

平成29年7/28(金)
「新大橋 市民意見交換会」
を開催しました！

新大橋架け替えに伴う 市民意見交換会 開催概要

『水都・松江の風情を彩り、新しいふるさとの原風景をつくる橋』を目指して

新大橋の架け替えにあたり、これまでの景観検討の取り組みを皆さんにお知らせするとともに、今後の詳細なデザイン検討を進めるにあたってご意見をいただくため、市民意見交換会を開催しました。

当日は、多くの市民の皆様が参加され、活発なご議論を頂きました。ご多用のなか、意見交換会にご参加いただき、ありがとうございます。

皆様から頂いたご意見を参考にさせて頂き、新大橋整備基本方針に沿って具体的なデザイン案を検討し、新大橋景観検討委員会にて議論して決定していくこととしています。



プログラム

開会及びあいさつ

テーマ① 新大橋整備基本方針及び橋の基本形状について

テーマ② 今後のデザイン検討に向けて

テーマ③ みんなでつくる・みんなでつかう橋づくり

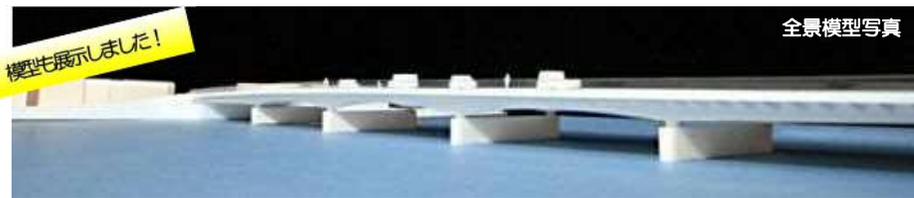
閉会

テーマ① 新大橋整備基本方針及び橋の基本形状について

これまで検討してきた新大橋整備基本方針及び橋の基本形状について説明し、**ご質問やご意見**を伺いました。

主な意見として、幅員や高さなど周辺への影響や、雨水排水対策、コストなども考慮すること、また地元住民の十分な説明が必要であるという意見がありました。

会の中で記入して頂いたご質問については、次ページでお答えしています。



模型も展示しました！

★テーマ② 今後のデザイン検討に向けて

今後、具体的な検討を進める「橋上空間」や「橋詰空間」のデザイン検討に向けて、利用シーンを思い浮かべて頂き、「大切にしたいこと」や「重要と思うこと」等、**グループに分かれてご意見**を伺いました。ご意見の一部をご紹介します。

◆新大橋に行きたくなる仕掛けづくり

- 橋南の伊勢宮などの繁華街につながる橋でもあるため、街中の新しいエリアとして活用してほしい。
- 座ってポーッとできる椅子やスペースがあると良い。景色を楽しみたい。
- 橋のたもとにカフェや並木（道）があると良い。
- 撮影スポットとして、松江大橋と連携した仕掛けや夜景など時間と関連した仕掛けづくり（照明など）がある。
- 京店のハート石のようなもの。
- 松江駅からの一体的な整備。
- 松江駅—新大橋—松江城のルートづくり。

◆橋全体のデザイン

- シンプルかつ個性のある橋が良いが、派手ではないデザインが良い。
- くまびき大橋、松江大橋、穴道湖大橋とは異なる個性を。
- 松江大橋との兼ね合いだけでなく、大橋川に架かるその他の橋との関係性も考慮してほしい。
- 橋の周辺環境を踏まえたデザインに。
- 橋を変えることで景観を崩さないか心配。

◆夜景スポットとして照明を工夫

- 夜、橋を渡るのにロマンチックな明かりの色、雰囲気、デザイン。パートナーと立ち止まりたくなる橋。
- 照明を明るく、水面を活かす。
- 照明は松江大橋方面と合わせてトータルで考えてほしい。

◆歩行者・自転車の安全性・渡りやすさ

- 車だけではなく、歩行者、高齢者や障がい者の方の目線から、手すりの位置などを考慮してほしい。
- 歩行者と自転車が分かれているのは、安全になるので共感。
- 渡りやすい勾配に。
- 観光客がレンタサイクルを使うことが増えている。自転車にも優しい橋だと良い。

◆楽しめる水辺空間を創出

- 橋の下を通れるように歩行者の回遊性を高めてもらいたい。
- 周遊スペースである水際に植樹をして、雰囲気を作る。
- 橋詰から河岸に降りられる一体的な雰囲気。

◆素材と色調

- 暖かみのある自然素材で。路面も少し暖かみのある色だと和むと思う。
- 高欄は手触りの良い素材で。
- 素材はメンテナンスを考慮し、手入れや入ししやすい素材を使う。

★テーマ③ みんなでつくる・みんなでつかう橋づくり

橋づくりにおける市民参加の事例をいくつか紹介し、**参加したいと思う取り組みに投票**して頂きました。「現場見学会・情報発信」が最も多く、次いで「材料寄付」、「既存橋の活用」がほぼ同点の結果となりました。

※これらは事例写真です。

★1位 現場見学会・情報発信



★2位 材料寄付



★3位 既存橋の活用



★4位 色や材料決め

★5位 自らの手で設置

お問い合わせ先

島根県都市計画課計画グループ
TEL 0852-22-5699 FAX 0852-22-6004

※新大橋架け替え等事業に関するHPを開設しています。
http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue_kendo/sinoohasi/

質問	県からの回答																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
車道と自転車と歩道について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・車道や歩道の段差は？	安全かつ円滑に通行できるように、これから具体的に検討していきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・車道の幅は？歩道の幅は？現在よりどれだけ拡大するのか。	橋の現在の幅員と計画の幅員は下図のとおりです。総幅員としては、現在は16m、計画は22mです。 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="10">【現在幅員】</td> <td colspan="10">【計画幅員】</td> </tr> <tr> <td colspan="10">16.00</td> <td colspan="10">22.00</td> </tr> <tr> <td>1.50</td><td>1.00</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>1.00</td><td>1.50</td> <td>3.00</td><td>1.50</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td>1.00</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td>1.50</td><td>3.00</td> </tr> <tr> <td>歩</td><td>路</td><td>車</td><td>車</td><td>車</td><td>車</td><td>路</td><td>歩</td> <td>歩</td><td>自</td><td>車</td><td>車</td><td>中</td><td>車</td><td>自</td><td>車</td><td>歩</td> </tr> <tr> <td>道</td><td>肩</td><td>道</td><td>道</td><td>道</td><td>道</td><td>肩</td><td>道</td> <td>道</td><td>転</td><td>道</td><td>道</td><td>央</td><td>道</td><td>転</td><td>道</td><td>道</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>車</td><td></td><td></td><td>分</td><td></td><td>車</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>道</td><td></td><td></td><td>離</td><td></td><td>道</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>兼</td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td>兼</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>通</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>行</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>行</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>幅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>幅</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>車</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>車</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>道</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>専</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>専</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>通</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>行</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>行</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>幅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>幅</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>車</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>車</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>道</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>専</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>専</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>通</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>行</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>行</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>幅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>幅</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>車</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>車</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>道</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>専</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>専</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>通</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>行</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>行</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>帯</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>幅</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>幅</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>用</td><td></td><td></td> </tr> </table>	【現在幅員】										【計画幅員】										16.00										22.00										1.50	1.00	2.75	2.75	2.75	2.75	1.00	1.50	3.00	1.50	3.00	3.00	1.00	3.00	3.00	1.50	3.00	歩	路	車	車	車	車	路	歩	歩	自	車	車	中	車	自	車	歩	道	肩	道	道	道	道	肩	道	道	転	道	道	央	道	転	道	道										車			分		車												道			離		道												兼			帯		兼												用					用												通					通												行					行												帯					帯												幅					幅												用					用												車					車												道					道												専					専												用					用												通					通												行					行												帯					帯												幅					幅												用					用												車					車												道					道												専					専												用					用												通					通												行					行												帯					帯												幅					幅												用					用												車					車												道					道												専					専												用					用												通					通												行					行												帯					帯												幅					幅												用					用		
【現在幅員】										【計画幅員】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
16.00										22.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1.50	1.00	2.75	2.75	2.75	2.75	1.00	1.50	3.00	1.50	3.00	3.00	1.00	3.00	3.00	1.50	3.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
歩	路	車	車	車	車	路	歩	歩	自	車	車	中	車	自	車	歩																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
道	肩	道	道	道	道	肩	道	道	転	道	道	央	道	転	道	道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									車			分		車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									道			離		道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									兼			帯		兼																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									通					通																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									行					行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									帯					帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									幅					幅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									車					車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									道					道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									専					専																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									通					通																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									行					行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									帯					帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									幅					幅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									車					車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									道					道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									専					専																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									通					通																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									行					行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									帯					帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									幅					幅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									車					車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									道					道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									専					専																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									通					通																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									行					行																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									帯					帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									幅					幅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									用					用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
・歩道と自転車道は、物理的に分離するのか？同じ平面とした方がよい。	歩行者が安心して橋を渡れるように、歩道と自転車専用通行帯は分離する予定です。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・車道と歩道の関係一体感か隔離か？車のスピードを意識させない。	歩行者が安心して橋を渡れるように、車道（自転車専用通行帯）と歩道の間には防護柵などで分離する予定です。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・桁橋の高さ、現在との差。	橋の路面高は、現在より北詰の河岸道路の交差点付近で約80cm、南詰の信号交差点で約1m上がる見込みです。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・H、W、L+100から橋まで、どのくらいあるのか。	桁下面の高さは、橋の両端部においては大橋川改修計画の計画洪水位（HWL）に余裕高の1.0mを加えた高さと同様ですが、中央部においては船舶が航行するため更に1.5m程度高くなる予定です。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
張り出し部について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・張り出し部分を曲線的にした方が歩きやすい。構造上問題がありますか？	部分的に歩道を拡幅するのではなく、橋全区間に渡って佇むことができるよう、通常より幅広の歩道幅を計画しています。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・橋上のバルコニーは、設置する？（川面を見る場所）（ホーランエンヤ）	部分的に歩道を拡幅するのではなく、橋全区間に渡って佇むことができるよう、通常より幅広の歩道幅を計画しています。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
デザインについて																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・歩道の色のデザインは、どう考えているのか？	居心地の良い、暖かみのあるデザインを検討します。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・手すりの形状、色はどう考えるのか？	居心地、手触りの良い、暖かみのあるデザインを検討します。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・橋の南北の付け根の部分のデザイン等については？	大橋川改修計画と調整しながら、まちと水辺をスムーズに行き来でき、歩行者の回遊性を高める橋詰を検討していきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・張り出し部のデザインは決定なのか？	支持部材により大きく張り出したデザインを基本に、これから詳細な検討をしていきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
橋詰について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・橋詰の勾配は、穏やか？橋詰の検討。	橋の基本形状が決まることで、橋の高さが決まり、県道や取りつく市道の高さ、沿道の土地との取り合いなどの詳細な検討できるようになりますので、今後明らかにし、地元の皆様に説明させていただきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
メンテナンスについて																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・張り出しの部材、鉄の錆、塩害が心配。	デザインだけでなく、経済性や塩害を含めた維持管理面も踏まえて総合的に検討しています。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
仮設橋について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・仮橋のルート・幅・通行が気になる。	現在、仮橋迂回路の検討を進めているところです。検討が終わり次第、地元の皆様に説明させていただきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
地元住民への配慮について																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・大橋川拡幅後の空間との兼ね合いは？治水問題、拡幅に関する地権者との交渉は？	大橋川改修計画と調整しながら検討を進めています。新大橋架け替えに伴う地権者交渉は、詳細な設計を進め、用地調査のうちに開始することとしています。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・大橋川拡幅工事との関連性はどうか？	大橋川改修計画と調整しながら検討を進めています。工事についても調整しながら実施していきたいと考えています。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・工事期間中の周辺地域に対しての影響については？	迂回路や施工計画を検討しているところであり、今後、地元の皆様に説明させていただきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・橋北橋詰めの住宅との取り合い？	橋の基本形状が決まることで、橋の高さが決まり、県道や取りつく市道の高さ、橋詰を含む沿道の土地との取り合いなどの詳細な検討できるようになりますので、今後明らかにし、地元の皆様に説明させていただきます。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															