

道づくりだより

第 62 号 2013.4 島根県道づくり調整会議



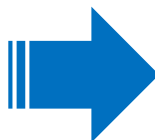
-Contents-

1. 主要地方道 安来木次線「上久野 2 工区」が竣工しました (道路建設課)
2. 祝!! 松江自動車道 (三次東 JCT・IC ~ 吉田掛合 IC) 開通! (高速道路推進課)
3. トンネル付属物の緊急点検について (道路維持課)
4. 徳前農道の整備が完了しました!! (農地整備課)

主要地方道 安来木次線「上久野2工区」が竣工しました



整備前



整備後



(主) 安来木次線 上久野2工区のうち、最後の560mが平成24年12月14日に完成し、平成25年4月18日には安来市・雲南市両市長臨席のもと、竣工式が執り行われました。

両市長と地元および工事関係者によるテープカットの後、松江城鉄砲隊の演武を合図に赤白ピンクの桃の花が咲き誇る上久野地区をパレードしました。会場には、竣工式に先立って掘り起こされたタイムカプセルも展示されており、20年の時を経て届けられたメッセージに目を細めながら昔話に花が咲いていました。



○上久野2工区事業概要○

工 区 延 長 : 1,820m
 事 業 区 間 : 雲南市大東町上久野地内
 事 業 期 間 : 平成20年度 ~ 平成24年度
 道 路 規 格 : 第3種4級
 道 路 幅 員 : 7.0m (車道5.5m + 路肩1.5m)
 設 計 速 度 : 40km/h
 総 事 業 費 : 約6.0億円

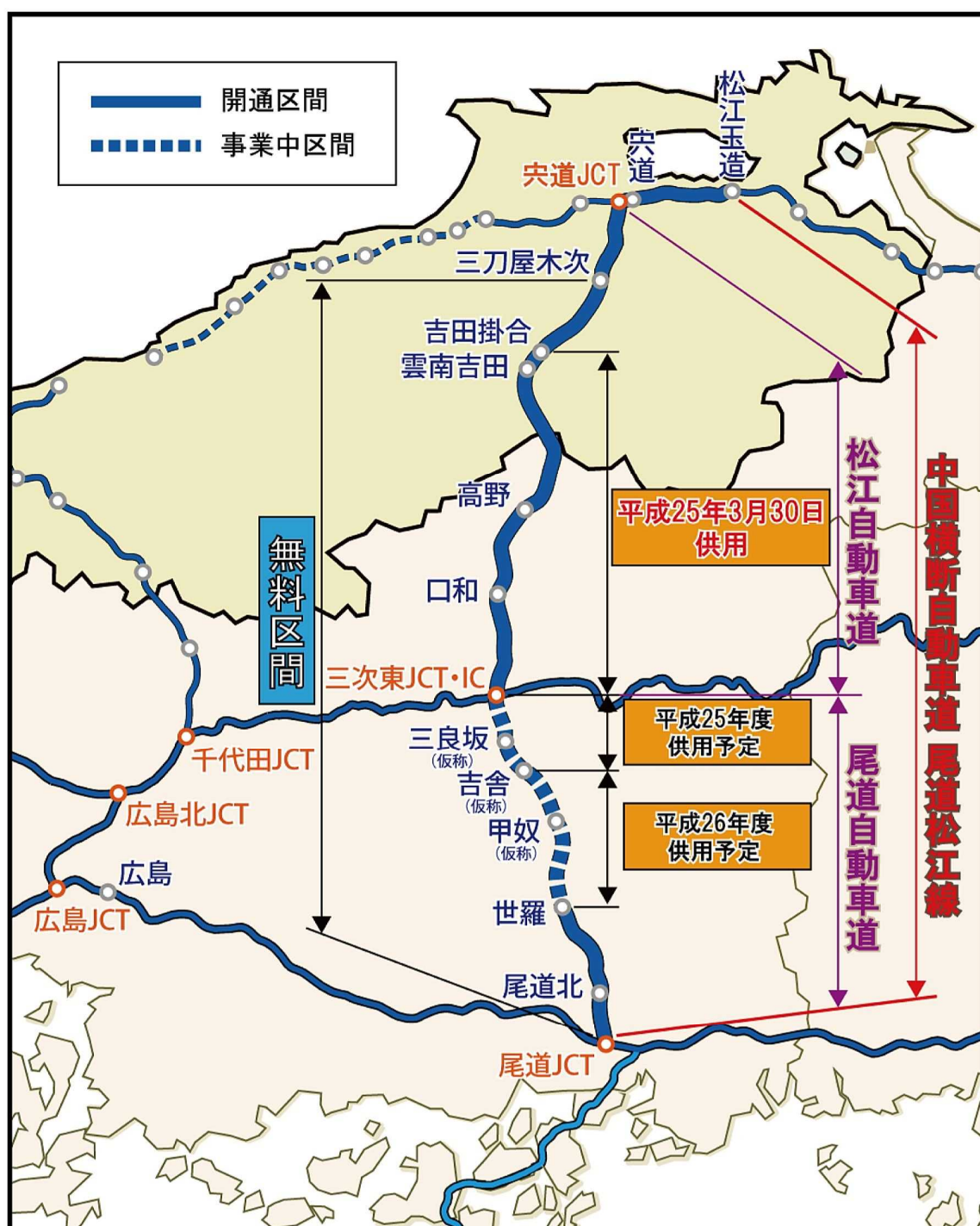
当工区の完成により、20年の歳月を費やした主要地方道玉湯吾妻山線との交差点から安来市境までの約8.3kmの2車線化が完了し、地域間交流の拡大による相互発展に寄与するものと大きな期待が寄せられています。



祝!! 松江自動車道 (三次東JCT・IC ~ 吉田掛合IC) 開通!

平成 25 年 3 月 30 日 (土) 17 時に松江自動車道の三次東 JCT・IC ~ 吉田掛合 IC 間 (48.7km) が開通しました。これにより松江自動車道 (三次東 JCT・IC ~ 穴道 JCT 間) が全線開通することになり、松江市と広島市が高速道路で繋がりました。これにより、広島 IC ~ 松江玉造 IC 間が約 2 時間 15 分で行けるようになりました。なお、松江自動車道のうち三次東 JCT・IC ~ 三刀屋木次 IC 間は無料区間となります。

この無料区間には SA や PA はありませんが、雲南吉田 IC と高野 IC に併設して「道の駅」があります。また、松江自動車道には給油所はありませんので、ご利用の際には、予め給油を済ませていただくか、IC を降りて現道沿いのガソリンスタンドをご利用いただくことになります。



祝賀行事

祝賀行事は島根県側では雲南吉田 IC 付近で、広島県側では三次東 JCT・IC 付近で行われました。島根県側では「掛合太鼓」によるアトラクションではじまり、雲南市長のあいさつ、テープカット、くす玉開披が行われ、最後に松江城鉄砲隊の発砲を合図にパレード車が高野 IC に向かいました。また、テープカットでは掛合小学校と吉田小学校の小学生 2 名にも参加していただきました。



掛合太鼓



テープカット、くす玉開披

開通記念セレモニー

開通記念セレモニーは高野 IC 付近の「道の駅たかの」で行われました。島根県の木「クロマツ」を広島県の関係者が、広島県の木「もみじ」を島根県の関係者がそれぞれ植樹しました。



島根・広島両県知事の握手



記念植樹

開通後の様子

開通後、多くのドライバーが利用する松江自動車道。雲南吉田 IC に併設して作られた道の駅「たたらば壺番地」にも、多くのドライバーが立ち寄り賑わいました。



多くの人で賑わう道の駅「たたらば壺番地」

トンネル付属物の緊急点検について

12月2日発生した中央自動車道笹子トンネルの天井板崩落事故を受け、県が管理するトンネル180本について緊急点検を行った結果についてお知らせします。

1. 対象施設

重量構造物（電光表示板・ジェットファン）及びその他構造物（照明・小型標識・内装板・占用物件）

【電光表示板】



【ジェットファン】



【照明】



【小型標識】



【内装板】



【占用物件】



2. 点検内容及び方法

1) 点検内容

- (1) 対象施設本体の健全性（腐食、損傷など）
- (2) 取付金具の健全性（腐食、損傷など）
- (3) 吊り金具の定着状況（金具の腐食やボルト・ナット等の脱落など）
- (4) 取付金具固定部付近の覆工コンクリートの健全性（ひび割れやうき・剥離）

2) 点検方法

- (1) 近接目視及び触診
- (2) 覆工コンクリート取付部等の打音

3. 点検結果

1) 重量構造物

(1) 電光表示板

29トンネルのうち、2トンネルでナットの一部分が十分に締まらないもの等があったため、電光表示板を取り外すこととしました。



No.	路線名	トンネル名	箇所	電光表示板 基数	詳細	応急対応
1	主要地方道 浜田美都線	内田トンネル	浜田市	1	吊下げ支柱とトンネル定着部アンカーボルト8本の内1本にナットの緩みがあり、十分に締まらないものが1本あった。	電光表示板を取り外した
2	一般県道 中村津戸港線	新武良トンネル	隠岐の島町	1	吊下げ支柱と電光表示板接続部のボルト、ナット20本のうち6本に外れたものがあった。	電光表示板を取り外した
計				2		

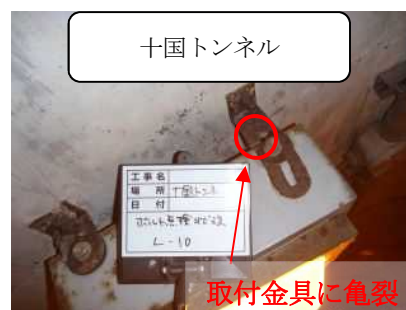
(2) ジェットファン

国道375号両国トンネルのジェットファン3台については、昨年10月に定期点検を実施していましたが、ジェットファン吊金具のアンカーボルト60本のうち約半数が目視点検のみであったため、新たに打音点検を実施しました。その結果、異常はありませんでした。

2) その他構造物

(1) 照明

全数 14,874 基のうち、トンネル 4 本 17 基の照明において、トンネルに固定する取付金具の一部に亀裂等の不具合がありました。これらについては、直ちに落下する危険性は認められませんでした。緊急対応として 17 基の照明を取り外しました。



No.	路線名	トンネル名	箇所	照明基数	詳細	応急対応
1	国道314号	土井トンネル	雲南市	1	照明をトンネルに固定するアンカーボルト4本のうち1本に緩みがあった。	照明を取り外した (1基/55基) 5月下旬再設置予定
2	一般県道 吉田奥出雲線	曾木トンネル	雲南市	1	照明をトンネルに固定する取付金具4本のうち1本に亀裂があった。	照明を取り外した (1基/119基) 5月下旬再設置予定
3	主要地方道 浜田美都線	十国トンネル	浜田市	13	照明をトンネルに固定する取付金具4本のうち1本に亀裂があった。	照明を取り外した (13基/107基) 4/30再設置済み
4	一般県道 津和野須佐線	砥石トンネル	津和野町	2	・照明をトンネルに固定するアンカーボルトのナット4個のうち1個が欠損していた。 ・照明をトンネルに固定する取付金具4本のうち1本に亀裂があった。	照明を取り外した (2基/7基) 3/28再設置済み
計				17		

(2) 小型標識

全数59基の全てに不具合はありませんでした。

(3) 内装板

全数5, 230枚の全てに不具合はありませんでした。

(4) 占用物件：中国電力・NTT等

トンネル32本にあり、全て不具合はありませんでした。

4. 今後の予定

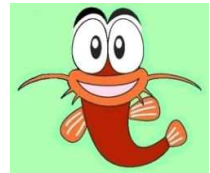
今回の点検結果に基づき適切に修繕を行います。また、すでに定期点検を実施している橋梁に加えその他の道路施設においても、定期点検を実施し施設の状態を把握します。定期点検結果をもとに適切に修繕することで、道路施設の安全性を確保するとともに、維持管理コストの縮減、平準化を図ります。

徳前農道の整備が完了しました!!

徳前農道が位置する邑智郡邑南町の東部の旧羽須美村阿須那と旧瑞穂町大林は、水稲を中心とした山間農業地域です。

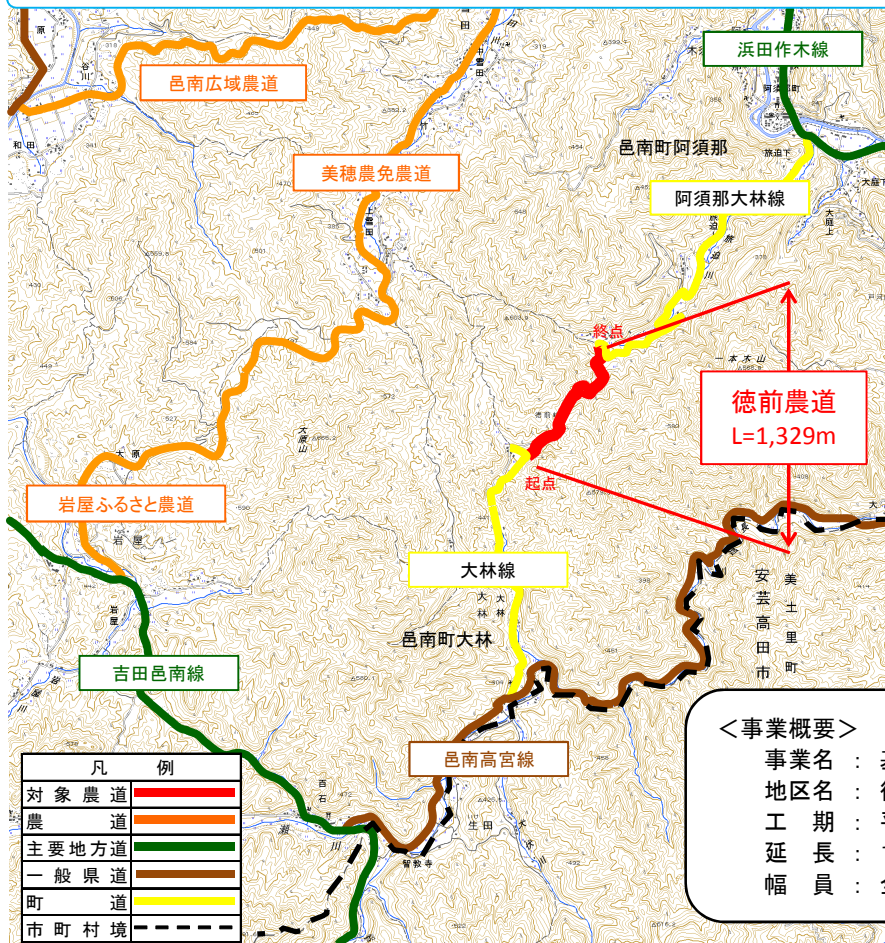
これまで徳前農道は、幅員が3.0(2.5)mと狭く、また、線形の悪さから農産物輸送に多大な労力と経費を費やしていました。

このため、幅員を5.0(4.0)mへ拡幅する整備を、平成18年度から実施していましたが、この度、平成25年2月に整備が完了しました。これにより北は主要地方道浜田作木線、南は一般県道邑南高宮線までが幅員5.0(4.0)mで結ばれることになり、農産物輸送に係る時間の短縮が図られ、労力や経費の節減や、集落間の交流促進が期待されます。



『しまねの農業農村整備
すごろく』キャラクター
ドジョウのどうじょ君

徳前農道位置図



整備状況

