

# 道づくりだより

第11号

2009. 1 島根県道づくり調整会議



しおみばし  
汐見橋（隠岐郡 知夫村）

## CONTENTS

1. 知夫里島の橋（汐見橋）
2. 待望の林道3路線開通！
3. 尾原ダム付替道路 北原大橋（雲南市道平田佐白線）開通について
4. 高速道路の料金値下げが検討されています！
5. 今冬の除雪状況について
6. 「都市計画法による事業」と「道路法による事業」の違いについて
7. 「第1回島根県道路懇談会」を開催しました

# 知夫里島の橋(汐見橋)

隠岐郡知夫村多沢地内

## 知夫里島

### 隠岐地方(隠岐諸島)町村マップ



知夫里島(知夫村)は島根半島沖合の日本海に浮かぶ隠岐諸島の最南端に位置し、本土と最も近く島根県七類港から44kmの距離にあります。

知夫里島は東西に長く、西の赤禿山(325m)から高峯(169m)、松尾(179m)、大峯(153m)を経て東の高平山(149m)までの間は、山が連なり斜面が急です。南側は外海に向かって比較的緩やかな傾斜を成し、神島、浅島、島津島などに囲まれた知夫湾は、瀬戸内海式の女性的な美しさを見せてくれます。

## 知夫漁港



知夫漁港は、古くから北前船の風待港として栄え、今日では知夫里島唯一の漁港として、水産物集出荷だけでなく、日常生活物資の取り扱い港としても極めて重要な役割を担う漁港です。

当地区の漁業は、天然、人工礁に恵まれ、刺し網、一本釣り、採貝業が盛んで、タイ、イカ、ブリ、サザエ等の中高級魚が多く陸揚げされています。また、近年岩ガキの養殖が盛んとなり、インターネットなどを通じ県外に多数販売されているほか、地元宿泊施設等にも提供されています。

汐見橋は知夫漁港の臨港道路として整備を行い、水産物資の輸送は勿論、住民の日常生活道路として大いに役立っています。

## しまね景観賞



しまね景観賞は、県内の魅力ある景観を創出しているまちなみや建造物及び活動等について、広く県民から募集し、地域の景観づくりに特に貢献していると認められるものを知事が表彰することにより、県民の景観づくりに対する関心を高め、快適で文化の薫り高いふるさと島根の景観形成に資することを目的として、平成5年度から実施されています。

第16回目となる今年度は、知夫里島の橋(汐見橋)が土木施設部門奨励賞を受賞いたしました。

## 知夫里島の橋(汐見橋)



この橋は、深い入り江が連続し多数の島が存在する美しい海を生かした景観の形成をテーマに、「隠岐の景観づくりガイドライン」(隠岐絵の島花の島振興協議会)に準拠した設計・施工が施され、みごとに海の青、山の緑などの豊かな自然と調和し、知夫漁港のシンボリック的存在となっています。

女性的な美しさを持つ知夫湾と、第10回しまね景観賞まち・みどり部門奨励賞を受賞した「赤ハゲ山の野大根」に見られるような牧歌的景観と共存できる「優しさ」をもった橋であると思います。

知夫の赤壁や赤ハゲ山の野大根・伝統文化「牛の海泳ぎ」・魚釣りの聖地!として有名な知夫里島ですが、この汐見橋も訪れてみてください。



# 待望の林道3路線開通！



平成21年3月末に県内の林道が3路線開通しますのでご紹介します。いずれも連絡線形であることから、林産物の運搬や地域間の利便性が飛躍的に増すとともに、森林施業の効率化や適正な森林整備が進み、森林の持つ多面的な機能が持続的に発揮できるようになります。

## 1 林道 亀割線

平成5年度から団体営工事で開設してきました湖陵町内を結ぶ森林管理道「亀割線」が、16年の歳月を経てこの度開通します。利用区域内森林（209ha）の効率的な森林整備を促進するばかりでなく、災害時等の迂回路や近隣地域を結ぶ生活道として、山村地域の活性化を担う林道として活用されます。

### 工事概要

路線名	亀割線
場所	島根県出雲市湖陵町
延長	4,196m
幅員	4.0m



位置図

路線写真



## 2

## 林道 石見高原線

昭和63年度から県営工事で開設してきました邑南町日貫と邑南町矢上を結ぶ森林基幹道「石見高原線」が、21年の歳月を経てこの度、開通します。京太郎山（標高827m）を中心として広がる1,097haの森林整備をすすめ林業の活性化を担う基幹林道として活用されます。

## 工事概要

路線名	石見高原線
場所	島根県邑智郡邑南町
延長	9,299m
幅員	5.0m

## 位置図



## 路線写真



## 3

## 林道 此原線

森林管理道「此原線」は、西ノ島町東部を東西に走る基幹林道黒木線と、美田地区を結ぶ連絡路線として計画され、西ノ島町において平成3年から開設を進めこの度開通の運びとなりました。今後この路線を活用し美田地区周辺や黒木線一円の森林整備を効果的に進め、水源林としての機能の向上や山地災害の防止・対策を図っていきます。

## 工事概要

路線名	此原線
場所	島根県隠岐郡西ノ島町
延長	2,798m
幅員	4.0m

## 位置図



## 路線写真



## 尾原ダム付替道路 北原大橋(雲南市道平田佐白線)開通について

雲南市木次町平田において事業が進められています『尾原ダム』の建設に伴い、雲南市道平田佐白線の付け替え工事が行われていましたが、平成20年12月25日の『北原大橋』開通により、全線開通となりました。

『北原大橋』は、平成16年10月に下部工事に着手してから、4年の歳月をかけ総工事費約10億円で完成しました。橋の長さは216mであり、尾原ダムが完成し、ダム湖が出現すると、湖をまたぐ2番目に長い湖面橋となります。



### 北原大橋 完成状況



平成20年12月25日(木)に行われた開通式

開通式には、ダム建設に伴い移転した人たちをはじめ約50人が参加し、テープカット、渡り初めなどで開通を祝いました。



テープカット



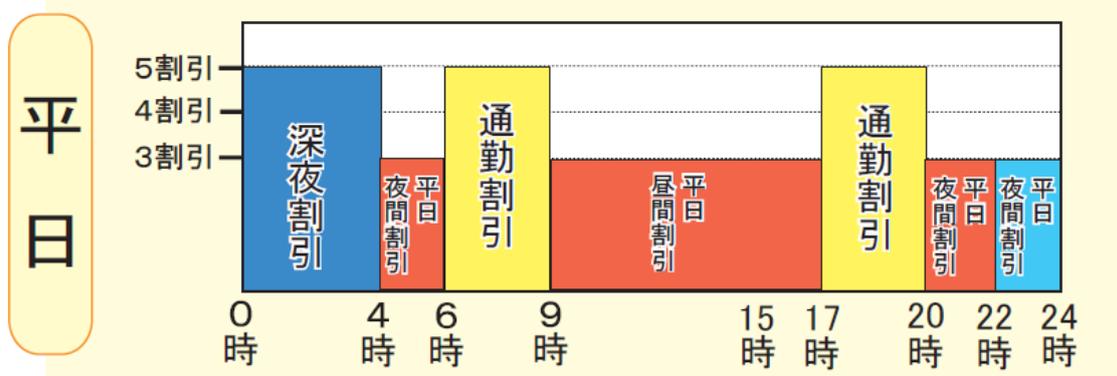
渡り初め

## 高速道路の料金値下げが検討されています！

現在、高速道路料金の値下げが検討されており、国の 2 次補正予算及び関連法案が成立後に実施される予定となっております。このたび、「高速道路の有効活用・機能強化に関する計画（案）」として、料金引き下げ案が発表され、1月25日まで意見募集が行われておりました。

### 【高速道路の有効活用・機能強化に関する計画（案）概要】

- 普通車で島根県内の高速道路を利用する場合



ETC 車に限る。平日 = 月 ~ 金曜（祝日は除く）休日 = 土曜、日曜、祝日

### 【この割引を活用して、休日に湯布院まで旅行に出かけると】

区間	通常料金（普通車）	計画（案）料金（普通車）
江津 IC ~ 湯布院 IC	10,000 円	1,000 円

出口または入口のインターを休日の0時～24時の間に通過すれば、1,000 円で通行可能！なんと、通常料金の1/10になります。なので、往復でも2,000 円！！

その他、ETC 車載器の助成制度なども検討されています。

「高速道路の有効活用・機能強化に関する（案）」の詳細は NEXCO の HP へ

<http://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/h21/0116/>

## 今冬の除雪状況について

### 【新年からの雪情報】

12月31日未明から1月3日の4日間で、194路線287区間、総延長にして2,152.5kmの除雪を実施した。

代表的に積雪の多かった地点は、大佐山で31cm、三井野原で40cm、飯南町赤名で56cmの積雪を観測し、45百万円の除雪費がかかった。

### 【1月9日からの大雪情報】

1月10日から1月20日の11日間で、302路線487区間、総延長にして3,269.1kmの除雪を実施。

積雪深さのピークは、1月15日の早朝で、最大積雪深は、雲南市掛合町波多で172cm、その他、奥出雲町大貫で154cm、三井野原で123cm、益田市匹見町道川(県境)で133cmでした。

この間の降雪の傾向は、奥出雲町から雲南市、三瓶山東部といった出雲部が中心であった。

特にこの間の雪は、非常に湿気を持った重い雪で、各地で倒木が発生し道路の通行止めピークが14日(水)10時で、12路線16箇所に入った。

- ・倒木により、各地の中電柱やNTTの線に影響があり、停電が各地で発生した。
- ・寒波後半には、国道184号(飯石郡飯南町八神地内)や一般県道佐田八神線など、4箇所雪崩が発生し、一時通行止めとなった。

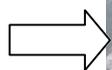
### 【1月24日からの雪情報】

1月24日、25日の2日間で、175路線263区間、総延長で1,738.7kmの除雪を実施。

指定観測点(赤屋、頓原、川本、都川、津和野)の、過去10年の平均累積降雪量(1/26現在)は90cmだが、今冬は160cmに達した。



1次除雪(ドーザー等)



2次除雪(ローリー-拡幅)

冬期の積雪状況等の映像をホームページで公開しています

<http://www3.pref.shimane.jp/roadi/index.html>

## 「都市計画法による事業」と「道路法による事業」の違いについて

### 【第2回：都市計画決定区域の制限について】

前回は総論ということで、都市計画法による事業と道路法による事業の基本的な違いについて触れました。今回は両者の使い分けや都市計画決定された区域における制限について触れてみたいと思います。

#### 1. 道路事業と街路事業の使い分けは？

一概には言えませんが、基本的な街路事業と道路事業の棲み分けとして、昭和45年D I D内は街路事業、現在のD I D以外と一般国道は道路事業となっています。昭和45年以降のD I Dはあいまいになっており、道路部局と街路部局がその都度協議して決めています。

D I D (Densely Inhabited District : でいーあいでいー)・・・人口集中地区のこと

ちなみに島根県では、昭和45年から平成17年までD I D地区は以下のとおり変わってきています。

年	市数	D I D 数	総人口 (人)	市部人口 (人)	D I D人口 (人)	市部人口 比率	D I D人口 比率
S45	8	10	773,575	415,000	165,253	53.6%	21.4%
H17	8	7	742,223	615,043	179,328	82.9%	24.2%

#### 2. 都市計画決定された区域ではどのような制限があるのか？

都市計画決定された都市計画施設の区域又は市街地再開発事業の施行区域内では建築の制限を受けることとなります。建築物の建築をしようとする者は都市計画法第53条（建築の許可）により都道府県知事の許可を受けなければいけません。

都市計画法第54条の許可基準では、「・・・当該建築物が次に掲げる要件に該当し、かつ、容易に移転し、若しくは除去することができるものであると認められるときは、その許可をしなければならない。」と規定しています。

階数が2以下で、かつ、地階を有しないこと。  
主要構造物が木造、鉄骨造、コンクリートブロック造その他これらに類する構造であること。

「許可しなければならない。」との表現になっていますが、要件に該当しない場合（例えば木造3階建て等）は当該都道府県の裁量にまかされています。

次回は事業認可を受けた街路事業における「事業認可区域の制限」について触れてみたいと思います。

この内容についての問い合わせは下記まで。

**島根県土木部都市計画課 街路グループ (TEL) 0852-22-5212**

## 「第1回島根県道路懇談会」を開催しました

### 島根の新たな道づくりビジョンの改訂について

島根県では、今後の島根の道づくりの目指すべき方向性を明確にするため、平成15年1月に「しまねの新たな道づくりビジョン」を策定していますが、策定から一定期間を経過したうえ、道路特定財源の一般財源化をはじめ道路事業を取り巻く環境が大きく転換しようとしていることから、このビジョンを改訂することといたしました。

### 第1回島根県道路懇談会

ビジョンの改訂にあたって、有識者から幅広いご意見をいただくことを目的とする「島根県道路懇談会」を設置することとし、このたび、第1回懇談会を下記のとおり開催しました。

日 時：平成21年1月16日（金）14：00～16：00

場 所： 島根県職員会館 2F 多目的ホール

議 事：座長選出

島根県道路懇談会の流れ

島根県の道路の現状と現在の道づくりビジョン等

島根県の道路事業に関するアンケート

意見交換

懇談会委員（50音順、敬称略）

- ・ 浅田 純作（座長）（松江工業高等専門学校准教授）
- ・ 伊瀬 孝子（松江商工会議所女性会理事）
- ・ 板垣 良典（（社）島根県旅客自動車協会専務理事）
- ・ 小田 博之（NPO 法人ひろしまね副理事長）
- ・ 瀬崎 輝幸（（株）山陰中央新報社地域振興局次長）
- ・ 高橋 克弘（（株）エル・アイ・ビー代表取締役）
- ・ 柘田ひとこ（フリーアナウンサー）



懇談会では、山陰自動車道や中国横断自動車道尾道松江線などの高速道路について、「人間で言うと動脈。もっと必要性を言うべきではないか。」という意見や、「この道路を整備すると、このような効果があるではなく、地域をこうしたいから、この道路が必要だという整理が必要ではないか。」、「道路によって管理者が異なるのは分かるが、使う人にとってはどれも同じ道路。道路管理者の連携が必要不可欠」などの意見が出されました。

今後の予定としては、これらの意見を踏まえたうえでビジョンの素案を作成し、その後第2回の懇談会を開催し、委員のみなさまより意見をいただくこととしています。

「島根県の道路事業に関するアンケート」の結果は下記 URL に掲載しています(PDF:368KB)  
[http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kensetsu/seibi\\_kaikaku/newvision.data/Questionnaire.pdf](http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kensetsu/seibi_kaikaku/newvision.data/Questionnaire.pdf)