

計画の名称	一畑電車北松江線及び大社線鉄道事業再構築実施計画													
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	島根県,松江市,出雲市													
計画の目標	一畑電車においては、平成18年に「インフラ所有権を移転しない上下分離方式」を導入し、一畑電車が行う計画的な設備投資や維持修繕に対し、沿線自治体が支援を行っている。 沿線自治体は今後も継続して支援に取り組み、沿線の人口が減少する中であっても、地域の活性化を図り、一畑電車を将来にわたって安心・安全で持続可能な鉄道とする。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,379	A	1,379	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和6年度		令和11年度
1	一畑電車の年間輸送人数を1,385千人（令和6年度）から1,400千人（令和11年度）に増加させる。（再構築実施計画の最終年度である令和16年度に1,400千人を維持する。）			
	一畑電車の年間輸送人数	1385千人	千人	1400千人
2	一畑電車の運行収支（「上」の部分）を 45百万円（令和6年度）から 6百万円（令和11年度）に改善させる。（再構築実施計画の最終年度である令和16年度に＋1百万円に改善する。）			
	一畑電車の運行収支（「上」の部分）	-45百万円	百万円	-6百万円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	島根県	間接	一畑電車株 式会社	-	-	一畑電車北松江線及び大 社線に係る鉄道事業再構 築事業	鉄道施設等整備（線路設備更 新、電路設備更新）	松江市、出雲市						690	1.32	-	
	A17-002	地域交通	一般	松江市	間接	一畑電車株 式会社	-	-	一畑電車北松江線及び大 社線に係る鉄道事業再構 築事業	鉄道施設等整備（線路設備更 新、電路設備更新）	松江市、出雲市						241	1.32	-	
	A17-003	地域交通	一般	出雲市	間接	一畑電車株 式会社	-	-	一畑電車北松江線及び大 社線に係る鉄道事業再構 築事業	鉄道施設等整備（線路設備更 新、電路設備更新）	松江市、出雲市						448	1.32	-	
												小計						1,379		
											合計						1,379			