

# 事務事業評価シート（評価実施年度：平成27年度）

上位の施策名称 施策Ⅱ-1-5 交通安全対策の推進

## 1. 事務事業の目的・概要

事務事業担当課長 交通対策課長 伊藤 宏 電話番号 0852-22-5898

事務事業の名称	交通安全推進事業	
目的	(1) 対象	県民
	(2) 意図	交通安全意識を高め、交通事故防止の徹底を図る。
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全運動推進事業：安全運転・安全行動の徹底のため、交通安全県民大会や各季における交通安全運動を実施</li> <li>交通安全対策協議会事務：各種会議で、運動の趣旨・重点・進め方等を協議・決定し、連携して運動等を推進</li> <li>交通指導員研修事業：交通指導員の指導技術の向上を図るため、研修会を開催</li> <li>高齢者の交通事故防止対策事業：交通安全意識の高揚を図るため、高齢者戸別訪問や高齢者交通安全普及教育事業を実施</li> </ul>	

## 2. 成果参考指標

(1) 成果参考指標	指標名	年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	単位
			式・定義	目標値	実績値	達成率		
指標名	式・定義	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	単位	
		目標値	実績値	達成率				

## 3. 事業費

	26年度実績	27年度計画
事業費(b) (千円)	4,236	5,146
うち一般財源(千円)	2,486	3,396

## 4. 改善策の実施状況

前年度の課題を踏まえた改善策の実施状況	②改善策を実施した（実施予定、一部実施含む）
---------------------	------------------------

## 5. 評価時点での現状（客観的事実・データなどに基づいた現状）

交通安全対策協議会の関係機関や団体と連携を密に運動を推進した結果、平成26年は、交通事故発生件数、死者数、負傷者数いずれも前年に比べ減少し、特に死者数は、26人で2年連続で20人台となり、全国最小となった。しかし、死者数の約7割を高齢者が占め、全国ワースト3の構成率となった。

## 6. 成果があったこと（改善されたこと）

交通事故発生件数、死者数、負傷者数の減少

## 7. まだ残っている課題（現状の何をどのように変更する必要があるのか）

### ①困っている「状況」

交通事故死者数における高齢者の割合が約7割であり、高齢者の交通事故が依然多い。

### ②困っている状況が発生している「原因」

高齢者の交通事故の発生状況分析に基づく地域や個人の状況に即したきめ細かな対策が十分ではない。

### ③原因を解消するための「課題」

高齢者交通事故防止対策に関し、県警はじめ関係機関・団体等との連携を推進することが必要である。

## 8. 今後の方向性（課題にどのような方向性で取り組むのかの考え方）

交通事故を減少させるためには、県民一人ひとりの交通安全意識や安全行動習慣の定着が不可欠であることから、関係機関や団体と連携を密にしなが、県民総ぐるみの交通安全県民運動を積極的に推進する。また、全国に先んじて高齢化が進み、中山間地域の占める割合が高い本県においては、各地域や世帯の状況に応じた、きめ細かな高齢者対策や交通安全対策を展開し、交通事故防止に努めていく。

◎課(室)内で事務事業評価の議論を行うにあたっては、本評価シートのほか、必要に応じて、「予算執行の実績並びに主要施策の成果」や既存の事業説明資料などを活用し、効率的・効果的に行ってください。

◎上記「5. 評価時点での現状」、「6. 成果があったこと」、「7. まだ残っている課題」、及び「8. 今後の方向性」について、議論がしやすいように、「5. 評価時点での現状→6. 成果があったこと」、又は「5. 評価時点での現状→7. まだ残っている課題→8. 今後の方向性」が一連の流れとなるよう、わかりやすく、ストーリー性のあるシート作成に努めてください。

## 9. 追加評価（任意記載）