

津和野警察署速度取締指針

速度取締り指針とは

各警察署による交通事故実態等の分析結果に基づき策定した取締方針のうち、速度取締りなど重点的に交通街頭活動を実施する路線や時間帯等を県民の皆様と共有するため、警察署等の単位で明らかにするものです。

重点路線等における街頭活動の基本

- 速度取締りの実施（定置式の活用）
- パトカーや白バイによるレッド走行の実施
- その他、交差点関連違反取締りなど交通事故に直結する違反の取締りを実施

交通事故実態等の分析結果

【過去5年間（平成31年～令和5年）の交通事故発生状況】

過去5年間の人身事故は53件で、

○約9割が昼間（昼間49件、夜間4件）

○約6割が国道（国道9号17件、国道187号14件）

で発生している上、危険を認知した時の速度が規制速度以上の事故が12件発生しており、うち11件が国道で発生している。

交差点関連違反を伴う人身事故は14件発生しており、事故原因では優先通行妨害等が7件と最多である。

【令和6年の交通事故発生状況（11月30日現在）】

人身事故は10件で前年比±0件、死亡事故は0件で前年比-2件であった。

人身事故の道路別では、国道（全て国道9号）で6件（60%）、主要地方道で2件（20%）、町道で1件（10%）、その他で1件（10%）発生している。

事故の発生時間帯は、昼間に9件（90%）、夜間に1件（10%）発生している。

事故の形態としては、正面衝突4件（40%）、追突3件（30%）、人対車両2件（20%）、接触1件（10%）の状況である。

○ 重点路線

| No. | 路線名 | 規制速度 | 重点時間 | 指定理由 |
|-----|----------|-------|------|------------|
| ① | 一般国道9号 | 50・法定 | 7～18 | 事故多発・取締り要望 |
| ② | 一般国道187号 | 50・法定 | 7～18 | 事故多発・取締り要望 |



○ その他重点取締り場所

| No. | 交差点名等 | 理由 | 重点対象違反 |
|-----|---------------------|------|---------|
| ① | 枕瀬交差点、津和野町役場付近 | 事故多発 | 交差点関連違反 |
| ② | 殿町、高岡通りを中心とする観光地エリア | 生活道路 | 交差点関連違反 |
| ③ | 吉賀町役場付近 | 生活道路 | 交差点関連違反 |



指定した路線・区域・交差点・時間帯等以外におきましても、ランダムな取締り等を実施します。交通事故を防止するため、表記された路線、時間帯以外におきましても、常に安全運転を心掛けていただきますようお願いします。