

島根県公共事業再評価 対応方針（案）

作成日 令和5年7月

番号	事業概要・事業主体等	事業の進捗状況	事業採択時の状況及び社会情勢の変化等	事業効果	環境への配慮 事業を中止した場合の影響	今後の県の方針案
	(事業概要) (事業主体の根拠)	(事業採択・着手・完了予定年度、経過年数) (進捗状況と今後の見込み)	(事業導入の経緯・目的) (事業を取り巻く社会情勢) (事業に対する地元情勢・計画の熟度)	(費用対効果) (コスト削減・代替案等) (その他の効果)	(生活環境・自然環境への影響) (事業を中止した場合の影響)	(継続・中止)
5	<p>(事業名・地区) 一般県道 安来インター線 社会資本整備総合 交付金事業 島田2工区(改良)</p> <p>(事業位置) 安来市黒井田町地 内～島田町地内</p> <p>(事業費) 4,776,000千円</p> <p>(事業概要) 本事業は、国道9 号から山陰道安来 インターチェンジ までの区間をバイ パス(2車線)により 整備するものであ る。</p> <p>(事業主体の根拠) 道路法第15条</p> <p>(再評価区分) 事業再評価後5 年を経過している 継続中の事業</p> <p>(担当部課名) 土木部道路建設課</p>	<p>(事業採択・着手・完了予定年度、経過年数) 事業採択年度：2009(H21)年度 用地着手年度：2009(H21)年度 工事着手年度：2014(H26)年度 完了予定年度：2029(R11)年度</p> <p>経過年数：15年</p> <p>(進捗状況と今後の見込み) 進捗率(全体)：62% " (用地)：100% " (工事)：59% ※事業費ベース</p> <p>進捗状況は、全体で62%の 進捗(事業費ベース)で、用地 買収は全て完了。工事は59% の進捗であり、今後はJR山 陰本線の跨線橋及び国道9号 交差点部を施工し、2029(R11) 年度に全線完成を目指してい る。</p>	<p>(事業導入の経緯・目的) 本路線は、安来市安来町地内 を起点として同市島田町地内 へ至る、安来ICへの接続道路 である。 本工区は、安来インター工業 団地へのアクセス向上や山陰 道との接続による広域ネット ワークの形成を目的としてバイ パス整備するものであり、地 域産業の活性化を図るもので ある。</p> <p>(事業を取り巻く社会情勢) 山陰道(安来インターチェン ジ)と国道9号を最短で結び、 商工業、観光振興に重要な路線 であるため、早期完成が期待さ れている。</p> <p>(事業に対する地元情勢・計画 の熟度) 用地買収も完了しており、地 元住民からも事業の早期完成 が望まれる。</p>	<p>(費用対効果) B/C=1.74</p> <p>(コスト削減・代替案等) ①事業規模の妥当性 県条例に基づき、地域区分と 計画交通量から道路規格3種2 級、設計速度60km/h、道路幅員 3.25m×2車線+路肩の全幅 8.00mとした。</p> <p>②事業の妥当性 地形等を考慮し、経済的なル ート案を採用した。</p> <p>③コスト削減への取り組み 国道9号付近の盛土材をトン ネルズリ及び近隣他工区からの 掘削土を流用することにより、 コストの削減を図っている。</p> <p>(その他の効果) 本工区が開通することによ り、JR山陰本線と踏切なしで 交差することができ、第1次緊 急輸送道路としての機能強化が 図られる。また、平行する国道 9号の迂回路として、交通の分 散化による渋滞緩和が期待され る</p>	<p>(生活環境・自然環境への影 響) 環境配慮の取組状況 ・共通配慮事項 別添『取組シート』のとおり</p> <p>(事業を中止した場合の影響) 用地買収が完了しており、事 業中止した場合、用地提供者な ど地元住民の理解が得られな い。 また、広域ネットワークが形 成されず、地域産業の活性化が 図れない。</p>	<p>(方針案) 継続</p> <p>(継続の理由) 本事業により工業 団地へのアクセス向 上、広域ネットワー クの形成が図られる ため、バイパス事業 の整備効果を発現す るためにも、事業の 継続が必要である。</p>

産業活動を支える重要交通拠点へアクセスする道路の整備

一般県道 安来インター線 島田2工区

「路線・事業概要」

一般県道安来インター線は、安来道路の安来ICと一般国道9号を結ぶ路線であり、安来市東部地区から安来ICへのアクセス道路であるとともに、一般国道9号の迂回路として交通の分散化による渋滞緩和の機能を有している。

本工区は、安来インター工業団地へのアクセス向上や山陰道との接続による広域ネットワークの形成を目的としてバイパス整備するものであり、地域産業の活性化を図るものである。

