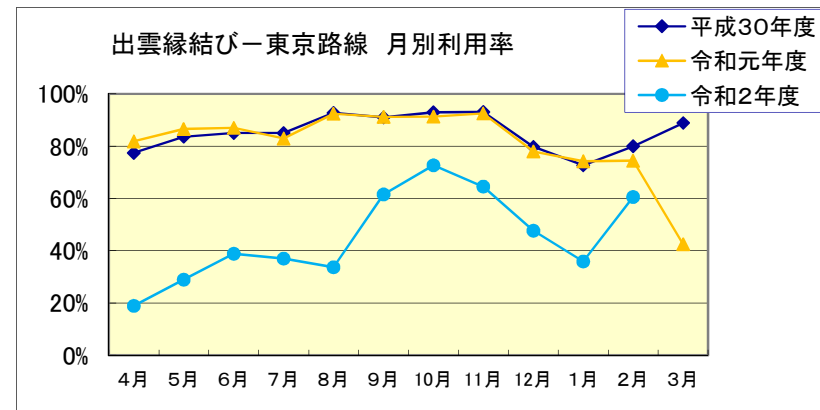
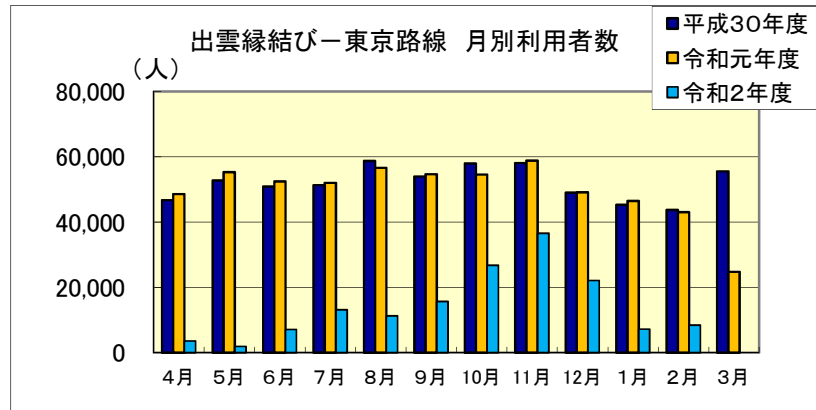


## ■出雲縁結び空港 月別利用状況(東京・大阪)

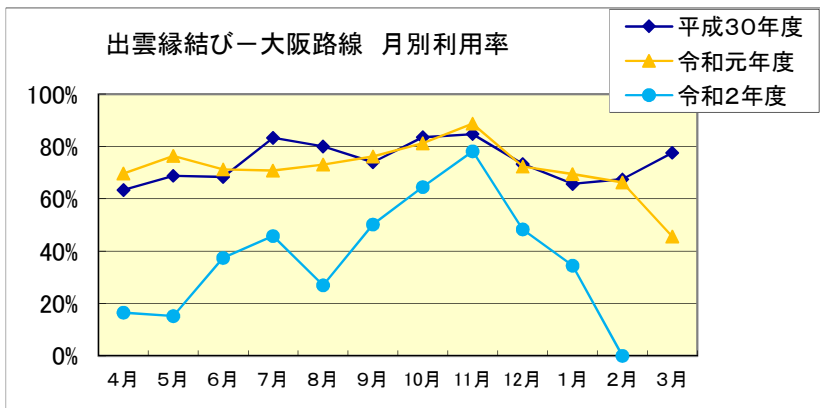
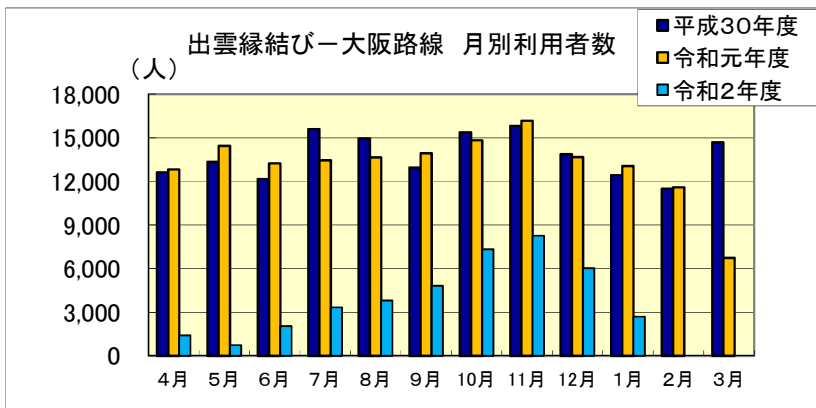
出雲縁結びー東京路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	46,747	52,751	50,891	51,360	58,727	53,990	57,905	58,111	49,020	45,359	43,772	55,571	624,204
	利用率	77.5%	83.6%	85.0%	85.0%	92.7%	91.0%	92.9%	93.1%	79.8%	72.6%	79.9%	88.8%	85.2%
令和元年度	利用者数(人)	48,591	55,291	52,464	52,053	56,659	54,666	54,630	58,849	49,123	46,510	43,044	24,787	596,667
	利用率	81.8%	86.6%	87.0%	82.9%	92.4%	91.2%	91.2%	92.5%	78.0%	74.2%	74.4%	42.5%	81.4%
令和2年度	利用者数(人)	3,550	1,905	7,118	13,078	11,247	15,657	26,804	36,633	22,161	7,225	8,450		153,828
	利用率	18.9%	28.9%	38.8%	36.9%	33.7%	61.6%	72.7%	64.5%	47.6%	35.9%	60.6%		49.3%



H30.5.7から全便ジェット化、4便化

R3.2月 運休

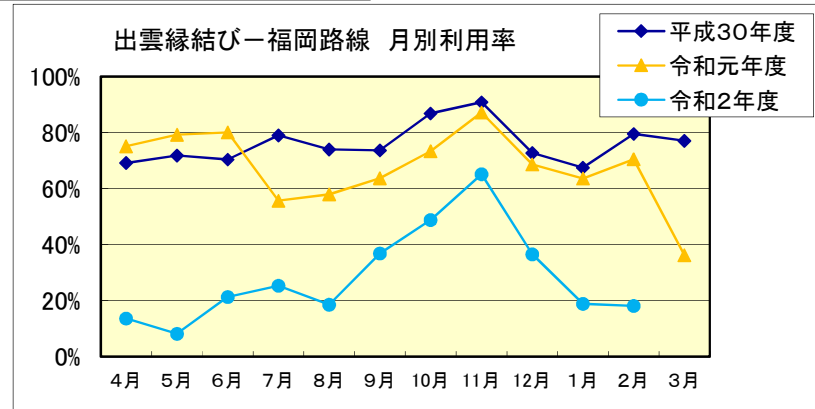
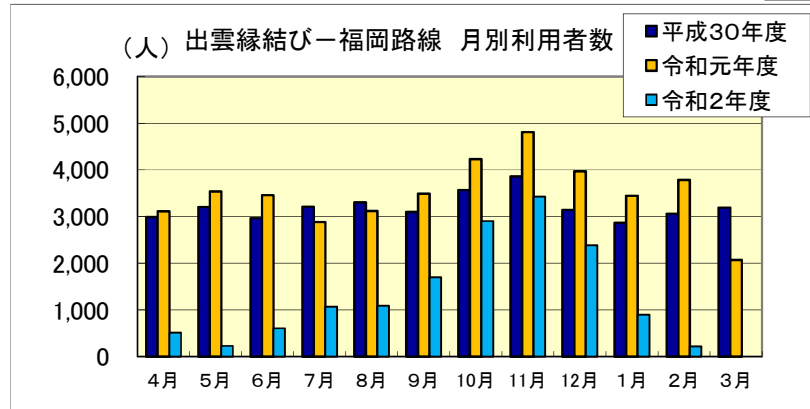
出雲縁結びー大阪路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	12,622	13,338	12,158	15,603	14,960	12,968	15,376	15,806	13,872	12,431	11,484	14,692	165,310
	利用率	63.5%	68.8%	68.4%	83.3%	80.0%	74.0%	83.6%	84.7%	73.3%	65.7%	67.5%	77.6%	74.2%
令和元年度	利用者数(人)	12,811	14,437	13,240	13,454	13,644	13,928	14,819	16,174	13,669	13,066	11,589	6,737	157,568
	利用率	69.7%	76.4%	71.3%	70.8%	73.1%	76.2%	81.2%	88.7%	72.4%	69.5%	66.3%	45.6%	72.2%
令和2年度	利用者数(人)	1,408	742	2,050	3,341	3,814	4,808	7,334	8,261	6,026	2,700	—		40,484
	利用率	16.5%	15.3%	37.5%	45.8%	27.0%	50.2%	64.5%	78.2%	48.3%	34.5%	—		44.0%



■出雲縁結び空港 月別利用状況(福岡・隠岐・札幌)

出雲縁結びー福岡路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	2,987	3,206	2,964	3,214	3,305	3,102	3,567	3,861	3,144	2,867	3,066	3,190	38,473
	利用率	69.1%	71.8%	70.4%	79.0%	74.0%	73.6%	86.9%	90.9%	72.8%	67.5%	79.6%	77.1%	76.0%
令和元年度	利用者数(人)	3,111	3,537	3,458	2,887	3,117	3,487	4,228	4,812	3,974	3,449	3,788	2,067	41,915
	利用率	75.1%	79.2%	80.0%	55.7%	58.0%	63.7%	73.4%	87.2%	68.6%	63.6%	70.5%	36.2%	67.0%
令和2年度	利用者数(人)	516	232	605	1,071	1,088	1,699	2,903	3,428	2,385	897	216		15,040
	利用率	13.6%	8.2%	21.4%	25.4%	18.6%	36.9%	48.8%	65.1%	36.5%	18.8%	18.1%		31.4%

R1.7.1から機材大型化(36席→48席)



出雲縁結びー隠岐世界ジオパーク路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	1,490	1,794	1,422	1,553	1,697	1,596	1,584	1,688	1,625	1,848	1,652	1,642	19,591
	利用率	71.6%	83.1%	73.4%	77.0%	78.8%	75.1%	75.9%	78.1%	80.6%	88.5%	85.0%	77.5%	78.7%
令和元年度	利用者数(人)	1,606	1,829	1,566	1,550	2,026	1,645	1,825	1,888	1,938	2,392	1,810	1,381	21,456
	利用率	77.4%	81.9%	75.0%	63.3%	71.5%	63.5%	65.6%	70.2%	72.5%	83.1%	69.8%	49.6%	70.0%
令和2年度	利用者数(人)	543	512	850	1,270	1,274	1,251	1,742	1,524	1,348	1,287	1,010		12,611
	利用率	20.2%	17.8%	32.8%	47.2%	44.2%	51.1%	58.5%	55.1%	41.3%	49.3%	44.1%		41.9%

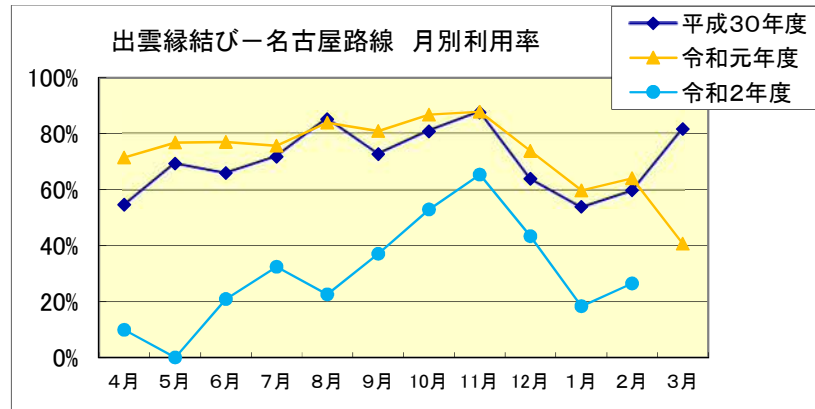
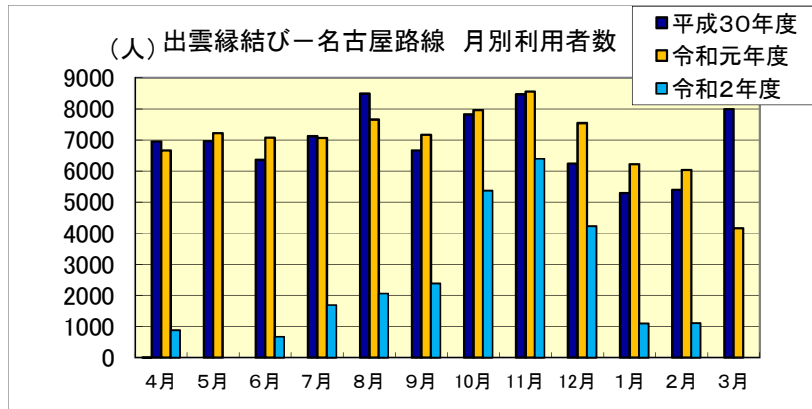
R1.7.1から機材大型化(36席→48席)

出雲縁結びー札幌路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	—	—	—	—	5,245	H30.8.1~8.31月・水・金・日 18日間						5,245	
	利用率	—	—	—	—	88.3%							88.3%	
令和元年度	利用者数(人)	—	—	—	—	5,379	R1.8.2~8.30月・水・金・日 17日間						5,379	
	利用率	—	—	—	—	95.9%							95.9%	
令和2年度	利用者数(人)	—	—	—	—	1,564	R2.8.2~8.31月・水・金・日 18日間						1,564	
	利用率	—	—	—	—	32.4%							32.1%	

## ■出雲縁結び空港 月別利用状況(名古屋・静岡)

R2.5月 運休

出雲縁結び一名古屋路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	6,950	6,962	6,362	7,114	8,490	6,667	7,823	8,471	6,238	5,296	5,391	7,992	83,756
	利用率	54.6%	69.3%	65.9%	71.8%	85.1%	72.7%	80.8%	87.5%	63.8%	53.9%	59.7%	81.7%	70.2%
令和元年度	利用者数(人)	6,667	7,216	7,071	7,058	7,653	7,163	7,958	8,552	7,541	6,222	6,031	4,164	83,296
	利用率	71.5%	76.8%	77.0%	75.7%	83.9%	81.0%	86.8%	87.9%	73.9%	59.7%	64.1%	40.7%	72.8%
令和2年度	利用者数(人)	881	—	669	1,688	2,061	2,388	5,363	6,396	4,232	1,096	1,106		25,880
	利用率	9.9%	—	21.0%	32.5%	22.6%	37.1%	53.0%	65.4%	43.4%	18.4%	26.5%		35.6%



R2.5月 運休

出雲縁結び一静岡路線		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成30年度	利用者数(人)	4,228	4,033	3,647	3,652	3,965	3,060	3,433	3,270	2,867	1,900	2,027	2,819	38,901
	利用率	89.9%	84.7%	79.1%	76.0%	83.2%	70.8%	77.6%	70.2%	61.4%	41.1%	47.8%	59.6%	70.3%
令和元年度	利用者数(人)	3,398	3,971	3,553	3,182	3,834	3,510	4,154	4,386	3,741	2,917	3,200	1,867	41,713
	利用率	67.4%	76.2%	70.5%	61.3%	76.1%	69.6%	84.1%	87.7%	72.7%	56.2%	65.9%	36.0%	68.5%
令和2年度	利用者数(人)	331	—	430	2,251	1,699	1,585	3,401	4,139	2,874	565	185		17,460
	利用率	12.4%	—	13.5%	43.9%	32.9%	38.5%	66.3%	82.1%	56.3%	15.6%	28.9%		43.9%

