

①施策の目的等

| | |
|-------|---|
| 施策の名称 | 施策 I-6-1 高速道路網の整備 |
| 目的 | 高速道路や、高速道路へつながるアクセス道路の整備を進め、産業活動を支える高速道路網の形成を目指します。 |

②成果参考指標の目標（実績）と施策の現状、及びその評価

| 数値目標 | 年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 31年度 | 単位 | 数値目標 | 年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 31年度 | 単位 |
|-----------------------|-------|-------|------|------|------|------|----|--------------------|-------|-------|------|------|------|------|----|
| 山陰道の供用率 | 目標値 | 56.0 | 59.0 | 62.0 | 67.0 | 67.0 | % | 高速道路ICへの30分到達圏面積割合 | 目標値 | 60.0 | 60.0 | 62.0 | 62.0 | 62.0 | % |
| | 取組目標値 | | | | | | | | 取組目標値 | | | | | | |
| | 実績値 | 56.0 | | | | | | | 実績値 | 60.0 | | | | | |
| | 達成率 | 100.0 | - | - | - | - | | | 達成率 | 100.0 | - | - | - | - | |
| 定性目標 | 目標値 | | | | | | % | 平成28年度～平成31年度 | 目標値 | | | | | | % |
| | 取組目標値 | | | | | | | | 取組目標値 | | | | | | |
| | 実績値 | | | | | | | | 実績値 | | | | | | |
| | 達成率 | - | - | - | - | - | | | 達成率 | - | - | - | - | | |
| 成果参考指標の実績等の補足説明（任意記載） | | | | | | | | | | | | | | | |

③評価時点での施策目的に対する現状

| | |
|---|---|
| 評価時点で施策目的に対する現状 (客観的事実・データなどに基づいた施策の現状や取組状況) | <p>○島根県内の高速道路の供用率は70%（全国84%、中国地方85%）、山陰道以外の島根県内の供用率は100%</p> <p>○山陰道の整備状況：供用率は56%（全延長194km 供用済108.1km） (1) 事業中9区間（68.0km）のうち、H30までに3区間（21.7km）が供用予定。H30の供用率は67%（県全体 78%） (2) 未事業化区間（17.5km）では、益田～萩間は県境部の小浜～田万川間が優先整備区間に選定</p> <p>○供用年度が未定示の事業中区間の用地取得率：出雲湖陵道路(95%)、湖陵多伎道路(85%)、大田静間道路(57%)、静間仁摩道路(95%)、三隅益田道路(74%)</p> <p>○未事業化区間もあるが、浅利～江津間（7.5km）は当面現道活用することで、安来～益田間は走行性の高いネットワークで繋がる目途が立った。</p> <p>○高速道路利用台数：H26のETC割引の縮小により、西部の高速道路では利用台数が減少。 （東部：H27 12,000台/日・西部：H27 3,980台/日）</p> |
|---|---|

④今年度末の施策目的の達成度予測

| | | |
|--|----|---|
| 28年度の施策目的の達成度予測 | 判断 | その理由 |
| A:達成できる B:概ね達成できる（見直す点がある） C:達成は困難 | A | <p>○県は用地取得や文化財調査、その他の事業調整において国を支援している。</p> <p>○平成28年度には、浜田三隅道路が全線開通する予定であり、山陰道の整備は着実に進んでいる。</p> |

⑤課題の認識

| | | |
|---|----|---|
| (1)平成31年度末の施策目的の達成状況（予測） A:達成できる B:概ね達成できる C:達成は困難 | 判断 | その理由（④の「判断」と異なる「判断」の場合のみ記載） |
| (2)施策の目的達成に向けての課題 | A | <p>○山陰道整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業進捗のために不可欠な用地取得・文化財調査について、工程調整や用地取得支援体制、文化財調査体制の継続が必要。 H28年度新規事業箇所の福光・浅利道路は速やかに現地調査ができるよう地元調整が必要。 益田～萩間の優先整備区間である小浜～田万川間について、早期に計画段階評価を終えて、事業化を図る必要がある。 アクセス道整備において、十分な予算確保が必要。 <p>○高速道路の利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> H28、2に発足した「西部高速道路利用促進協議会」を活用し、より効果的な利用促進施策を検討していく必要がある。 |

⑥今後の取組みの方向性

| | |
|---------------------|--|
| 課題解決に向けての今後の取組みの方向性 | <p>○事業中区間は、円滑な事業進捗を図るため国と工程会議を行い、用地取得を始めとした全体工程等調整を図る。</p> <p>○用地取得は国に体制強化を求めつつ県・地元市の支援を継続していく。</p> <p>○文化財調査は地元市の応援を要請する。</p> <p>○福光・浅利道路を除く事業中区間の用地難航箇所の早期取得に向けて今後2年間で集中的に取り組む。</p> <p>○福光・浅利道路は早期に地元の推進協議会を立ち上げ、測量調査に入る。</p> <p>○益田～萩間は新規事業化に向け益田市や山口県側と連携し、国に強く働きかけていく。</p> <p>○アクセス道路等地方の実施する整備事業に対して、十分な予算を確保するよう国に対し、働きかけていく。</p> <p>○1日も早い全線開通に向けた戦略的な広報・要望活動として、国に対して沿線自治体や経済団体、県民と一緒にストック効果を訴えていく。</p> |
|---------------------|--|

施策評価シート別紙2(事務事業一覧)

| | | | | |
|-------|-------------------|--|--|--|
| 施策の名称 | 施策 I-6-1 高速道路網の整備 | | | |
|-------|-------------------|--|--|--|

(単位:千円)

| | 事務事業名 | 目的(意図) | 前年度 事業費 | 今年度 事業費 | 所管課名 |
|----|---------------|---|------------|------------|---------|
| 1 | 山陰自動車道の建設促進事務 | 早期に山陰自動車道を全線開通する。 | 53,688 | 64,109 | 高速道路推進課 |
| 2 | 高速道路利用促進事務 | 利用促進策を実施し、すでに供用された高速道路の利用台数の増加と交流による沿線地域の活性化を図るとともに県内未開通区間の整備促進を図る。 | 2,370 | 3,400 | 高速道路推進課 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 40 | | | | | |