

地域高規格道路 境港出雲道路

# 松江北道路地元説明会

松江北道路計画検討事務局

- ① 松江北道路の概要（必要性・構造）
- ② 今後のスケジュール
- ③ ルート決定までに検討及び調整しなければならない内容
- ④ これまでに地元から寄せられた意見の確認
- ⑤ 情報発信

## 松江市内道路ネットワークの現状と課題

### ● 交通渋滞・交通事故



▲交通渋滞の様子（松江市春日町）

### ● 災害・緊急時の備え



▲H18年7月豪雨による浸水被害（JR松江駅前）

### ● その他

- ・山陰道への接続
- ・観光振興



▲松江JCT（山陰道・松江だんだん道路）

## 松江北道路とは

松江北道路は、境港出雲道路の一部として、また、松江だんだん道路とともに松江市の外環状道路の一部として、山陰道へのアクセス性向上に伴う物流の効率化、市内へ流入する交通の分散化に伴う渋滞の緩和等により、地域の発展に貢献することを目的とした道路です。

※「地域高規格道路境港出雲道路」は、出雲市から松江市美保関町までの延長約70kmの高規格な（概ね時速60km以上）道路として計画されています

外環状道路による課題解決



出典：松江市都市計画マスタープラン

## 環状道路のはたらき

- ①交通分散機能 ②バイパス機能 ③非常時の迂回機能

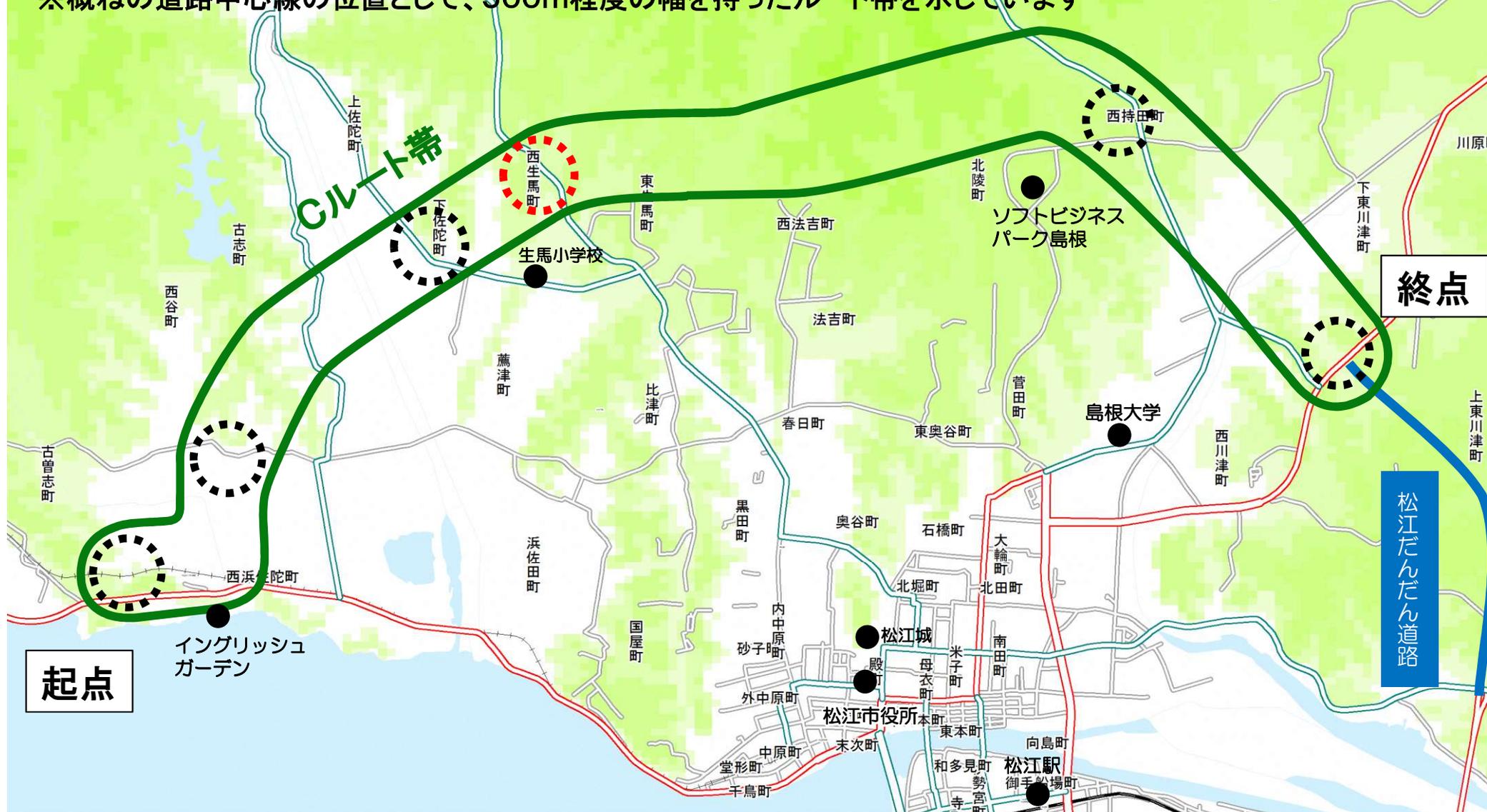


# ①松江北道路の概要（構造）

- ・道路規格： 第3種2級
- ・設計速度： 60km/h
- ・車線数： 2車線
- ・交差点： 集約して本線の走行性を確保

● 乗り降り  
できる箇所

※概ねの道路中心線の位置として、500m程度の幅を持ったルート帯を示しています

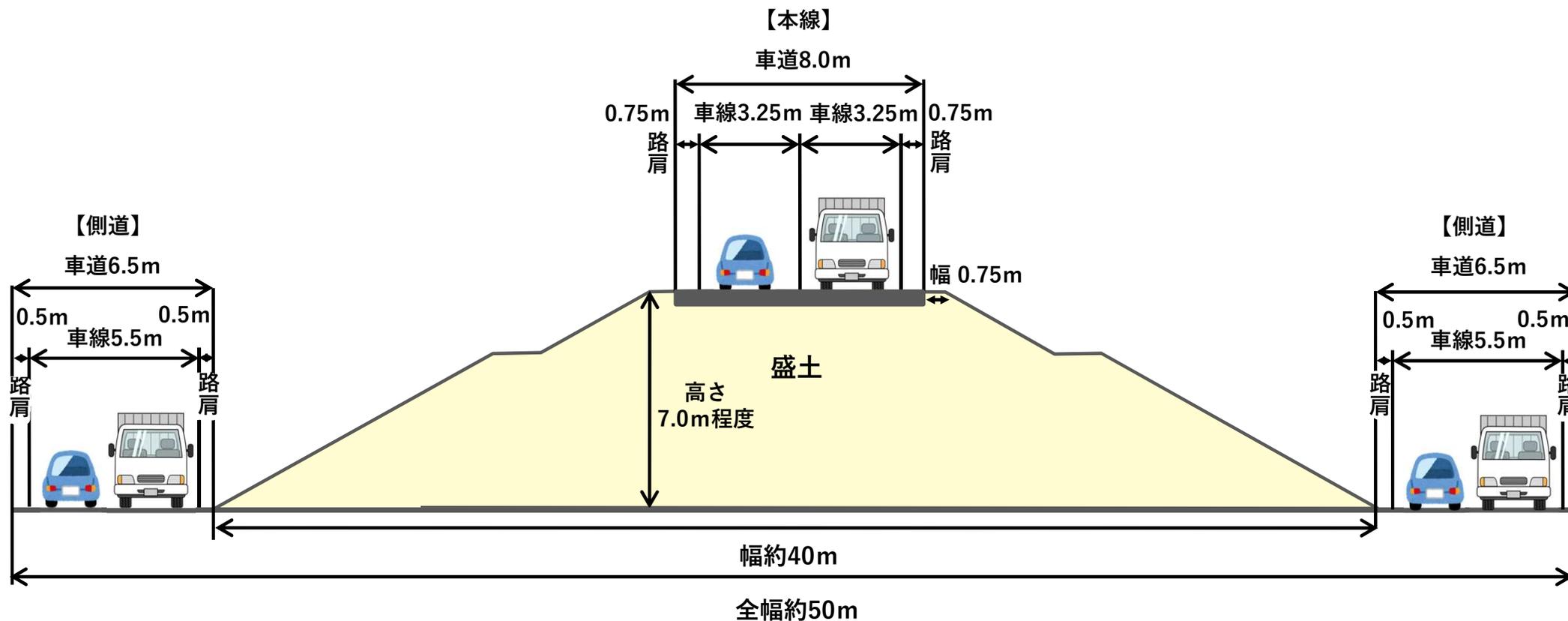


## 基本的な横断構成

- 車線数：2（片側1車線）
- 車線幅員：3.25m
- 路肩幅員：0.75m（トンネル部0.50m）
- 歩道等：設置しない
- 中央帯：設置しない

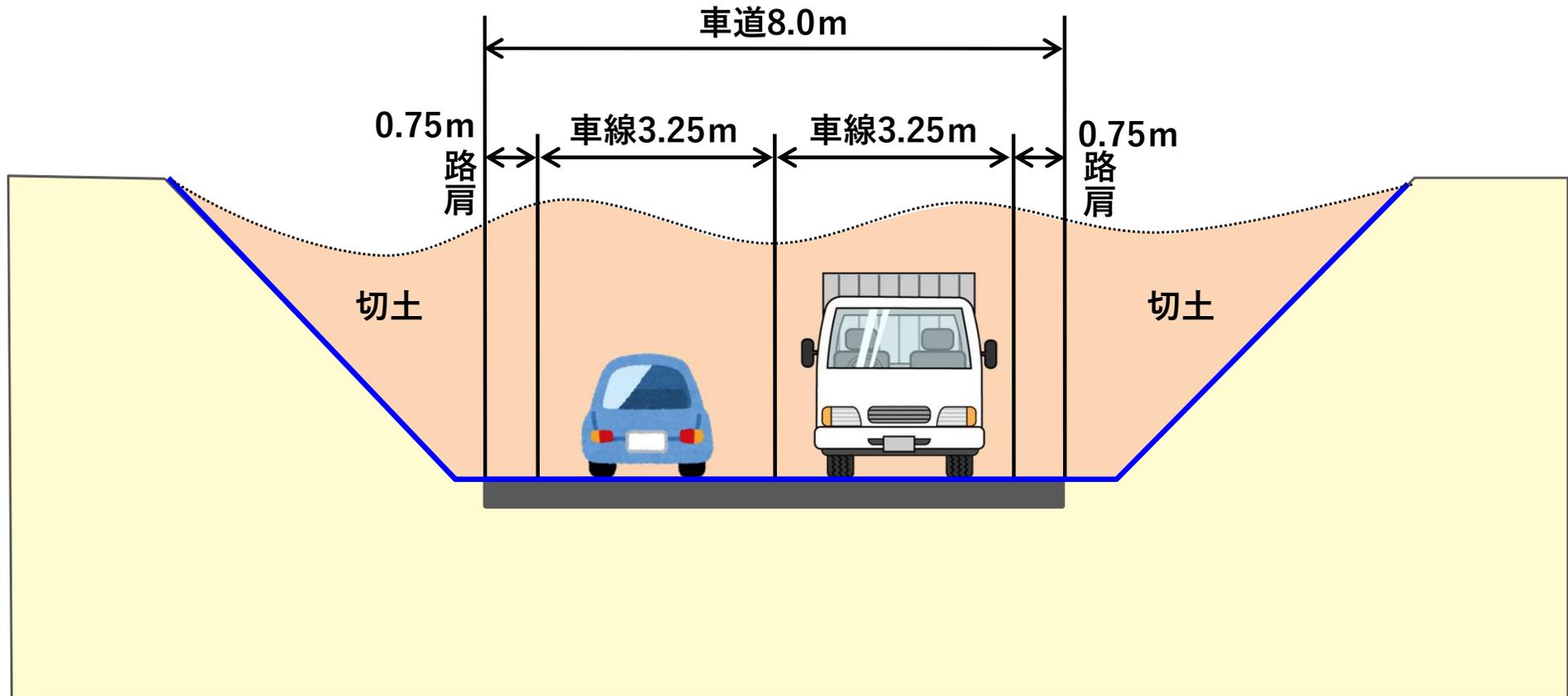


## 盛土

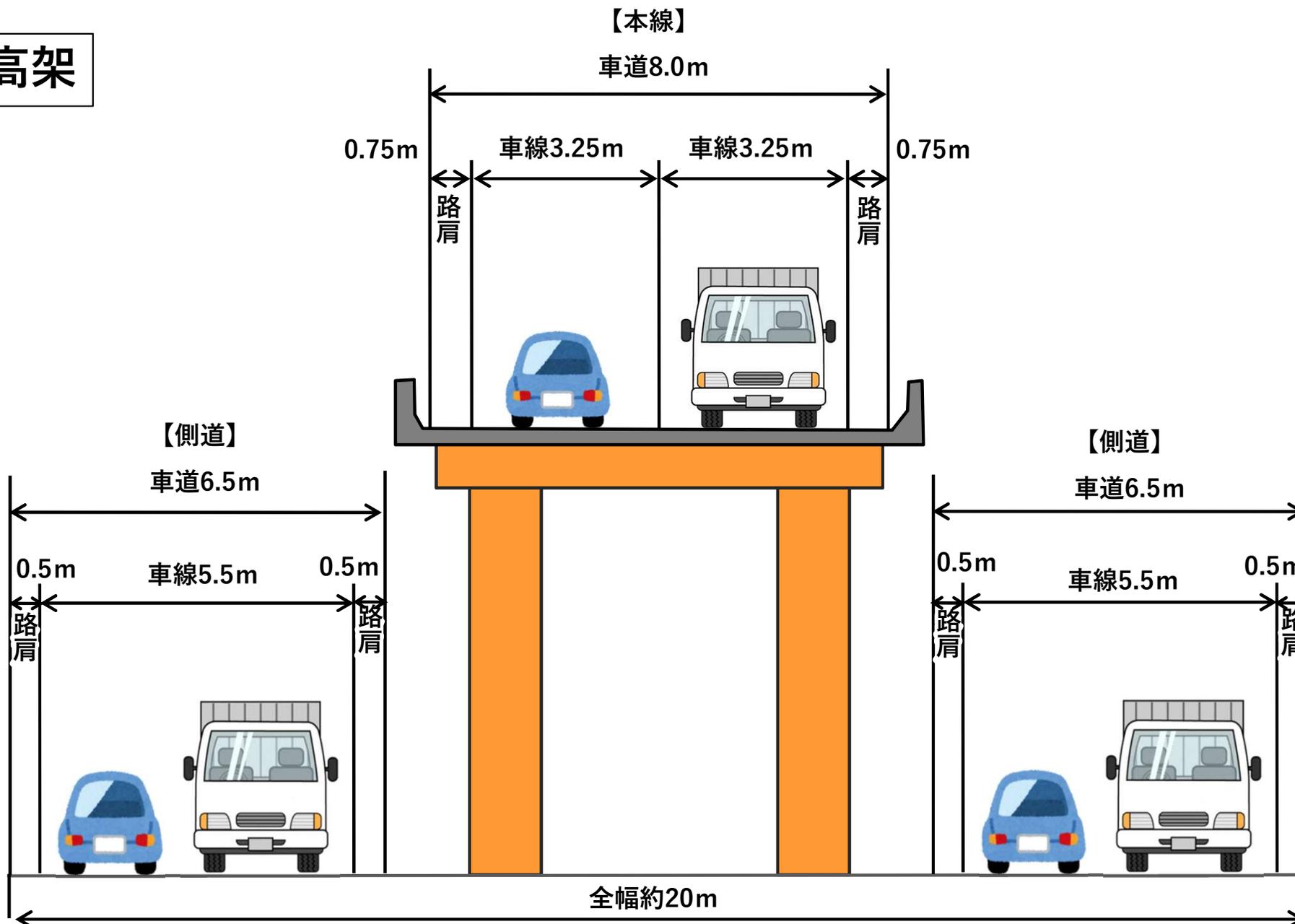


- ※側道(機能回復道路)は、必要に応じて設置します。
- ※側道部の道路幅は変更となる場合があります。
- ※盛土の高さは、概ねの高さであり交差する道路等で変わります。

## 切土

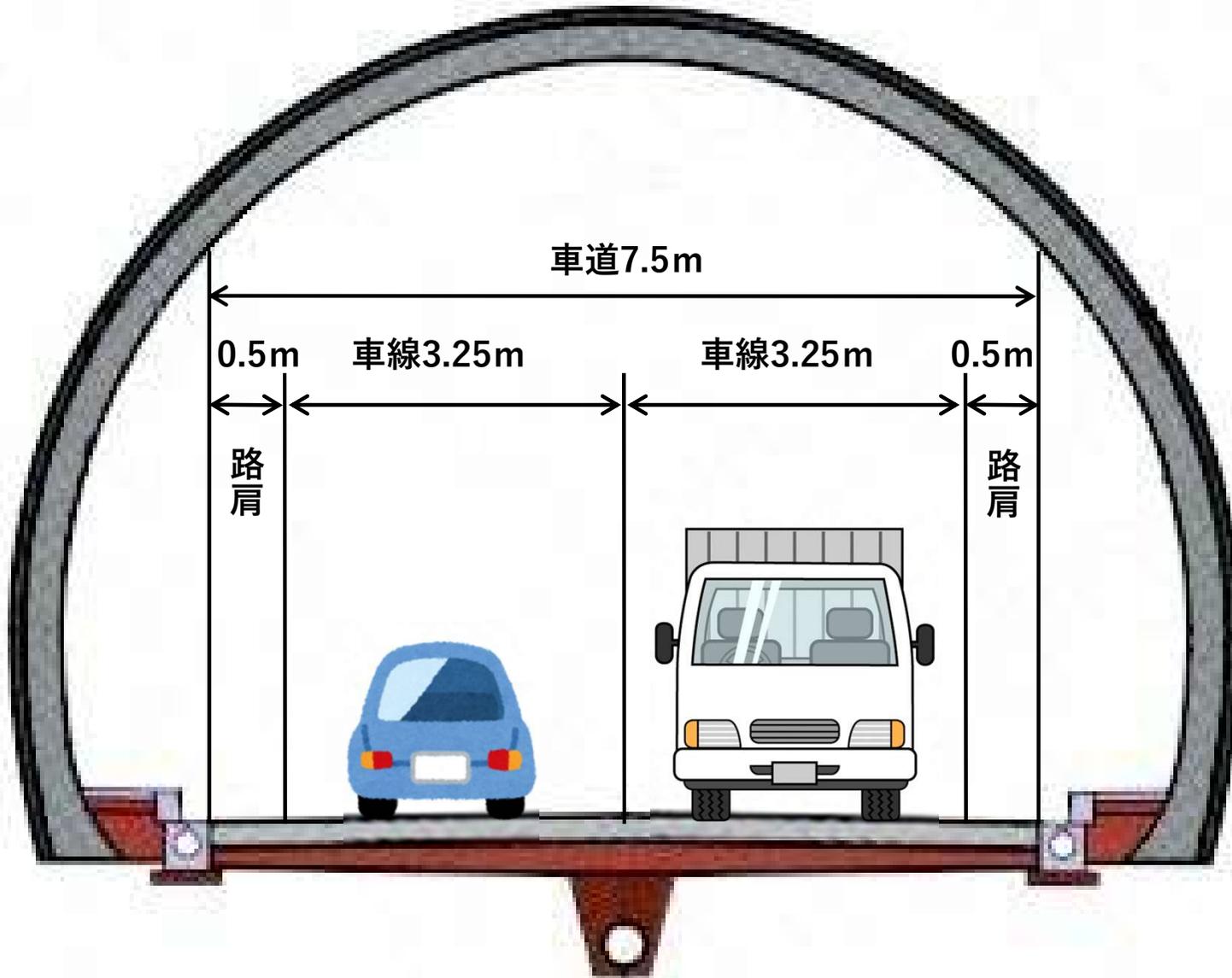


## 高架



- ※側道(機能回復道路)は、必要に応じて設置します。
- ※側道部の道路幅は変更となる場合があります。
- ※高架の高さは、概ねの高さであり交差する道路等で変わります。

## トンネル



アクセスポイント（乗り降りできる場所）はICまたは平面交差を検討しています。

## ダイヤモンド型IC



ダイヤモンドICのイメージ  
だんだん道路 西尾IC

## 平面交差

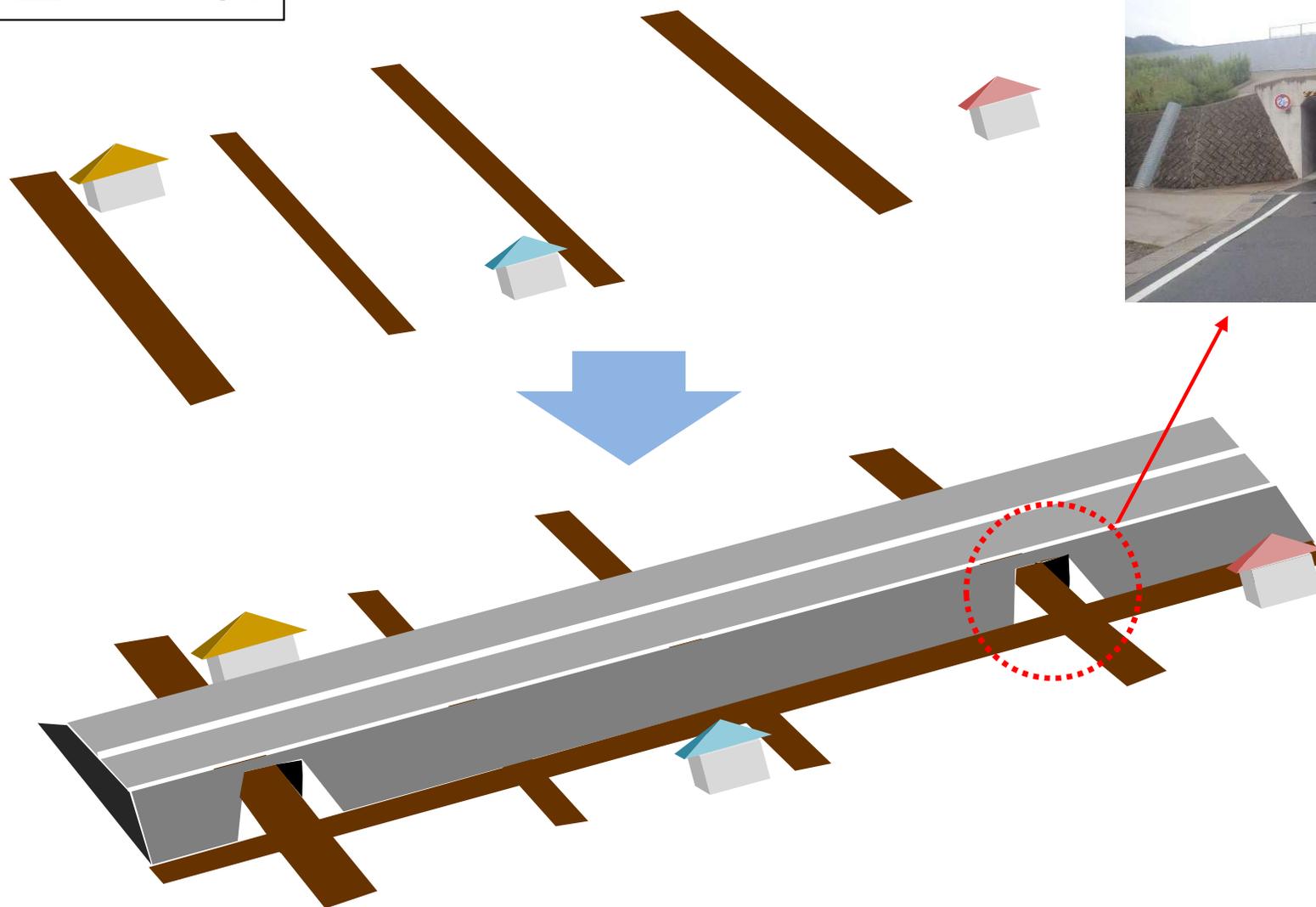


平面交差のイメージ  
（主）松江島根線  
川津まるごう付近

アクセスポイント（乗り降りできる場所）以外に  
本線の盛り土や高架の下には、路線を集約させた上で  
機能回復道路を整備することを検討しています。

ボックスカルバートのイメージ  
(だんだん道路 西尾IC付近)

## 盛り土の例

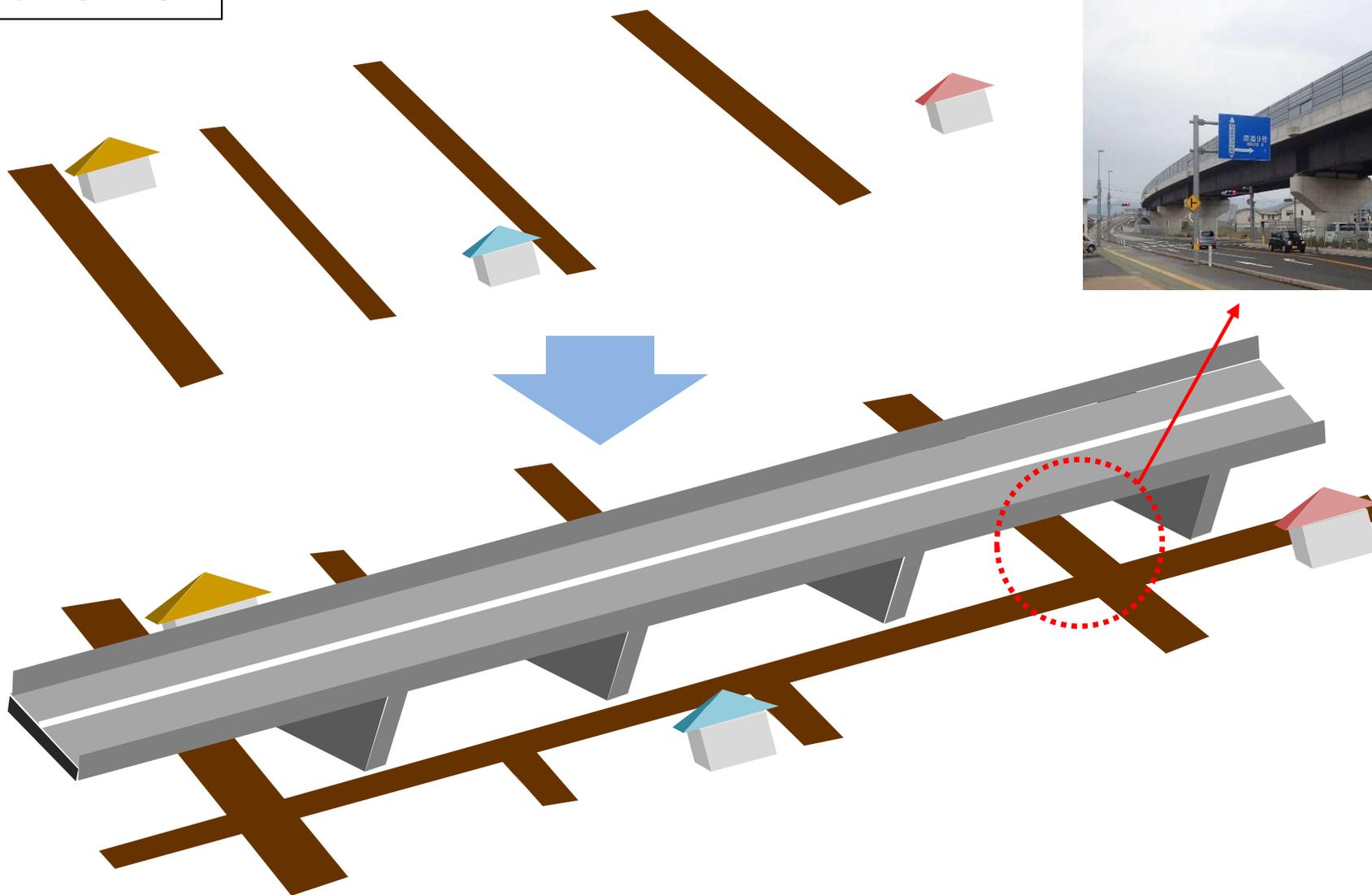


アクセスポイント（乗り降りできる場所）以外に  
本線の盛り土や高架の下には、路線を集約させた上で  
機能回復道路を整備することを検討しています。

高架のイメージ  
(だんだん道路 東津田付近)



## 高架の例



### 松江北道路説明会（平成29年5月）

A～Cの3つのルート帯案の中からCルート帯に選定した結果について説明を行いました。

#### 【①各種調査・設計の実施】

道路機能として最適なルートを検討するとともに、環境調査により環境に与える影響を把握し、必要に応じて環境保全措置を検討します。あわせて埋蔵文化財調査を行い、その結果をルート検討に反映します。

#### 【②地元説明会の開催】

地域の実情や地元の意向及び意見をお聴きします。

#### 【③関係機関との調整】

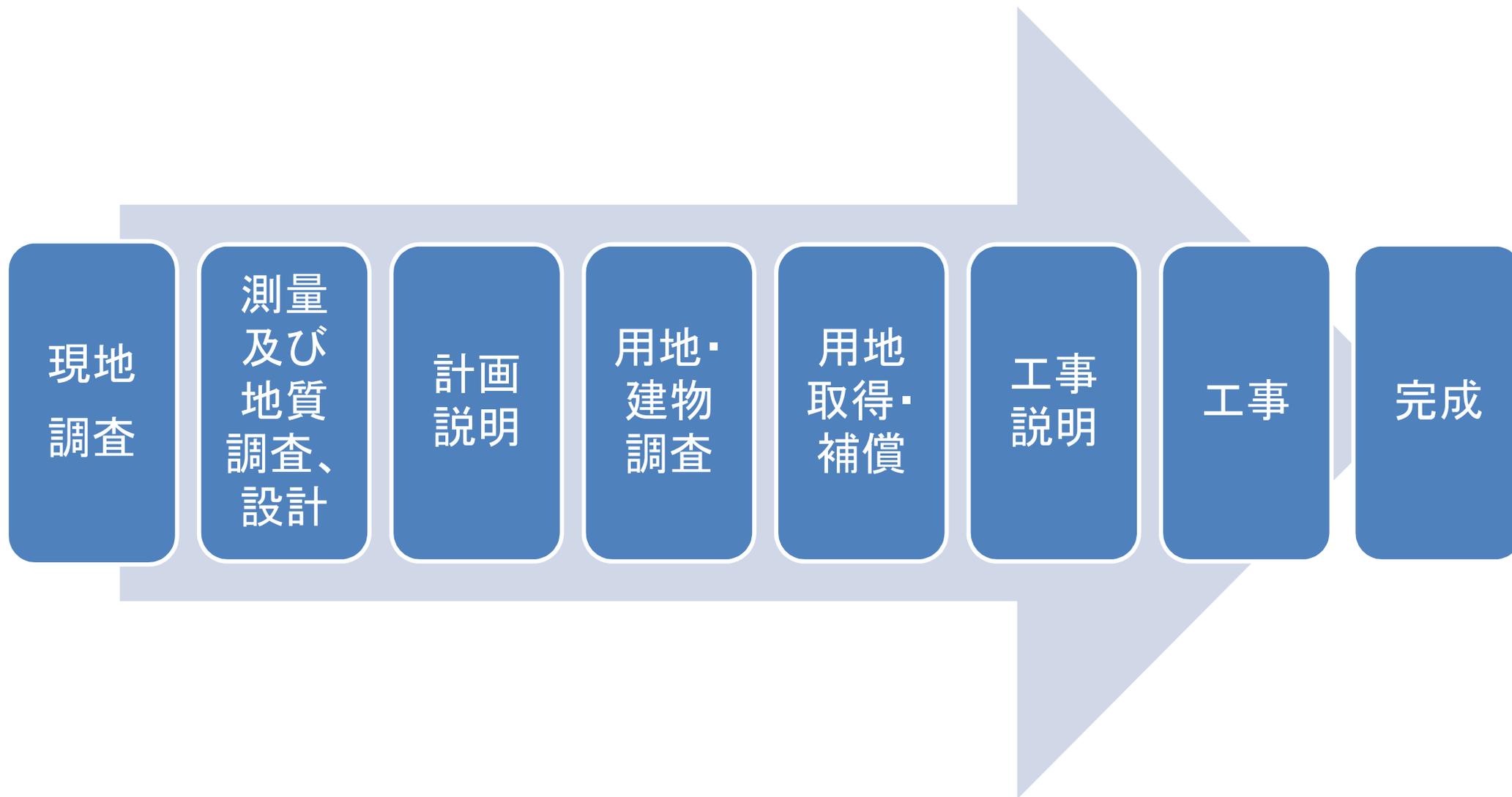
道路や河川、鉄道、上下水道、電力など、関係機関との調整を行い、その結果をルート検討に反映します。

### 具体的なルートや道路構造の決定

各種調査に基づき道路の位置や構造を決定し、**都市計画決定**などの手続きを進めます。

**新規事業化**（平成30年代前半目標）

松江北道路が完成するまで



## ①調査・設計

- 図面の作成
- 道路予備設計、地形調査
- 環境調査
- 埋蔵文化財調査

## ②地元説明会

- 古江地区
- 生馬地区
- 持田地区
- 川津地区

## ③関係機関との協議

- 道路、河川、警察
- 景観、環境
- 農地、森林
- 鉄道、上下水道、電力

### 道路構造

- 高架式、盛土式、トンネルといった道路構造は何になるのか。
- 交差点の形式は立体交差、平面交差のどちらになるのか。
- 災害時等を考え、2車線ではなく4車線が必要ではないか。

### 渋滞緩和

- 既存の道路が工事中も完成後も混雑しないようにしてほしい。
- 渋滞緩和の効果が出るようにしてほしい。
- 現在の国道431号に追越車線をつくるなど、現道の整備も着手してほしい。

### 施工

- 地盤が沈下しないようにしてほしい。
- 盛土の法面は降雨等で流出しない設計にしてほしい。

### 非常時・災害時

- 原発の災害に備えた道路にしてほしい。
- 原発事故が起こった際、国道431号は渋滞し避難できなくなるのではないか。

### 環境への影響

- 古江地区は農地が豊かであり、農地への影響は最小限にしてほしい。
- 白鳥の飛来地に配慮してほしい。
- 松江北道路は通過交通であるため騒音が心配である。

### 遺跡

- ソフトビジネスパークの北は中世の山城跡だと思うが、道路構造はどうなるのか。
- 朝日ヶ丘住宅団地の整備での大谷一号古墳のように、古墳はないか調査しているか。

### 補償

- 景観や風通し悪化により不快な思いをする場合は補償してもらえるのか。



これらの意見を踏まえ、ルート帯における地域の意向を確認させていただきます。

### 道路構造・規格

- 高架式、盛土式、トンネルといった道路構造は何になるのか
- 高架式になれば、景観への影響がでると思う。
- 歩行者や自転車の通行はできるのか。
- 設計速度を100km/hにできないか。

### アクセスポイント

- 現在の県道・市道・農道などと交差する部分の交差点の形式は、立体交差・平面交差のどちらになるのか。
- 出入口付近はどのような形状になるのか。

### 生活への影響

- 既存の道路が工事中も完成後も混雑しないようにしてほしい。
- 住宅密集地を通過する場合、交通事故など安全性を配慮してほしい。
- 集落の分断（物理的・心理的）にならないようにしてほしい。

### 遺跡

- ソフトビジネスパークの北は中世の山城跡だが、道路構造はどうなるのか？
- 朝日ヶ丘住宅団地の際の大谷一号古墳のように、古墳はないか調査済か？

### 非常時・災害時

- 原発事故が起こった際、渋滞し避難できなくなるのではないかと。
- 原発の災害に備えた道路にしてほしい
- 地震時にも機能する道路にしてほしい。

### 農地・山林・遺跡

- 農地への影響は最小限にしてほしい。
- 山林の維持管理を続けるため、山林へのアクセスが阻害されないような道路を検討してほしい。

### その他

- サービスエリア、パーキングエリアや道の駅などをつくって欲しい。
- 通過地点だけでは地域振興にならないので、生馬地区の活性化につながるようなことを考えてほしい。
- 湖北平野は地盤が悪いため、難工事になるのではないかと。



これらの意見を踏まえ、ルート帯における地域の意向を確認させていただきます。

### 横断構成

- 2車線で緊急車両の通行ができるのか？ 4車線化は検討しないのか。
- 歩行者や自転車も通行できるようにしてほしい。
- だんだん道路、松江北道路とも、渋滞が予想されるが、各道路とも4車線にしていきたい。だんだん道路は早急に実施してほしい。

### アクセスポイント

- 立体交差、平面交差、どのようになるのか。
- だんだん道路の川津交差点に直結するのか。
- だんだん道路の川津交差点の高さはどのようになるか。
- だんだん道路へのアクセスには、どの方向から来てものれるようにしてほしい。
- 持田地区から最低一か所でも乗り降りできるようにしてほしい。

### 道路構造

- 河川はどのようになるか。
- 真山はトンネルになるのか。
- 盛り土や高架は、どの程度の高さになるか。

### 交差点の集約

- 農作業道は立体交差となるのか。
- 通学の安全が確保されるよう、通学路は立体交差にしてほしい（通学路が分断されてしまう）。
- 集約される先でこういった交通事情があるのかという問題もある。そういった場所は高架でお願いしたい。

### 農地

- 農地があるため、高架構造にしてほしい。
- 西持田と東持田にまたがる田園地帯は持田を代表する景観である。この景観を壊さないために田園を取り囲むルート設定をしてもらいたい。
- 東持田には農業用のため池がありこれが老朽化している。仮に決壊すれば大きな被害が道路にも予想される。

### 住宅地・住民生活

- 美保関・本庄方面から松江北道路を利用する場合、川津交差点からの利用は遠回りになる。近道をしようとして住宅内の道路を縫うように利用することが想定される。そうならないよう配慮してほしい。
- 住民生活にとって具体的に何がどう改善されるのかがよくわからない

### 非常時・災害時

- 災害時にも機能する道路にしてほしい。
- 原発の避難道路になるのか。
- 積雪の対策は検討しているか。

### 補償

- 個人の住宅がかかる場合、移転先の住宅地は補償してもらえるのか。
- 騒音対策はしてもらえるのか。

### その他

- 工事の着工はどこからになるか。



これらの意見を踏まえ、ルート帯における地域の意向を確認させていただきます。

### 横断構成

- だんだん道路は2車線だが、すごく渋滞している。2車線ではなく4車線が必要ではないか。
- 降雪を考慮して、路側帯を広くしてほしい。

### アクセスポイント

- 交差点の形式は立体交差、平面交差のどちらになるのか。
- インターチェンジの場合、走行車線に入るインターバルが島根県は短い。もう少し長くしてもいいのではないか。

### 道路構造

- 高架、盛土、トンネルといった道路構造は何になるのか。

### 環境・住宅地への影響

- 狭い谷間を通る祖子分地区の、環境への影響を考慮してほしい。
- 本計画がある中でも、どんどん家が建っている。

### 非常時・災害時

- 穴道湖断層があるが、どの程度の地震を想定しているのか。
- 原発事故が起こった際、国道431号は渋滞し避難できなくなるのではないのか。
- 鹿島原発があるのでトンネルの穴は必要だと思う。

### 遺跡

- ソフトビジネスパークの北は中世の山城跡だが、道路構造はどうなるのか。



これらの意見を踏まえ、ルート帯における地域の意向を確認させていただきます。

- 定期的に「松江北道路だより」を発行し、積極的に情報発信していきます。
- 松江北道路のHPを随時更新し、リアルタイムで情報を発信していきます。

本日は、ルート検討における参考とするため皆様からのご意見・ご質問をお伺いします。

たとえばこんなご意見

- ・ 地区の鎮守さまがあり、道路のルートから外してほしい
- ・ ○○川にはホタルが生息しており、ルート検討時に配慮してほしい
- ・ ○○学校への通学路が分断されないように配慮してほしい
- ・ ○○地区農業用水路の補修も併せて検討してほしい など

付箋1枚に一つずつ意見・質問と名前をご記入ください。  
記入した付箋を、図面上の該当箇所に貼ってください。