

社会資本総合整備計画 事後評価書

島根県内各都市におけるコンパクトシティ化
の推進に向けたまちづくり

島根県

平成29年2月

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成 29 年 2 月 日

計画の名称	3 島根県内各都市におけるコンパクトシティ化の推進に向けたまちづくり																	
計画の期間	平成 21 年度 ～ 平成 25 年度（5 年間）	交付対象	島根県、松江市、出雲市、益田市、安来市															
計画の目標	島根県内各都市における共通課題、少子・高齢化社会の到来による交通弱者の増加、中心市街地の一層の衰退、公共交通の衰退等、を解決するため、「歩いて暮らせるまちづくり（コンパクトシティ化）」を目指し、にぎわいのあるまちを形成する。																	
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 整備を行う都市計画道路の自転車・歩行者数をH21年度からH25年度までに2割増加 道路整備事業を含めた関連事業実施箇所の公共交通利用者をH21年度からH25年度までに1割増加 																	
定量的指標の定義及び算定式			<table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>① 実地調査により、現在事業中の都市計画道路における歩行者数、自転車数を測定し、算出する。 (歩行者数・自転車数の増加割合)=(評価時点の歩行者・自転車数-H21当初の歩行者数・自転車数)/(H21当初の歩行者数・自転車数)</td> <td>0%</td> <td>-</td> <td>+20%</td> </tr> <tr> <td>② 実地調査により、道路整備事業を含めた関連事業箇所の公共交通利用者数を測定し、算出する。 (公共交通利用者数の増加割合)=(評価時点の公共交通利用者数-H21当初の公共交通利用者数)/(H21当初の公共交通利用者数)</td> <td>0%</td> <td>-</td> <td>+10%</td> </tr> </table>	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	① 実地調査により、現在事業中の都市計画道路における歩行者数、自転車数を測定し、算出する。 (歩行者数・自転車数の増加割合)=(評価時点の歩行者・自転車数-H21当初の歩行者数・自転車数)/(H21当初の歩行者数・自転車数)	0%	-	+20%	② 実地調査により、道路整備事業を含めた関連事業箇所の公共交通利用者数を測定し、算出する。 (公共交通利用者数の増加割合)=(評価時点の公共交通利用者数-H21当初の公共交通利用者数)/(H21当初の公共交通利用者数)	0%	-	+10%
定量的指標の現況値及び目標値			備考															
当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)																
① 実地調査により、現在事業中の都市計画道路における歩行者数、自転車数を測定し、算出する。 (歩行者数・自転車数の増加割合)=(評価時点の歩行者・自転車数-H21当初の歩行者数・自転車数)/(H21当初の歩行者数・自転車数)	0%	-	+20%															
② 実地調査により、道路整備事業を含めた関連事業箇所の公共交通利用者数を測定し、算出する。 (公共交通利用者数の増加割合)=(評価時点の公共交通利用者数-H21当初の公共交通利用者数)/(H21当初の公共交通利用者数)	0%	-	+10%															
全体事業費	合計 (A+B+C)	9,370 百万円	A	9,196 百万円	B	22 百万円	C	152 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	1.6%								

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
島根県において評価を行い確定	事業完了後
	公表の方法
島根県ホームページで公表	

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
3-A4	街路	一般	島根県	直接		S街路	改築	中町瑞穂大橋線	現道拡幅 L=1.0km	出雲市						240	
3-A8	街路	一般	島根県	直接		S街路	改築	横田多里線外1線	現道拡幅 L=0.4km	奥出雲町						576	
3-A10	街路	一般	島根県	直接		S街路	改築	中島染羽線（2工区）	現道拡幅 L=0.2km	益田市						1,177	
3-A11	街路	一般	島根県	直接		S街路	改築	中島染羽線（3工区）	現道拡幅 L=0.3km	益田市						2,395	
3-A12	街路	一般	松江市	直接		S街路	改築	北循環線	現道拡幅 L=0.3km	松江市						100	
3-A13	街路	一般	松江市	直接		S街路	改築	東津田中央線外1線	バイパス L=1.2km	松江市						1,370	
3-A15	街路	一般	出雲市	直接		S街路	改築	今市地区	現道拡幅 L=1.3km	出雲市						1,389	
3-A16	街路	一般	出雲市	直接		S街路	改築	大津中央一の谷線	現道拡幅 L=0.2km	出雲市						829	
3-A17	街路	一般	出雲市	直接		S街路	改築	医大前新町線	現道拡幅 L=0.5km	出雲市						288	
3-A18	街路	一般	出雲市	直接		S街路	改築	北荒木赤塚線	現道拡幅 L=0.5km	出雲市						331	
3-A19	街路	一般	安来市	直接		S街路	改築	安来港飯島線	現道拡幅 L=0.4km	安来市						79	
3-A21	街路	一般	益田市	直接		区画	改築	益田川左岸北部地区	区画整理 A=47.8ha	益田市						374	
3-A26	街路	一般	松江市	直接		S街路	改築	鉄道南沿線	現道拡幅 L=150m	松江市						28	
3-A27	街路	一般	出雲市	直接		S街路	改築	元町中の島線	現道拡幅 L=0.2km	出雲市						20	
											合計	9,196					

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)								
										H21	H22	H23	H24			H25		
3-B1	施設整備	一般	島根県	間接	鉄道事業者	駅舎改修	鉄道を活用した地域振興事業	鉄道施設の改修	出雲市						22			
合計														22				
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
3-B1	北荒木赤塚線 (3-A18) の整備による歴史的地区内の通過交通の排除に併せて、同地区内にある駅 (駅舎は国登録文化財) の一部を改修し、地域資源である貴重な鉄道車両を展示することで誘客拡大を図り、もって、にぎわいのあるまちを形成する。																	
C 効果促進事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)								
										H21	H22	H23	H24			H25		
3-C5	施設整備	一般	出雲市	直接		施設整備	観光誘導案内看板整備事業	案内看板整備	出雲市						32			
3-C6	施設整備	一般	出雲市	直接		無電柱化	今市地区無電柱化事業	要請者負担方式	出雲市						119			
3-C7	調査・広報	一般	松江市	直接		調査・広報	公共交通利用促進事業	公共交通利用PR (HP、広告など)	松江市						1			
合計														152				
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
3-C5	北荒木赤塚線 (3-A18) の整備による歴史的地区内の通過交通の排除に併せて、地区内を中心に観光案内看板を整備することにより、観光客の回遊性を高めることでにぎわいのあるまちを形成する。																	
3-C6	今市地区 (3-A15) の整備に併せて、無電柱化を行うことにより、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観・住環境の形成、災害の防止、観光振興、地域活性化等に資することができる。																	
3-C7	(A' 城山北公園線)、(A' 城山北公園線 2 工区) の整備に併せて、モビリティ・マネジメント (公共交通利用促進に関する活動参加状況調査、啓発広報など) によりバスなどの公共交通機関の利用を促進する。																	
その他関連する事業														全体事業費 (百万円)	備考			
事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)									
									H21	H22	H23	H24	H25					
A'	街路	一般	島根県	直接		改築	出雲市駅前矢尾線 (3 工区)	現道拡幅 L=0.6km	出雲市			■	■	■	■	■	3,080	
A'	街路	一般	島根県	直接		改築	神門通り線	現道拡幅 L=0.5km	出雲市			■	■	■	■	■	1,000	
C'	施設整備	一般	島根県	直接		無電柱化	神門通り線無電柱化事業	要請者負担方式	出雲市			■	■	■	■	■	300	
A'	街路	一般	島根県	直接		改築	城山北公園線	現道拡幅 L=0.6km	松江市			■	■	■	■	■	1,820	
A'	街路	一般	島根県	直接		改築	城山北公園線 (2 工区)	現道拡幅 L=0.4km	松江市			■	■	■	■	■	2,280	
A'	街路	一般	島根県	直接		改築	新庄飯田線 (2 工区)	バイパス L=0.3km	雲南市			■	■	■	■	■	900	
A'	街路	一般	島根県	直接		改築	新庄飯田線 (3 工区)	バイパス L=0.3km	雲南市			■	■	■	■	■	1,290	
C'	施設整備	一般	島根県	直接		無電柱化	無電柱化事業	電線管理者の施設整備	全域			■	■	■	■	■	30	
合計														10,700				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・中町瑞穂大橋線、横田多里線ほかの街路整備を行った結果、まち歩きを促進することができ、歩行者数、自転車数及び公共交通利用者数が増加した。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（歩行者数・自転車数の増加割合）	最終目標値	+20%	目標値と実績値に差が出た要因	概ね目標を達成した
		最終実績値	+16%		
	指標②（公共交通利用者数の増加割合）	最終目標値	+10%	目標値と実績値に差が出た要因	目標を達成した
		最終実績値	+13%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・歩道の設置や拡幅により、歩行者の安全が確保された。			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・市街地の通学路の安全確保のため、合同点検による対策箇所を整備を進める。 ・市街地内の緊急輸送道路について、電線類の地中化を推進する。 					

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (活力創出基盤整備)

