

施策  
( - 3 - 1 )

道路網の整備

優先施策16

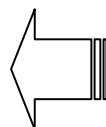
目的

通勤、買い物、医療、福祉等の日常生活や産業経済活動を支える利便性の高い道路網を実現するために効率的・計画的な道路整備や維持管理を行います。

成果指標と目標値

目標値(平成19年度)

生活圏中心都市への 1時間アクセス圏域 道路改良率	72%
道路管理水準(MCI 3.5) 達成率	96%



現状値 (平成15年度)

69%
58%
96%

(成果指標の説明)

生活圏中心都市(松江市、出雲市、大田市、浜田市、益田市)へ1時間以内に行ける地域の面積の割合です。平成19年度末までに供用を予定している工区が完成した際のアクセス時間より算出します。

国県道のうち改良済み(車道幅員5.5m以上)延長の総道路延長に対する割合です。平成19年度末までに供用を予定している工区が完成した際の改良延長から算出します。

MCIは道路の舗装面の状況を表す数値であり、道路管理水準である3.5を下回ると安全で快適な走行を阻害することから、管理水準以上の道路の総延長に対する割合を維持します。

現状と課題

人々の日常の行動圏域が拡大するなか、通勤、通学、買い物、医療、福祉などの日常的な活動を支えるためには道路網の整備が必要ですが、国や地方自治体の財政が厳しい中でより効率的な整備が求められています。

県内の国・県道の2車線改良率は58%で全国42位と低い状況にあり、県内各地とインターチェンジを連絡する道路や生活圏中心都市と連絡する道路、中山間地域の東西方向の移動を円滑にする道路など一般国道や幹線になる県道等を、重点的、計画的に整備していく必要があります。

集落と公共施設とを連絡する路線やバス路線など、より生活に密着した県道等については地域の実情に合わせ1.5車線の改良を導入するなど、効率的な整備を進める必要があります。

市街地における街路整備は、各市町村が計画・実施する区画整理、再開発、都市再生などの「まちづくり」と連携して実施します。

また、県内の道路は急峻な地形条件や地質条件から災害を受けやすく、多くの通行危険箇所を抱えており、いつでも誰でも安全で快適に利用できるよう適切な維持管理が必要です。

1.5車線の改良：従来の2車線改良ではなく、地域の地形や道路の利用状況等を考慮し、待避所の設置やカーブを緩やかにする局部改良や2車線改良を適度に組み合わせた整備手法

目的を達成するための主な基本事務事業

主な事務事業

事業名	概要
<p><b>幹線道路の整備</b></p> <p>〔担当課〕 道路建設課                      高速道路推進課                      都市計画課                      農地整備課                      漁港漁場整備課</p> <p>【実施主体】                      県 市町村 民間 県民 国等</p>	<p>県民の日常生活や産業経済活動を支え、地域間交流を促進し、県土の均衡ある発展を図るために、地域の中心部と周辺市町村を結ぶ路線や隣接市町村間を結ぶ路線など、一般国道や幹線となる県道を整備します。</p> <p>地域間交流の強化・拡大のための幹線道路の整備                      市町村合併支援のための幹線道路の整備                      渋滞を解消するための幹線道路の整備                      地域振興プロジェクト支援のための幹線道路の整備</p> <p>国土交通省が所管する一般国道9号、54号などの早期の渋滞解消や安全確保等を図ることを目的として、バイパス事業や拡幅事業を促進するための関係機関協議や要望活動を行います。</p> <p>直轄国道整備関係機関連絡調整事務                      直轄国道整備促進活動事務</p> <p>【計画期間中に供用を目指す箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道9号 松江道路（玉湯工区）（松江市）</li> <li>・一般国道9号 出雲バイパス（出雲市）</li> <li>・一般国道9号 益田道路（益田市）一部供用</li> <li>・一般国道184号 志津見バイパス（出雲市、飯南町）</li> <li>・一般国道261号 久坪バイパス（江津市）</li> <li>・一般国道431号 境橋拡幅（出雲市）</li> <li>・一般国道485号 西ノ島バイパス（西ノ島町）</li> <li>・主要地方道安来伯太日南線 母里工区（安来市）</li> <li>・主要地方道松江鹿島美保関線 佐陀本郷工区（松江市）</li> <li>・主要地方道本庄福富松江線 大海崎工区（松江市）</li> <li>・主要地方道松江木次線 飯田工区（雲南市）</li> <li>・主要地方道川本波多線 吾郷・粕淵工区（美郷町）</li> <li>・主要地方道六日市匹見線 笹山工区（益田市）</li> <li>・主要地方道西郷布施線 飯田工区（隠岐の島町）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他</p>

事業名	概要
<p><b>幹線道路の整備</b></p>	<p>市街地の渋滞緩和を図り、地域間交流の促進や都市環境の改善を図るために、都市の骨格道路を整備します。</p> <p>街路整備事業</p> <p>【計画期間中に供用を目指す箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・袖師大手前線 幸橋工区（松江市）</li> <li>・北公園西尾線（松江市）</li> <li>・今市川跡線（出雲市）</li> </ul> <p>一般国道や幹線となる県道と連携し、県内広域ネットワークを形成する農道や漁港臨港道路を整備します。</p> <p>広域ネットワークの形成に資する農道の整備事業 広域ネットワークの形成に資する漁港臨港道路の整備事業</p> <p>【計画期間中に供用を目指す箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・松江西部地区農免農道 [春日町～古志町]（松江市）</li> <li>・簸川西地区農免農道 [多伎町久村～大社町中荒木]（出雲市）</li> <li>・知夫漁港臨港道路（知夫村）</li> </ul>

## しまねの幹線道路網

～ 高速道路を主軸とする幹線道路ネットワーク ～



事業名	概要
<p><b>身近な生活道路の整備</b></p> <p>〔担当課〕道路建設課 都市計画課 農地整備課 森林整備課</p> <p>【実施主体】 県 市町村 民間 県民 国等 - -</p> <p><b>維持管理の充実</b></p> <p>〔担当課〕道路維持課</p> <p>【実施主体】 県 市町村 民間 県民 国等</p>	<p>通学や買い物、通院など日常生活の利便性向上のために、身近な県道を整備します。</p> <p>地域間交流の強化、拡大のための生活道路の整備 市町村合併支援のための生活道路の整備 地域振興プロジェクト支援のための生活道路の整備</p> <p>【計画期間中に供用を目指す箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要地方道斐川一畑大社線 小伊津工区（出雲市）</li> <li>・ 主要地方道浜田作木線 日貫工区（浜田市、邑南町）</li> <li>・ 一般県道御津東生馬線 南講武工区（松江市）</li> <li>・ 一般県道今福芸北線 久佐工区（浜田市）</li> <li>・ 一般県道中村津戸港線 中村下工区（隠岐の島町）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他</p> <p>沿道の「まちづくり」と連携した道路整備により、車両・歩行者等の安全を守り、快適な都市活動を可能にします。 街路整備事業</p> <p>【計画期間中に供用を目指す箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 松江停車場白濁線（松江市）</li> <li>・ 中島染羽線 芸文工区（益田市）</li> </ul> <p>県道等と連携し、隣接市町村や市町村内アクセスの利便性を向上する農道や林道を整備します。</p> <p>隣接市町村間や市町村内アクセス利便性向上等に資する農道の整備事業 隣接市町村間や市町村内アクセス利便性向上等に資する林道の整備事業</p> <p>【計画期間中に供用を目指す箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大邑 2 期地区広域農道 [ 三瓶町内：野城～池田 ] （大田市）</li> <li>・ 那賀西部地区広域農道 [ 旭町今市～金城町上来原 ] （浜田市）</li> <li>・ 大谷地区農免農道 [ 大谷～杭木 ] （奥出雲町）</li> <li>・ 林道美保関線 [ 七類～雲津 ] （松江市）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他</p> <p>道路を安全で快適に利用できるように、道路の災害復旧、道路路面や道路付属施設等の維持修繕を行います。</p> <p>路面等維持修繕事業 道路付属施設維持修繕事業</p>