

# 道づくりだより

第28号

2010. 6 島根県道づくり調整会議



浜田自動車道 浜田 I C 料金所付近

## CONTENTS

- 1 . 高速道路の無料化社会実験が実施されています
- 2 . <sup>すわみなみ</sup> 諏訪御波農道が部分開通！
- 3 . 歩車共存の整備事例について
- 4 . 浜田港の臨港道路について
- 5 . 出水期における道路の防災対策について



# 高速道路の無料化社会実験が実施されています。

**実験期間** 平成22年6月28日～平成23年3月末日

**対象区間** 全国合計1,652km

【約2割】（首都高、阪高を除く高速道路(有料)全体供用に対する実験区間の比率）

< 中国地方 >

- ・松江自動車道・山陰自動車道(安来道路を含む)  
【米子西 IC～東出雲 IC、松江玉造 IC～出雲 IC・三刀屋木次 IC】
- ・岡山自動車道  
【北房 JCT～岡山 JCT】
- ・浜田自動車道・山陰自動車道(江津道路を含む)  
【江津 IC・浜田 IC～千代田 JCT】
- ・広島呉道路  
【二保 IC～呉 IC】

島根県内は、中国縦貫道を除く全区間が対象



**対象車両** 全車種(現金利用者も含む)

**効果検証** 高速道路や一般道路の交通量、渋滞等の変化を計測するため、実験開始の前後で全国調査を実施されます。また、地域経済への効果、他の交通機関への影響等について調査、分析を実施されます。

**その他の割引** 有料区間において現在、ETC 搭載車に限り実施されている通勤割引、深夜割引、平日夜間割引、平日昼間割引、および休日特別割引(上限 1,000 円)などの「ETC 時間帯割引」については、当面これまでどおり継続して実施されます。

**詳細はこちら** 国土交通省道路局ホームページ

[http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_000107.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000107.html)

国土交通省中国地方整備局ホームページ

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kisha/2010june/100615top2.pdf>

# 料金所の通行方法

**■無料化社会実験期間中も、従来通りの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行してください**  
 (係員が車種・ご利用区間の確認を行っています。ご理解ご協力の程よろしく申し上げます。)

		ETCを搭載していない車両	ETC車両
対象道路	レーン	料金所では <b>一旦停止</b> してください	<b>ETCカードを挿入して</b> ETCレーンを徐行してください
<b>浜田自動車道</b> 大朝IC ～浜田IC  <b>江津道路</b> 浜田東IC ～江津IC	入口レーン	一般 または ETC一般  一般と表示のあるレーンを通行し、 <b>通行券</b> をお取りください  ETC専用レーンは通行できません	 ETCカードを車載器に挿入 ※ETCカードを車載器に挿入しても無料化社会実験区間の料金は課金されません  は～い よし、カード挿入OKだ!
	出口レーン	一般 または ETC一般  一般と表示のあるレーンを通行し、ブースで <b>一旦停止</b> して、係員に通行券をお渡しください  ETC専用レーンは通行できません  料金精算機レーンの場合(岡山総社IC)  一旦停止して、 <b>料金精算機</b> に <b>通行券</b> を挿入してください 無料区間のみのご通行の場合、バーが開きます	ETC専用レーン または ETC混在レーンを徐行で通行  バーが開いたこと確認!!
<b>安来道路</b> 安来本線料金所 安来IC  <b>広島呉道路</b> 天応西IC 天応東IC 天応本線料金所	料金所レーン	一般 または ETC一般  一般と表示のあるレーンを通行し、ブースで <b>一旦停止</b> してください 係員が確認後、利用証明書が発行されます  ETC専用レーンは通行できません  料金精算機レーンの場合(安来IC・天応西IC・天応東IC)  一旦停止して、 <b>料金精算機</b> の <b>ボタン</b> を押してください バーが開きます	 ETCカードを車載器に挿入 ※ETCカードを車載器に挿入しても無料化社会実験区間の料金は課金されません  ETC専用レーン または ETC混在レーンを徐行で通行

# すわみなみ 諏訪御波農道が部分開通！

諏訪御波農道は海士町の南部地域と北部地域を結ぶ農道です。平成10年度から南部より順次整備を進めてきており、現在は西地区一般農道区間を整備しています。この春、平成20～21年度に整備した800mが開通しました。

残りの区間は平成23年度の完成を目指して整備を進めています。



『しまねの農業農村整備  
すごろく』キャラクター  
ドジョウのどうじょ君

この農道が開通すると・・・

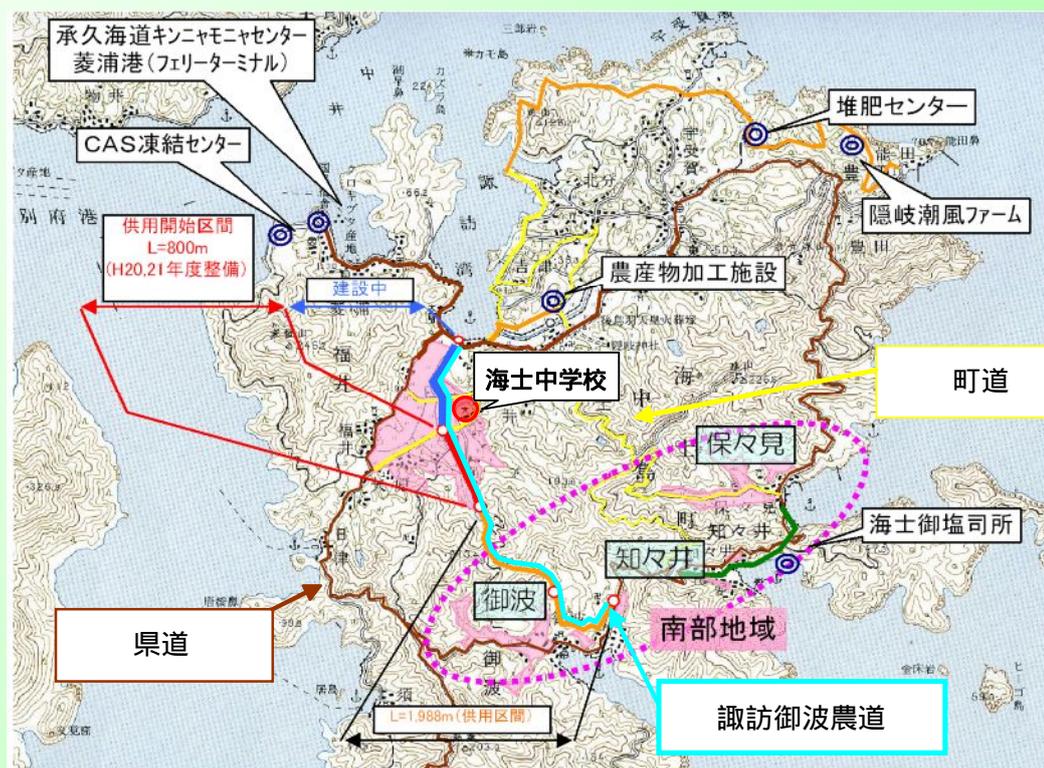
## 1. 農産物輸送時間が短縮されます。

町内の農業施設は北部地域にあり、南部地域で生産された米や野菜、みかんはすれ違いのむずかしい狭い道路を迂回して輸送しています。2車線道路が開通することで輸送時間が短縮されます。

## 2. 菱浦港が近くなります。

南部地域から隠岐汽船のフェリーターミナルがある菱浦港への移動時間が短くなるほか、水揚げされた鮮魚やいわがきを菱浦港やCAS凍結センターへ運ぶ時間が短くなります。(CASとは鮮度とおいしさを保ったまま瞬間冷凍する技術です)

諏訪御波農道



開通区間と農道周辺の様子



今回開通した区間は元々あった1車線道路を2車線に広げています。

整備前

完成後



事業概要

事業名：一般農道整備事業（集落間）

地区名：西地区

工期：平成19年度～平成23年度

延長：1,653m

幅員：全幅員7.0m、車道幅員5.5m



走りやすくなったぞ！

# 歩車共存道の整備事例について（一般県道海士島線）

## 1. 歩車共存道とは

早期に安全な歩行空間の確保・歩行環境の整備を目指し、極力コストを抑え、地元の理解を得たうえで、現在の道路幅の中で路肩部の整備、カラー舗装等による整備を行うもの。

## 2. 整備事例 菱浦工区

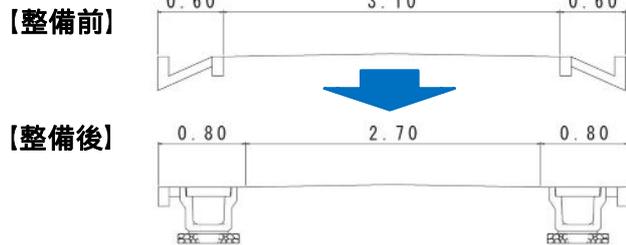


施工箇所：隠岐郡海士町大字福井  
 延長：L = 890m  
 事業費：C = 95百万円  
 事業期間：H20年度～H21年度  
 平成22年3月完成

みなみ

## 御波工区

施工箇所：隠岐郡海士町大字御波  
 延長：L = 600m  
 事業費：C = 20百万円  
 事業期間：H21年度  
 平成22年5月完成



## 完成後の道路利用者の声

- ～ドライバーの声～
  - ・車両幅員が強調されて、運転しづらくなった（減速するようになった）。
- ～歩行者の声～
  - ・通行車両の速度が、今までと比べ遅くなったような気がする。
  - ・カラー舗装してくれたおかげで、街並みが綺麗になった。
  - ・側溝の整備（I型側溝→蓋付きの側溝に整備）により安心して歩けるようになった。

## 工事担当者の感想

- ～良かった点～
  - ・カラー舗装により、車道と歩道が分離され、自動車の走行速度を自然と抑制することが出来、歩行者にとって安全かつ安心な通行空間を短期間で創出する事が出来た。
- ～課題～
  - ・補修費が通常のアスファルト舗装と比較し割高となる。
  - ・カラー舗装をしたことにより、舗装破損（亀裂等）の状況がわかりにくくなった。

# 浜田港の臨港道路について ~ 鰐石地区 ~

「浜田港」は、島根県が管理している港では唯一の国際貿易港で、「鰐石地区」「長浜地区」「福井地区」の3地区から構成されています。

海外や他の港間とを海上輸送する貨物は、主に大型トラックで集配されることから、港湾には大型車両が通行可能な臨港道路が必要不可欠です。

浜田港においても、各地区に臨港道路が整備され、貨物を運ぶ大型トラックの輸送路として、また地域住民の方の生活路としても利用されています。

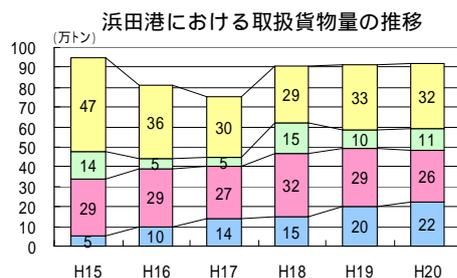
今回は、多くの木材加工工場が立地しています「鰐石地区」の臨港道路「周布鰐石臨港道路」について、紹介します。

## 【浜田港の概要】

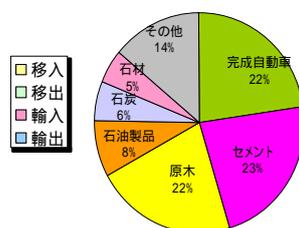
浜田港は島根県西部のほぼ中央部にあり、関門港、境港の中間の位置していることから、古くから大阪商船等の定期船が発着すると共に、朝鮮貿易も盛んに行われ、昭和32年に「重要港湾」に指定されました。

平成11年に、福井地区で大型船が係留できる福井ふ頭が供用開始し、平成13年に韓国釜山港間に国際定期コンテナ航が就航し、また平成20年にはロシア・ウラジオストク港間にコンテナ輸送も可能なRORO（ローロー）船航路が開設され、発展著しい北東アジアとの交流拠点として、重要な役割を果たしています。

これにより、従来から取扱いのあった原木、セメント、石油等に加え、中古自動車の輸出や石炭の輸入、コンテナの取扱いが開始され、浜田市を中心とする県西部地域や高速道路により1時間15分で結ばれる広島圏域の物流拠点港として、今後益々発展が期待されています。



取扱品目の内訳(H20)



【周布鱒石臨港道路】

鱒石地区は、二級河川周布川の河口部に位置し、周布川を挟んで兩岸部が臨海工業団地となっています。

周布鱒石臨港道路は、国道9号を起点にJR山陰本線をくぐり、周布川に架かる鱒石大橋を含む延長700m、車道幅員8mの道路です。

この臨港道路は、生産拠点である鱒石地区と基幹道路である国道9号を結ぶ重要な役割を持つ道路で、昭和53年度に建設が開始され、平成7年度に完成しました。

臨海工業団地には、多くの木材加工会社が立地しており、国内各地や長浜地区や福井地区に荷揚げされた原木が、ほぼ毎日臨港道路を利用して鱒石地区に運ばれています。

そして、各工場で加工された木材製品は、再び臨港道路を通過して、国内各地や海外へ運ばれていきます。

また、この道路周辺には、スーパーマーケットやホームセンターなどもあり、地域の方の生活道路としても大いに利用されています。



臨港道路とは・・・港湾施設間の連絡及び港湾周辺の一般主要幹線とを結ぶ道路です。

国道、県道、市町村道は「道路法」に基づく道路です。

臨港道路は「港湾法」に基づく道路です。

道路法に基づかない道路は、他にも農道や林道などがあります。



【木材製品を運搬するトラック】



【生活道路としての利用状況】

# 出水期における道路の防災対策について

出水期とは、梅雨前線による集中豪雨や台風による被害が発生しやすい時期（6～10月）のことです。

この時期には道路における災害も頻発するため、その防止にむけて管理・連絡・保安体制の一層の強化をしていきます。

## 1. 道路パトロールの強化

降雨時及びその後においては、パトロール回数を増すなど、巡視・点検・監視の強化をします。危険防止のため必要なときは、通行規制など適切な対応を行います。

## 2. 災害・事故等への迅速な対応

連絡体制・非常時体制を強化し、人的被害や孤立集落の発生等社会的に影響の大きい災害や事故等への迅速な対応に努めます。

## 3. 出水期間中の道路工事における安全対策

工事中の災害を防止するため、適切な施工管理を行い、安全対策及び監視に十分配慮するよう指導を行っています。

こんな時はご注意ください！！

局地的な大雨が発生した場合には、以下のような危険があります。

- ・路肩の決壊
- ・土砂崩れ
- ・路面の冠水

特に、大雨時、アンダーパスにおいては、車が水没するほどの冠水の危険があります。

このように注意看板を設置している箇所もありますが、通行にあたっては注意してください。



[「しまね防災ポータル」に道路の規制情報を掲載しています。](#)

[島根県トップページ](#)

[防災・気象](#)

[しまね防災ポータル](#)



をクリック

何か異常に気づかれた場合は『道と川の相談ダイヤル』へお電話ください！

護岸の決壊



道路上の落石

舗装の陥没



道路や河川に関する情報・相談は…

# 道と川の 相談ダイヤル



までお電話ください！

「道と川の相談ダイヤル」一覧

地域	番号	事務所
松江市・東出雲町	0852-32-5200	松江県土整備事務所
安来市	0854-32-4149	広瀬土木事業所
雲南市・飯南町	0854-42-9601	雲南県土整備事務所
奥出雲町	0854-54-1251	仁多土木事業所
出雲市・斐川町	0853-30-5789	出雲県土整備事務所
川本町・美郷町・邑南町	0855-72-9630	県央県土整備事務所
大田市	0854-84-9720	大田事業所
江津市・浜田市	0855-29-5777	浜田県土整備事務所
益田市	0856-31-9655	益田県土整備事務所
津和野町・吉賀町	0856-72-0511	津和野土木事業所
隠岐の島町	08512-2-9737	隠岐支庁県土整備局
西ノ島町・海士町・知夫村	08514-7-9111	島前事業部

島根県

島根県では、路線番号が3桁の国道、県道、一級河川（大臣管理区間を除く）、二級河川、砂防・急傾斜施設を整備・管理しています。