

第54号

道づくりだより

2012.8 鳥根県道づくり調整会議



Contents

1. 松江だんだん道路和久羅トンネルが貫通しました（道路建設課）
2. (主) 浜田作木線 雪田工区 伏谷トンネルが開通しました（道路建設課）
3. 10 県知事共同で高速道路の早期整備を要望しました
「第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す 10 県知事会議」（高速道路推進課）
4. 道路愛護等に努めた方々が表彰されました（道路維持課）
5. 西郷大橋の修繕が完了しました！（農地整備課）
6. 亀谷中農道が全線開通しました!!（農村整備課）

松江だんだん道路 わくくろ和久羅トンネルが貫通しました

平成25年春暫定二車線全線5.2kmの完成を目指している松江だんだん道路のうち、平成23年7月より施工中の和久羅トンネルが貫通し、平成24年8月28日に貫通式が開催されました。式典では地元関係者、県市議会、行政関係者、施工業者約50名の出席のもと、最終掘削した後に通り初めを行い、貫通を祝いました。



貫通式の様子



貫通点から川津方向を望む

和久羅トンネルは松江市内の和久羅山の山すそを貫くトンネルで、川津ICと西尾ICの間に位置し、全長は544mです。和久羅トンネルの掘削では地質が未固結で掘削が困難な区間もありましたが、掘削開始から約1年間で貫通することができました。

この貫通により、平成25年春の全線開通に向け大きく前進しました。今後はトンネルを完成させ、引き続き舗装、照明、標識等の工事を実施していきます。

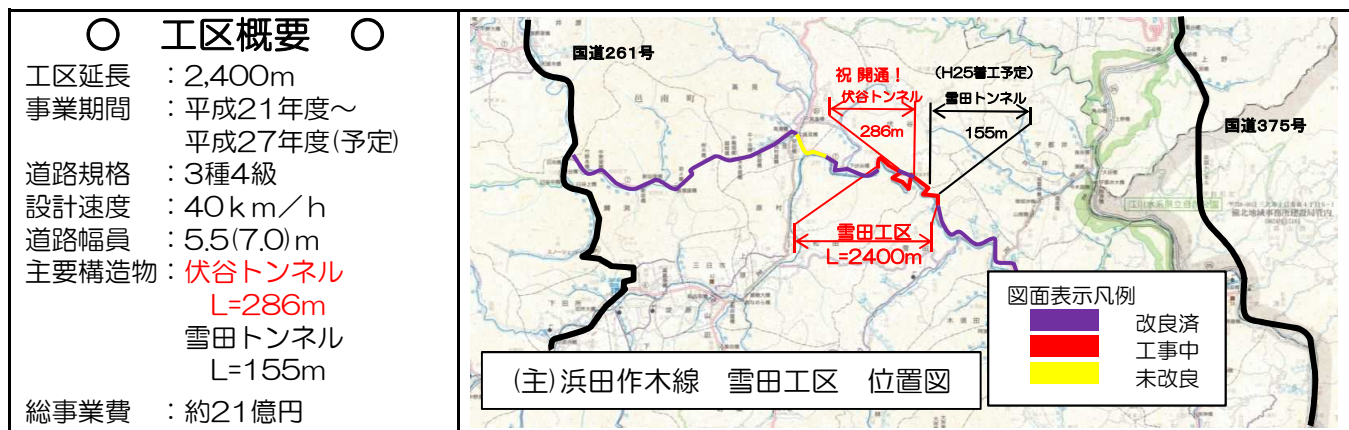


(主) 浜田作木線 ^{ゆきた} 雪田工区 伏谷トンネルが開通しました。

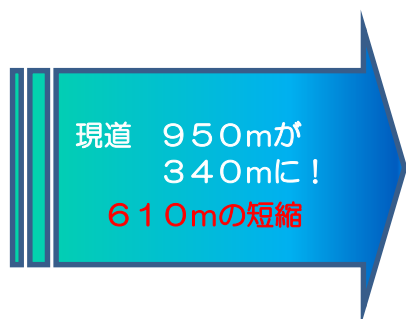
● 雪田工区について ●

平成21年度より、(主) 浜田作木線雪田工区において道路改良工事を行っています。この工区では、2本のトンネルを計画しており、この度、そのうちの1つ「伏谷トンネル」が8月8日に開通しました。

この区間は、幅員が狭く、急カーブが連続する交通の難所となっており、早期の道路改良が強く望まれています。引き続き「雪田トンネル」を含む工事を行い、平成27年度全線完成を目指し整備を進めます。



伏谷トンネルの開通により



● 開通式の様子 ●

開通式は地元住民でつくる「(主) 浜田作木線高見雪田間改良促進期成同盟会」の主催で行われ、関係者によるテープカット・くす玉開披、万歳三唱に続いて、通り初めが行われ、参加者全員で開通を祝いました。



テープカット・くす玉開披



万歳三唱

10 県知事共同で高速道路の早期整備を要望しました

「第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す 10 県知事会議」

平成 24 年 7 月 31 日（火）、小林副知事は高速道路の整備が遅れる 10 県（山形、福井、和歌山、鳥取、島根、徳島、愛媛、高知、大分、宮崎）で結成した「第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す 10 県知事会議」で、輿石民主党幹事長および安住財務大臣、羽田国土交通大臣に対して「第一次的高速道路ネットワーク形成に向けた政策提言」（第 6 回）を行いました。

< 第一次的高速道路ネットワーク形成に向けて ～第 6 回政策提言～ >

○全国知事会議「日本のグランドデザイン構想会議」は日本再生デザインとして「分権と多様化による日本再生」をテーマとし、**多重国土軸**による

1. 多様性のある経済圏・大交流圏形成による「多極交流圏の創設」
2. 国土軸のリダンダンシーの確立と防災力強化による「新たな国土構造の構築」

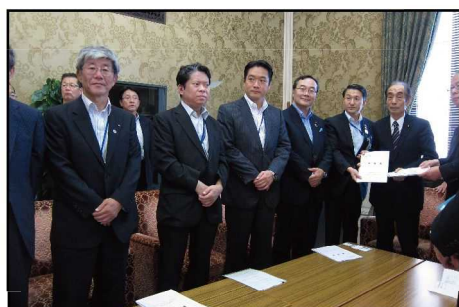
について中間取りまとめを行った。

○「**第一次的高速道路ネットワークの早期連結**」は、新たなグランドデザインの根幹を成す**多重型国土軸を形成するために必要不可欠**である。

よって、ここに以下のとおり政策提言を行う。

(1) 「第一次的高速道路ネットワークの連結」による**多重型国土軸の形成**は、国民の命と暮らしを守り、我が国の再生に戦略的に取り組むための**新たなグランドデザインの根幹を成す最重要事項**であり、国の責任において着実に整備を進めること。

(2) 「第一次的高速道路ネットワークの早期連結」に**必要な予算を確実に確保**すること。また、今年度予算についても**補正を行う**など、「**第一次的高速道路ネットワーク**」の整備を**加速度的に**推進すること。



輿石幹事長への提言



安住財務大臣への提言



羽田国土交通大臣への提言

※第一次的高速道路ネットワークとは？

国の骨格を形成するために最も早く整備されるべき基幹的な高速道路ネットワーク

- ・高規格幹線道路のうち第二東名・新名神・大都市の環状道路を除く。
- ・高規格幹線道路網の欠落箇所をつなぐ地域高規格道路（三陸北縦貫自動車道、鳥取豊岡宮津自動車道、阿南安芸自動車道）を含む。

道路愛護等に努めた方々が表彰されました

8月27日、県庁知事室において、「道路交通の安全、道路の正しい利用、道路愛護等に努めその功績が特に顕著な民間の団体又は個人に対する国土交通大臣表彰」の伝達式と「みんなで守り育てるしまねの道と川のア護活動表彰」の授与式が行われました。

～国土交通大臣表彰～

国土交通省では、8月の「道路ふれあい月間」中に「道路交通の安全、道路の正しい利用、道路愛護等に努めその功績が特に顕著な民間の団体または個人に対する表彰」という名称の国土交通大臣表彰を行っています。島根県からは3団体が表彰されました。



溝口善兵衛知事と記念撮影をされる代表者の方々。右から上三島フラワーロードの会、知事、知夫村ボランティアセンター、羽原自治会。

◇受賞の皆様

羽原自治会（益田市）

沿道の草刈りや清掃活動だけでなく、アジサイの植栽・補植や不法投棄の監視を行い「アジサイ街道」の環境美化に貢献しています。また、地元の小中学生にボランティアへの参加を呼びかけるなど、若年層の環境美化活動への参加にも努めています。

- 構成員：15人
- 作業延長：1.1 km
- 年間作業日数：2日
- 従事年数：24年
- 作業路線：一般県道美濃地石見横田停車場線



知夫村ボランティアセンター（知夫村）

全国漁業協同組合連合会（JF全漁連）、全国農業協同組合連合会（JA）、知夫村役場、介護福祉施設等の職員が協力し合い、県道の草刈り及び清掃ボランティア活動を行っています。

- 構成員：70人
- 作業延長：1.5 km
- 年間作業日数：10日
- 従事年数：10年
- 作業路線：一般県道知夫島線



上三島フラワーロードの会（川本町）

県道の美化活動や草刈りのほか、毎年5月に花の苗を植えるなど環境美化に貢献しています。また、継続した活動が地域の連帯感を深めることにつながっています。

- 構成人員：40人
- 作業延長：1.0km
- 年間作業日数：6日
- 従事年数：12年
- 作業路線：主要地方道川本波多線



～島根県知事表彰～

島根県では、「みんなで守り育てるしまねの道と川の愛護活動表彰」という知事表彰を行っています。道路部門では、長年の功績を称えられた6団体が表彰されました。

◇受賞の皆様

- 枕木町町内会（松江市）
年2回沿道の草刈りをしています。子供会にも声をかけ、小中学生と一緒に活動に取り組んでいます。
- 一八四クラブ（飯南町）
長い延長（12.3km）をいくつかの区間に分けて担当を決め、効率良く草刈りをしています
- 朝原振興協議会（出雲市）
沿道の草刈りや支障木の伐採、カーブミラー等の清掃など様々な活動で環境美化に貢献しています。
- 西山中自治協会（出雲市）
県道等の草刈りや支障木の伐採、ごみ拾い等の清掃活動を地区民総出で行っています。
- 鹿賀自治会（江津市）
年2回の草刈りのほか、更に2回程自主的に活動しています。無理なく活動できるよう配慮しながら全戸に参加を呼びかけています。
- 長見自治会（浜田市）
沿道の草刈り及び美化作業を行っています。高齢者の参加にも配慮しながら活動に取り組んでいます。



(上) 右から一八四クラブ、枕木町町内会、知事、朝原振興協議会。



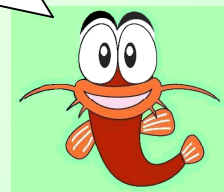
(上) 右から西山中自治協会、知事、鹿賀自治会、長見自治会。

西郷大橋の修繕が完了しました！

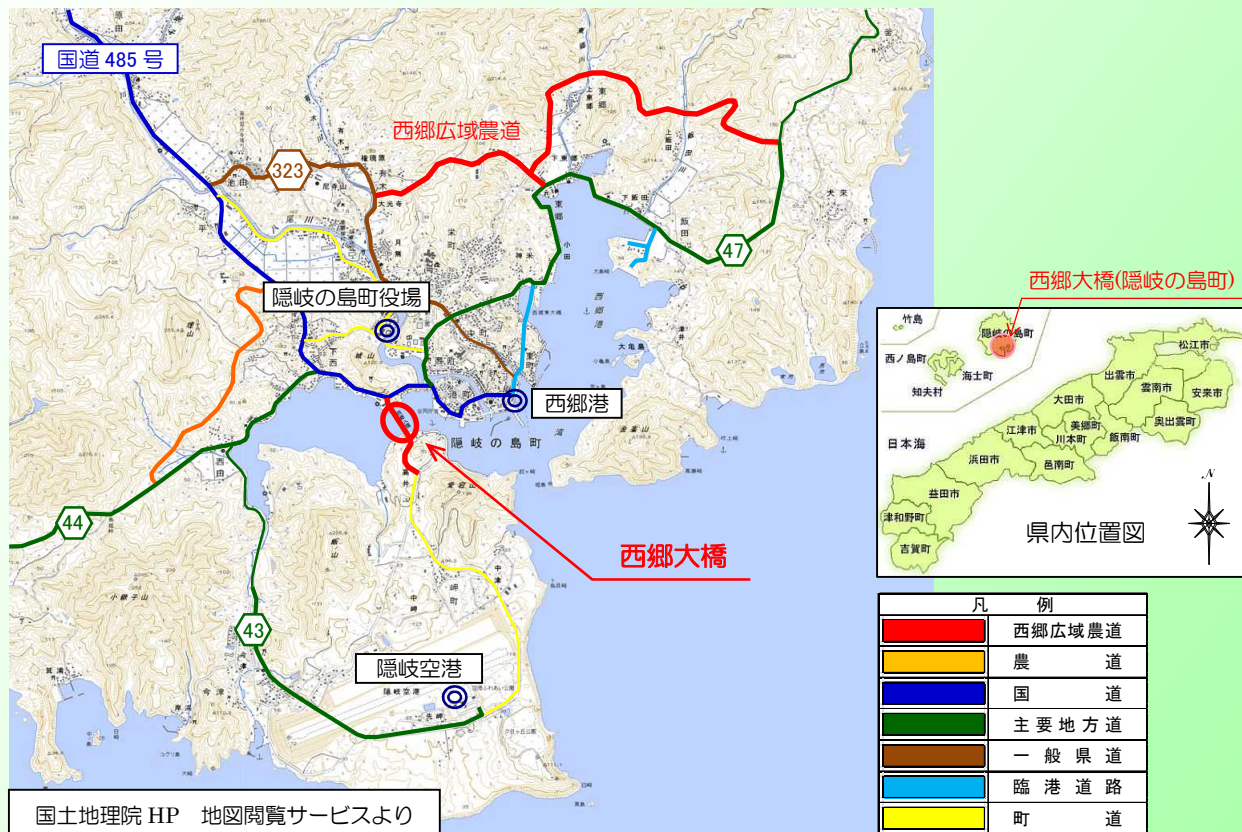
西郷大橋は、隠岐郡隠岐の島町の西郷湾上に架かる鋼橋で、西郷地区広域営農団地農道整備事業により昭和52年に造成され、町中心部と隠岐空港のある岬町を最短で結び、農業面はもとより生活面でも非常に重要な役割を担っています。

この橋梁は、完成から30年以上が経過するなか、これまでに概ね10年毎に塗装の塗り替えと、部材を接合するボルトのうち腐食したものを交換してきました。

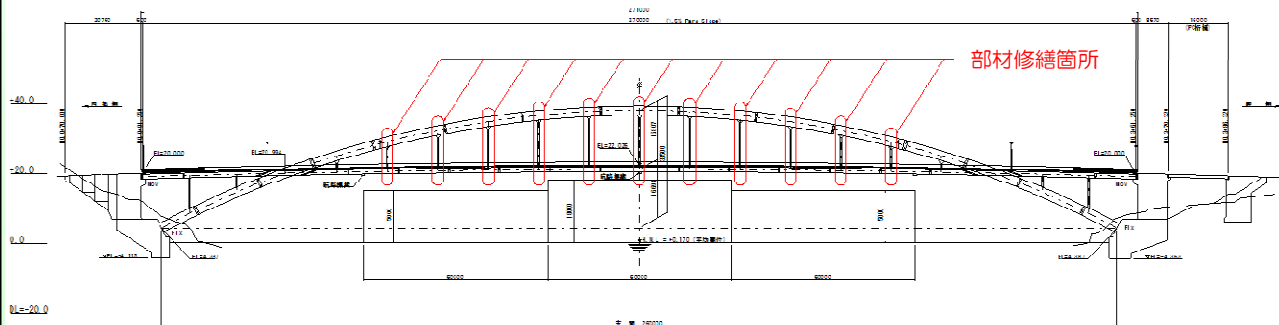
平成21年度に3回目となる塗装工事の足場を利用して、橋梁の点検診断を併せて実施したところ、部材の一部が腐食により欠損・減厚していることが判明したため、平成23年度から修繕工事を実施していましたが、この度、修繕が完了し橋梁の長寿命化を図ることができました。



『しまねの農業農村整備すころく』キャラクター
ドジョウのどうじょ君



西郷大橋一般図



○修繕の様子

<鋼材再塗装>



<部材劣化状況>



<部材修繕>



◆事業概要◆

- ・事業名：地域自主戦略交付金農道保全対策事業
- ・地区名：島後地区
- ・工期：平成20年度～平成23年度
(H24 繰越完了)

<<西郷大橋修繕内容>>

点検診断、鋼材塗装塗替え、航路灯取替え、部材修繕

◆橋梁概要◆

橋梁名：西郷大橋
 所在地：隠岐郡隠岐の島町
 岬町、下西地内
 橋梁形式：中路式ローゼ橋
 橋長：271.0m
 有効幅員：6.00m
 架設年月日：1977年(S52)

亀谷中農道が全線 開通しました！！

【事業実施・完了に至るまでの経緯】

亀谷中地区は邑南町南部に位置し、一級河川江の川水系亀谷川沿いの上亀谷集落、下亀谷集落、奥亀谷集落を受益地として水稻を中心とした町内屈指の米生産地域です。

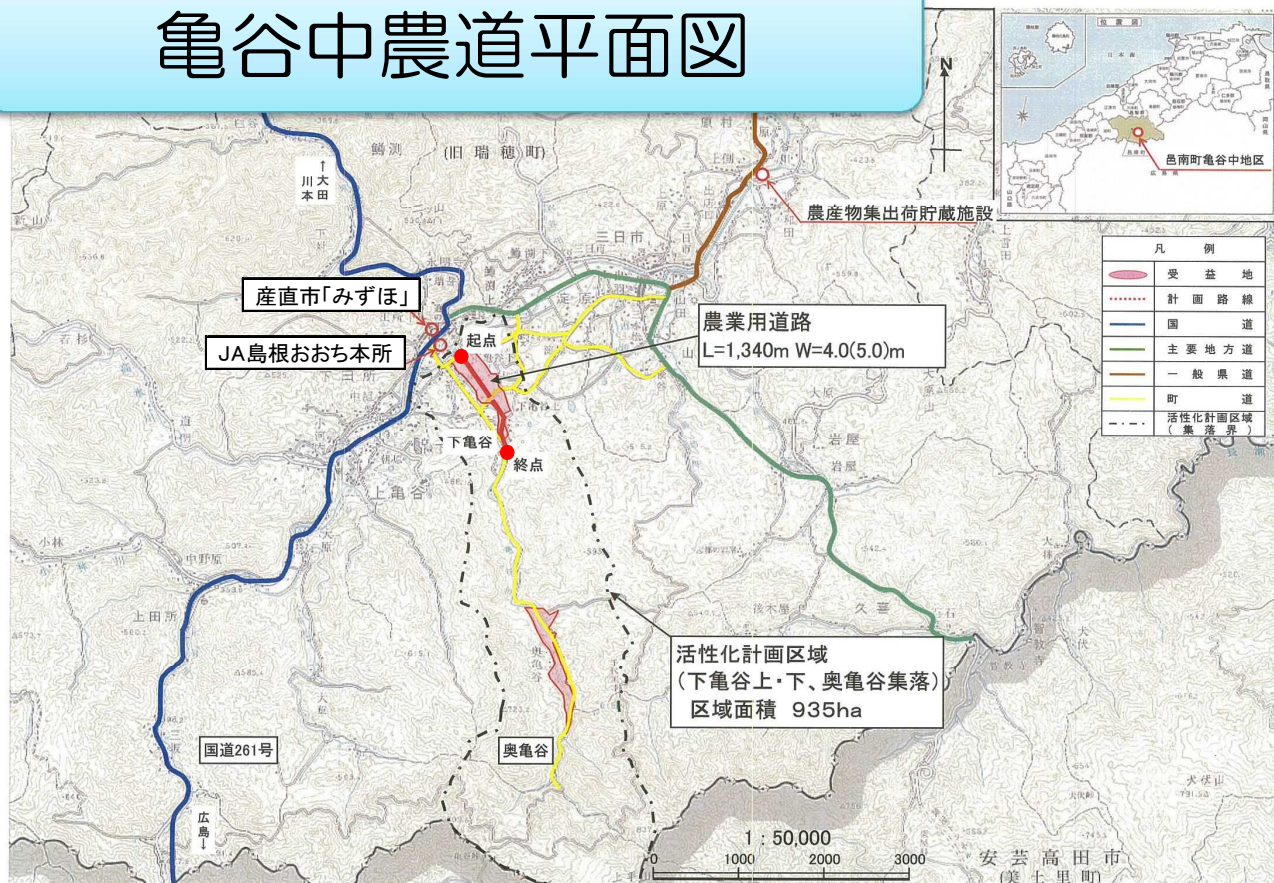
邑南町では町を挙げて地産地消を推進しており、その拠点施設である『産直市みずほ』のオープンにより下亀谷集落では白ネギやトマトなどのハウス野菜への生産意欲が高まっています。また、奥亀谷集落では林業等も盛んで農林業一体となった集落での営農に取り組んでいます。

しかしながら、この集落をつなぐ農道は昭和30年代～昭和50年代後半に整備され、老朽化もさることながら、全幅が4.0mと狭く、車両のすれ違いや農産物資の輸送及び大型農業機械等の導入が困難な状況となっていました。

このため、本農道を幹線農道として整備し農業生産等の合理化による地域農林業の振興並びに地産地消の推進、更には、定住促進を目的として整備したものです。

この他、下亀谷集落と奥亀谷集落の営農組織は、農産加工組合『グルメ工房』などの新たな農業ビジネスプランの推進に取り組んでいるところであり、本農道の開通により一層の飛躍が期待されています。

亀谷中農道平面図



【事業概要】

- 1. 事業名 : 農山漁村活性化プロジェクト支援交付金事業
- 2. 地区名 : 亀谷中地区
- 3. 事業主体 : 邑南町
- 4. 事業メニュー : 農道整備
- 5. 施行延長 : 1,340m
- 6. 幅員 : 全幅5.0m 有効幅員4.0m
- 7. 事業総額 : 157,500千円（付帯事務費除く）
- 8. 国県補助率 : 国庫補助55%、県補助5%
- 9. 施工期間 : 平成19年度～平成23年度（5ヶ年）

近隣施設の状況



【夢ファクトリー『グルメ工房』】
集落内の鮮度のよい野菜などの加工を行っています。



【道の駅瑞穂『産直市みずほ』】
国道261号線沿いにある産直市です。地元の有機野菜、農産加工品、特産品等を販売しています。

道路の状況

