

島根県公共事業再評価 対応方針（案）

作成日 令和4年7月

番号	事業概要・事業主体等	事業の進捗状況	事業採択時の状況及び社会情勢の変化等	事業効果	環境への配慮 事業を中止した場合の影響	今後の県の方針案
	(事業概要) (事業主体の根拠)	(事業採択・着手・完了予定年度、経過年数) (進捗状況と今後の見込み)	(事業導入の経緯・目的) (事業を取り巻く社会情勢) (事業に対する地元情勢・計画の熟度)	(費用対効果) (コスト削減・代替案等) (その他の効果)	(生活環境・自然環境への影響) (事業を中止した場合の影響)	(継続・中止)
7	<p>(事業名・地区) 一般県道出雲平田線 道路交通安全施設等 整備事業補助(通学路 緊急対策) 西代工区</p> <p>(事業位置) 出雲市西代町落合 地内～出雲市平田 町京塚地内</p> <p>(事業費) 659,000 千円</p> <p>(事業概要) 本事業は、出雲市 西代町から平田町 における0.61km区 間の現道拡幅、踏切 部の分離歩道およ び自転車歩行者道 の整備を行うもの である。</p> <p>(事業主体の根拠) 道路法第15条</p> <p>(再評価区分) ②事業採択後10年 を経過している継 続中の事業</p> <p>(担当部課名) 土木部道路建設課</p>	<p>(事業採択・着手・完了予定年度、経過年数) 事業採択年度：平成25年度 (2013年) 用地着手年度：平成25年度 (2013年) 工事着手年度：平成25年度 (2013年) 完了予定年度：令和8年度 (2026年) 経過年数：10年</p> <p>(進捗状況と今後の見込み) 進捗率(全体)：59% 〃(工事)：50% 〃(用地)：87% ※事業費ベース</p> <p>工事の進捗状況は全体延長 610mのうち280mを令和4年 度(2022年)末までに供用す る予定である。 起点側220mの区間は、令和 4年度(2022年)農林水産省 の圃場整備関連区間との調整 が整ったことから、順次用地 買収、工事を予定。また、終 点側110mは、一畑電鉄踏切を 横断するため、現在工事に向 けて調整中である。</p>	<p>(事業導入の経緯・目的) 本路線は、出雲市大津町を起 点とし、出雲市平田町を終点と する路線である。 今回整備区間は、歩道が未整 備であるが、通学者が利用して いる。通勤時間帯には危険な状 況となっており、平成24年 (2012年)通学路緊急点検にお いて要対策箇所として判定され ている。 このため、本事業で自転車歩 行者道を整備することで安全性 の向上を図る。</p> <p>(事業を取り巻く社会情勢) 当該事業は、平田小学校、平 田中学校及び平田高校が近隣に あり、通学者が利用している。 また、松江平田方面と出雲市 街地を結ぶ路線であるため、特 に通勤時間帯には、自動車の通 過交通が多い状況にある。 平成29年(2017年)に踏切 道改良促進法による改良が必要 な踏切道に指定されており、対 策の必要がある。</p> <p>(事業に対する地元情勢・計画 の熟度) 平田地区基幹道路整備促進期 成同盟会より早期の整備促進要 望あるなど、地元から早期の供 用開始が期待されている。</p>	<p>(費用対効果) B/C算定せず※ ※交通安全対策について は便益の評価手法が確立 されていないため。</p> <p>(コスト削減・代替案等) ①事業規模の妥当性 県条例に基づき、地域区 分と計画交通量から、道路 規格第4種2級、設計速 度40km/h、道路幅員は2 車線(3.00*2)+自歩道 (3.50)の全幅10.75mと した。</p> <p>②事業の妥当性 地域住民の現道利用状 況や家屋立地状況を考慮 した計画とした。</p> <p>③コスト削減への取り組 み 建設副産物(土砂)を近 隣公共工事間で流用し、コ スト削減を図る。 令和3年(2021年)時 点実績：1000m³の工事間 流用実施。</p> <p>(その他の効果) 車道・路肩の拡幅により 通行車両の安全性の向上 が図られる。</p>	<p>(生活環境・自然環境への影響) 工事中の騒音・振動対策として、 低騒音・低振動機械を使用する。</p> <p>(事業を中止した場合の影響) 出雲市通学路交通安全プログラ ムで要対策として位置付けられ た箇所や改良が必要な踏切道が未 整備のまま残り危険な状況が解消 されない。</p>	<p>(方針案) 継続</p> <p>(継続・中止の理由) 本事業により、自 歩道が整備され、安 全な歩行区間が確保 できる。 現在も事業の必要 性は変わっておら ず、これまで整備し た歩道区間の効果発 現のためにも、全線 自歩道整備する必要 がある。</p>

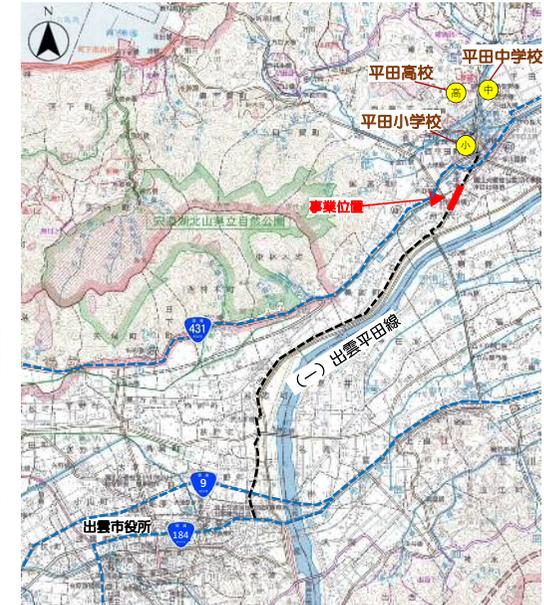
一般県道 出雲平田線 西代工区

【路線の概要】

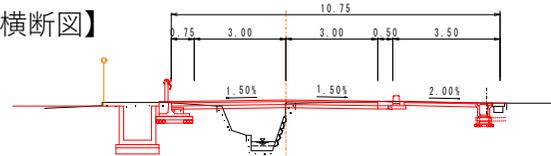
本路線は、出雲市大津町を起点とし、出雲市平田町を終点とする路線である。
平田小学校、平田中学校及び平田高校が近隣にあり、登校・通学者が利用している。
また、松江平田方面と出雲市街地を結ぶ路線であるため、特に通勤時間帯には、自動車の通過交通が多い状況にある。

【事業の概要】

今回整備区間は、歩道が未整備であるが、登校・通学者が利用している状況であり、通勤時間帯には危険な状況となっている。
このため、本事業で現道拡幅、踏切部の分離歩道および自転車歩行者道の整備することで安全性の向上を図る。



【横断図】



【整備前】



写真①

【整備前】



写真②

【整備後】



【整備前】



写真③

【平面図】

