

# I 活力あるしまね

## 6. 産業基盤の維持・整備

(単位:千円)

| NO | 区分 | 事業名                   | 予算額                                       | 概要   | 部局名                                |
|----|----|-----------------------|---|--|------------------------------------|
| 83 |    | 山陰道の整備促進<br>(直轄事業負担金) | 当初要求<br>5,333,334<br>↓<br>査定<br>5,333,334 | 山陰道の早期開通を目指して整備を促進<br>(平成29年12月の整備率59%)<br>・ H29 朝山大田道路の開通<br>(開通後の整備率62%)<br>・ H30 多伎朝山道路の開通<br>(開通後の整備率67%)  | 土木部<br>[高速道路推進課]                   |
| 84 |    | 浜田港の機能充実<br>(特別会計)    | 当初要求<br>1,225,400<br>↓<br>査定<br>1,225,400 | 国際貿易港として効率性の高い荷役作業を確保するため、浜田港にガントリークレーンを整備 (No.17再掲)<br>[事業期間] H28～30<br>[総事業費] 15億円   | 土木部<br>[港湾空港課]                     |
| 85 |    | 日本海側内航RORO船定期就航化推進事業  | 当初要求<br>21,250<br>↓<br>査定<br>21,250       | 境港圏域の企業の経営安定及び新たな事業展開を図るため、舞鶴以西の航路の定期化を目指し、鳥取県と連携して試験運行を実施<br>[負担割合] 島根県1/4、鳥取県3/4<br>[支援経費]<br>・ 敦賀港一境港間試験輸送経費(10回)<br>・ 試験輸送を利用する荷主企業の経費<br>[助成率] 1/4以内 (上限50万円) | 土木部<br>[港湾空港課]                     |
| 86 |    | 出雲縁結び空港の機能充実・利用促進     | 当初要求<br>63,960<br>↓<br>査定<br>63,960       | 駐車場拡張整備や利用促進に向けた事業を実施<br>・ 思いやり駐車場の設置、東駐車場の拡張(約200台) <b>【新規】</b><br>・ 各路線の利用促進に向けた旅行商品造成支援、PR等を実施  | 土木部<br>[港湾空港課]<br>地域振興部<br>[交通対策課] |
| 87 |    | 隠岐世界ジオパーク空港の機能充実・利用促進 | 当初要求<br>41,800<br>↓<br>査定<br>41,800       | ターミナルビルの改修に向けた調査設計や利用促進に向けた事業を実施<br>・ 待合室及び手荷物受取の拡張整備の基本設計・実施設計 <b>【新規】</b><br>・ 各路線の利用促進に向けた旅行商品造成支援、PR等を実施   | 土木部<br>[港湾空港課]<br>地域振興部<br>[交通対策課] |

(単位:千円)

| NO | 区分 | 事業名            | 予算額  | 概要  | 部局名   |
|----|----|----------------|--|---|---|
| 88 |    | 萩・石見空港路線の維持・充実 | 当初要求<br>394,877<br>↓<br>要求見直し<br>387,599<br>↓<br>査定<br>314,330 | 「羽田発着枠政策コンテスト」による東京線の2便運航の継続決定を受け、今後の安定的な需要につなげるため、圏域の魅力発信強化を図りながら誘客促進を実施(No.16、56一部再掲)<br>①イン・アウト対策<br>・乗客数増加に向け、受注型旅行商品の造成等を支援<br>・山陰インバウンド機構による萩・石見空港、鳥取砂丘コナン空港を活用した訪日外国人向け山陰周遊旅行商品の造成【新規】<br>・ANAのWEBサイトに訪日外国人向け石見特集ページを掲載【新規】<br>②政策課題への対応<br>・石見臨空ファクトリーパークに特化した企業誘致専門員を首都圏に1名配置【新規】<br>・石見臨空ファクトリーパークにおいて益田市が運営する貸工場の事業用地のリース料を無償とし、県と市が一体となって立地を推進【新規】<br>・ソフト系IT産業に特例として認めている航空運賃補助メニューを萩・石見空港利用に限り、中山間地域等に新規立地する製造業も対象として追加【新規】<br>・首都圏の大学生と地域住民の交流を通じた地域おこし協力隊の確保【新規】<br>・首都圏の料理人とブロガーとの合同ツアーによる石見の魅力発信【新規】<br>・中山間地域の高校をめぐるバスツアーの実施【新規】<br>・グラントワを活用した首都圏ファッション関係者との交流、全国規模のイベント等の実施<br>・首都圏の独身女性による石見地域の生活体験を通じた婚活プランの作成 | 地域振興部<br>[交通対策課]<br>[しまね暮らし推進課]<br>商工労働部<br>[観光振興課]<br>[しまねブランド推進課]<br>[企業立地課]<br>環境生活部<br>[文化国際課]<br>健康福祉部<br>[子ども・子育て支援課]<br>教育委員会<br>[教育指導課] |

(単位:千円)

| NO | 区分 | 事業名                           | 予算額                                   | 概要   | 部局名              |
|----|----|-------------------------------|---------------------------------------|--|------------------|
| 89 |    | 国際チャーター便支援事業                  | 当初要求<br>4,000<br>↓<br>査定<br>4,000     | 外国からの観光誘客を図るため、県内空港を利用する国際チャーター便を支援<br>①航空会社に対する着陸料・航行援助施設利用料の助成<br>[助成率] 3/4 (上限20万円/回)<br>②旅行会社に対する旅行商品造成の支援<br>[助成額]<br>5,000円/島根県内宿泊のツアー客  | 地域振興部<br>[交通対策課] |
| 90 |    | 隠岐航路運航維持事業                    | 当初要求<br>165,460<br>↓<br>査定<br>165,460 | 隠岐島民の生活を支え、観光振興に不可欠な隠岐の海上交通確保を図るため、船舶の導入や運航に要した経費の一部を助成<br>①船舶の導入に対する支援<br>フェリーおきの購入、超高速船及び島前内航船整備に要する財源として、隠岐4町村が借り入れた過疎対策事業債の元利償還金の一部を助成<br>②船舶の運航に対する支援<br>・島前内航船運航支援<br>島前町村組合が運航する島前内航船の運航費にかかる毎年度の欠損額の一部を助成<br>・超高速船運航支援<br>超高速船レインボージェットの安定的な運航を図るため、指定管理料に対する隠岐4町村の実負担の一部を助成<br>[運航主体] 隠岐汽船(株)<br>船舶を所有する隠岐広域連合からの指定管理 | 地域振興部<br>[交通対策課] |
| 91 |    | 江津地域拠点工業団地整備事業(第二期)(宅地造成事業会計) | 当初要求<br>266,655<br>↓<br>査定<br>266,655 | 今後の分譲に備え着手した第二期造成を推進<br>[総事業費] 約12億円<br>[事業期間] H28~32<br>[造成面積] 137,640㎡(3区画)<br>[H30実施内容]<br>測量調査設計、用地取得  | 企業局              |