|   |   |                         |   | 1                                       |                        |                         |
|---|---|-------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|
| 番 | 事業概要·事業主体<br>等                                      | 事業の進捗状況                 | 事業採択時の状況及び社会情<br>勢の変化等                  | 事業効果                                    | 環境への配慮<br>事業を中止した場合の影響 | 今後の県の方針案                |
| 号 | (事業概要)  | (事業採択・着手・完了予定年          | (事業導入の経緯・目的)                            | (費用対効果)                                 | (生活環境・自然環境への影響)        | (継続・中止)                 |
|   | (事業主体の根拠)   | 度、経過年数                  | (事業を取り巻く社会情勢)                           | (コスト縮減・代替案等)                            | (事業を中止した場合の影響)         |                         |
|   |   | (進歩状況と今後の見込み)           | (事業に対する地元情勢・計画の熟度)                      | (その他の効果)                                |                        |                         |
| - | (-t-)  ( t-   -1   -t-)                             |                         |   |   |                        | (1,41,44                |
|   | (事業名・地区)  | 事業系択・着手・完了予定年           | (事業導入の経緯・目的)                            | (費用対効果)                                 | (生活環境・自然環境への影響)        | (始像)                    |
|   | 農山漁村地域整備  |                         | 知夫漁港は、知夫村唯一の漁                           | 1                                       | 付近でマグロの稚魚の畜養を行         | 継続                      |
| 2 |   |                         | 港であり、水産物の陸揚げや集                          |   | っており、一時保管中は施工をせ        |                         |
| - | 供給基盤整備事業)   | 工事着手年度:2013(H25)年度      |   | ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) | ず、工事時期を制限することで環境       |                         |
|   |   | 完了予定年度:2026(R8)年度       | 島内の中心地にあり、生活物資                          |   | へ配慮している。               |                         |
|   |   | 経過年数:10年                | 等の取扱港にもなっており、重                          |   |                        |                         |
|   | (事業位置)  | AWI-1157 A (6 - 177 A ) | 要な海上輸送拠点としての役割                          |   |                        | (total to the second to |
|   | 隠岐郡知夫村  | (進歩状況と今後の見込み)           | も担っている。                                 | ② 直立堤+消波ブロック                            |                        | (継続・中止の理由)              |
|   | ( <del>-                                     </del> | 令和 4 年度当初時点             | 港内の静穏度確保のための外                           |   | 港内静穏度が改善されず、安全な        |                         |
|   | (事業費)   | 進捗率: 82%                |   |   | 航行・停泊に支障が生じるほか、こ       |                         |
|   | 990,000 千円  |                         | 性を向上させる。                                |   | れまでの投資効果が発現されない。       |                         |
|   | ( /   | 令和8年度完了予定               | ( ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( | る①を採用。                                  |                        | 向上、労働環境改善               |
|   | (事業概要)  | 11 11 2 1 2023          | (事業を取り巻く社会情勢)                           |   |                        | は地域の活性化に寄               |
|   | 尾崎防波堤   |                         | 知夫村は建設資材や設備が乏                           |   |                        | 与すると考えている               |
|   | L=120.7m  |                         | しく、他の島で製作した資材を                          |   |                        | ため、引き続き実施               |
|   |   |                         | 現地へ運搬・設置している状況。                         |   |                        | する事が必要であ                |
|   | 事業主体の根拠   |                         |   | 施工性の優れるものを選                             |                        | る。                      |
|   | 県管理漁港のため  |                         | (事業に対する地元情勢・計画                          | 定している。                                  |                        |                         |
|   |   |                         | の熟度)                                    |   |                        |                         |
|   | (再評価区分)   |                         | 静穏度向上により更に活気づ                           |   |                        |                         |
|   | ②事業採択後 10 年   |                         | くことが期待されるが、担い手                          |   |                        |                         |
|   | を経過している継  |                         | 不足の傾向にあることから、就                          |   |                        |                         |
|   | 続中の事業   |                         | 業環境改善につながる水産基盤                          | めている。                                   |                        |                         |
|   |   |                         | のさらなる強化が望まれる。                           |   |                        |                         |
|   | (担当部課名)   |                         |   | (その他の効果)                                |                        |                         |
|   | 農林水産部水産課  |                         |   | 静穏度の向上は、係留施                             |                        |                         |
|   |   |                         |   | 設の利便性も向上し、係留                            |                        |                         |
|   |   |                         |   | 準備時間の短縮による生                             |                        |                         |
|   |   |                         |   | 産コスト縮減が期待でき                             |                        |                         |
|   |   |                         |   | る。                                      |                        |                         |

## 知夫地区 農山漁村地域整備交付金(地域水産物供給基盤整備事業)

## ●漁港の概要

知夫漁港は、知夫村唯一の漁港であり、登録漁船数は島前地域のおよそ3割を占めるなど水産物の陸揚げや集出荷の拠点となっている。また、 島内の中心地にあり、生活物資等の取扱港にもなっており、重要な海上輸送拠点としての役割も担っている。

●事業の概要

港内の静穏度確保のための外郭施設整備(尾崎防波堤L=120.7m)を行い、漁港の安全性を向上させる。

