

平成29年7/28(金)  
「新大橋 市民意見交換会」  
を開催しました！

# 新大橋架け替えに伴う 市民意見交換会 開催概要

『水都・松江の風情を彩り、新しいふるさとの原風景をつくる橋』を目指して

新大橋の架け替えにあたり、これまでの景観検討の取り組みを皆さんにお知らせするとともに、今後の詳細なデザイン検討を進めるにあたってご意見をいただくため、市民意見交換会を開催しました。

当日は、多くの市民の皆様が参加され、活発なご議論を頂きました。ご多用のなか、意見交換会にご参加いただき、ありがとうございます。

皆様から頂いたご意見を参考にさせて頂き、新大橋整備基本方針に沿って具体的なデザイン案を検討し、新大橋景観検討委員会にて議論して決定していくこととしています。



## プログラム

### 開会及びあいさつ

テーマ① 新大橋整備基本方針及び橋の基本形状について

テーマ② 今後のデザイン検討に向けて

テーマ③ みんなでつくる・みんなでつかう橋づくり

閉会

## テーマ① 新大橋整備基本方針及び橋の基本形状について

これまで検討してきた新大橋整備基本方針及び橋の基本形状について説明し、ご質問やご意見を伺いました。

主な意見として、幅員や高さなど周辺への影響や、雨水排水対策、コストなども考慮すること、また地元住民の十分な説明が必要であるという意見がありました。

会の中で記入して頂いたご質問については、次ページでお答えしています。



模型も展示しました！

## ★テーマ② 今後のデザイン検討に向けて

今後、具体的な検討を進める「橋上空間」や「橋詰空間」のデザイン検討に向けて、利用シーンを思い浮かべて頂き、「大切にしたいこと」や「重要と思うこと」等、グループに分かれてご意見を伺いました。ご意見の一部をご紹介します。

### ◆新大橋に行きたくなる仕掛けづくり

- 橋南の伊勢宮などの繁華街につながる橋でもあるため、街中の新しいエリアとして活用してほしい。
- 座ってポーッとできる椅子やスペースがあると良い。景色を楽しみたい。
- 橋のたもとにカフェや並木（道）があると良い。
- 撮影スポットとして、松江大橋と連携した仕掛けや夜景など時間と関連した仕掛けづくり（照明など）がある。
- 京店のハート石のようなもの。
- 松江駅からの一体的な整備。
- 松江駅—新大橋—松江城のルートづくり。

### ◆橋全体のデザイン

- シンプルかつ個性のある橋が良いが、派手ではないデザインが良い。
- くまびき大橋、松江大橋、穴道湖大橋とは異なる個性を。
- 松江大橋との兼ね合いだけでなく、大橋川に架かるその他の橋との関係性も考慮してほしい。
- 橋の周辺環境を踏まえたデザインに。
- 橋を変えることで景観を崩さないか心配。

### ◆夜景スポットとして照明を工夫

- 夜、橋を渡るのにロマンチックな明かりの色、雰囲気、デザイン。パートナーと立ち止まりたくなる橋。
- 照明を明るく、水面を活かす。
- 照明は松江大橋方面と合わせてトータルで考えてほしい。

### ◆歩行者・自転車の安全性・渡りやすさ

- 車だけではなく、歩行者、高齢者や障がい者の方の目線から、手すりの位置などを考慮してほしい。
- 歩行者と自転車が分かれているのは、安全になるので共感。
- 渡りやすい勾配に。
- 観光客がレンタサイクルを使うことが増えている。自転車にも優しい橋だと良い。

### ◆楽しめる水辺空間を創出

- 橋の下を通れるように歩行者の回遊性を高めてもらいたい。
- 周遊スペースである水際に植樹をして、雰囲気を作る。
- 橋詰から河岸に降りられる一体的な雰囲気。

### ◆素材と色調

- 暖かみのある自然素材で。路面も少し暖かみのある色だと和むと思う。
- 高欄は手触りの良い素材で。
- 素材はメンテナンスを考慮し、手入れや入ししやすい素材を使う。

## ★テーマ③ みんなでつくる・みんなでつかう橋づくり

橋づくりにおける市民参加の事例をいくつか紹介し、参加したいと思う取り組みに投票して頂きました。「現場見学会・情報発信」が最も多く、次いで「材料寄付」、「既存橋の活用」がほぼ同点の結果となりました。

※これらは事例写真です。

### ★1位 現場見学会・情報発信



### ★2位 材料寄付



### ★3位 既存橋の活用



### ★4位 色や材料決め

### ★5位 自らの手で設置

お問い合わせ先

島根県都市計画課計画グループ  
TEL 0852-22-5699 FAX 0852-22-6004

※新大橋架け替え等事業に関するHPを開設しています。  
[http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue\\_kendo/sinoohasi/](http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue_kendo/sinoohasi/)

| 質問                                     | 県からの回答   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|---------------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|---------------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|
| <b>車道と自転車と歩道について</b>                   |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・車道や歩道の段差は？                            | 安全かつ円滑に通行できるように、これから具体的に検討していきます。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・車道の幅は？歩道の幅は？現在よりどれだけ拡大するのか。           | 橋の現在の幅員と計画の幅員は下図のとおりです。総幅員としては、現在は16m、計画は22mです。<br><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="10"><b>【現在幅員】</b></td> <td colspan="10"><b>【計画幅員】</b></td> </tr> <tr> <td colspan="10">16.00</td> <td colspan="10">22.00</td> </tr> <tr> <td>1.50</td><td>1.00</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>1.00</td><td>1.50</td> <td>3.00</td><td>1.50</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td>1.00</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td>1.50</td><td>3.00</td> </tr> <tr> <td>歩</td><td>路</td><td>車</td><td>車</td><td>車</td><td>車</td><td>路</td><td>歩</td> <td>歩</td><td>自</td><td>車</td><td>車</td><td>中</td><td>車</td><td>自</td><td>車</td><td>歩</td> </tr> <tr> <td>道</td><td>肩</td><td>道</td><td>道</td><td>道</td><td>道</td><td>肩</td><td>道</td> <td>道</td><td>転</td><td>道</td><td>道</td><td>央</td><td>道</td><td>転</td><td>道</td><td>道</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>車</td><td></td><td></td><td>分</td><td></td><td>車</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>道</td><td></td><td></td><td>離</td><td></td><td>道</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>兼</td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td>兼</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>通</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>行</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>行</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>路</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>面</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>面</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>兼</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>兼</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>歩</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>道</td><td></td><td></td> </tr> </table> | <b>【現在幅員】</b> |      |      |      |      |      |      |      |               |      | <b>【計画幅員】</b> |      |      |      |      |  |  |  |  |  | 16.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.50 | 1.00 | 2.75 | 2.75 | 2.75 | 2.75 | 1.00 | 1.50 | 3.00 | 1.50 | 3.00 | 3.00 | 1.00 | 3.00 | 3.00 | 1.50 | 3.00 | 歩 | 路 | 車 | 車 | 車 | 車 | 路 | 歩 | 歩 | 自 | 車 | 車 | 中 | 車 | 自 | 車 | 歩 | 道 | 肩 | 道 | 道 | 道 | 道 | 肩 | 道 | 道 | 転 | 道 | 道 | 央 | 道 | 転 | 道 | 道 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 車 |  |  | 分 |  | 車 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 道 |  |  | 離 |  | 道 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 兼 |  |  | 帯 |  | 兼 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 用 |  |  |  |  | 用 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 通 |  |  |  |  | 通 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 行 |  |  |  |  | 行 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 帯 |  |  |  |  | 帯 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 路 |  |  |  |  | 路 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 面 |  |  |  |  | 面 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 兼 |  |  |  |  | 兼 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 用 |  |  |  |  | 用 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 歩 |  |  |  |  | 歩 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 道 |  |  |  |  | 道 |  |  |
| <b>【現在幅員】</b>                          |  |               |      |      |      |      |      |      |      | <b>【計画幅員】</b> |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| 16.00                                  |  |               |      |      |      |      |      |      |      | 22.00         |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| 1.50                                   | 1.00   | 2.75          | 2.75 | 2.75 | 2.75 | 1.00 | 1.50 | 3.00 | 1.50 | 3.00          | 3.00 | 1.00          | 3.00 | 3.00 | 1.50 | 3.00 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| 歩                                      | 路  | 車             | 車    | 車    | 車    | 路    | 歩    | 歩    | 自    | 車             | 車    | 中             | 車    | 自    | 車    | 歩    |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| 道                                      | 肩  | 道             | 道    | 道    | 道    | 肩    | 道    | 道    | 転    | 道             | 道    | 央             | 道    | 転    | 道    | 道    |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 車    |               |      | 分             |      | 車    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 道    |               |      | 離             |      | 道    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 兼    |               |      | 帯             |      | 兼    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 用    |               |      |               |      | 用    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 通    |               |      |               |      | 通    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 行    |               |      |               |      | 行    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 帯    |               |      |               |      | 帯    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 路    |               |      |               |      | 路    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 面    |               |      |               |      | 面    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 兼    |               |      |               |      | 兼    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 用    |               |      |               |      | 用    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 歩    |               |      |               |      | 歩    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
|  |  |               |      |      |      |      |      |      | 道    |               |      |               |      | 道    |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・歩道と自転車道は、物理的に分離するのか？同じ平面とした方がよい。      | 歩行者が安心して橋を渡れるように、歩道と自転車専用通行帯は分離する予定です。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・車道と歩道の関係一体感か隔離か？車のスピードを意識させない。        | 歩行者が安心して橋を渡れるように、車道（自転車専用通行帯）と歩道の間には防護柵などで分離する予定です。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・桁橋の高さ、現在との差。                          | 橋の路面高は、現在より北詰の河岸道路の交差点付近で約80cm、南詰の信号交差点で約1m上がる見込みです。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・H、W、L+100から橋まで、どのくらいあるのか。             | 桁下面の高さは、橋の両端部においては大橋川改修計画の計画洪水位（HWL）に余裕高の1.0mを加えた高さと同じですが、中央部においては船舶が航行するため更に1.5m程度高くなる予定です。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>張り出し部について</b>                       |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・張り出し部分を曲線的にした方が歩きやすい。構造上問題がありますか？     | 部分的に歩道を拡幅するのではなく、橋全区間に渡って佇むことができるよう、通常より幅広の歩道幅を計画しています。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・橋上のバルコニーは、設置する？（川面を見る場所）（ホーランエンヤ）     | 部分的に歩道を拡幅するのではなく、橋全区間に渡って佇むことができるよう、通常より幅広の歩道幅を計画しています。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>デザインについて</b>                        |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・歩道の色のデザインは、どう考えているのか？                 | 居心地の良い、暖かみのあるデザインを検討します。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・手すりの形状、色はどう考えるのか？                     | 居心地、手触りの良い、暖かみのあるデザインを検討します。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・橋の南北の付け根の部分のデザイン等については？               | 大橋川改修計画と調整しながら、まちと水辺をスムーズに行き来でき、歩行者の回遊性を高める橋詰を検討していきます。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・張り出し部のデザインは決定なのか？                     | 支持部材により大きく張り出したデザインを基本に、これから詳細な検討をしていきます。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>橋詰について</b>                          |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・橋詰の勾配は、穏やか？橋詰の検討。                     | 橋の基本形状が決まることで、橋の高さが決まり、県道や取りつく市道の高さ、沿道の土地との取り合いなどの詳細な検討できるようになりますので、今後明らかにし、地元の皆様に説明させていただきます。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>メンテナンスについて</b>                      |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・張り出しの部材、鉄の錆、塩害が心配。                    | デザインだけでなく、経済性や塩害を含めた維持管理面も踏まえて総合的に検討しています。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>仮設橋について</b>                         |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・仮橋のルート・幅・通行が気になる。                     | 現在、仮橋迂回路の検討を進めているところです。検討が終わり次第、地元の皆様に説明させていただきます。   |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>地元住民への配慮について</b>                    |  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・大橋川拡幅後の空間との兼ね合いは？治水問題、拡幅に関する地権者との交渉は？ | 大橋川改修計画と調整しながら検討を進めています。新大橋架け替えに伴う地権者交渉は、詳細な設計を進め、用地調査のうちに開始することとしています。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・大橋川拡幅工事との関連性はどうか？                     | 大橋川改修計画と調整しながら検討を進めています。工事についても調整しながら実施していきたいと考えています。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・工事期間中の周辺地域に対しての影響については？               | 迂回路や施工計画を検討しているところであり、今後、地元の皆様に説明させていただきます。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |
| ・橋北橋詰めの住宅との取り合い？                       | 橋の基本形状が決まることで、橋の高さが決まり、県道や取りつく市道の高さ、橋詰を含む沿道の土地との取り合いなどの詳細な検討できるようになりますので、今後明らかにし、地元の皆様に説明させていただきます。  |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |               |      |      |      |      |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |