

道づくりだより

第72号 2014.2 島根県道づくり調整会議



3月15日に開通

山陰道 仁摩・温泉津道路

湯里IC～石見福光IC

写真 温泉津インターチェンジ

-Contents-

1. (主) 浜田作木線 雪田工区の整備状況 (道路建設課)
2. 仁摩・温泉津道路 (湯里IC～石見福光IC間)
開通記念イベントが開催されます (高速道路推進課)
3. 道路台帳をWebで公開しています (道路維持課)
4. 邑智西部区域基幹農林道開通!!
～4月1日から供用開始～ (農地整備課、森林整備課)

ゆきた (主) 浜田作木線 雪田工区の整備状況

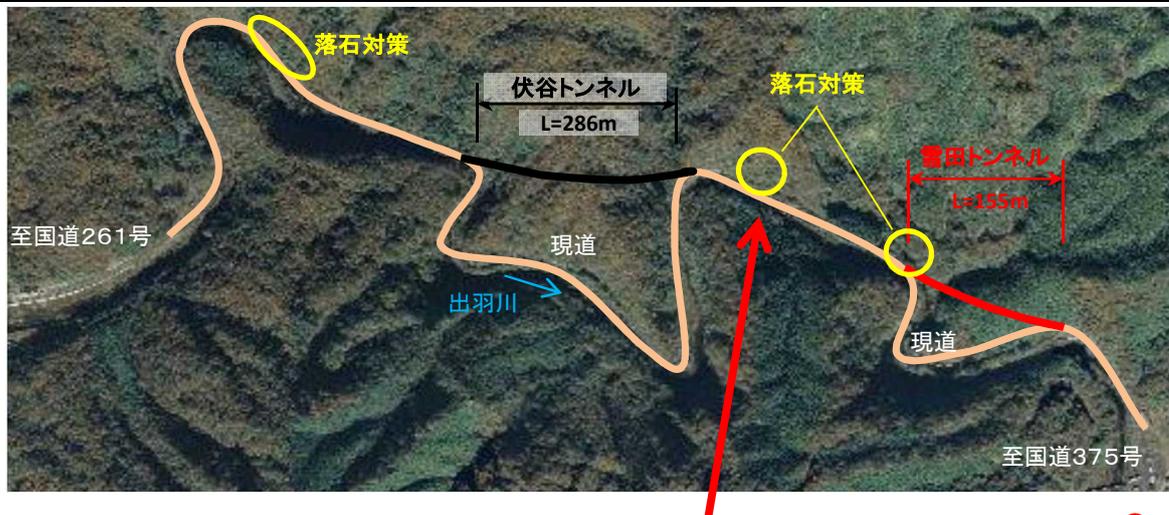
● 雪田工区について ●

(主) 浜田作木線は、島根県西部の浜田市を起点とし、広島県三次市作木町に至る、中国山地の中山間地を連絡する東西幹線道路です。本工区は現道が狭く、急カーブが連続し交通の難所となっている区間を解消するため、邑智郡邑南町の下図の区間において、平成21年度より道路改良工事を行っています。

本工区には急カーブを解消するため2本のトンネルが計画されており、そのうちの1つ「伏谷トンネル」が平成24年8月に開通しました。またもう1つの「雪田トンネル」は今年1月に工事契約を行い、春から発破掘削を行う予定です。

また工区内には、落石の恐れがある危険箇所も数カ所あり、昨年7月5日には未整備箇所において巨石が落下し、一時全面通行止めとなりました。道路改良工事では落石対策も併せて施工し、安全確保を図ります。

雪田工区は地域を支える安全な道路として、平成27年度全線完成を目指し整備を進めています。



平成25年7月5日未明 巨石落下！一時全面通行止めに！



落石発生が夜間交通量が少ない時間帯であったため、幸い通行車両等に被害はありませんでした。

仁摩・温泉津道路（湯里IC～石見福光IC間） 開通記念イベントが開催されます

平成26年3月9日（日）10：00～15：00に仁摩・温泉津道路（湯里IC～石見福光IC間）の開通記念イベントが温泉津IC周辺を主会場として開催されます。

イベントの主な内容は次の通りです。

○ステージエリア

- ・石見銀山天領太鼓
- ・温泉津舞子連中（石見神楽）& 餅まき等

○ロードエリア

- ・ウォーキング（参加費無料・自由参加／事前申込不要）

湯里IC～石見福光IC間を自由に歩ける最初で最後の機会です！

- ・ゆるキャラと記念撮影

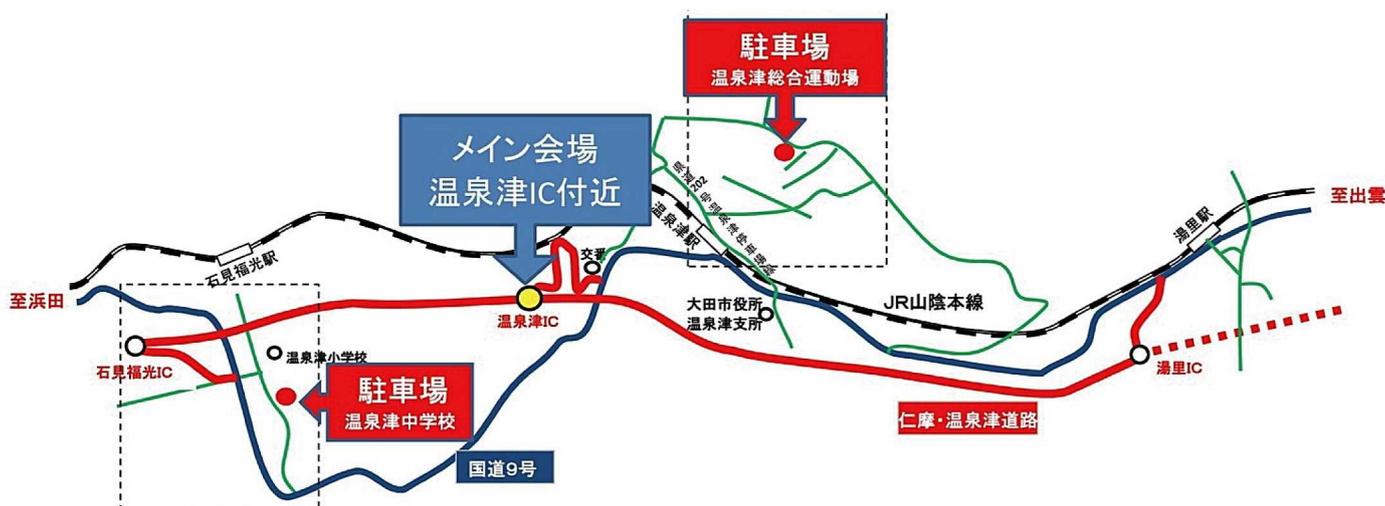
しまねっこ、らとちゃん、テンピーほかたくさんゆるキャラがやってきます！！

○テント村エリア

- ・飲食コーナー、物品販売
- ・記念品&温泉津名物「海苔汁」無料配布

数に限りがありますのでなくなり次第終了します

なお、本イベント会場への自家用車での乗り入れはできません。臨時駐車場となる温泉津総合運動場、温泉津中学校グラウンドからシャトルバスをご利用ください。シャトルバスは無料で9：00から運行します。



道路台帳をWebで公開しています

道路台帳とは、道路の形状や幅員などがわかる図面・調書のことです。島根県ホームページから、閲覧・ダウンロードが可能です。



① 島根県トップページから、「マップ on しまね」をクリック。



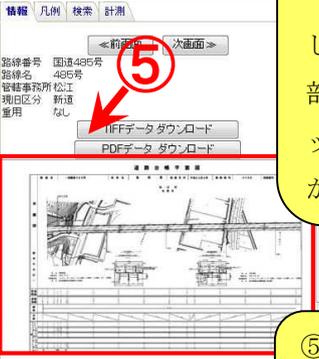
② 「防災・道路」をクリック。



③ 「道路台帳閲覧システム」をクリック。



④ 地図を拡大し、図面を見たい部分の路線をクリックすると、台帳が表示されます。



⑤ TIFFデータ・PDFデータでダウンロードが可能です。

邑智西部区域基幹農林道開通!!

～4月1日から供用開始～

(独)森林総合研究所(旧緑資源機構)が邑智西部区域で実施していた特定中山間保全整備事業の基幹農林道が完成したよ。

これで、江津市桜江町川戸地内と邑南町日和地内が**20分**で行き来できるんだ。

災害時の物資運搬や避難路にもなるよ。

供用開始は、4月1日からで～す。少し待ってね。

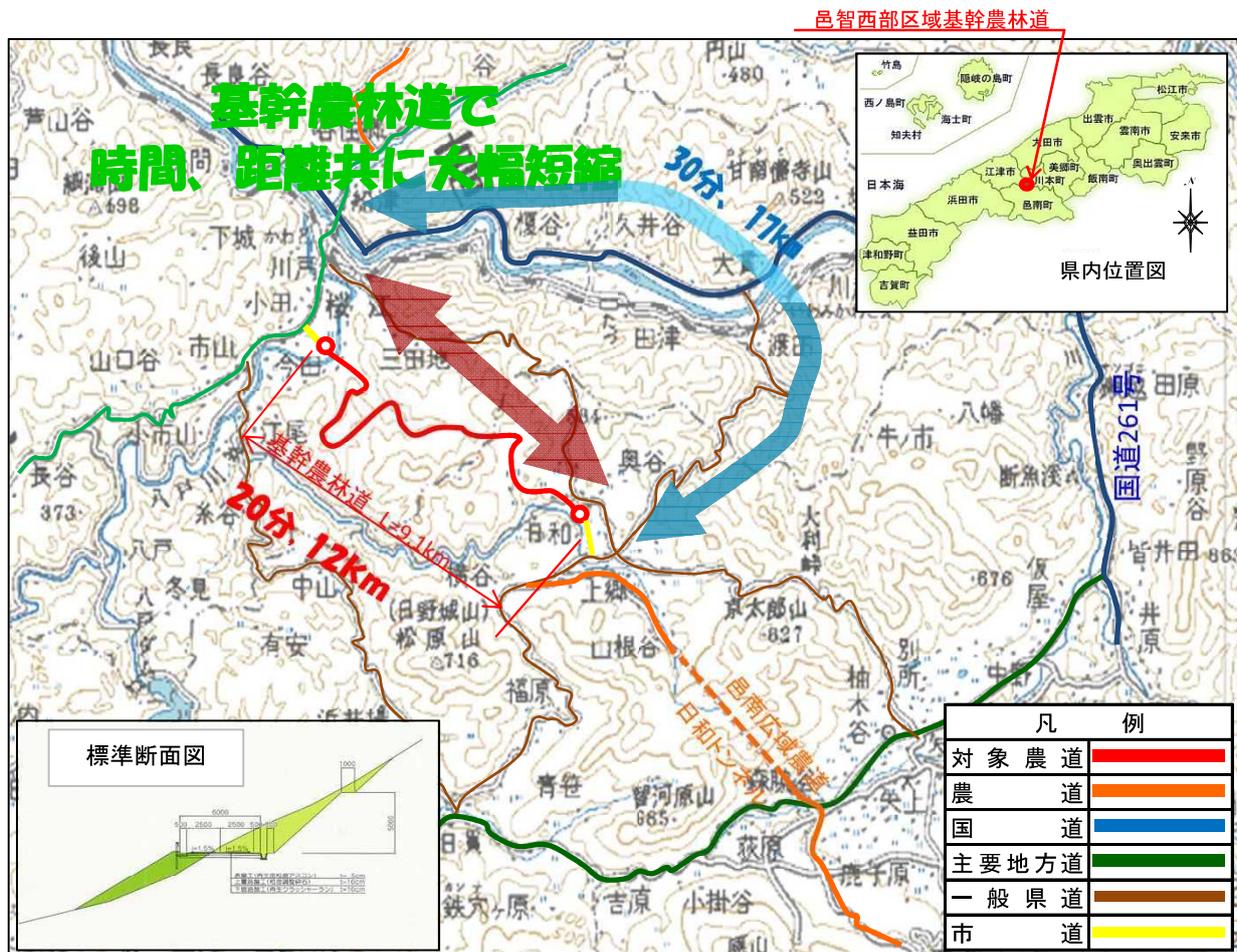
この道路の愛称は、地元小学生が命名するんだって。

愛称は、3月8日に発表されるよ。



ぼくは、『しまねの農業農村整備すごろく』のキャラクターどじょうの「どうじょ君」です。

基幹農林道 位置図



急傾斜地で工期短縮やコスト縮減のため新技術を活用

立体ラーメンプレハブ栈道橋 (メタルロード工法)

◎H型鋼で構成される上部工(主桁と横桁)と鋼管杭基礎を剛結により一体化した構造に床版を備えた栈道橋です。



施工状況



竣工

軽量盛土(FCB工法)

◎気泡混合軽量土(エアモルタル)は、セメント・砂・空気の配合により、強さや重さを変えられ、固まると自立する盛土材です。



施工状況



竣工

基幹農林道の概要

事業名：特定中山間保全整備事業

区域名：邑智西部

工期：平成19年度～平成25年度

延長：L=9,090m

幅員：全幅員6.0m、車道幅員5.0m

主要構造物：長尾橋(八戸川)L=92m
枕の滝橋L=82m、他5橋



基幹農林道起点側全景



小学生による床版への絵描大会

※特定中山間保全整備事業

この事業は、基幹農林道のほかに浜田市旭町、江津市桜江町、邑南町で区画整理、用排水路などの農用地整備と水源林造成や分収育林の森林整備を一体的に行い、区域内の農林業振興を図ります。