

提案内容	概要
<b>1. 空港利用促進戦略の策定</b>	空港の利用促進について、空港を活用して何ができるかという視点で中長期的な戦略を策定する。
1-1 戦略作成	萩・石見空港利用促進のための方策、役割分担、事業の進捗管理について、官民一体となって取り組む。
<b>2. 圏域外との交流人口の拡大</b>	圏域人口が17万人と少ない中で、更なる利用促進を図るために、首都圏からの観光誘客や地元利用者の更なる掘り起しを行う。
2-1 石見ならではのツアー	十分に知られていない観光資源を活用、アピールしていくために、ターゲットを明確にしたツアーを提案し、首都圏からの集客を図る。
(1) いわみ満喫「レストランバス」の運行	バスの特性を活かしつつ、地元の人との交流を通じた石見ならではの体験ができるツアーを提供し、旅行歴が長く比較的余裕のある中高年層の集客を図る。
(2) いわみ田舎ツアー	田舎での生活を夢見る現役・子育て世代に、田舎体験など参加者のニーズに合わせたツアーを提供し、将来的な定住U・イターンの後押しを図る。
(3) フォトツアー	SNSを中心として石見地域の知名度及び魅力を向上させ、首都圏の若年層や女性に対して石見地方に来訪するインセンティブがはたらくことを図る。
2-2 地元旅行会社との連携等	地元商品の造成・販売および情報発信の強化により地元利用客数の底上げを図る。
(1) 地元商品造成の強化	地元旅行会社が商品造成段階で利用しやすい助成制度を検討する。
(2) 地元旅行会社の販売意欲促進	報奨金等の制度を導入することで地元旅行会社の販売意欲を向上させ、他の交通手段利用者の萩・石見空港への引き込みを図る。
(3) 地元への情報発信	圏域一体でムラのない情報発信を行い、地元住民の萩・石見空港への意識喚起を図る。
2-3 教育関係	
(1) 空港、首都圏への関心アップ	空港見学や首都圏体験ツアーを通じて、学生、保護者に空港や首都圏への関心を高めてもらう。
(2) 交流強化	修学旅行等の検討会、首都圏へのモニターツアーなどを通じて、首都圏の学生や教育関係者との交流活性化を図る。
(3) 首都圏からの誘致	山口方面を行き来する修学旅行モデルコースの新規作成、山口県と連携した誘致活動を通じて、圏域への安定的な来訪者の創出、県内学校への留学生の増加を図る。
2-4 助成金	助成金制度について、整理をすることで利用者の利便性向上を図る。
(1) わかりやすい助成金の周知	助成金額だけでなく、いくらで飛行機に乗れるかを例示することで、助成金の複雑さを解消する。
(2) 手続き方法	購入時に助成金を差引くのか、事後に助成金を交付するのか検討をする。
(3) 対象等	助成金の対象を地元利用者だけでなく、地元出身者等までに広げて、他の交通機関からの乗り換え需要を狙う。
2-5 グラントワの活用	グラントワへ著名アーティストを誘致することで、首都圏からの誘客を目指す。
<b>3. 空港の魅力化、マイ空港意識の醸成</b>	地域住民にとって空港がより身近な存在となり、愛着を持ってもらうことで、利用者を増やす。
3-1 人材交流の拠点	首都圏の大企業等の人材が地方都市でプロボノ活動等を進める拠点化とする。
3-2 石見観光情報発信の強化	訪れるだけで、石見の魅力を感じることができる萩・石見空港を目指して取り組む。
3-3 萩・石見空港キャラクター、標語の作成	・マスコットキャラクターを活用した空港利用の呼びかけや空港限定商品の造成 ・空港の標語を公募により作成することによるマイ空港意識の醸成・啓発
3-4 民間イベントの積極的な開催	・民間主催の積極的なイベント誘致 ・イベント誘致を行う体制・仕組みの整備
3-5 道の駅、特産市の開催	・空港を道の駅とし、観光拠点としての活用 ・定期的な特産市の開催で住民の来訪を促す×空港利用者への地元産品のPRに活用
3-6 市町PRデーの開催	・空港利用者に向けての圏域市町のPR ・石見地域の住民が空港に集う仕組みとし、他の市町の魅力を知る場 ・観光客に石見観光への関心の醸成
<b>4. 推進体制の拡充・強化</b>	提案を実現するために必要な体制の拡充
4-1 観光誘客の強化	萩・石見空港利用の観光ツアー誘致に特化した組織を作り、さらなる誘致を目指す。
4-2 地元利用の促進	地元からの利用をさらに推し進めるため、益田市以外の市町からも促進協働職員を派遣する。
4-3 オール県庁での取組	まずは県職員が率先して行うことで、県としての姿勢を示す。
(1) 若手職員コンペ実施	県や地元市町の若手職員を対象とした、萩・石見空港利用策についての企画コンペを実施し、継続的に利用促進策のアイデア出しを行う。
(2) 県職員による利用	県職員の公務利用での萩・石見空港の利用を積極的に行う仕組みを作る。
(3) 部局横断的な取組み	空港担当部局だけでなく、県庁全体で空港の利用促進に取り組む。