

なかむらつどころ せん ひとつぎ はし

中村津戸港線（一ツギ橋）防安交付金（橋梁耐震）工事 耐震補強設計業務（補正）

○事業目的

中村津戸港線は中村と津戸港を結ぶ島の南北を通る一般県道であり、第2次緊急輸送道路に位置づけられている路線である。島根県では、緊急輸送道路上にある橋梁で、平成8年より古い道路橋示方書を適用して建設された、橋長15m以上かつ複数径間の橋梁の耐震補強を進めており、本業務において一ツギ橋の耐震補強設計を行ったものである。



【一ツギ橋 現況】

橋長 L=99.0m

幅員 W=7.0 (8.2) m

構造形式

上部工 2径間連続非合成橋鈹桁橋

橋台 鉄筋コンクリート逆T式橋台

橋脚 鉄筋コンクリート矩形柱張出し式橋脚

基礎工 直接基礎

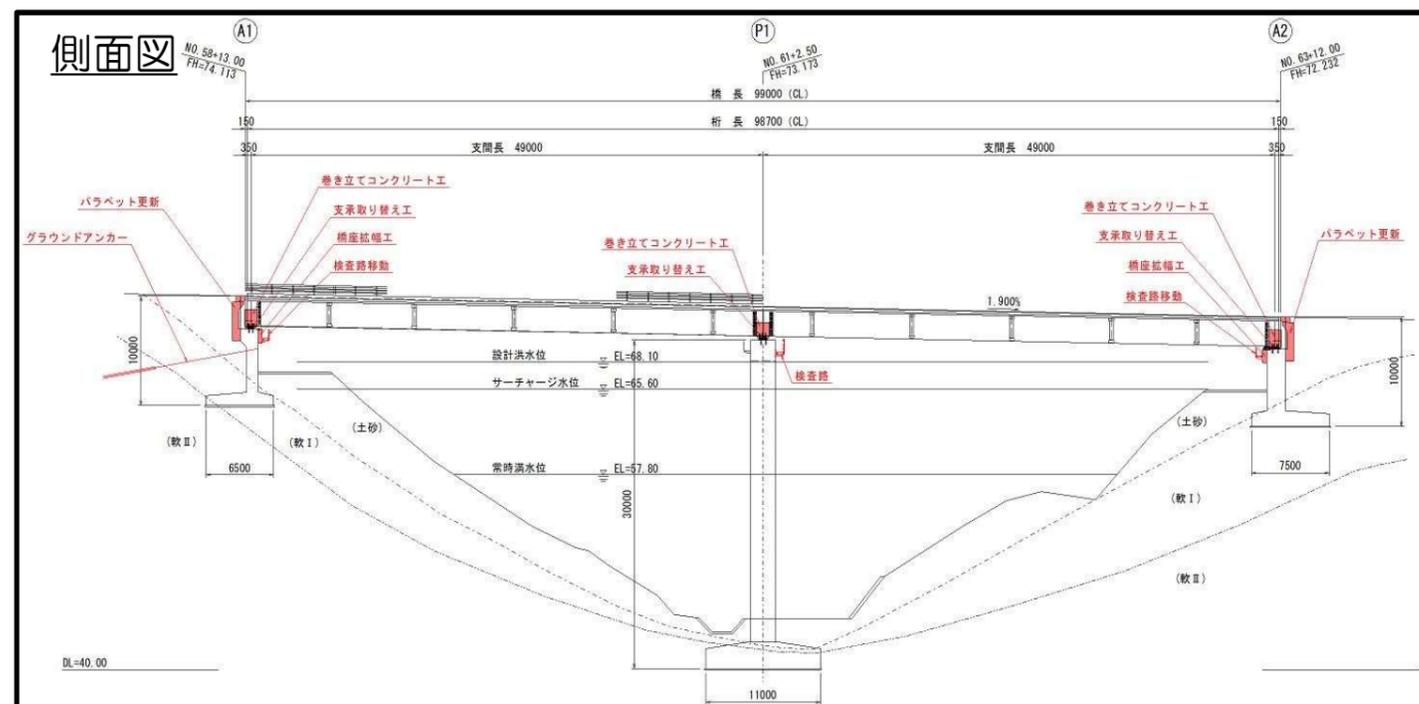
【耐震補強】

支承取り替え N=15箇所 (A1,A2,P1各5箇所)

横変位拘束構造 N=8基 (A1,A2各4基)

支承部巻き立てコンクリート V=33m³

橋座拡幅 V=9m³ (A1,A2各1箇所)



受託者： (株) エイト日本技術開発 松江支店

支庁長表彰

土木設計業務部門

さいごう つま こおり せん
西郷都万郡線外 メンテ補助（トンネル点検）業務

○事業目的

道路トンネルの維持管理では、メンテナンスサイクル（点検・診断・措置・記録）を5年に1回の頻度での実施を基本とされており、令和4年度では9トンネルの定期点検を行いました。

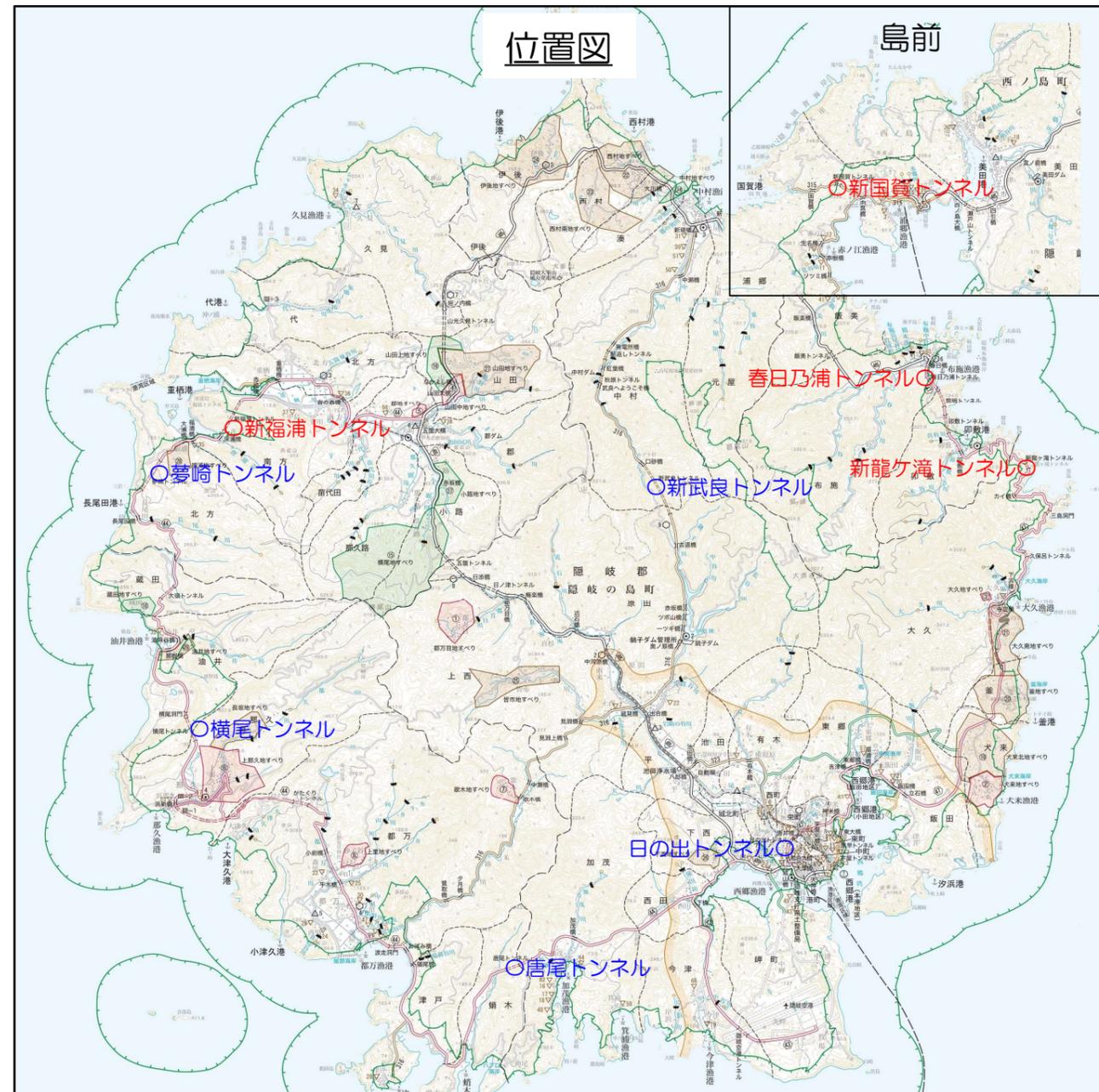
○点検実施トンネル

- | | |
|-------------|-------------|
| 島後地区（8トンネル） | 島前地区（1トンネル） |
| 唐尾トンネル | 新国賀トンネル |
| 横尾トンネル | |
| 新福浦トンネル | |
| 春日乃浦トンネル | |
| 新龍ヶ滝トンネル | |
| 夢崎トンネル | |
| 新武良トンネル | |
| 日の出トンネル | |

○点検結果（変状が確認されたトンネル）

- 島後地区（5トンネル）
- 唐尾トンネル
 - 横尾トンネル
 - 夢崎トンネル
 - 新武良トンネル
 - 日の出トンネル

※変状が確認された上記5トンネルについては令和6年度に対策工事を実施予定。



受託者：（株）荒谷建設コンサルタント 島根支社