

益田警察署速度取締指針

速度取締り指針とは

各警察署による交通事故実態等の分析結果に基づき策定した取締方針のうち、速度取締りなど重点的に交通街頭活動を実施する路線や時間帯等を県民の皆様と共有するため、警察署等の単位で明らかにするものです。

重点路線等における街頭活動の基本

- 速度取締りの実施（定置式、白バイによる機動取締り）
- パトカーや白バイによるレッド走行の実施
- 市街地の昼間帯を中心とした交差点関連違反取締りを実施

交通事故実態等の分析結果

【過去5年間（令和元年～令和5年）の交通事故発生状況】

過去5年間の交通事故発生件数 合計271件 死亡事故10件10人

路線別 国道9号 76件（28.0%）、国道191号 53件（19.6%）

国道488号 1件（0.4%）、主要地方道・県道 46件（17.0%）

時間別 7時台から18時台 240件（88.6%）

事故形態 追突 90件（33.2%）、出会い頭 76件（28.0%）

正面衝突 20件（7.4%）、人×車両 24件（8.9%）

速度超過が主な原因となった事故 5件（うち3件が国道191号で発生）

【令和6年の交通事故発生状況（10月末現在）】

交通事故発生件数 33件（前年比－1件） 死亡事故1件（前年比－1件）

路線別 国道9号 9件（27.3%）、国道191号 9件（27.3%）

国道488号 0件（0%）、主要地方道・県道 8件（24.2%）

時間別 7時台から18時台 30件（90.9%）

事故形態 追突 13件（39.4%）、出会い頭 7件（21.2%）

正面衝突5件（15.2%）、人×車両 5件（15.2%）

死亡事故 令和6年8月19日（月）午後1時48分

主要地方道益田阿武線と県道白上横田線の交わる交差点

○ 重点路線

No.	路線名	規制速度	重点時間	指定理由
①	一般国道9号	50・法定	7~19	事故多発路線
②	一般国道191号	50・法定	7~19	事故多発路線
③	主要地方道益田阿武線	50・法定	7~19	取締り要望路線

○ その他重点取締り場所

No.	交差点名等	理由	重点対象違反
	市街地	生活道路	交差点関連違反



指定した路線・区域・交差点・時間帯など以外におきましても、ランダムな取締り等を実施します。交通事故を防止するため、表記された路線、時間帯以外におきましても、常に安全運転を心掛けていただきますようお願いします。