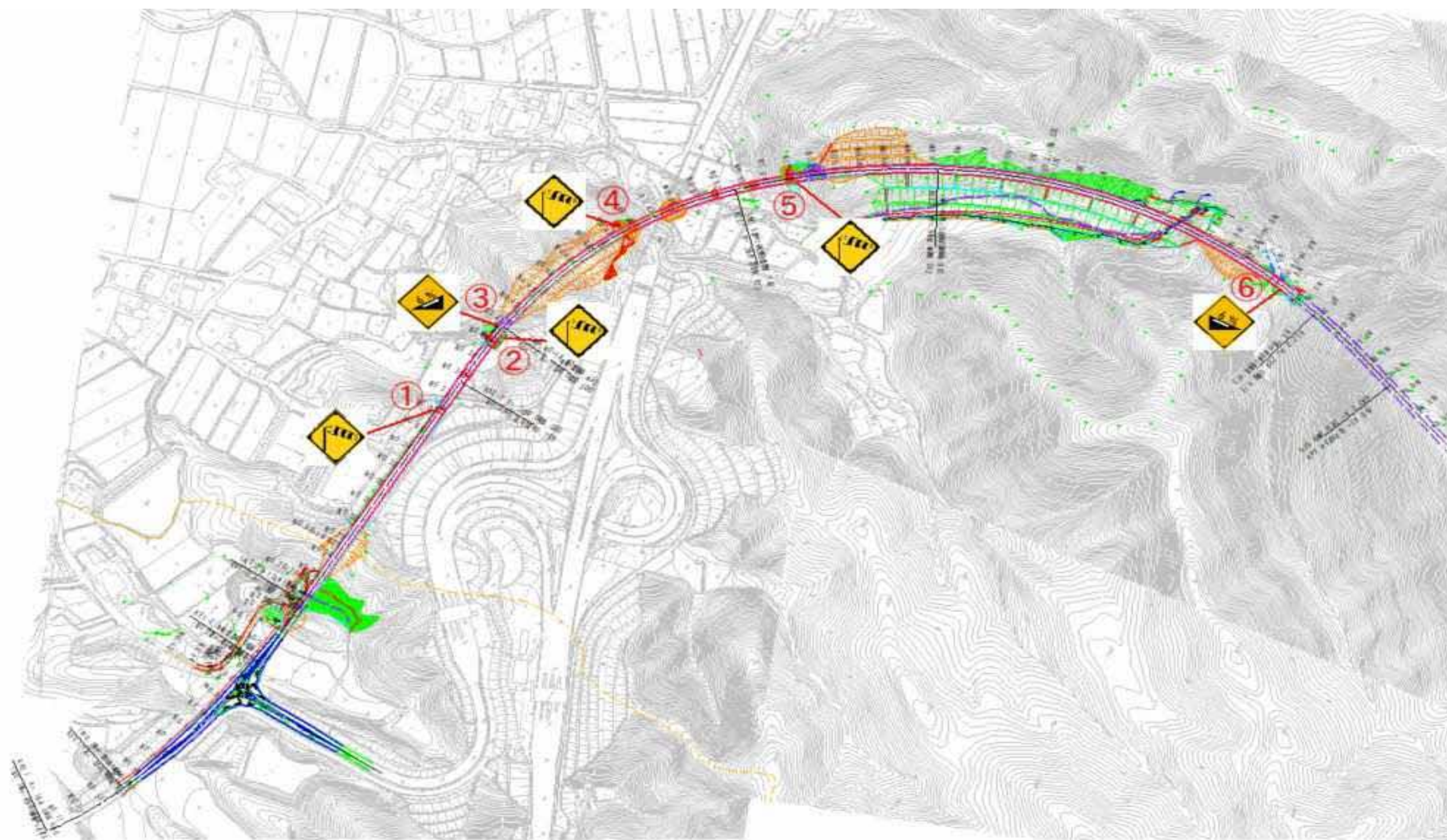
[illegible]

(地山量)

[illegible]

基面整正集計表

種別	土質	延長	単位数量	全体数量
		ヶ所		
標識基礎（φ400×1000）	土砂	6.0	0.13	0.8
標識基礎（φ800×1700×2基）	土砂	—	1.01	—
標識基礎（φ1000×2500）	土砂	1.0	0.79	0.8
標識基礎（φ1200×2500）	土砂	1.0	1.13	1.1
標識基礎（φ1200×2600）	土砂	1.0	1.13	1.1
標識基礎（φ1200×2700）	土砂	2.0	1.13	2.3
合計	土砂			6.1



図面概要一覧表

図面番号	図面名称	工事内容	標識設置箇所	工材名称	設置箇所	備考
1	214 前方道路狭小	道路(橋脚、支柱)	21400 + 1000	標識式(支柱型)	21400 + 1000	
2	214 前方道路狭小	道路(橋脚、支柱)	21400 + 1000	標識式(支柱型)	21400 + 1000	
3	21400 + 1000 前方道路狭小	道路(橋脚、支柱)	21400 + 1000	標識式(支柱型)	21400 + 1000	
4	214 前方道路狭小	道路(橋脚、支柱)	21400 + 1000	標識式(支柱型)	21400 + 1000	
5	214 前方道路狭小	道路(橋脚、支柱)	21400 + 1000	標識式(支柱型)	21400 + 1000	
6	21400 + 1000 前方道路狭小	道路(橋脚、支柱)	21400 + 1000	標識式(支柱型)	21400 + 1000	

凡 例
新設(橋脚、支柱) ●



Google



凡 例		
レイアウト変更(標識シール)	●	緑
新設(看板、支柱)	●	赤
新設(看板のみ)	●	青

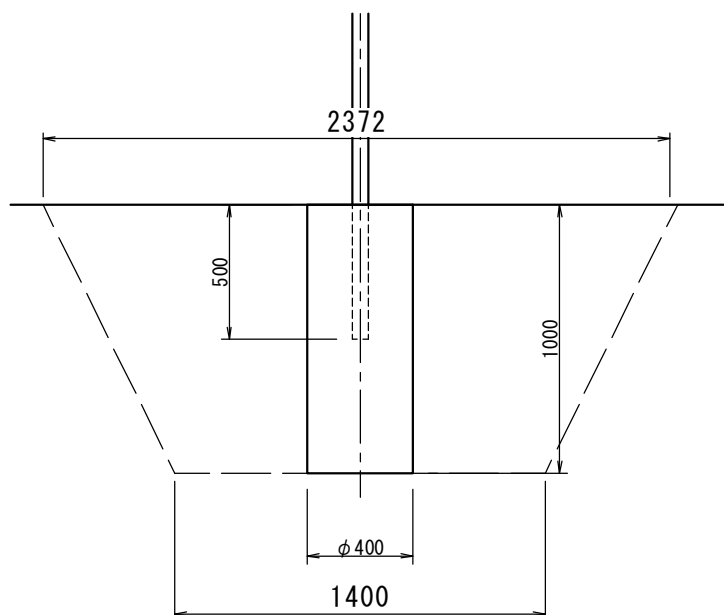
案内標識一覧表						
案内標識番号	案内の対象	更新内容	標識基礎規格	支持規格	標識板サイズ	標識シールサイズ
1	目標地	レイアウト変更	—	片持式(5色)	—	2485×510
2	目標地	レイアウト変更	—	片持式(5色)	—	1165×1100
3	目標地	レイアウト変更	—	片持式(5色)	—	1165×1100
4	自動車専用道	レイアウト変更	—	片持式(5色)	—	7650×500
5	自動車専用道	レイアウト変更	—	片持式(5色)	—	2180×450
6	目標地	新設(看板、支柱)	φ1200×2500	片持式(5色)	2970×2240	—
7	目標地	新設(看板、支柱)	φ800×1700×2基	片持式(5色)	2790×1800	—
8	目標地	新設(看板のみ)	—	門型式	2790×1800	—
9	目標地	新設(看板、支柱)	φ1200×2600	片持式(5色)	3150×2240	—
10	目標地	新設(看板、支柱)	φ1200×2700	片持式(5色)	3150×2570	—
11	目標地	新設(看板、支柱)	φ1000×2500	片持式(5色)	2790×1800	—
12	目標地	新設(看板、支柱)	φ1200×2700	片持式(5色)	2790×2840	—

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 標識基礎(φ400×1000)

1 基 当り

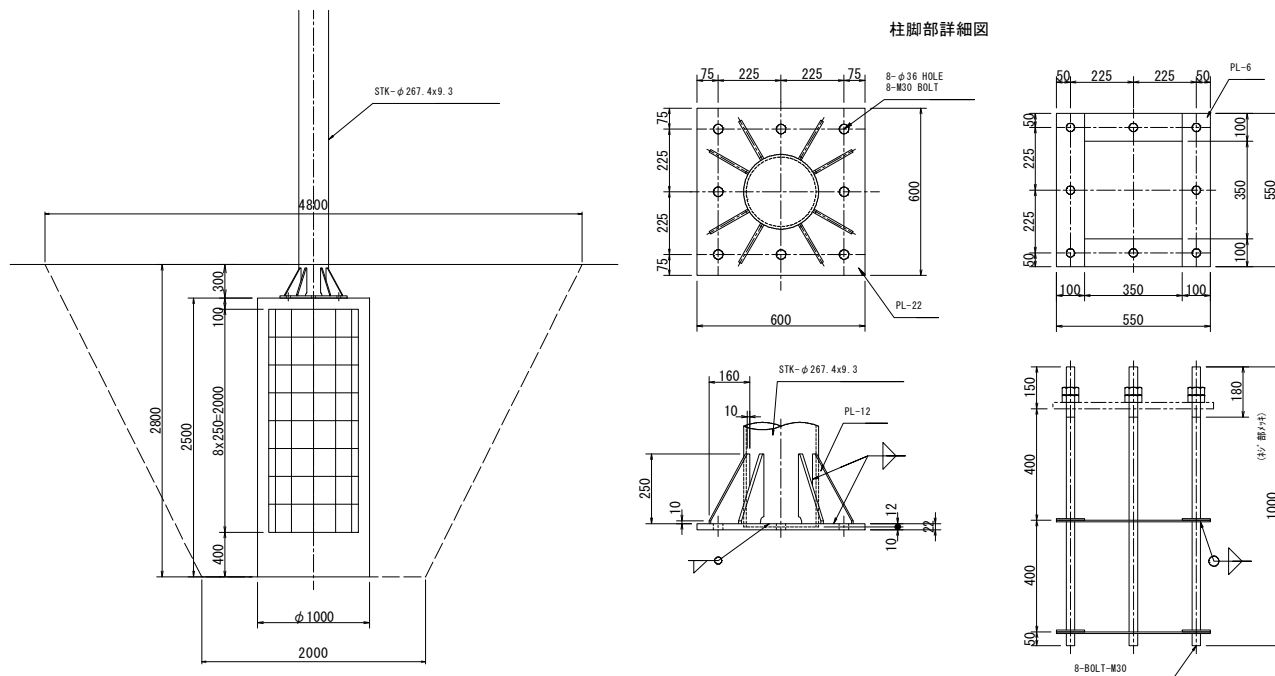
[illegible]

材料計算書

算式根拠となる構造図

名 称 : 標識基礎(φ1000×2500)

1 基 当り



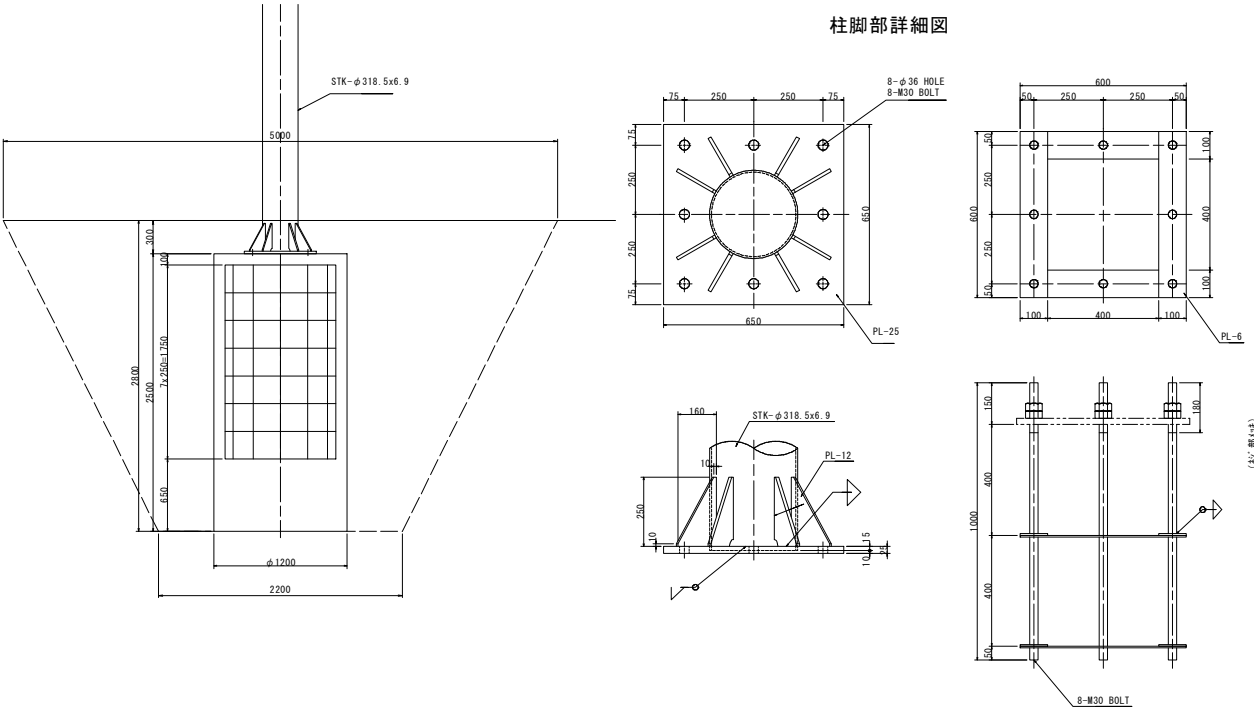
名 称	規 格	算 式	単位当り数量	延長・基	単位	数 量
床掘	土砂	$V = (4.80 \times 4.80 + 2.00 \times 2.00) \times 1/2 \times 2.80 =$	37.86	1	m ³	37.9
埋戻	最大埋戻幅 4m以上	$37.86 - (1.00 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.50 -$ $V = (0.2674 \times 1/2)^2 \times \pi \times 0.30 =$	35.88	1	m ³	35.9
基面整正	土砂	$A = (1.00 \times 1/2)^2 \times \pi =$	0.79	1	m ²	0.8
コンクリート	$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$	$V = (1.00 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.50 =$	1.9635	1	m ³	1.964
型枠	円形 φ1000	$A = 1.00 \times \pi \times 2.50 =$	7.854	1	m ²	7.85
アンカー	M30 L=1.0m	N=	8.00	1	本	8.0
固定プレート	PL-6 6×100×550	N=	8.00	1	枚	8.0
鉄筋	主鉄筋 SD345, D13 L=2.00m	(D13 単位重量=0.995kg/m) $W = 2.00 \times 0.995 \times 12 =$	23.880	1	kg	23.88
	配力筋 SD345, D13 L=2.563m	$W = 2.563 \times 0.995 \times 9 =$	22.952	1	kg	22.95
	スペーサー SD345, D13 L=0.31m	$W = 0.31 \times 0.995 \times 8 =$	2.467	1	kg	2.47
	SD345, D13 合計	W=		1	kg	49.30

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 標識基礎(φ1200×2500)

1 基 当り



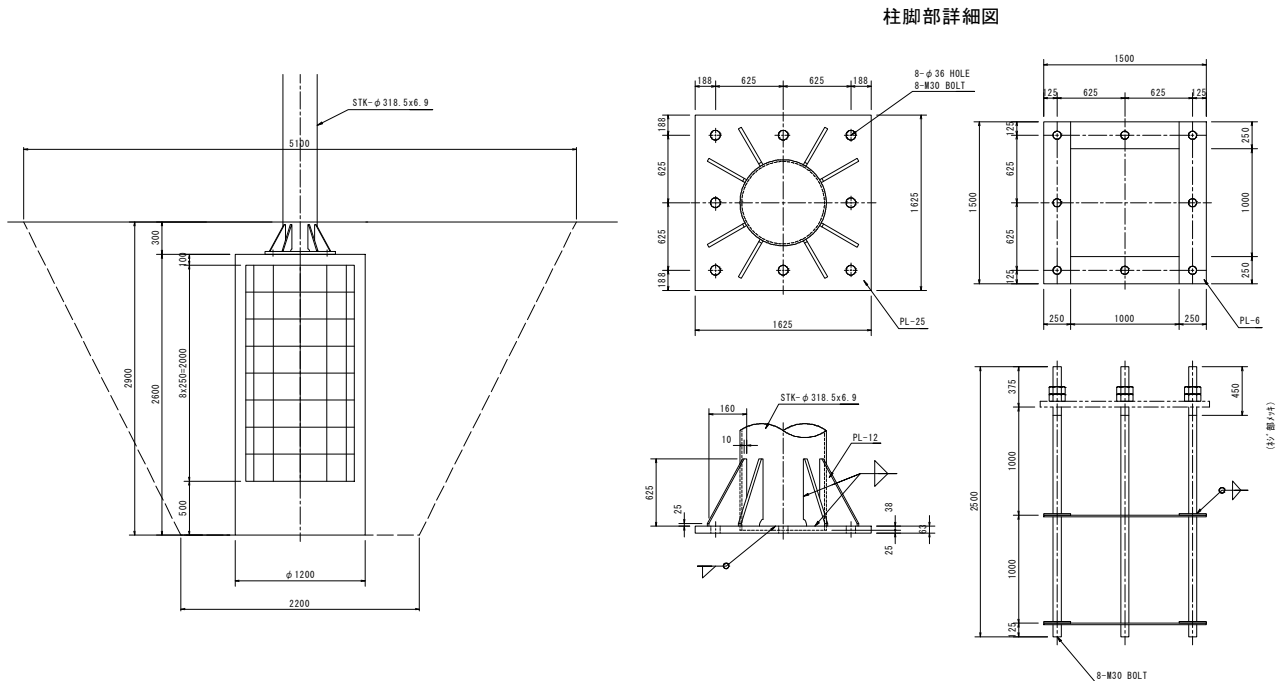
名 称	規 格	算 式	単位当り数量	延長・基	単位	数 量
床掘	土砂	$V = (5.00 \times 5.00 + 2.20 \times 2.20) \times 1/2 \times 2.80 =$	41.78	1	m ³	41.8
埋戻	最大埋戻幅 4m以上	$V = 41.78 - (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.50 -$ $(0.3185 \times 1/2)^2 \times \pi \times 0.30 =$	38.93	1	m ³	38.9
基面整正	土砂	$A = (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi =$	1.13	1	m ²	1.1
コンクリート	σ ck=18N/mm ²	$V = (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.50 =$	2.8274	1	m ³	2.827
型枠	円形 φ1200	$A = 1.20 \times \pi \times 2.50 =$	9.425	1	m ²	9.43
アンカー	M30 L=1.0m	N=	8.00	1	本	8.0
固定プレート	PL-6 6×100×600	N=	8.00	1	枚	8.0
鉄筋	主鉄筋 SD345, D13 L=1.75m	(D13 単位重量=0.995kg/m) $W = 1.75 \times 0.995 \times 12 =$	20.895	1	kg	20.90
	配力筋 SD345, D13 L=3.192m	$W = 3.192 \times 0.995 \times 8 =$	25.408	1	kg	25.41
	スぺーサー SD345, D13 L=0.31m	$W = 0.31 \times 0.995 \times 8 =$	2.467	1	kg	2.47
	SD345, D13 合計	W=		1	kg	48.78

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 標識基礎(φ1200×2600)

1 基 当り



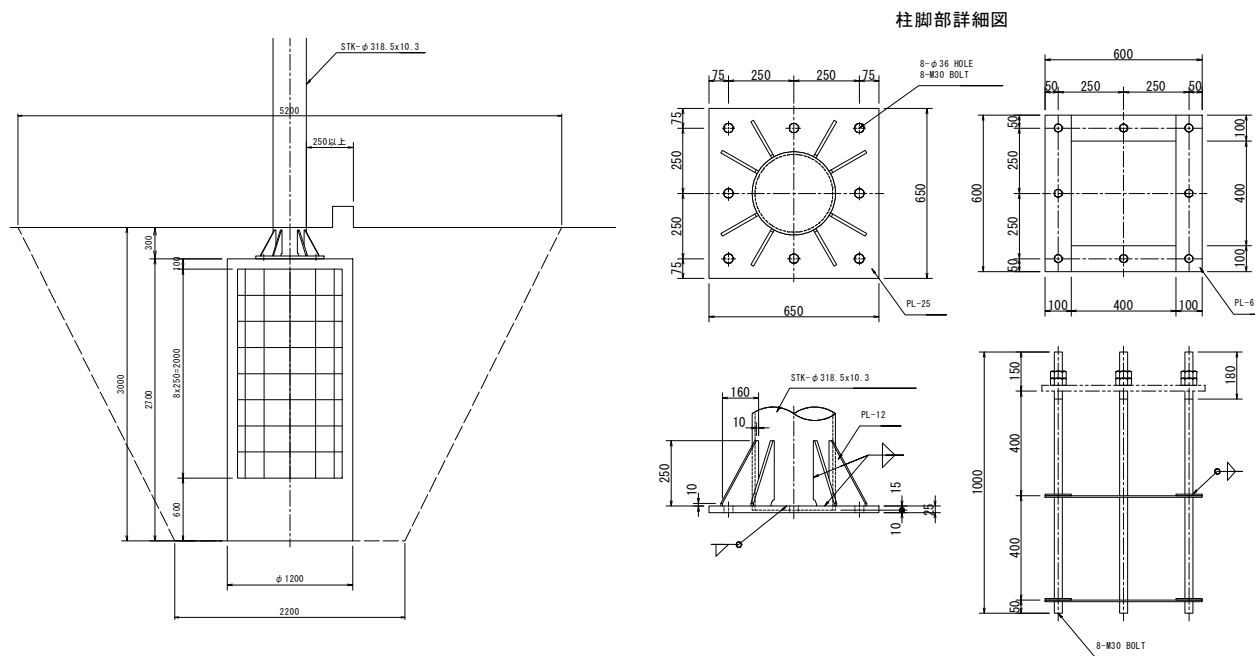
名 称	規 格	算 式	単位当り数量	延長・基	単位	数 量
床掘	土砂	$V = (5.10 \times 5.10 + 2.20 \times 2.20) \times 1/2 \times 2.90 =$	44.73	1	m ³	44.7
埋戻	最大埋戻幅 4m以上	$V = 44.73 - (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.60 -$ $(0.3185 \times 1/2)^2 \times \pi \times 0.30 =$	41.77	1	m ³	41.8
基面整正	土砂	$A = (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi =$	1.13	1	m ²	1.1
コンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{N/mm}^2$	$V = (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.60 =$	2.9405	1	m ³	2.941
型枠	円形 $\phi 1200$	$A = 1.20 \times \pi \times 2.60 =$	9.802	1	m ²	9.80
アンカー	M30 L=1.0m	N=	8.00	1	本	8.0
固定プレート	PL-6 6×100×600	N=	8.00	1	枚	8.0
鉄筋	主鉄筋 SD345, D13 L=2.00m	(D13 単位重量=0.995kg/m) $W = 2.00 \times 0.995 \times 12 =$	23.880	1	kg	23.88
	配力筋 SD345, D13 L=3.192m	$W = 3.192 \times 0.995 \times 9 =$	28.584	1	kg	28.58
	スパーサー SD345, D13 L=0.31m	$W = 0.31 \times 0.995 \times 8 =$	2.467	1	kg	2.47
	SD345, D13 合計	W=		1	kg	54.93

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 標識基礎(φ1200×2700)

1 基 当り



名 称	規 格	算 式	単位当り数量	延長・基	単位	数 量
床掘	土砂	$V = (5.20 \times 5.20 + 2.20 \times 2.20) \times 1/2 \times 3.00 =$	47.82	1	m ³	47.8
埋戻	最大埋戻幅 4m以上	$V = 47.82 - (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.70 -$ $(0.3185 \times 1/2)^2 \times \pi \times 0.30 =$	44.74	1	m ³	44.7
基面整正	土砂	$A = (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi =$	1.13	1	m ²	1.1
コンクリート	σ ck=18N/mm ²	$V = (1.20 \times 1/2)^2 \times \pi \times 2.70 =$	3.0536	1	m ³	3.054
型枠	円形 φ1200	$A = 1.20 \times \pi \times 2.70 =$	10.179	1	m ²	10.18
アンカー	M30 L=1.0m	N=	8.00	1	本	8.0
固定プレート	PL-6 6×100×600	N=	8.00	1	枚	8.0
鉄筋	主鉄筋 SD345, D13 L=2.00m	(D13 単位重量=0.995kg/m) $W = 2.00 \times 0.995 \times 12 =$	23.880	1	kg	23.88
	配力筋 SD345, D13 L=3.192m	$W = 3.192 \times 0.995 \times 9 =$	28.584	1	kg	28.58
	スぺーサー SD345, D13 L=0.31m	$W = 0.31 \times 0.995 \times 8 =$	2.467	1	kg	2.47
	SD345, D13 合計	W=		1	kg	54.93

標識柱重量表 【6号案内標識】

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	φ318.5×6.9×7490	396.97	1	397.0	STK
ベース	25×650×650	82.92	1	82.9	PL
リブ	12×250×160×1/2	1.88	8	15.0	PL
キャップ	3.2×φ355	2.49	1	2.5	PL
キャップ	4.5×φ340	3.21	1	3.2	PL
金具	4.5×50×50	0.09	4	0.4	PL
小計(1)				501.0	
梁	φ165.2×4.5×3380	60.16	2	120.3	STK
梁	φ165.2×4.5×590	10.50	2	21.0	STK
ラチス	φ89.1×3.2×1361	9.23	2	18.5	STK
フランジ	16×φ330	10.74	4	43.0	PL
リブ	9×150×70×1/2	0.37	16	5.9	PL
リブ	9×182×70	0.90	8	7.2	PL
リブ	9×238×70	1.18	4	4.7	PL
リブ	9×125×70	0.62	4	2.5	PL
キャップ	3.2×φ180	0.64	4	2.6	PL
クランプ	150×75×6.5×215	4.00	2	8.0	[
クランプ	150×75×6.5×305	5.67	2	11.3	[
小計(2)				245.0	
フランジ	M20 l=85 (W.N.)	0.451	16	7.216	BOLT
クランプ	M16 l=50	0.161	8	1.288	BOLT
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.052	BOLT
小計(3)				8.556	
小計(1)+(2)+(3)				754.6	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	BOLT
アンカー	6×100×600	2.83	8	22.6	PL
合計				71.2	

標識基礎数量表

名称	寸法	1個分重量(kg)	数量	重量・容量
コンクリート	φ1200×2500			2.83 (m3)
型枠	φ1200×2500			9.42 (m2)
S 1 主鉄筋	D13×1750	1.741	12	20.89 (kg)
S 2 配力筋	D13×3192	3.176	8	25.41 (kg)
スペーサー	D13×310	0.308	8	2.46 (kg)
鉄筋総重量				48.76 (kg)

標識柱重量表 【9号案内標識】

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	φ 318.5×6.9×7490	396.97	1	397.0	S T K
ベース	25×650×650	82.92	1	82.9	P L
リブ	12×250×160×1/2	1.88	8	15.0	P L
キャップ	3.2×φ 355	2.49	1	2.5	P L
キャップ	4.5×φ 340	3.21	1	3.2	P L
金具	4.5×50×50	0.09	4	0.4	P L
小計(1)				501.0	
梁	φ 165.2×4.5×3740	66.57	2	133.1	S T K
梁	φ 165.2×4.5×590	10.50	2	21.0	S T K
ラチス	φ 89.1×3.2×1361	9.23	2	18.5	S T K
フランジ	16×φ 330	10.74	4	43.0	P L
リブ	9×150×70×1/2	0.37	16	5.9	P L
リブ	9×182×70	0.90	8	7.2	P L
リブ	9×238×70	1.18	4	4.7	P L
リブ	9×125×70	0.62	4	2.5	P L
キャップ	3.2×φ 180	0.64	4	2.6	P L
クランプ	150×75×6.5×215	4.00	2	8.0	[
クランプ	150×75×6.5×305	5.67	2	11.3	[
小計(2)				257.8	
フランジ	M20 l=85 (W. N.)	0.451	16	7.216	B O L T
クランプ	M16 l=50	0.161	8	1.288	B O L T
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.052	B O L T
小計(3)				8.556	
小計(1)+(2)+(3)				767.4	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	B O L T
アンカー	6×100×600	2.83	8	22.6	P L
合計				71.2	

標識基礎数量表

名称	寸法	1個分重量(kg)	数量	重量・容量
コンクリート	φ 1200×2600			2.94 (m3)
型枠	φ 1200×2600			9.80 (m2)
S 1 主鉄筋	D13×2000	1.990	12	23.88 (kg)
S 2 配力筋	D13×3192	3.176	9	28.58 (kg)
スペーサー	D13×310	0.308	8	2.46 (kg)
鉄筋総重量				54.92 (kg)

標識柱重量表 【10号案内標識】

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	φ318.5×10.3×7790	609.96	1	610.0	STK
ベース	25×650×650	82.92	1	82.9	PL
リブ	12×250×160×1/2	1.88	8	15.0	PL
キャップ	3.2×φ355	2.49	1	2.5	PL
キャップ	4.5×φ340	3.21	1	3.2	PL
金具	4.5×50×50	0.09	4	0.4	PL
小計(1)				714.0	
梁	φ165.2×5.0×3740	74.05	2	148.1	STK
梁	φ165.2×5.0×590	11.68	2	23.4	STK
ラチス	φ89.1×3.2×1661	11.26	2	22.5	STK
フランジ	16×φ330	10.74	4	43.0	PL
リブ	9×150×70×1/2	0.37	16	5.9	PL
リブ	9×182×70	0.90	8	7.2	PL
リブ	9×238×70	1.18	4	4.7	PL
リブ	9×125×70	0.62	4	2.5	PL
キャップ	3.2×φ180	0.64	4	2.6	PL
クランプ	150×75×6.5×215	4.00	2	8.0	[
クランプ	150×75×6.5×305	5.67	2	11.3	[
小計(2)				279.2	
フランジ	M20 l=85 (W.N.)	0.451	16	7.216	BOLT
クランプ	M16 l=50	0.161	8	1.288	BOLT
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.052	BOLT
小計(3)				8.556	
小計(1)+(2)+(3)				1001.8	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	BOLT
アンカー	6×100×600	2.83	8	22.6	PL
合計				71.2	

標識基礎数量表

名称	寸法	1個分重量(kg)	数量	重量・容量
コンクリート	φ1200×2700			3.05 (m3)
型枠	φ1200×2700			10.18 (m2)
S 1 主鉄筋	D13×2000	1.990	12	23.88 (kg)
S 2 配力筋	D13×3192	3.176	9	28.58 (kg)
スペーサー	D13×310	0.308	8	2.46 (kg)
鉄筋総重量				54.92 (kg)

標識柱重量表 【11号案内標識】

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	φ 267.4×9.3×7090	419.73	1	419.7	S T K
ベース	22×600×600	62.17	1	62.2	P L
リブ	12×250×160×1/2	1.88	8	15.0	P L
キャップ	3.2×φ 300	1.78	1	1.8	P L
キャップ	4.5×φ 290	2.33	1	2.3	P L
金具	4.5×50×50	0.09	4	0.4	P L
小計(1)				501.4	
梁	φ 139.8×4.5×3380	50.70	2	101.4	S T K
梁	φ 139.8×4.5×590	8.85	2	17.7	S T K
ラチス	φ 89.1×3.2×1092	7.40	2	14.8	S T K
フランジ	16×φ 300	8.88	4	35.5	P L
リブ	9×150×70×1/2	0.37	12	4.4	P L
リブ	9×217×70	1.07	8	8.6	P L
リブ	9×284×70	1.40	4	5.6	P L
キャップ	3.2×φ 150	0.44	4	1.8	P L
クランプ	150×75×6.5×250	4.65	2	9.3	[
クランプ	150×75×6.5×310	5.77	2	11.5	[
小計(2)				210.6	
フランジ	M20 l=85 (W. N.)	0.451	12	5.412	B O L T
クランプ	M16 l=50	0.161	8	1.288	B O L T
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.052	B O L T
小計(3)				6.752	
小計(1)+(2)+(3)				718.8	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	B O L T
アンカー	6×100×550	2.59	8	20.7	P L
合計				69.3	

標識基礎数量表

名称	寸法	1個分重量(kg)	数量	重量・容量
コンクリート	φ 1000×2500			1.96 (m3)
型枠	φ 1000×2500			7.85 (m2)
S 1 主鉄筋	D13×2000	1.990	12	23.88 (kg)
S 2 配力筋	D13×2563	2.550	9	22.95 (kg)
スペーサー	D13×310	0.308	8	2.46 (kg)
鉄筋総重量				49.29 (kg)

標識柱重量表 【12号案内標識】

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	φ 318.5×10.3×7940	621.70	1	621.7	S T K
ベース	25×650×650	82.92	1	82.9	P L
リブ	12×250×160×1/2	1.88	8	15.0	P L
キャップ	3.2×φ 355	2.49	1	2.5	P L
キャップ	4.5×φ 340	3.21	1	3.2	P L
金具	4.5×50×50	0.09	4	0.4	P L
小計(1)				725.7	
梁	φ 165.2×5.0×3380	66.92	2	133.8	S T K
梁	φ 165.2×5.0×590	11.68	2	23.4	S T K
ラチス	φ 89.1×3.2×1661	11.26	2	22.5	S T K
フランジ	16×φ 330	10.74	4	43.0	P L
リブ	9×150×70×1/2	0.37	16	5.9	P L
リブ	9×182×70	0.90	8	7.2	P L
リブ	9×238×70	1.18	4	4.7	P L
リブ	9×125×70	0.62	4	2.5	P L
キャップ	3.2×φ 180	0.64	4	2.6	P L
クランプ	150×75×6.5×215	4.00	2	8.0	[
クランプ	150×75×6.5×305	5.67	2	11.3	[
小計(2)				264.9	
フランジ	M20 l=85 (W. N.)	0.451	16	7.216	B O L T
クランプ	M16 l=50	0.161	8	1.288	B O L T
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.052	B O L T
小計(3)				8.556	
小計(1)+(2)+(3)				999.2	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	B O L T
アンカー	6×100×600	2.83	8	22.6	P L
合計				71.2	

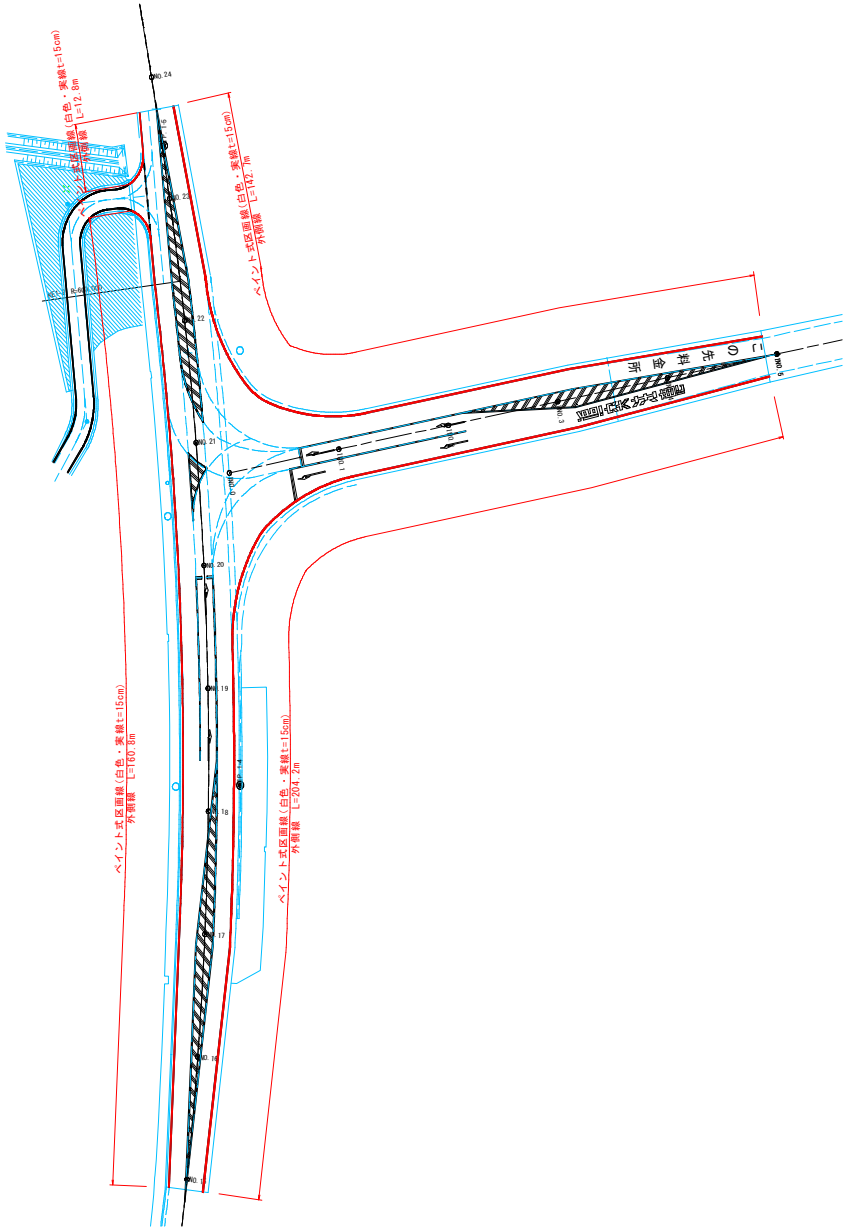
標識基礎数量表

名称	寸法	1個分重量(kg)	数量	重量・容量
コンクリート	φ 1200×2700			3.05 (m3)
型枠	φ 1200×2700			10.18 (m2)
S 1 主鉄筋	D13×2000	1.990	12	23.88 (kg)
S 2 配力筋	D13×3192	3.176	9	28.58 (kg)
スペーサー	D13×310	0.308	8	2.46 (kg)
鉄筋総重量				54.92 (kg)

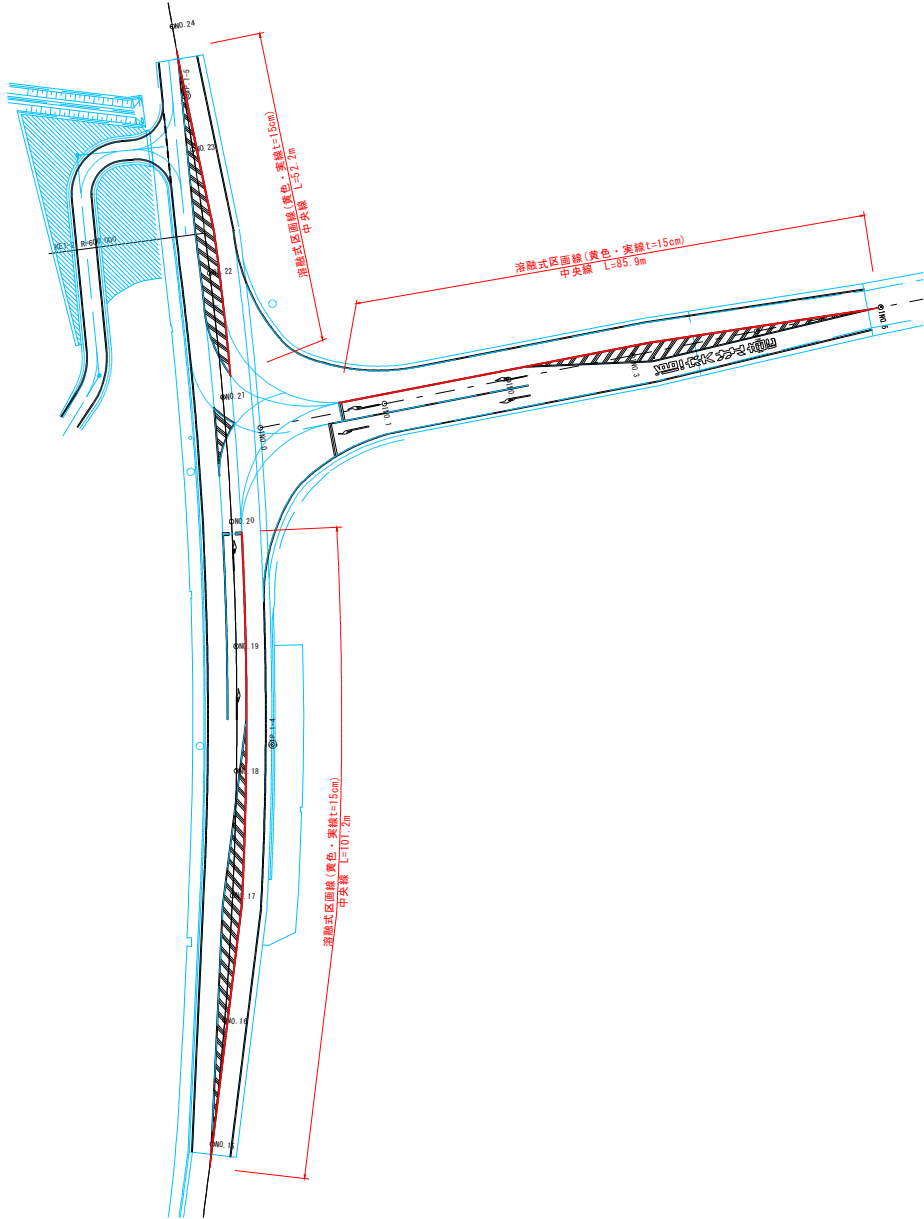
工 線 画 区

区画線工数量総括表【県道】

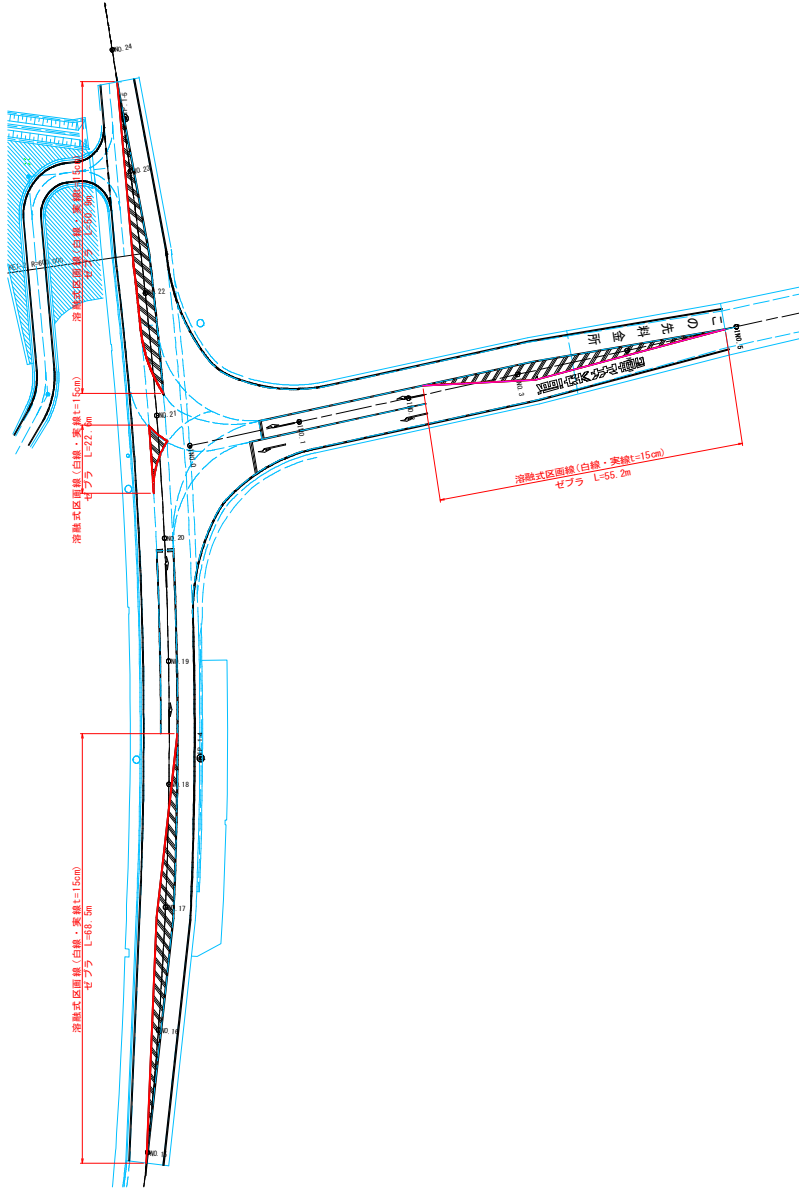
[illegible]

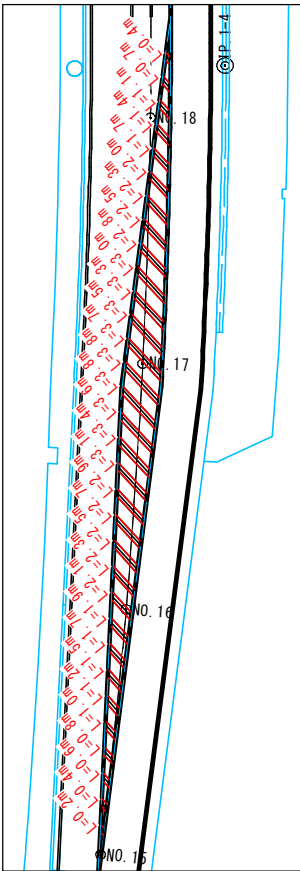
区画線工		延長調査		
根拠図		名称	規格	延長
		【外側線 白色・実線 t=15cm】		
		ペイント式区画線	白色・実線 t=15cm	160.8m
		〃	〃	12.8m
		〃	〃	204.2m
		〃	〃	142.7m
		合計		520.5m

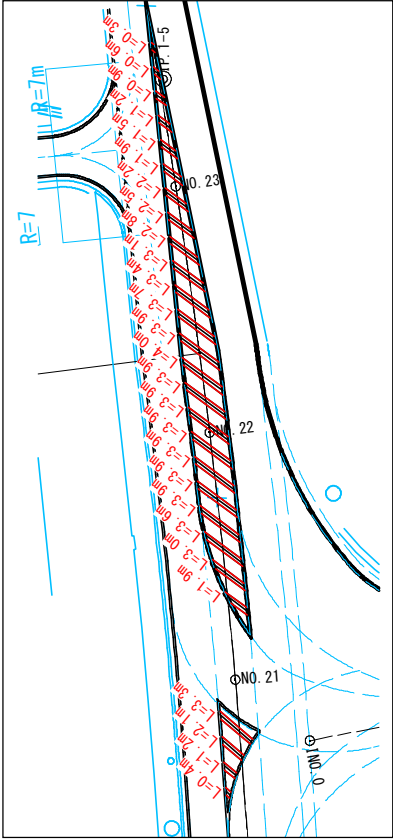
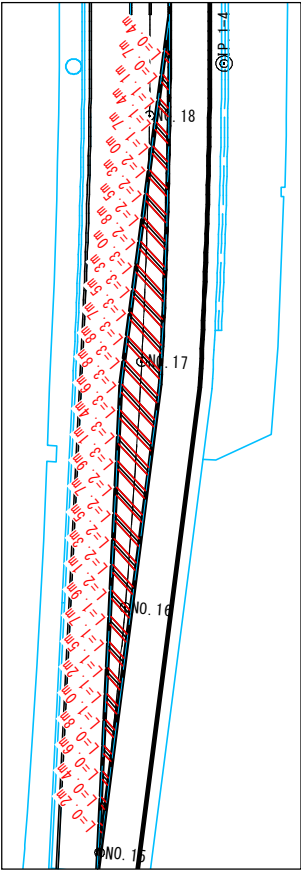
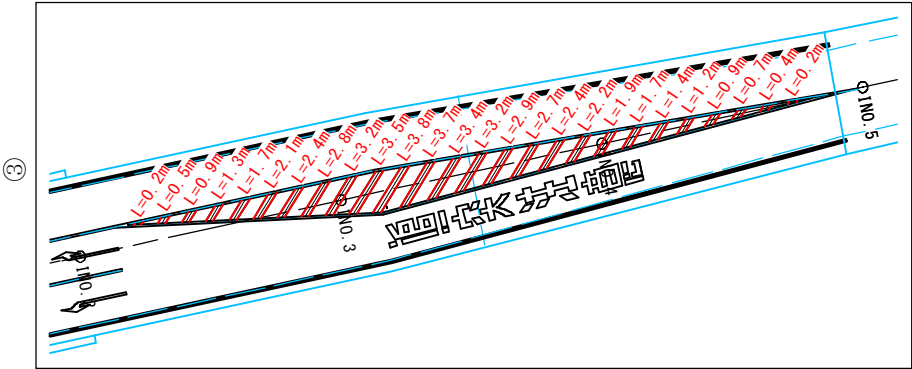
延長調査			
区画線工	根拠図	名称	規格
		【外側線 白色・破線 t=15cm】	
		ペイント式区画線	白色・破線 t=15cm
		合計	12.2m

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
		【中央線 黄色・実線 t=15cm】		
		溶融式区画線	黄色・実線 t=15cm	101.2m
		〃	〃	52.2m
		〃	〃	85.9m
		合計		239.3m

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
		【車両通行帯 白色・実線 t=15cm】		
		ペイント式区画線	白色・実線 t=15cm	30.0m
		〃	〃	32.3m
		合計		62.3m

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
		【ゼブラ 白色・実線 t=15cm】		
		溶融式区画線	白色・実線 t=15cm	68.5m
		〃	〃	22.6m
		〃	〃	50.9m
		〃	〃	55.2m
		合計		197.2m

区画線工			延長調査		
根拠図			名称	規格	延長
①			【ゼブラ 白色・実線 t=45cm】		
			溶融式区画線	白色・実線 t=45cm	67.9m
②			"	"	70.9m
③			"	"	51.3m
④					
⑤					
⑥					
⑦					
⑧					
⑨					
⑩					
⑪					
⑫					
⑬					
⑭					
⑮					
⑯					
⑰					
⑱					
㉑					
㉒					
㉓					
㉔					
㉕					
㉖					
㉗					
㉘					
㉙					
㉚					
㉛					
㉜					
㉝					
㉞					
㉟					
㊱					
㊲					
㊳					
㊴					
㊵					
㊶					
㊷					
㊸					
㊹					
㊺					
㊻					
㊼					
㊽					
㊾					
㊿					
合計			合計		190.1m

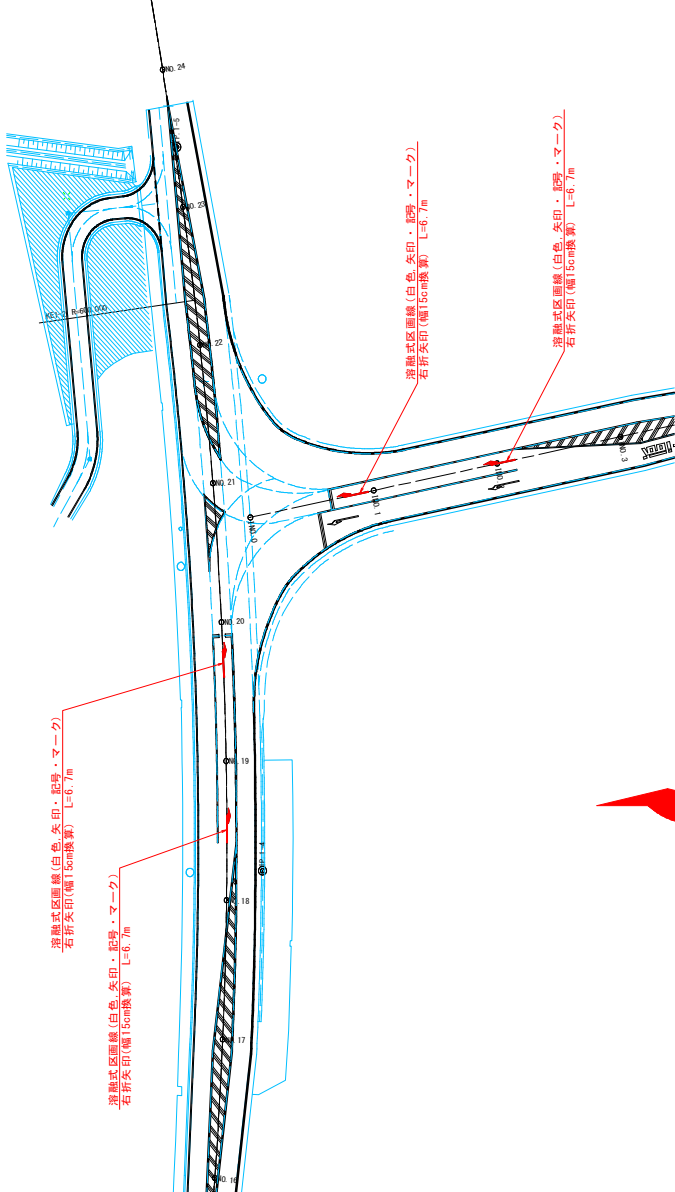


- ① L= 0. 2+0. 4+0. 6+0. 8+1. 0+1. 2+1. 5+1. 7+1. 9+2. 1+2. 3+2. 5+2. 7+2. 9+3. 1+3. 4+3. 6+3. 8
+3. 8+3. 7+3. 5+3. 3+3. 0+2. 8+2. 5+2. 3+2. 0+1. 7+1. 4+1. 1+0. 7+0. 4=
- ② L= 0. 4+1. 2+2. 1+3. 3+1. 9+3. 0+3. 6+3. 9×6+4. 0+3. 9+3. 7+3. 4+3. 1+2. 8+2. 5+2. 2+1. 9
+1. 5+1. 2+0. 9+0. 6+0. 3=
- ③ L= 0. 2+0. 5+0. 9+1. 3+1. 7+2. 1+2. 4+2. 8+3. 2+3. 5+3. 8+3. 7+3. 4+3. 2+2. 9+2. 7+2. 4+2. 2
+1. 9+1. 7+1. 4+1. 2+0. 9+0. 7+0. 4+0. 2=

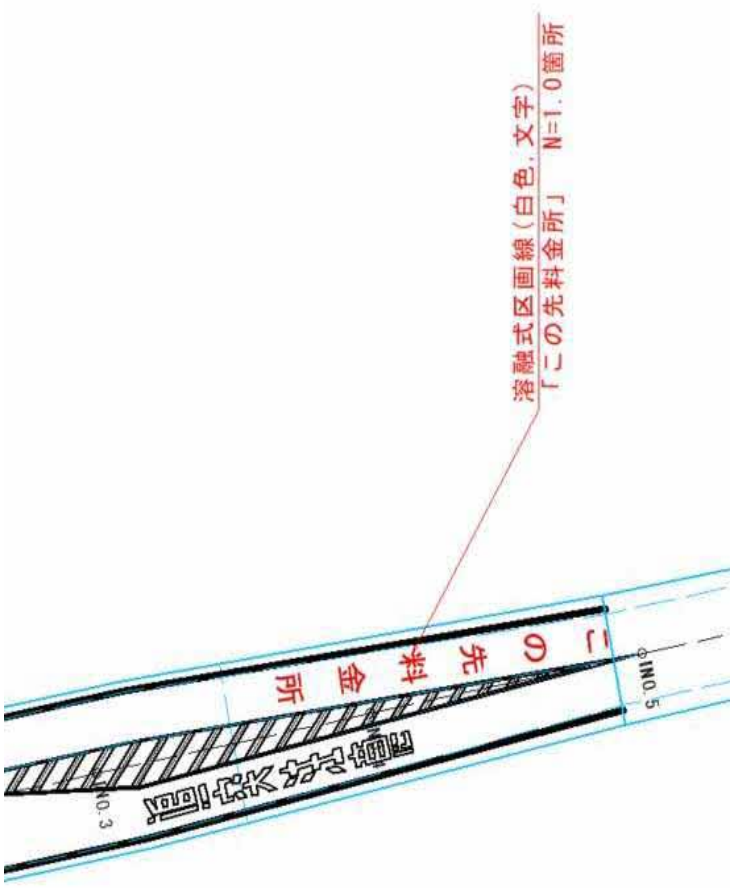
67.9 m

70.9 m

51.3 m

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
 A=1.00m² 幅15cm換算 L=1.00/0.15=6.7m		【右折矢印 白色・幅15cm換算】		
		溶融式区画線	白色・幅15cm換算	6.7m
		〃	〃	6.7m
		〃	〃	6.7m
		〃	〃	6.7m
		合計		26.8m

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
溶融式区画線 (白色・矢印・記号・マーク) 左折矢印 (幅15cm換算) L=6.7m 溶融式区画線 (白色・矢印・記号・マーク) 左折矢印 (幅15cm換算) L=6.7m A=1.00m² 幅15cm換算 L=1.00/0.15=6.7m		【左折矢印 白色・幅 15cm換算】		
		溶融式区画線	白色・幅 15cm換算	6.7m
		〃	〃	6.7m
				合計

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
		【この先料金所】		
		溶融式区画線	白色・文字	39.0m
		こ	3.73m	
		の	5.27m	
		先	7.50m	
		料	7.50m	
		金	7.50m	
		所	7.50m	
		合計	39.00m	
		※ 簡素な文字、平均的面数の文字の 平均的繰算延長とした。		
		合計		39.0m

道路付属施設工

道路付属施設工数量総括表【県道】

[illegible]

構造物撤去工

構造物撤去工数量総括表【県道】

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
防護柵撤去工				
防護柵撤去(ガードレール)	土中用	m	142.4	W=2278.4kg
〃	構造物用	m	111.5	W=1828.6kg, 両面カーブマカ N=8枚
標識撤去工				
標識撤去	片面,「自動車専用道のため～」	基	1.0	支柱あり
〃	片面,速度制限	基	1.0	支柱あり
〃	片面,案内標識2枚,警戒標識	基	1.0	支柱あり (F型)
〃	片面,「この先車両出入口有り」	基	1.0	支柱あり,再設置の為、現場仮置き
〃	片面,「急カーブ R=30」	基	2.0	支柱あり N=2.0基
〃	片面,「国道9号」	基	1.0	支柱あり
〃	片面,「止まれ」	基	1.0	支柱あり
〃	両面,「誤進入～」・「この先急カーブ」	基	1.0	支柱あり,再設置の為、現場仮置き
道路付属物撤去工				
視線誘導標撤去	ラバーポール(H=650)	本	5.0	W=10.0kg
構造物取壊し工				
コンクリート構造物取壊し	無筋	m ³	64.5	
〃	鉄筋	m ³	2.8	
舗装版切断	As, t=3cm	m	1.7	
〃	As, t=5cm	m	4.5	
〃	As, t=10cm	m	16.6	
舗装版破碎	As, t=3cm	m ²	836.6	V=25.1m3
〃	As, t=4cm	m ²	80.7	V=3.2m3
〃	As, t=5cm	m ²	214.7	V=10.7m3
〃	As, t=10cm	m ²	2097.4	V=209.7m3
排水構造物撤去工				
U型側溝撤去	A型3種300A	m	81.0	W=16605.0kg V=6.6m3(鉄筋)
蓋版撤去	コンクリート蓋(A型3種300A用)	枚	108.0	W=4860.0kg V=1.9m3(鉄筋)
道路付属施設撤去				
照明撤去	照明柱、灯具	基	1.0	再設置の為、現場仮置き
運搬処理工				
アスファルト殻運搬	アスファルト	m ³	248.7	V=25.1+3.2+10.7+209.7
コンクリート殻運搬	コンクリート(無筋)	m ³	64.5	
〃	コンクリート(鉄筋)	m ³	11.3	V=2.8+6.6+1.9

構造物撤去工数量総括表【県道】

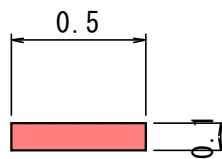
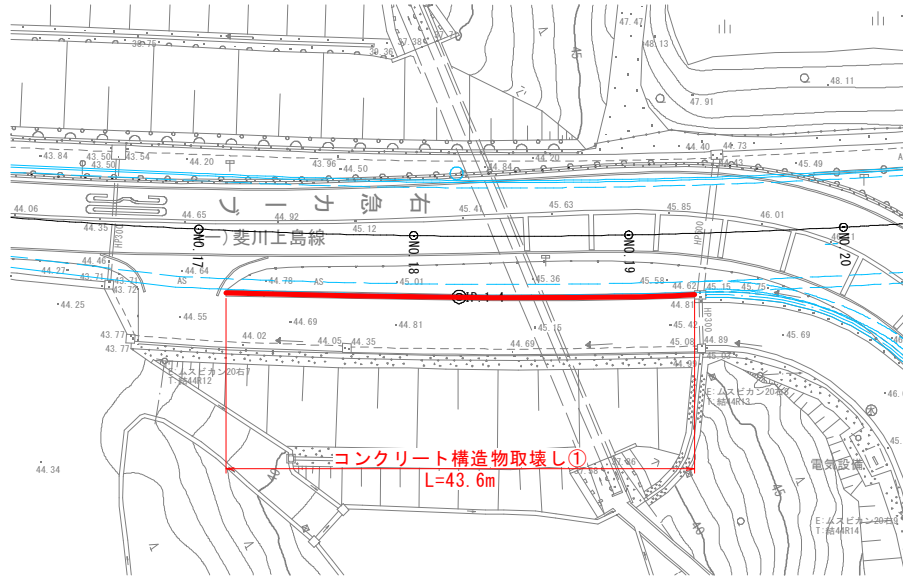
[illegible]

撤去工 単位数量集計表				
名 称	規 格	数量	単位	備 考
防護柵撤去 (ガードレール)	土中用	142.4	m	W=2278.4kg
防護柵撤去 (ガードレール)	構造物用	111.5	m	W=1828.6kg, 両面カーブマーカー N=8枚
標識撤去	片面, 「自動車専用道のため～」	1.0	基	支柱あり
標識撤去	片面, 速度制限	1.0	基	支柱あり
標識撤去	片面, 案内標識2枚, 警戒標識	1.0	基	支柱あり (F型)
標識撤去	片面, 「この先車両出入口有り」	1.0	基	支柱あり, 再設置の為、現場仮置き
標識撤去	片面, 「急カーブ R=30」	2.0	基	支柱あり N=2.0基
標識撤去	片面, 「国道9号」	1.0	基	支柱あり
標識撤去	片面, 「止まれ」	1.0	基	支柱あり
標識撤去	両面, 「誤進入～」・「この先急カーブ」	1.0	基	支柱あり, 再設置の為、現場仮置き
視線誘導標撤去	ラバーポール (H=650)	5.0	本	W=10.0kg
コンクリート構造物取壊し	無筋	2.2	m ³	張コンクリート
		4.3	m ³	歩車道境界ブロック
		58.0	m ³	重力式擁壁
	合計	64.5	m ³	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋	2.3	m ³	自由勾配側溝 (B300)
		0.5	m ³	標識基礎
	合計	2.8	m ³	
舗装版切断	As, t=3cm	1.7	m	
	As, t=5cm	4.5	m	
	As, t=10cm	16.6	m	
舗装版破碎	As, t=3cm	836.6	m ²	V=836.6×0.03=25.1m ³
	As, t=4cm	80.7	m ²	V=80.7×0.04=3.2m ³
	As, t=5cm	214.7	m ²	V=214.7×0.05=10.7m ³
	As, t=10cm	2097.4	m ²	V=2097.4×0.10=209.7m ³
U型側溝撤去	A型3種300A	81.0	m	W=16605.0kg V=6.6m ³ (鉄筋)
蓋版撤去	コンクリート蓋 (A型3種300A用)	108.0	枚	W=4860.0kg V=1.9m ³ (鉄筋)
照明撤去	照明柱、灯具	1.0	基	再設置の為、現場仮置き

数量計算書

構造物取壊し工

(右) N0. 17+2.8~N0. 19+6.0 L=43.6m



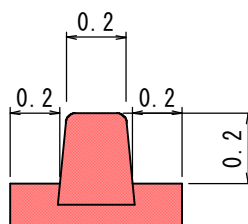
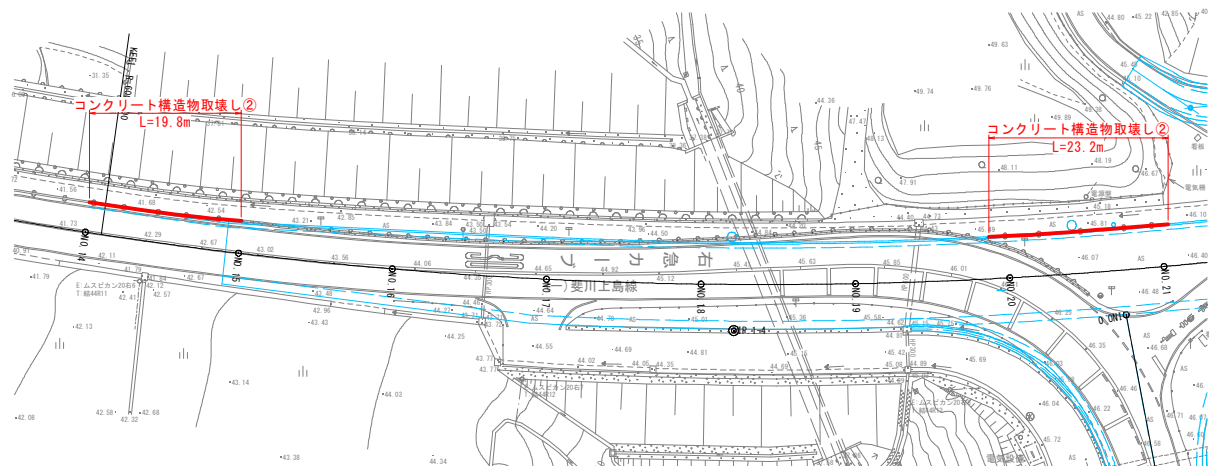
$$A = 0.05 \text{ m}^2$$

数量計算書

構造物取壊し工

(左) NO. 14~NO. 15 L=19.8m

(左) N0. 19+17.5~N0. 21+0.9 L=23.2m

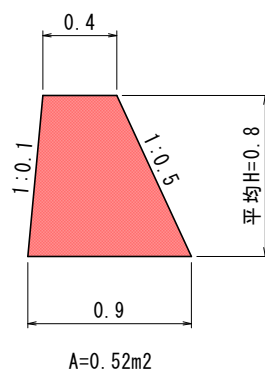
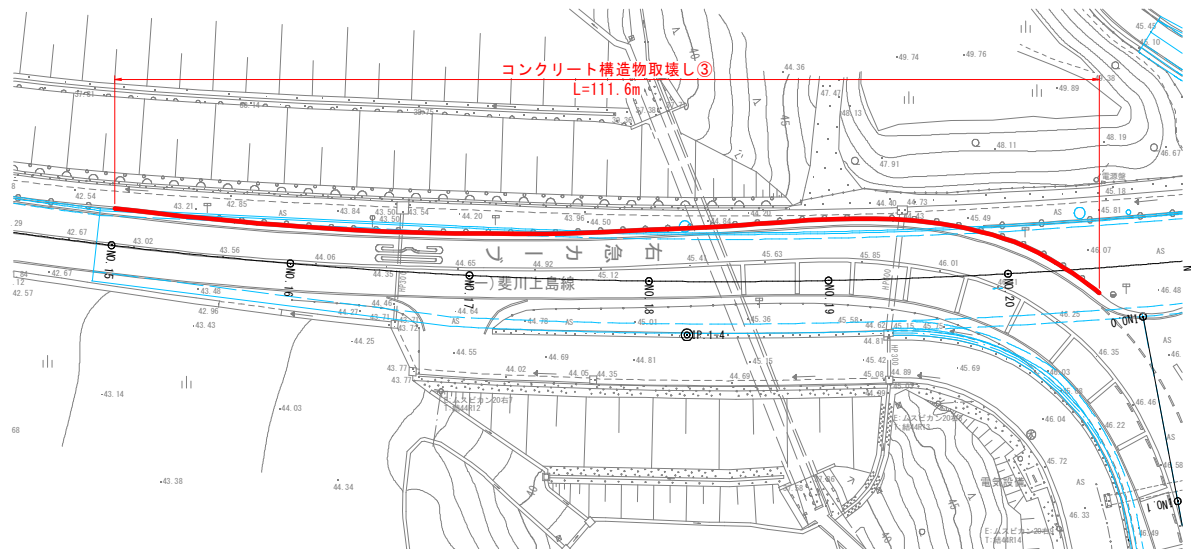


$$A = 0.10 \text{ m}^2$$

数量計算書

構造物取壊し工

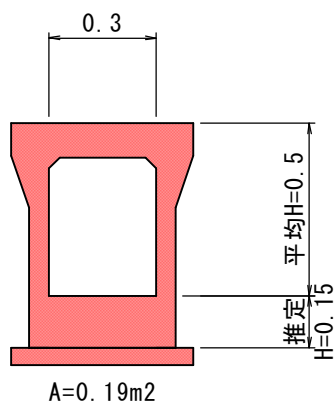
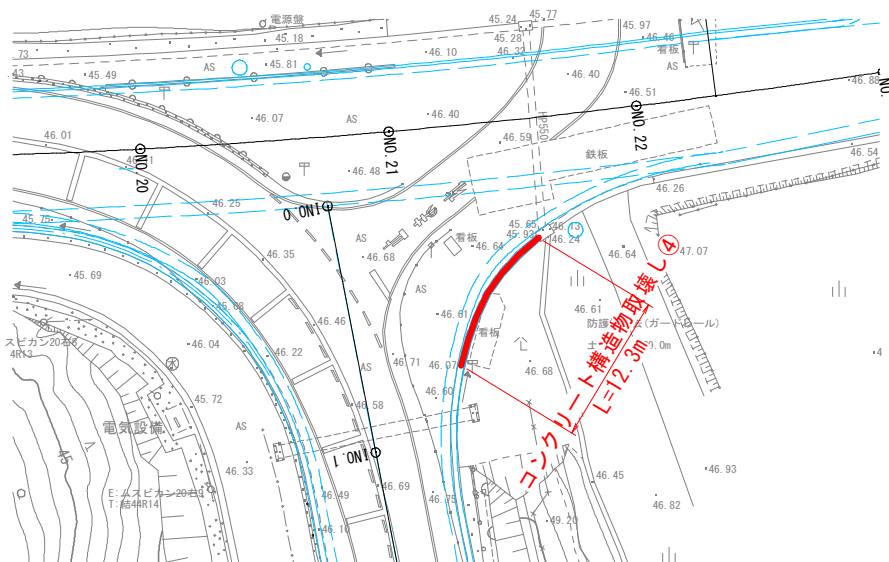
(左) NO. 15 ~ (右) NO. 20 + 10.0 L = 111.6m

[illegible]

数量計算書

構造物取壊し工

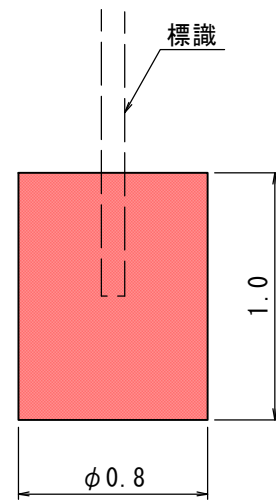
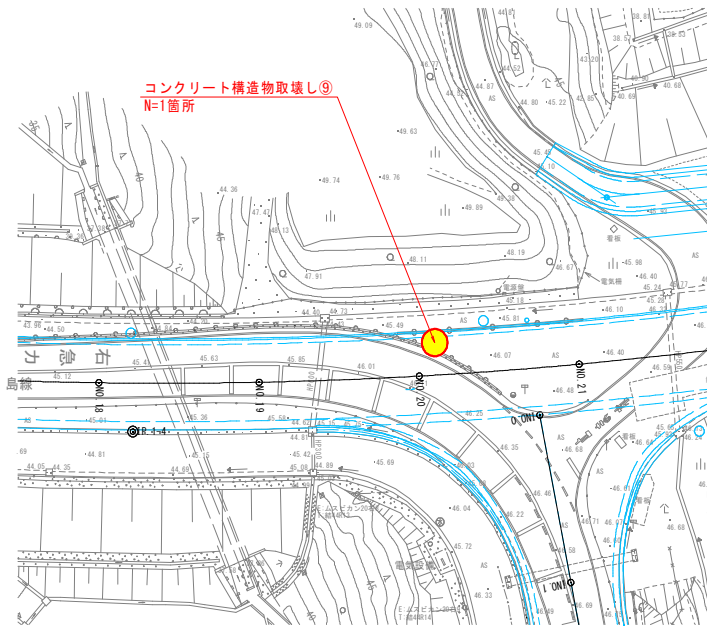
(左) IN0.0+5.7~IN0.0+14.5 L=12.3m

[illegible]

数量計算書

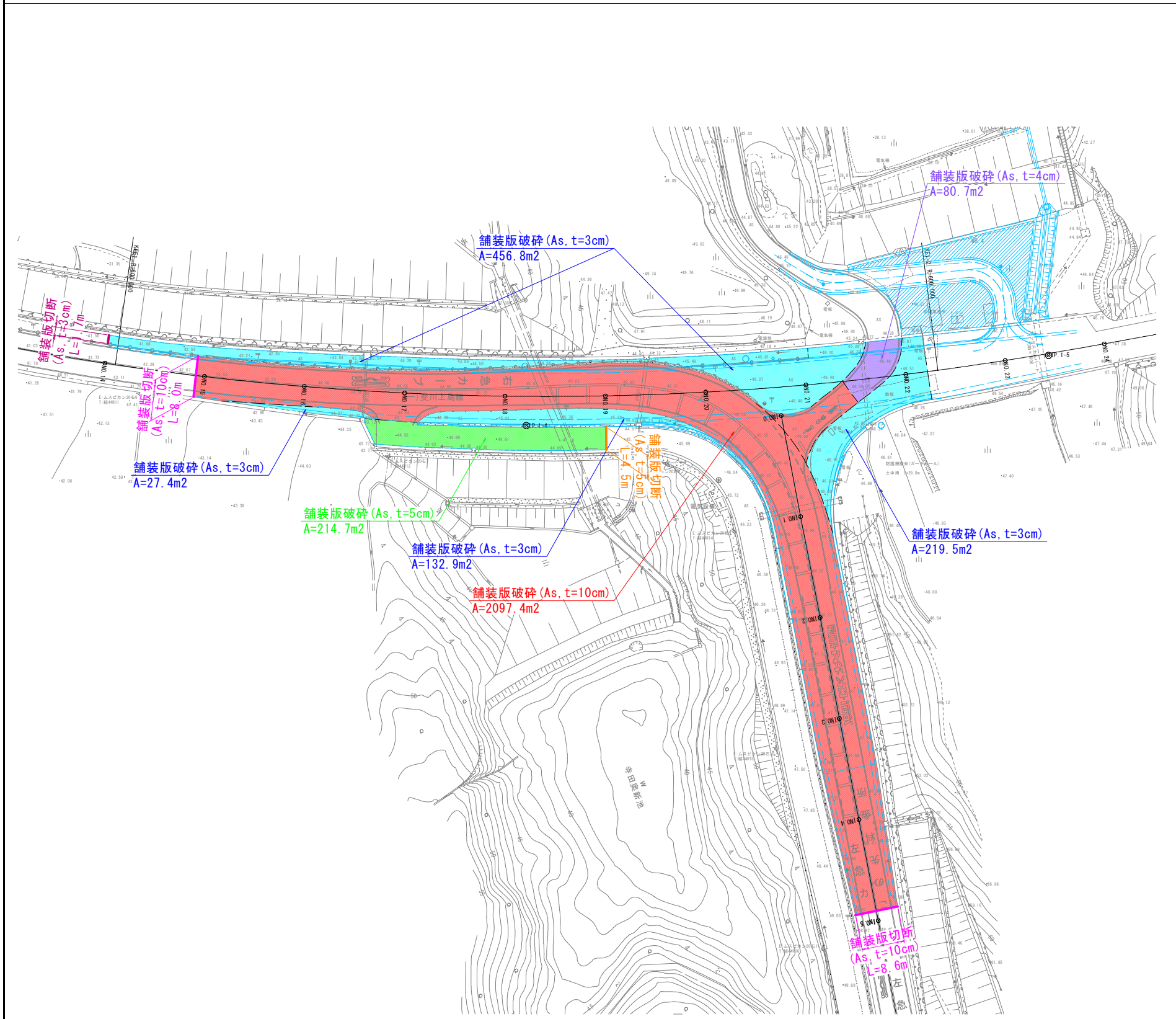
構造物取壊し工

(左) NO. 20+2.2 N=1.0箇所



$$V = 0.4^2 \times \pi \times 1.0 = 0.5 \text{ m}^2$$

[illegible]

舗装版取壊し		数量計算書			
根拠図		名称	規格	単位	延長
		舗装版切断	As, t=3cm	m	1.7
		舗装版切断	As, t=5cm	m	4.5
		舗装版切断	As, t=10cm	m	8.0
		〃	〃	m	8.6
		計		m	16.6
		舗装版破碎	As, t=3cm	m ²	27.4
		〃	〃	m ²	132.9
		〃	〃	m ²	219.5
		〃	〃	m ²	456.8
		計		m ²	836.6
		舗装版破碎	As, t=4cm	m ²	80.7
		舗装版破碎	As, t=5cm	m ²	214.7
		舗装版破碎	As, t=10cm	m ²	2097.4

工 設 仮

仮設工数量総括表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
作業土工				
掘削	片切：土砂	m ³	5.1	
掘削	オープン：土砂	m ³	178.0	
埋土	土砂	m ³	233.0	
床掘	土砂	m ³	32.0	
埋戻	W<1m	m ³	19.7	不足土 V= 65.7 m ³
基面整正	土砂	m ²	42.6	※道路側溝設置箇所
法面整形	切土部	m ²	43.1	
仮設工				
(撤去・再設置工)				
側溝蓋	3種B400用	m	24	
側溝蓋	1種B400用	m	46	
ガードレール	土中用	m	22	
フェンス	独立基礎, H=2.0m	m	2	増圧ポンプ部
フェンス	独立基礎, H=1.5m	m	26	管理道部
(新設工)				
1型防草コンクリート		m	13	
仮舗装	表層(密粒度アスコン) t=5cm	m ²	720	
〃	路盤(M-30) t=10cm	m ²	720	
道路側溝	B型300A	m	82	
仮設管	φ 200	m	70	
〃	φ 300	m	146	
仮設防護柵		m	1020	
仮区画線	ペイント式, 実線, 白色	m	2050	
(撤去工)				
コンクリート構造物取壊し	無筋	m ³	2.6	
仮舗装	As t=5cm	m ²	720	V=720×0.05=36.0m ³
道路側溝	B型300A	m	82	(1m当り立積 V=0.08m ³) V=82×0.08=6.6m ³ (鉄筋) (1m当り重量 W=150.5kg) W=82×150.5=12341kg

残土集計表

(地山量)

種別	埋戻 種別	土質	式 延長	単 位 数 量				全 体 数 量									
				掘削	埋土	床掘	埋戻	基面修正	掘削	変化率C	埋土	埋土×1/C	床掘	変化率C	埋戻	埋戻×1/C	基面修正
【ステップ1】																	
掘削(片切)	-	土砂	1	5.1	-	-	-	-	0.90	-	-	-	0.90	-	-	-	5.1
掘削(オープン)	-	土砂	1	178.0	-	-	-	-	0.90	-	-	-	0.90	-	-	-	178.0
道路側溝(B型3種300A)	D	-	82	-	-	0.39	0.24	0.52	-	0.90	-	32.0	0.90	19.7	21.9	42.6	10.1
仮設管(φ200)	-	土砂	70	-	0.08	-	-	-	0.90	5.6	6.2	-	0.90	-	-	-	-6.2
仮設管(φ300)	-	土砂	100	-	0.16	-	-	-	0.90	16.0	17.8	-	0.90	-	-	-	-17.8
小 計(ステップ1)									183.1	21.6		32.0		19.7		42.6	169.2
【ステップ2】																	
仮設管(φ300)	-	土砂	46	-	0.16	-	-	-	-	0.90	7.4	8.2	-	0.90	-	-	-8.2
小 計(ステップ2)									-	7.4		-		-		-	-8.2
【ステップ6】																	
埋土	-	土砂	1	-	204.0	-	-	-	0.90	204.0	226.7	-	0.90	-	-	-	-226.7
小 計(ステップ6)									-	204.0		-		-		-	-226.7
合 計									183.1	233.0		32.0		19.7		42.6	-65.7
																※残土がマイナスなので 「不足土」として計上する	

数量計算書（仮設工：ステップ1）

測 点 名 称	単距離	掘削 片切：土砂			掘削 オープン：土砂		
		断 面 積	平均断面積	立 積	断 面 積	平均断面積	立 積
(※NO. 12断面数量) NO. 11+16. 6		0. 1			0. 0		
NO. 12	3. 4	0. 1	0. 10	0. 3	0. 0	0. 00	0. 0
NO. 13	20. 0	0. 0	0. 05	1. 0	1. 6	0. 80	16. 0
NO. 14	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	4. 7	3. 15	63. 0
NO. 15	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	2. 6	3. 65	73. 0
NO. 16	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	1. 30	26. 0
NO. 17	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
NO. 18	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
NO. 19	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
横断2	12. 1	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
横断3	13. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
横断4	19. 9	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
INO. 1	5. 6	0. 3	0. 15	0. 8	0. 0	0. 00	0. 0
INO. 2	20. 0	0. 0	0. 15	3. 0	0. 0	0. 00	0. 0
INO. 3	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
INO. 4	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
INO. 5	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
INO. 6	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
(※INO. 6断面数量) INO. 6+19. 7	19. 7	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
合計	313. 7			5. 1			178. 0

数量計算書（仮設工：ステップ1）

測 点 名 称	単距離	法面整形 切土部					
		長 さ	平均長さ	平 米			
(※NO. 12断面数量) NO. 11+16. 6		0. 1					
NO. 12	3. 4	0. 1	0. 10	0. 3			
NO. 13	20. 0	0. 2	0. 15	3. 0			
NO. 14	20. 0	0. 5	0. 35	7. 0			
NO. 15	20. 0	0. 2	0. 35	7. 0			
NO. 16	20. 0	0. 1	0. 15	3. 0			
NO. 17	20. 0	0. 0	0. 05	1. 0			
NO. 18	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
NO. 19	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
横断2	12. 1	0. 0	0. 00	0. 0			
横断3	13. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
横断4	19. 9	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 1	5. 6	1. 7	0. 85	4. 8			
INO. 2	20. 0	0. 0	0. 85	17. 0			
INO. 3	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 4	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 5	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 6	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
(※INO. 6断面数量) INO. 6+19. 7	19. 7	0. 0	0. 00	0. 0			
合計	313. 7			43. 1			

数量計算書（仮設工：ステップ6）

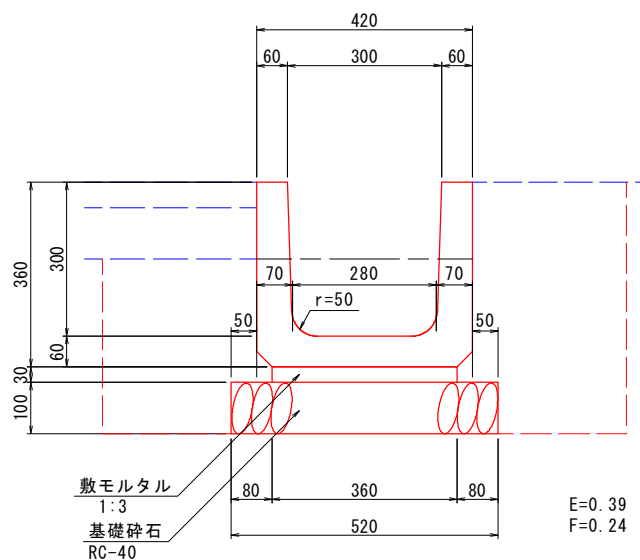
測 点 名 称	単距離	埋土 土砂					
		断 面 積	平均断面積	立 積			
(※NO. 12断面数量) NO. 11+16. 6		0. 3					
NO. 12	3. 4	0. 3	0. 30	1. 0			
NO. 13	20. 0	1. 6	0. 95	19. 0			
NO. 14	20. 0	4. 5	3. 05	61. 0			
NO. 15	20. 0	2. 4	3. 45	69. 0			
NO. 16	20. 0	1. 5	1. 95	39. 0			
NO. 17	20. 0	0. 0	0. 75	15. 0			
NO. 18	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
NO. 19	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
横断2	12. 1	0. 0	0. 00	0. 0			
横断3	13. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
横断4	19. 9	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 1	5. 6	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 2	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 3	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 4	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 5	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
INO. 6	20. 0	0. 0	0. 00	0. 0			
(※INO. 6断面数量) INO. 6+19. 7	19. 7	0. 0	0. 00	0. 0			
合計	313. 7			204. 0			

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 道路用側溝 (B型3種300A)	10 m	当り
------------------------	------	----

10 m 当り

[illegible]

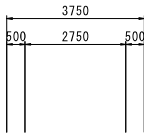
斐川上島線 施工計画平面図(ステップ1)

ステップ1

S=1:500

迂回路標準幅員

S=1:100



舗装構成
表層5cm
路盤工10cm

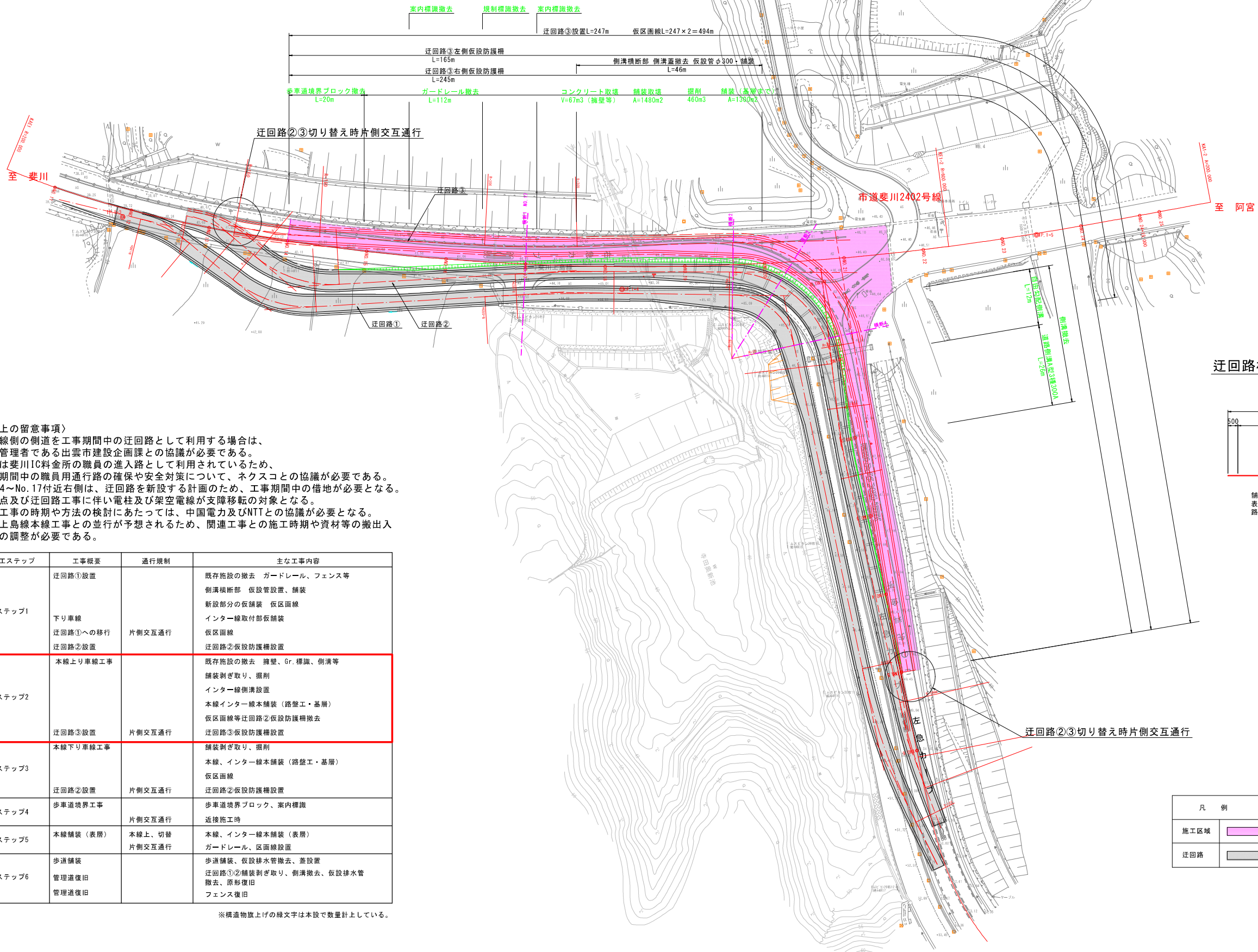
- 〈施工上の留意事項〉
- ・下り線側の側道を工事期間中の迂回路として利用する場合は、道路管理者である出雲市建設企画課との協議が必要である。
 - ・側道は斐川IC料金所の職員の進入路として利用されているため、工事期間中の職員用通行路の確保や安全対策について、ネクスコとの協議が必要である。
 - ・No. 14～No. 17付近右側は、迂回路を新設する計画のため、工事期間中の借地が必要となる。
 - ・交差点及び迂回路工事に伴い電柱及び架空電線が支障移転の対象となる。
 - ・移転工事の時期や方法の検討にあたっては、中国電力及びNTTとの協議が必要となる。
 - ・斐川上島線本線工事との並行が予想されるため、関連工事との施工時期や資材等の搬出入時期の調整が必要である。

施工ステップ	工事概要	通行規制	主な工事内容
ステップ1	迂回路①設置 下り車線 迂回路①への移行 迂回路②設置	片側交互通行	既存施設の撤去 ガードレール、フェンス等 側溝横断部 仮設管設置、舗装 新設部分の仮舗装 仮区画線 インター線取付部仮舗装 仮区画線 迂回路②仮設防護柵設置
ステップ2	本線上り車線工事		既存施設の撤去 擁壁、Gr.標識、側溝等 舗装剥ぎ取り、掘削 インター線側溝設置 本線インター線本舗装（路盤工・基層） 仮区画線等迂回路②仮設防護柵撤去
ステップ3	迂回路③設置 本線下り車線工事	片側交互通行	迂回路③仮設防護柵設置 舗装剥ぎ取り、掘削 本線、インター線本舗装（路盤工・基層） 仮区画線
ステップ4	迂回路②設置 歩車道境界工事	片側交互通行	迂回路②仮設防護柵設置 歩車道境界ブロック、案内標識 近接施工時
ステップ5	本線舗装（表層） 本線上、切替	片側交互通行	本線、インター線本舗装（表層） ガードレール、区画線設置
ステップ6	歩道舗装 管理道復旧 管理道復旧		歩道舗装、仮設排水管撤去、蓋設置 迂回路①②舗装剥ぎ取り、側溝撤去、仮設排水管撤去、原形復旧 フェンス復旧

※構造物旗上げの緑文字は本設で数量計上している。

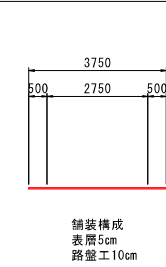
年 度	令和		年度
番 号	災		号
工 事 名	斐川上島線(斐川2工区)総合交付金(改築)工事		
道川港名	斐川上島線		
施工箇所	出雲	斐川	直江 地内
図面名称	施工計画平面図 (ステップ1)		
			縮尺 図示
会社名	会 社 及 び 責 任 者		
項目	(株) ワールド測量設計		
測 量	(株) ワールド測量設計		
設 計	(株) ワールド測量設計		
項目	31 葉の内 1		

斐川上島線 施工計画平面図(ステップ2)
ステップ2



S=1:500

迂回路標準幅員



- 〈施工上の留意事項〉
- ・下り線側の側道を工事期間中の迂回路として利用する場合は、道路管理者である出雲市建設企画課との協議が必要である。
 - ・側道は斐川IC料金の職員の進入路として利用されているため、工事期間中の職員用通行路の確保や安全対策について、ネクスコとの協議が必要である。
 - ・No. 14～No. 17付近右側は、迂回路を新設する計画のため、工事期間中の借地が必要となる。
 - ・交差点及び迂回路工事に伴い電柱及び架空電線が支障移転の対象となる。移転工事の時期や方法の検討にあたっては、中国電力及びNTTとの協議が必要となる。
 - ・斐川上島線本線工事との並行が予想されるため、関連工事との施工時期や資材等の搬出入時期の調整が必要である。

施工ステップ	工事概要	通行規制	主な工事内容
ステップ1	迂回路①設置	片側交互通行	既存施設の撤去 ガードレール、フェンス等
	下り車線		側溝横断部 仮設管設置・舗装
	迂回路①への移行		新設部分の仮舗装 仮区画線
	迂回路②設置		インター線取付部仮舗装
ステップ2	本線上り車線工事	片側交互通行	仮区画線
			迂回路②仮設防護柵設置
			既存施設の撤去 擁壁、Gr. 標識、側溝等
			舗装剥ぎ取り、掘削
ステップ3	本線下り車線工事	片側交互通行	インター線側溝設置
			本線インター線本舗装（路盤工・基層）
			仮区画線等迂回路②仮設防護柵撤去
			迂回路③仮設防護柵設置
ステップ4	歩車道境界工事	片側交互通行	舗装剥ぎ取り、掘削
			本線、インター線本舗装（路盤工・基層）
			仮区画線
			迂回路②仮設防護柵設置
ステップ5	歩道舗装	片側交互通行	近接施工時
	管理道復旧		本線、インター線本舗装（表層）
			ガードレール、区画線設置
ステップ6	管理道復旧		歩道舗装、仮設排水管撤去、蓋設置
			迂回路①②舗装剥ぎ取り、側溝撤去、仮設排水管撤去、原形復旧
			フェンス復旧

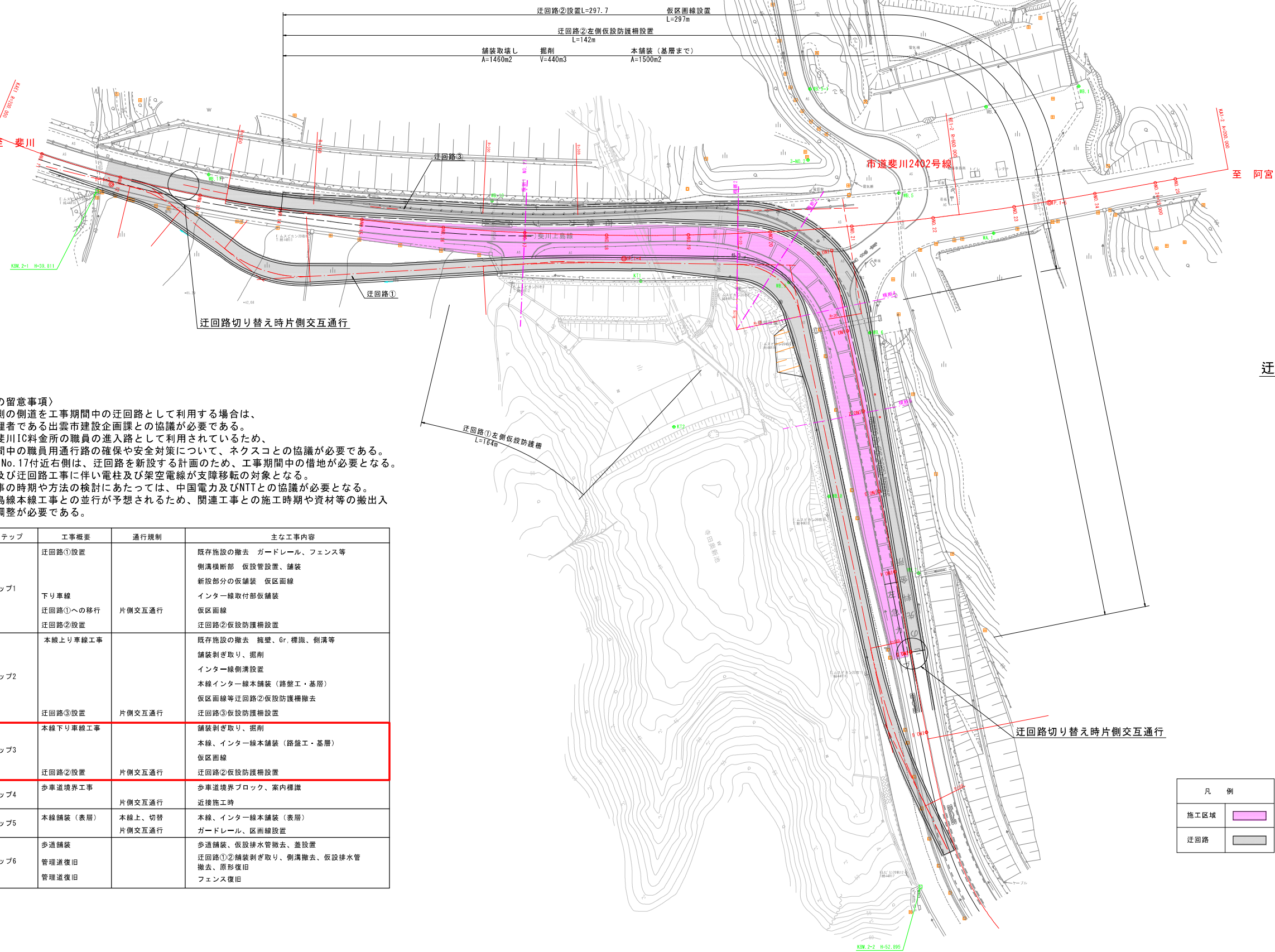
※構造物旗上げの緑文字は本設で数量計上している。

凡 例	
施工区域	
迂回路	

年 度	令和 年度
番 号	災 号
工 事 名	斐川上島線(斐川2区)総合交付金(改築)工事
道川港名	斐 川 上 島 線
施工箇所	出雲 斐川 村 直江 地内
図面名称	施工計画平面図 (ステップ2) 縮尺 図示
項目	会 社 及 び 責 任 者
測 量	(株) ワールド測量設計
設 計	(株) ワールド測量設計
	31 葉の内 6

斐川上島線 施工計画平面図(ステップ3)

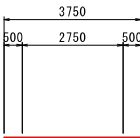
ステップ3



- 〈施工上の留意事項〉
- ・下り線側の側道を工事期間中の迂回路として利用する場合は、道路管理者である出雲市建設企画課との協議が必要である。
 - ・側道は斐川IC料金所の職員の進入路として利用されているため、工事期間中の職員用通行路の確保や安全対策について、ネクスコとの協議が必要である。
 - ・No. 14～No. 17付近右側は、迂回路を新設する計画のため、工事期間中の借地が必要となる。
 - ・交差点及び迂回路工事に伴い電柱及び架空電線が支障移転の対象となる。移転工事の時期や方法の検討にあたっては、中国電力及びNTTとの協議が必要となる。
 - ・斐川上島線本線工事との並行が予想されるため、関連工事との施工時期や資材等の搬出入時期の調整が必要である。

施工ステップ	工事概要	通行規制	主な工事内容
ステップ1	迂回路①設置		既存施設の撤去 ガードレール、フェンス等 側溝横断部 仮設管設置、舗装 新設部分の仮舗装 仮区画線
	下り車線 迂回路①への移行	片側交互通行	インター線取付部仮舗装 仮区画線
	迂回路②設置		迂回路②仮設防護柵設置
ステップ2	本線上り車線工事		既存施設の撤去 擁壁、Gr. 標識、側溝等 舗装剥ぎ取り、掘削 インター線側溝設置 本線インター線本舗装(路盤工・基層) 仮区画線等迂回路②仮設防護柵撤去
	迂回路③設置	片側交互通行	迂回路③仮設防護柵設置
	本線下り車線工事		舗装剥ぎ取り、掘削 本線、インター線本舗装(路盤工・基層) 仮区画線
ステップ3	迂回路②設置	片側交互通行	迂回路②仮設防護柵設置
	歩車道境界工事		歩車道境界ブロック、案内標識 近接施工時
ステップ4	本線舗装(表層)	本線上、切替 片側交互通行	本線、インター線本舗装(表層) ガードレール、区画線設置
ステップ5	歩道舗装		歩道舗装、仮設排水管撤去、蓋設置
	管理道復旧		迂回路①②舗装剥ぎ取り、側溝撤去、仮設排水管撤去、原形復旧 フェンス復旧

迂回路標準幅員



舗装構成
表層5cm
路盤工10cm

凡 例	
施工区域	
迂回路	

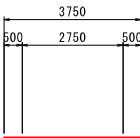
年 度	令和 年度
番 号	災 号
工 事 名	斐川上島線(斐川2区)総合交付金(改築)工事
道川港名	斐 川 上 島 線
施工箇所	出雲 郡 斐川 町 直江 地内
図面名称	施工計画平面図 (ステップ3)
縮尺	図示
会社名	会 社 及 び 責 任 者
測 量 者	(株) ワールド測量設計
設 計	(株) ワールド測量設計
	31 葉の内 11

斐川上島線 施工計画平面図(ステップ4)
ステップ4

S=1:500

迂回路標準幅員

S=1:100



舗装構成
表層5cm
路盤工10cm

- 〈施工上の留意事項〉
- ・下り線側の側道を工事期間中の迂回路として利用する場合は、道路管理者である出雲市建設企画課との協議が必要である。
 - ・側道は斐川IC料金所の職員の進入路として利用されているため、工事期間中の職員用通行路の確保や安全対策について、ネクスコとの協議が必要である。
 - ・No. 14～No. 17付近右側は、迂回路を新設する計画のため、工事期間中の借地が必要となる。
 - ・交差点及び迂回路工事に伴い電柱及び架空電線が支障移転の対象となる。移転工事の時期や方法の検討にあたっては、中国電力及びNTTとの協議が必要となる。
 - ・斐川上島線本線工事との並行が予想されるため、関連工事との施工時期や資材等の搬出入時期の調整が必要である。

施工ステップ	工事概要	通行規制	主な工事内容
ステップ1	迂回路①設置	片側交互通行	既存施設の撤去 ガードレール、フェンス等 側溝横断部 仮設管設置、舗装 新設部分の仮舗装 仮区画線 インター線取付部仮舗装
	下り車線 迂回路①への移行		仮区画線
	迂回路②設置		迂回路②仮設防護柵設置
ステップ2	本線上り車線工事	片側交互通行	既存施設の撤去 擁壁、Gr、標識、側溝等 舗装剥ぎ取り、掘削 インター線側溝設置 本線インター線本舗装（路盤工・基層） 仮区画線等迂回路②仮設防護柵撤去
	迂回路③設置		迂回路③仮設防護柵設置
	本線下り車線工事		舗装剥ぎ取り、掘削 本線、インター線本舗装（路盤工・基層） 仮区画線
ステップ3	迂回路④設置	片側交互通行	迂回路④仮設防護柵設置
	ステップ4		歩車道境界ブロック、案内標識 近接施工時
ステップ5	本線舗装（表層）	本線上、切替 片側交互通行	本線、インター線本舗装（表層） ガードレール、区画線設置
ステップ6	歩道舗装		歩道舗装、仮設排水管撤去、蓋設置
	管理道復旧 管理道復旧		迂回路①②舗装剥ぎ取り、側溝撤去、仮設排水管 撤去、原形復旧 フェンス復旧

※構造物旗上げの緑文字は本設で数量計上している。

凡 例	
施工区域	
迂回路	

年 度	令和	年度
番 号	災	号
工 事 名	斐川上島線(斐川2工区)総合交付金(改築)工事	
道川港名	斐 川 上 島 線	
施工箇所	出雲 郡 斐川 町 直江 地内	
図面名称	施工計画平面図 (ステップ4)	
縮尺	図示	
会社名	会 社 及 び 責 任 者	
測 量	(株) ワールド測量設計	
設 計	(株) ワールド測量設計	
	31 葉の内 16	

斐川上島線 施工計画平面図(ステップ5)

ステップ5

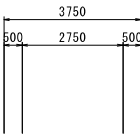
本線舗装(表層)

区画線設置

S=1:500

迂回路標準幅員

S=1:100



舗装構成
表層5cm
路盤工10cm

- 〈施工上の留意事項〉
- ・下り線側の側道を工事期間中の迂回路として利用する場合は、道路管理者である出雲市建設企画課との協議が必要である。
 - ・側道は斐川IC料金所の職員の進入路として利用されているため、工事期間中の職員用通行路の確保や安全対策について、ネクスコとの協議が必要である。
 - ・No. 14～No. 17付近右側は、迂回路を新設する計画のため、工事期間中の借地が必要となる。
 - ・交差点及び迂回路工事に伴い電柱及び架空電線が支障移転の対象となる。移転工事の時期や方法の検討にあたっては、中国電力及びNTTとの協議が必要となる。
 - ・斐川上島線本線工事との並行が予想されるため、関連工事との施工時期や資材等の搬出入時期の調整が必要である。

施工ステップ	工事概要	通行規制	主な工事内容
ステップ1	迂回路①設置		既存施設の撤去 ガードレール、フェンス等
	下り車線		側溝横断部 仮設管設置、舗装
	迂回路①への移行	片側交互通行	新設部分の仮舗装 仮区画線
	迂回路②設置		インター線取付部仮舗装
ステップ2	本線上り車線工事		仮区画線
			迂回路②仮設防護柵設置
	迂回路③設置	片側交互通行	既存施設の撤去 擁壁、Gr, 標識、側溝等
			舗装剥ぎ取り、掘削
ステップ3	本線下り車線工事		インター線側溝設置
			本線インター線本舗装(路盤工・基層)
	迂回路④設置	片側交互通行	仮区画線等迂回路②仮設防護柵撤去
			迂回路③仮設防護柵設置
ステップ4	歩車道境界工事		舗装剥ぎ取り、掘削
		片側交互通行	本線、インター線本舗装(路盤工・基層)
ステップ5	本線舗装(表層)	本線上、切替	仮区画線
		片側交互通行	迂回路②仮設防護柵設置
ステップ6	歩道舗装		歩車道境界ブロック、案内標識
	管理道復旧		近接施工時
	管理道復旧		本線、インター線本舗装(表層)
			ガードレール、区画線設置
			歩道舗装、仮設排水管撤去、蓋設置
			迂回路①②舗装剥ぎ取り、側溝撤去、仮設排水管撤去、原形復旧
			フェンス復旧

※構造物旗上げの緑文字は本設で数量計上している。

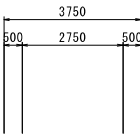
斐川上島線 施工計画平面図(ステップ6)

ステップ6
本線完成
迂回路①②撤去
歩道舗装
管理道復旧

S=1:500

迂回路標準幅員

S=1:100



舗装構成
表層5cm
路盤工10cm

施工ステップ	工事概要	通行規制	主な工事内容
ステップ1	迂回路①設置	片側交互通行	既存施設の撤去 ガードレール、フェンス等
	下り車線		側溝横断部 仮設管設置、舗装
	迂回路①への移行		新設部分の仮舗装 仮区画線
ステップ2	迂回路②設置	片側交互通行	インター線取付部仮舗装
	本線上り車線工事		仮区画線
	迂回路③設置		迂回路②仮設防護柵設置
ステップ3	本線下り車線工事	片側交互通行	迂回路③仮設防護柵設置
	迂回路②設置		舗装剥ぎ取り、掘削
	歩車道境界工事		本線、インター線本舗装（路盤工・基層）
ステップ4	本線下り車線工事	片側交互通行	仮区画線
	迂回路②設置		迂回路②仮設防護柵設置
	歩車道境界工事		歩車道境界ブロック、案内標識
ステップ5	本線舗装（表層）	片側交互通行	近接施工時
	管理道復旧		本線、インター線本舗装（表層）
	管理道復旧		ガードレール、区画線設置
ステップ6	歩道舗装		歩道舗装、仮設排水管撤去、蓋設置
	管理道復旧		迂回路①②舗装剥ぎ取り、側溝撤去、仮設排水管撤去、原形復旧
	管理道復旧		フェンス復旧

※構造物旗上げの緑文字は本設で数量計上している。

〈施工上の留意事項〉

- ・下り線側の側道を工事期間中の迂回路として利用する場合は、道路管理者である出雲市建設企画課との協議が必要である。
- ・側道は斐川IC料金所の職員の進入路として利用されているため、工事期間中の職員用通行路の確保や安全対策について、ネクスコとの協議が必要である。
- ・No. 14～No. 17付近右側は、迂回路を新設する計画のため、工事期間中の借地が必要となる。
- ・交差点及び迂回路工事に伴い電柱及び架空電線が支障移転の対象となる。
- ・移転工事の時期や方法の検討にあたっては、中国電力及びNTTとの協議が必要となる。
- ・斐川上島線本線工事との並行が予想されるため、関連工事との施工時期や資材等の搬出入時期の調整が必要である。

凡 例	
施工区域	
迂回路	

年 度	令和	年度
番 号	災	号
工 事 名	斐川上島線(斐川2工区)総合交付金(改築)工事	
道川港名	斐 川 上 島 線	
施工箇所	出雲 斐川	直江 地内
図面名称	施工計画平面図 (ステップ6)	
縮尺	図示	
会社名	会 社 及 び 責 任 者	
測 量	(株) ワールド測量設計	
設 計	(株) ワールド測量設計	
31 葉の内 26		

【市道取付け工事】

道 路 土 工

道路土工数量総括表 【市道】

工 装 鋪

舗装工数量総括表【市道】

[illegible]

数量計算書（本線）

135.60

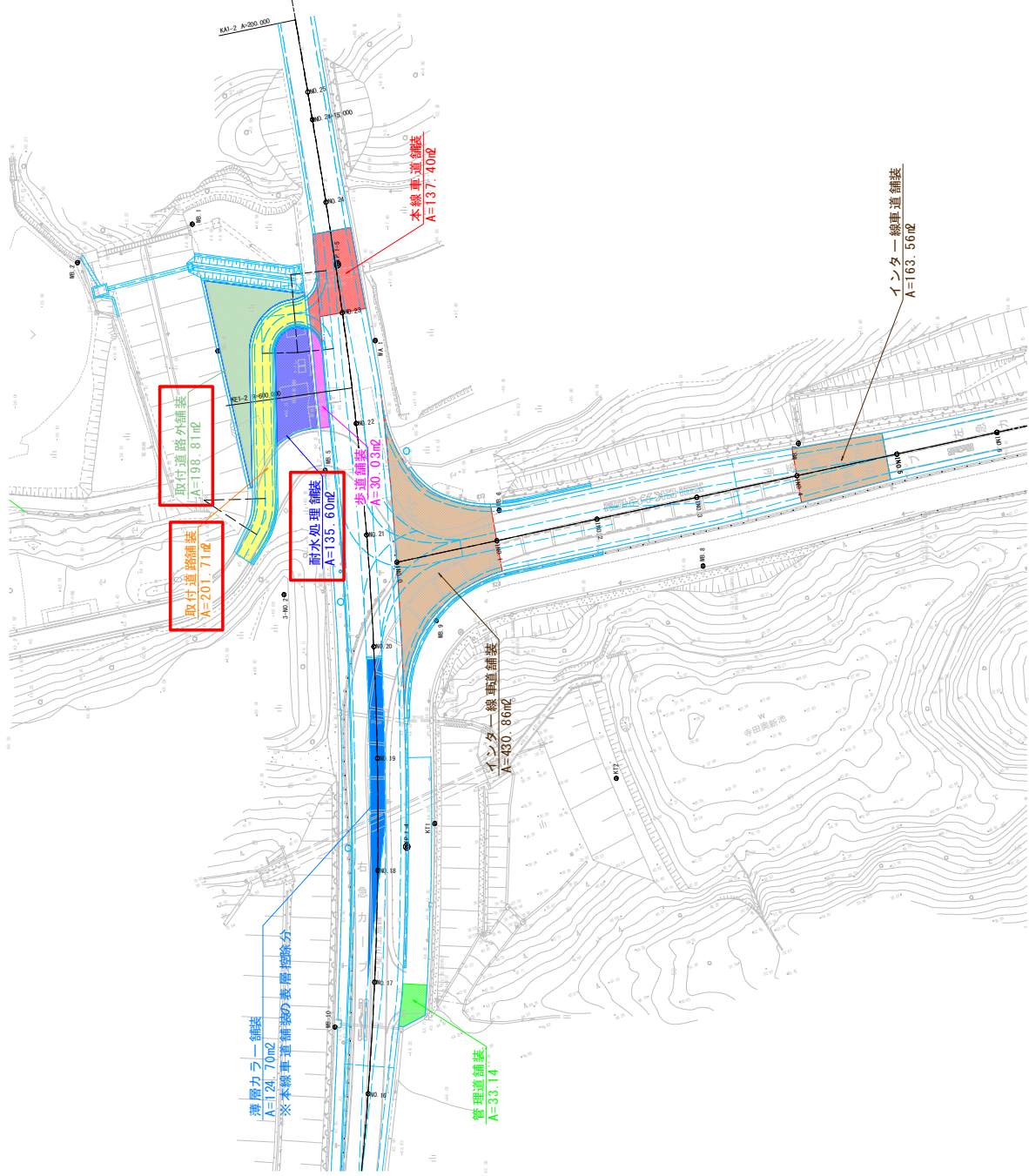
数量計算書

[illegible]

舗装工

数量計算書 (平面計測)

根拠図



名称	数量
本線車道舗装	
N0. 14+18. 3～N0. 15区間	12. 87m2
N0. 23～N0. 23+14. 7区間	137. 40m2
インター線車道舗装	
IN0. 0～IN0. 1	430. 86m2
IN0. 4～IN0. 4+17. 9区間	163. 56m2
管理道舗装	
N0. 16+12. 4～N0. 17区間	33. 14m2
歩道舗装	
N0. 14～N0. 15区間	35. 39m2
KE1-2～N0. 22+17. 8区間	30. 03m2
耐水処理舗装	
N0. 21+17. 7～N0. 22+18. 7区間	135. 60m2
取付道路外舗装	
N0. 21+10. 9～N0. 23+10. 1区間	198. 87m2
取付道路舗装	
取付道路BP～BP区間	201. 71m2

排水構造物工

床掘残土集計表

(地山量)

種別	埋戻 種別	土質	延長	単 位 数 量			全体数量					
			ヶ所	床掘	埋戻	掘削	床掘	変化率C	埋戻	埋戻×1/C	掘削	残土
U字フリューム(UF-300)	D	土砂	5.7	0.30	0.20	-	1.7	0.90	1.1	1.2	-	0.5
角フリューム(KF-500)	D	土砂	20.3	0.55	0.30	3.57	11.2	0.90	6.1	6.8	72.5	4.4
排水溝(500×500)	D	土砂	6.4	0.74	0.37	-	4.7	0.90	2.4	2.7	-	2.0
道路側溝(A型3種250)	D	土砂	107.0	0.33	0.21	-	35.3	0.90	22.5	25.0	-	10.3
階段水路(B700-H500)	D	土砂	15.9	-	-	-	19.6	0.90	8.4	9.3	-	10.3
1号集水樹 (B1500-L1500-H1500)	C	土砂	1.0	11.81	8.12	-	11.8	0.90	8.1	9.0	-	2.8
2号集水樹 (B800-L800-H700)	C	土砂	1.0	7.01	5.58	-	7.0	0.90	5.6	6.2	-	0.8
小計		土砂							54.2			
	種別区分		W:埋戻幅		1m≦W<4m			種別C	13.7			
					最大埋戻幅1m未満			種別D	40.5			
合計		土砂					91.3				72.5	31.1

法面・基面整正集計表

工種	種別	土質	延長	単位数量	全体数量
			ヶ所		
法面整形(切土部)	角フリューム(KF-500)	土砂	20.3	3.11	63.1
基面整正	U字フリューム(UF-300)	土砂	4.6	0.20	0.9
基面整正	角フリューム(KF-500)	土砂	20.3	0.40	8.1
基面整正	排水溝(500×500)	土砂	6.4	0.55	3.5
基面整正	道路側溝(A型3種250)	土砂	107.0	0.46	49.2
基面整正	階段水路(B700-H500)	土砂	15.9	-	18.8
基面整正	1号集水桝 (B1500-L1500-H1500)	土砂	1.0	4.00	4.0
基面整正	2号集水桝 (B800-L800-H700)	土砂	1.0	1.44	1.4
合計	法面整形(切土部, 土砂)	土砂			63.1
	基面整正	土砂			85.9

[illegible]

[illegible]

道路側溝			A型3種250			延長			調書			
左			側			右			側			
位	置	単位	摘要	位	置	単位	摘要	位	置	単位	摘要	
取付道路BP	～	取付道路EP	48.5					取付道路BP	～	取付道路EP+6.0	58.5	
								合計			107.0	

[illegible]

[illegible]

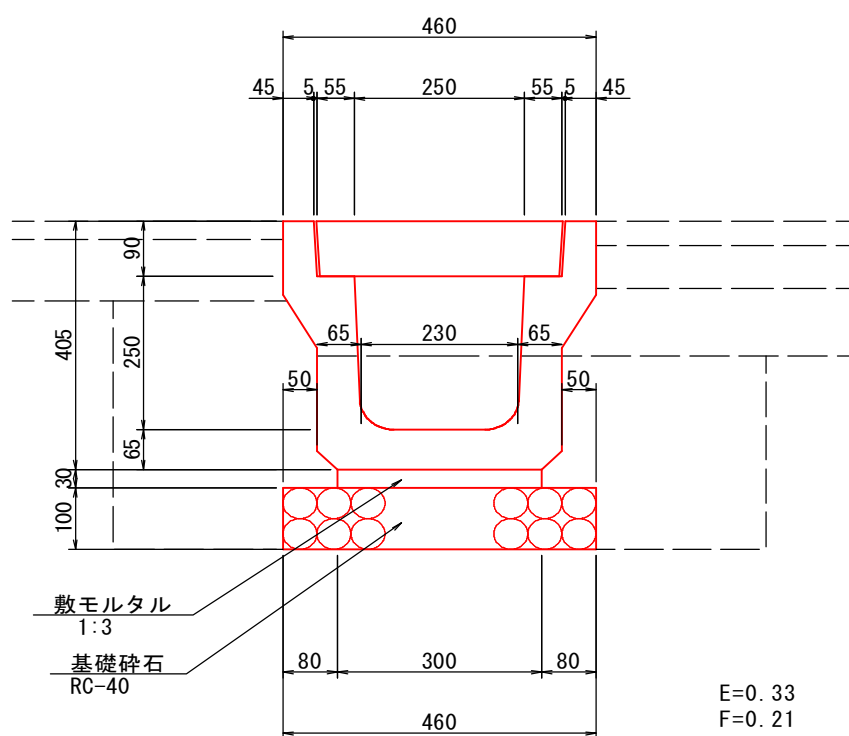
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称：道路側溝(A型3種250)

10 m 当り

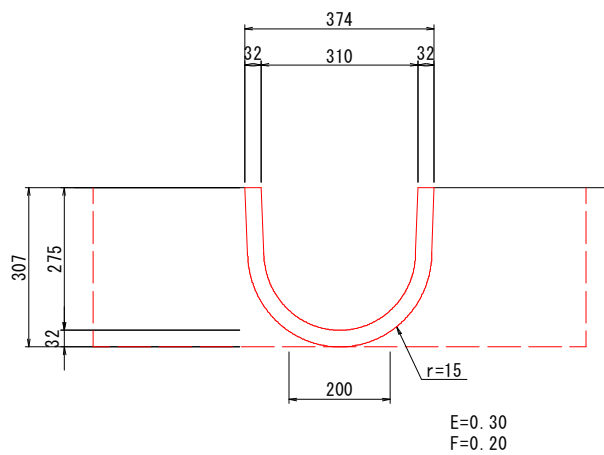
[illegible]

材 料 計 算 書	
-----------	--

算式根拠となる構造図

名 称 : U字フリューム (UF-300)

10 m 当り

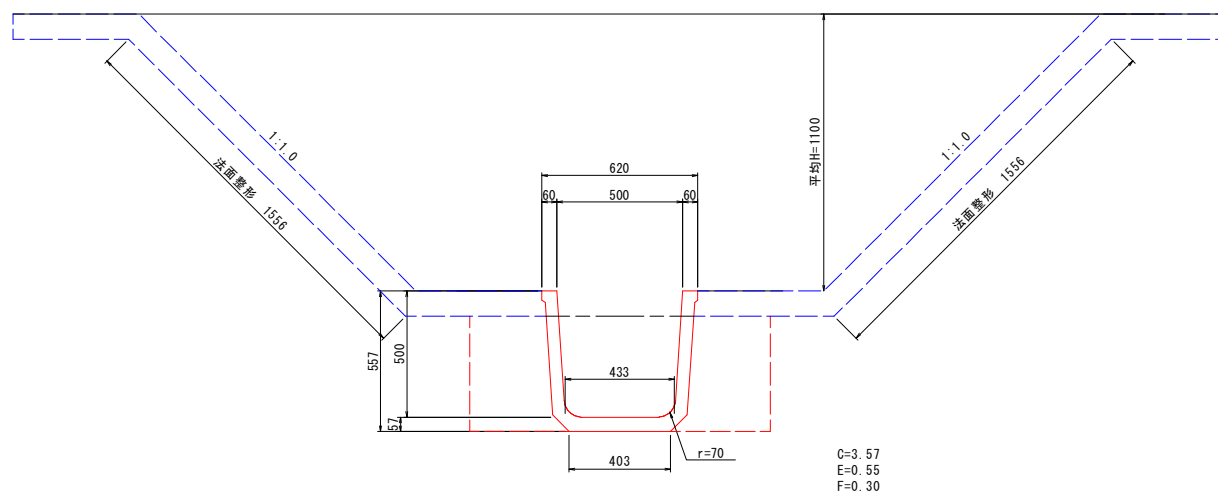


材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

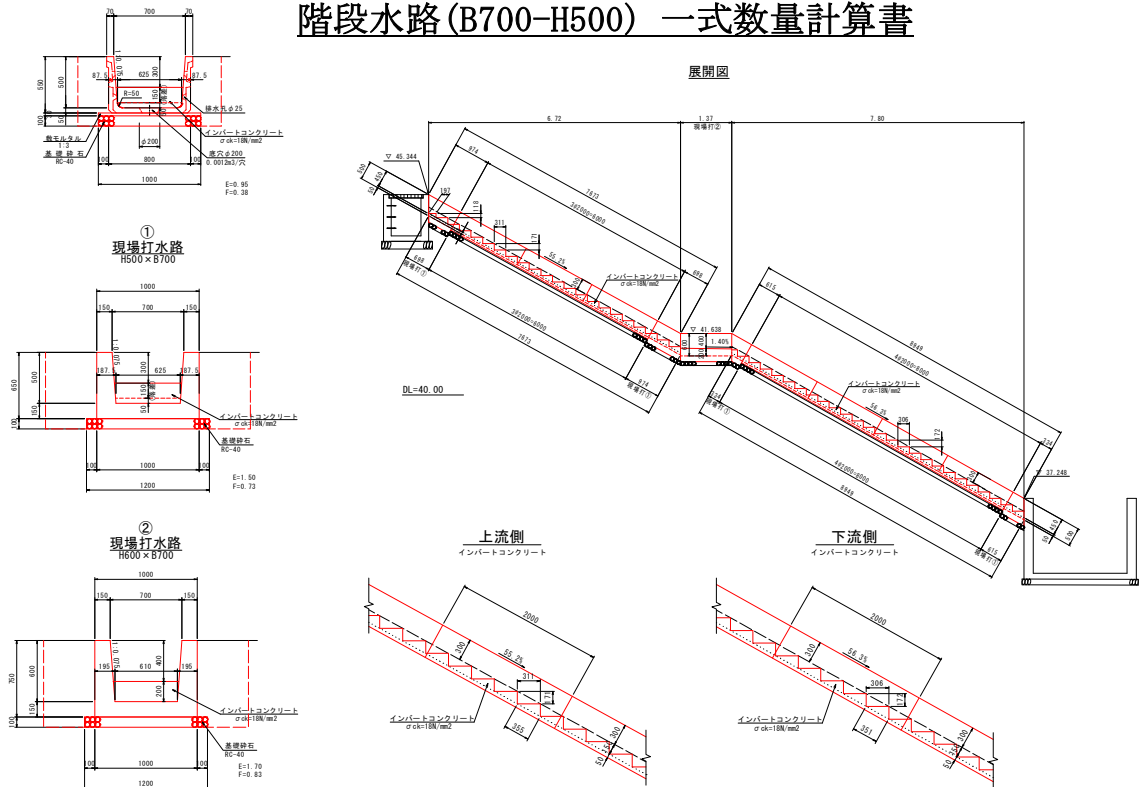
名 称 : 角フリューム (KF-500)

10 m 当り

[illegible]

階段水路(B700-H500) 一式数量計算書

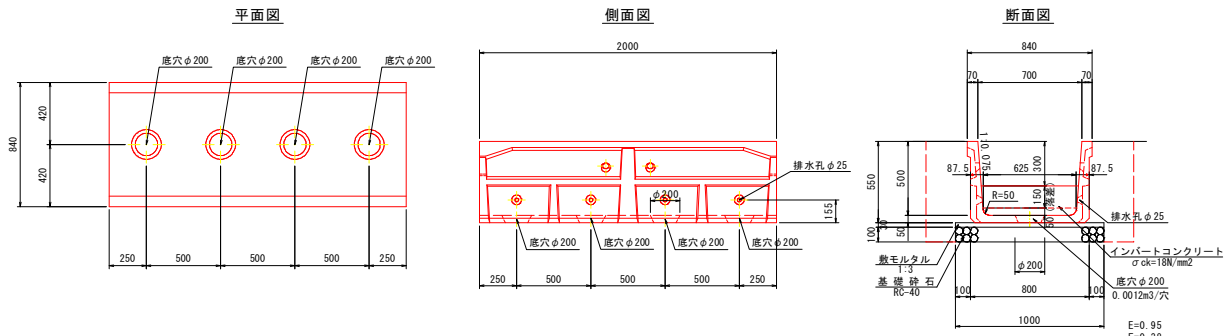
展開図



一式当り

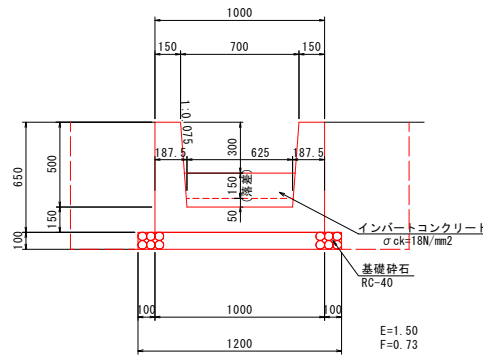
名 称	規 格	単位	算 式	数 量
大型フリューム (底穴タイプ)	H500×B700	本	階段水路構造図より	7.0
		m	2.00×7.00	14.00
現場打水路①	H500×B700	m	階段水路構造図より	2.621
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	〃	0.836
同上型枠		m ²	〃	6.034
現場打水路②	H600×B700	m	〃	1.370
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	〃	0.489
同上型枠		m ²	〃	3.704
インバート コンクリート 上流(55.2%)区間	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	〃	0.605
同上型枠 上流(55.2%)区間		m ²	〃	2.345
インバート コンクリート 下流(56.3%)区間	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	〃	0.714
同上型枠 下流(56.3%)区間		m ²	〃	2.825
インバート コンクリート 現場打水路②	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	〃	0.171
底穴コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	〃	0.034
基礎碎石	RC-40、t=100	m ²	3.991×1.20 (現場打ち区間)	4.789
〃	〃	m ²	14.000×1.00 (二次製品区間)	14.000
敷モルタル	1:3、t=30mm	m ³	1.00×0.03×14.000 (二次製品区間)	0.420
床掘	土砂	m ³	0.95×14.000+1.50×2.621+1.70×1.370	19.6
埋戻	最大埋戻幅1m未満	m ³	0.38×14.000+0.73×2.621+0.83×1.370	8.4
基面整正	土砂	m ²	1.00×14.000+1.20×2.621+1.20×1.370	18.8

階段水路 (B700-H500) 大型フリーム単位数量計算書



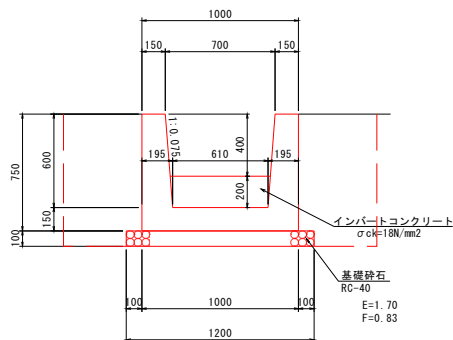
名 称	規 格	単位	算 式	数 量
大型フリーム (底穴タイプ)	H500×B700	本	10.000/2.000	5.0
基礎碎石	RC-40、t=100	m ²	1.000×10.000	10.000
敷モルタル	1:3、t=30mm	m ³	1.000×0.030×10.000	0.300
床掘	土砂	m ³	0.95×10.000	9.5
埋戻	最大埋戻幅1m未満	m ³	0.38×10.000	3.8
基面整正	土砂	m ²	1.00×10.000	10.0

階段水路 (B700-H500) 現場打水路① 単位数量計算書



名 称	規 格	単位	算 式	数 量
現場打水路①	H500×B700			
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.000×0.650-(0.700+0.625)×0.500/2	0.319
同上型枠		m ²	2×(0.650+0.501)	2.302
基礎碎石	RC-40、t=100mm	m ²	1.200×1.000	1.200
床掘	土砂	m ³	1.50×1.000	1.50
埋戻	最大埋戻幅1m未満	m ³	0.73×1.000	0.73
基面整正	土砂	m ²	1.20×1.000	1.20

階段水路 (B700-H600) 現場打水路② 単位数量計算書



名 称	規 格	単位	算 式	数 量
現場打水路②	H600×B700			
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.000×0.750-(0.700+0.610)×0.600/2	0.357
同上型枠		m ²	2×(0.750+0.602)	2.704
基礎碎石	RC-40、t=100mm	m ²	1.200×1.000	1.200
床掘	土砂	m ³	1.70×1.000	1.70
埋戻	最大埋戻幅1m未満	m ³	0.83×1.000	0.83
基面整正	土砂	m ²	1.20×1.000	1.20

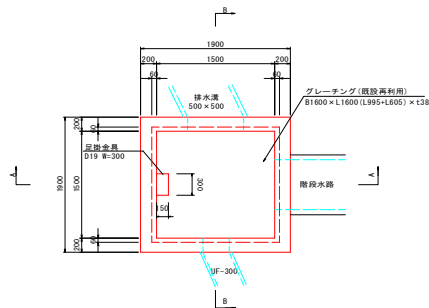
材料計算書

算式根拠となる構造図

名 称 : 1号集水桝(B1500-L1500-H1500)

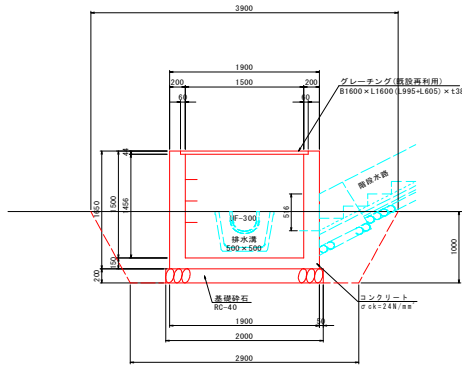
1箇所 当り

平面図

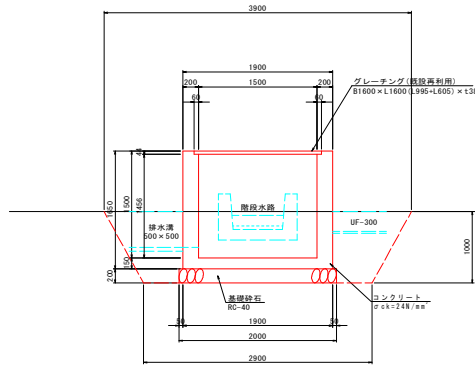


控除面積
・ 階段水路 (H500 x B700) A=0.30m²
・ UF-300 A=0.07m²
・ 排水溝 (500 x 500) A=0.25m²

A-A断面



B-B断面



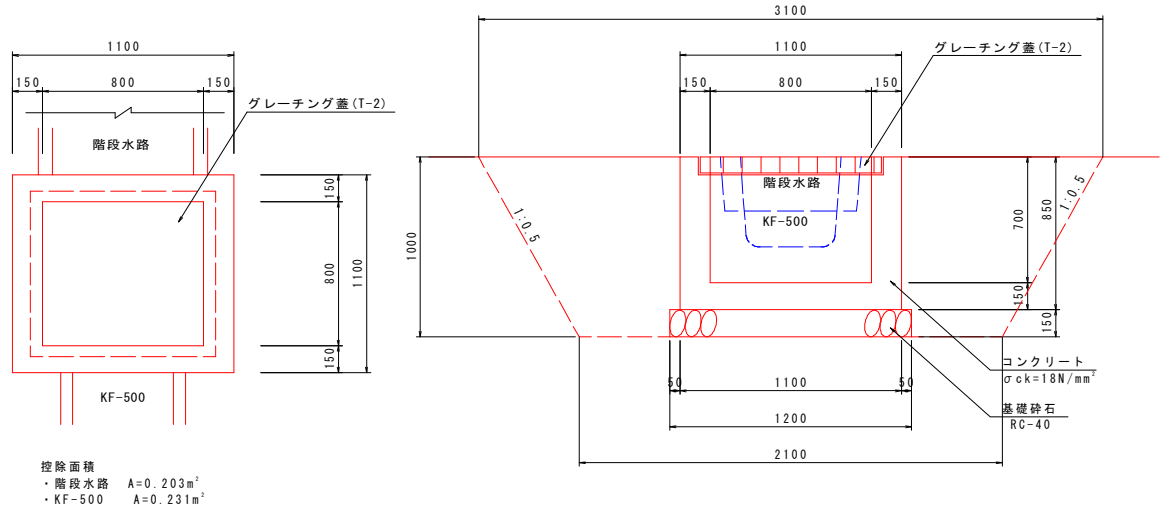
名 称	規 格	算 式	単位当り数量	延長・ヶ所	単位	数 量
床掘	土砂	$V = (3.90 \times 3.90 + 2.90 \times 2.90) \times 1/2 \times 1.0 =$	11.81	1.0	m ³	11.8
埋戻	1m ≦ W < 4m	$V = 11.81 - 2.00 \times 2.00 \times 0.20 - 1.90 \times 1.90 \times 0.80 =$	8.12	1.0	m ³	8.1
基面整正	土砂	$A = 2.00 \times 2.00 =$	4.00	1.0	m ²	4.0
コンクリート	σ ck=24N/mm ²	$V = 1.90 \times 1.90 \times 1.65 - 1.50 \times 1.50 \times 1.456 - 1.62$				
		$\times 1.62 \times 0.044 =$	2.5650			
		【控除】 $V = 2.5650 - (0.30 + 0.07 + 0.29) \times 0.20 =$	2.4330	1.0	m ³	2.433
型枠	小型	$A = ((1.90 + 1.90) \times 1.65 + (1.50 + 1.50) \times 1.62 + (1.62 + 1.62) \times 0.044) \times 2 =$	21.561			
		【控除】 $V = 21.561 - (0.30 + 0.07 + 0.29) \times 2 =$	20.241	1.0	m ²	20.24
基礎砕石	RC-40 t=200mm	$A = 2.00 \times 2.00 =$	4.000	1.0	m ²	4.00
グレーチング蓋	既設再利用 B1600 x L1600 (L995+L605) x t38	N=	1.00	1.0	組	1.0
足掛金具	D19 W=300	N=	3.00	1.0	本	3.0

材 料 計 算 書

算 式 根 拠 と な る 構 造 図

名 称 : 2号集水桝(B800-L800-H700)

1 箇 所 当 り



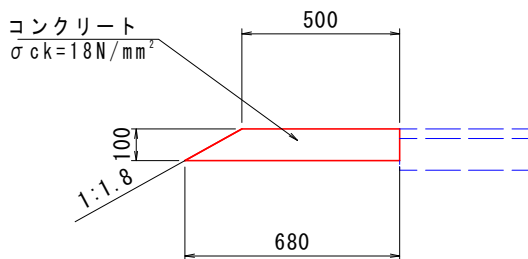
名 称	規 格	算 式	単位当り数量	延長・ヶ所	単位	数 量
床掘	土砂	$V = (3.10 \times 3.10 + 2.10 \times 2.10) \times 1/2 \times 1.0 =$	7.01	1.0	m ³	7.0
埋戻	1m ≦ W < 4m	$V = 7.01 - 1.20 \times 1.20 \times 0.15 - 1.10 \times 1.10 \times 1.00 =$	5.58	1.0	m ³	5.6
基面整正	土砂	$A = 1.20 \times 1.20 =$	1.44	1.0	m ²	1.4
コンクリート	σck=24N/mm ²	$V = 1.10 \times 1.10 \times 0.85 - 0.80 \times 0.80 \times 0.70 =$	0.5805			
		【控除】 $V = 0.5805 - (0.20 + 0.23) \times 0.15 =$	0.5160	1.0	m ³	0.516
型枠	小型	$A = 1.10 \times 0.85 \times 4 + 0.80 \times 0.85 \times 4 =$	6.460			
		【控除】 $V = 6.460 - (0.20 + 0.23) \times 2 =$	5.600	1.0	m ²	5.60
基礎砕石	RC-40 t=150mm	$A = 1.20 \times 1.20 =$	1.440	1.0	m ²	1.44
グレーチング蓋	T-2	N=	1.00	1.0	組	1.0

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 2型張コンクリート

10 m 当り

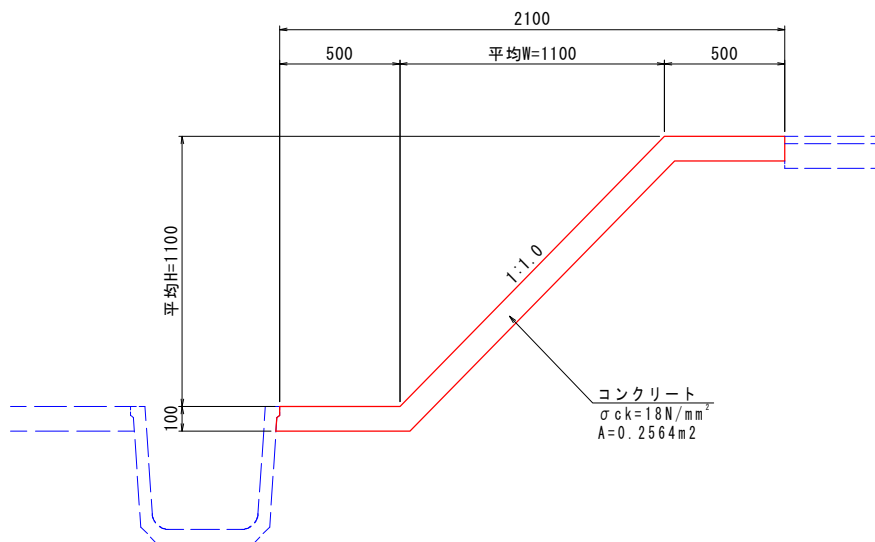
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称 : 3型張コンクリート

10 m 当り

[illegible]

防 護 柵 工

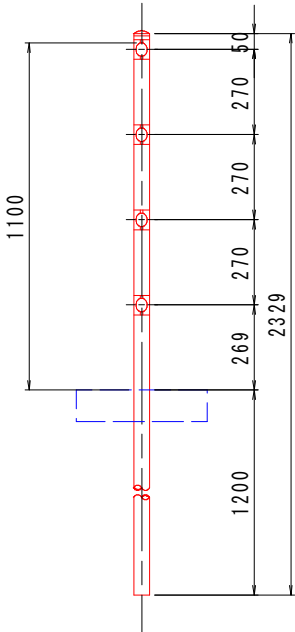
[illegible]

材 料 計 算 書

算式根拠となる構造図

名 称：1型転落防止柵

10 m 当り

[illegible]

工 線 画 区

区画線工数量総括表 【市道】

[illegible]

区画線工		延長調書		
根拠図		名称	規格	延長
		【外側線 白色・実線 t=15cm】		
		ペイント式区画線	白色・実線 t=15cm	49.2m
		〃	〃	52.0m
		合計		101.2m

道路付属施設工

道路付属施設工数量総括表【市道】

[illegible]

[illegible]

構造物撤去工

構造物撤去工数量総括表【市道】

[illegible]

[illegible]

U型側溝撤去							
排水溝500×500							
左			右			側	
位	置	単 位 m	摘 要	位	置	単 位 m	摘 要
No.	23 + 18.6	0.7					
							(単位重量：197.0kg/m)
						0.7	W=0.7×197.0=137.9kg

[illegible]

[illegible]

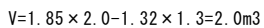
構造物取壊し工

[illegible]

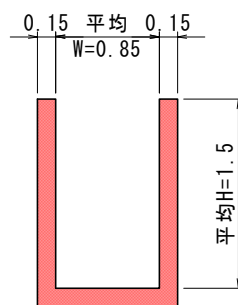
構造物取壊し工

Topographic map showing the proposed railway alignment (blue line) and existing infrastructure. The map includes contour lines, spot elevations, and labels for various features. A red arrow points to a specific location on the alignment, labeled "コンクリート構造物取壊し⑥ N=1箇所" (Concrete structure removal ⑥ N=1 location). The map also shows the station area, including the station building and platform, and the surrounding terrain.

断面図

[illegible]

構造物取壊し工



[illegible]

