

2017.7

(島根県道づくり調整会議)



道づくりだより 第113号



青原橋 橋のふれあい見学会

-Contents-

1. (一) 青原停車場線 青原工区 で「青原橋 橋のふれあい見学会」を
開催しました！！ (道路建設課)
2. 「道路のストック効果最大化勉強会」が開催されました！ (高速道路推進課)
3. 道路の規制情報は、日本道路交通情報センターが便利です。(道路維持課)
4. 農道整備事業 新規地区の紹介 [掛合川上地区] (農地整備課)
5. 林道小田線を通して県民の森へ行きましょう (雲南県土整備事務所)



を開催しました！！

一般県道 青原停車場線では、老朽化対策及び交通安全対策として、「青原橋」の架け替え工事をしています。

このたび、新しい「青原橋」を間近で見て触れて親しんでもらうイベントとして、地元の小学校の子供たちを招待して舗装前の橋面に自由にお絵かきしてもらう「橋のふれあい見学会」を開催しました。



お絵かきの様子



橋名	：青原橋
橋長	：132m
橋幅員	：5.0 (7.0) m
形式	：PC4径間連結コンボ橋
架設工法	：架設桁架設工法



模型を使った工事説明




青原橋を上から見学

【見学会概要】
 日時：平成29年7月10日（月）
 参加者：青原小学校児童27人、先生7人
 内容：工事説明、お絵かき、
 高所作業車の試乗、記念撮影

子供たちの声

- ・ 青原橋が完成したら最初に渡ってみたい
- ・ 見学をして橋の工事に新たな魅力を感じた
- ・ 模型を使った工事説明がとてもわかりやすかった
- ・ 橋に書いた絵は一生消えないと思うと不思議な気持ち
- ・ 作業車で高いところから見た橋がとてもきれいだった



※ (一) 青原停車場線 青原工区のバックナンバーはこちら↓ (道づくりだより第106号)
<http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/keikaku/keikaku/michizukuridayori/michidayori1.data/vol106.pdf#page=2>

「道路のストック効果最大化勉強会」が開催されました！

1. 概要

中国地方整備局主催の「道路のストック効果最大化勉強会」が、7月18日、19日に松江で開催されました。

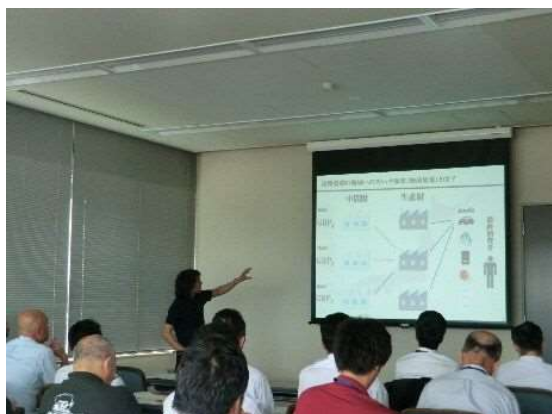
この勉強会は、道路の整備により発生するストック効果を最大限に高める施策について、社会インフラを整備する中国地方整備局が企業支援をする島根県商工労働部と議論し、道路整備に合わせて地域で取り組むべき事項の整理を目的に開催されました。

18日には、神戸大学大学院の小池教授を招いて、「道路のストック効果最大化を考える」と題しての講演会が行われ、国土交通省及び島根県土木部、商工労働部の関係者約30名が出席しました。講演では、東名・名神高速道路の交通量推移と日本のGDP推移が相関関係にあり、道路が経済活動において重要なインフラであることや尾道松江線全線開通による島根県の経済効果などの説明がありました。

また、19日に行われた勉強会では、尾道松江線の有効活用の観点や今後県西部の山陰道整備を進めていく観点からどのような情報を分析、開示していくことが有効かなどを中国地方整備局と島根県商工労働部の担当者として議論しました。

2. 勉強会の状況

(講演会の様子)



(勉強会の様子)



○道路のストック効果とは

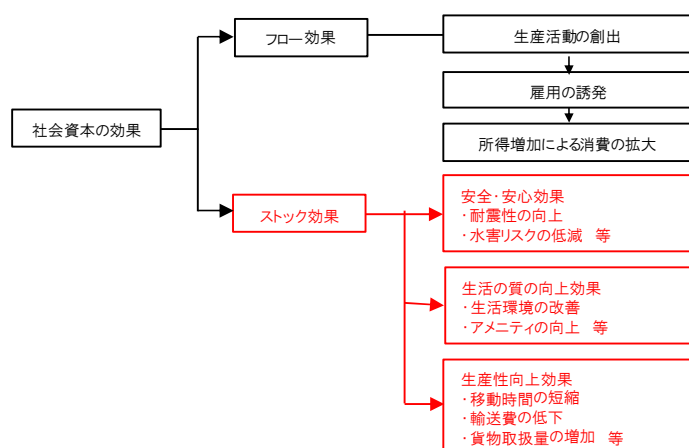
社会資本整備の効果には、<フロー効果>と<ストック効果>があります。

<フロー効果>

公共投資の事業自体により生産、雇用、消費等の経済活動が派生的に創出され、短期的に経済全体を拡大させる効果

<ストック効果>

整備された社会資本が機能することによって、整備直後から継続的に中長年にわたり得られる効果
安全・安心効果、生活の質の向上効果、生産性向上効果



【講師】

神戸大学大学院

工学研究科市民工学専攻

小池 淳司 教授



～略歴～

岐阜大大学院修了。鳥取大工学部社会開発システム工学科准教授などを経て、平成23年10月から神戸大大学院工学研究科教授。専門は社会インフラ政策の評価。平成22年島根県道路事業評価手法検討会の委員を委嘱。

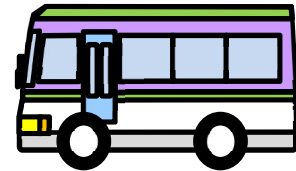
道路の規制情報は、日本道路交通情報センターが便利です。

日本道路交通情報センターでは、島根県を含め全国の道路の交通規制情報を提供しています。電話やインターネットで道路の情報を知ることができますのでご紹介します。

○電話によるお問い合わせ

- 全国の高速情報 050-3369-6700
- 島根県の情報 050-3369-6632
- 携帯電話短縮ダイヤル #8011（携帯電話・PHS専用。最寄りセンターのオペレーターが対応）
- その他の地域の電話番号は電話番号案内 Web サイトで知ることができます。

URL : <http://m.jartic.or.jp/>



○パソコン等による情報収集

URL : <http://www.jartic.or.jp/>（または「日本道路交通情報センター」で検索）

JARTIC 公益財団法人 日本道路交通情報センター

TOP サイトマップ ご利用上の注意 よく頂くご質問 ご意見・ご要望

道路交通情報 Now!!

現況の道路交通情報を5分おきにお知らせします。

高速道路 **高速** または地図・CLICK!
都市高速道路 **高速道路名** ・CLICK!
一般道路 **都道府県名** ・CLICK!

全国高速道路・CLICK!

高速 | 北海道

高速 | 石川 新潟 富山

高速 | 佐賀 福岡 長崎 大分 熊本 宮崎 鹿児島

高速 | 山口 島根 鳥取 岡山 広島

高速 | 兵庫 京都 福井 大阪 奈良 和歌山

阪神高速

高速 | 青森 岩手 宮城 秋田 山形 福島

高速 | 長野 茨城 群馬 栃木 山梨 東京 千葉 神奈川

首都高速

高速 | 沖縄

高速 | 愛媛 香川 高知 徳島

名古屋高速

高速 | 岐阜 三重 愛知 静岡

道路情報Now!! は、高速・都市高速・一般道路（主要地域）の情報を、簡易図形と文字で24時間（5分更新）提供しています。道路情報をお知りになりたい「地域（高速）」「都市高速名」「都道府県名」をクリックして下さい↑

道路情報Now!! 一部情報停止のお知らせ >> | 道路情報Now!! が表示されない場合はこちらから再読み込んで下さい >>

農道整備事業 新規地区の紹介【^{かけやかわかみ}掛合川上地区】



『しほの農業農村整備ごらく』
キャラクターDJのどうじよ君

農道を整備することで、農産物輸送に係る時間の短縮や車両の大型化による輸送の効率化が期待されるよ。

掛合川上地区 一般農道(雲南市)



JA雲南 雲南市カントリーエレベーター



たたらば壱番地(農産物直売所等)

掛合川上地区一般農道
 本地区は雲南市の南に位置し、地域に密着した集落営農組織が受益地の多くで設立されており、水稻を主な作物として営農に意欲的に取り組み、一部では、ブランド米の栽培もされています。
 雲南市では、農業拠点施設を統合するなど農業施設の合理化が図られている一方で、山間部の受益地にとっては輸送距離が長くなり、農産物の輸送に多大な労力と時間を要しているところもあります。
 本農道の整備により、受益地と雲南吉田ICを最短で結ぶ農道を整備し、松江自動車道を利用した農業輸送の合理化が図れ、また、たたらば壱番地への農産物輸送の効率化が期待されます。

