

# 道づくりだより

第26号

2010. 4 島根県道づくり調整会議



あだかえ  
主要地方道大東東出雲線（出雲郷工区）完成

## CONTENTS

1. 主要地方道大東東出雲線（出雲郷工区）の供用開始について
2. 直轄道路事業供用情報（国道54号里熊大橋側道橋、国道9号（玉湯町）と松江道路（竹矢付近）の4車線化）
3. 上長屋農道が全線開通します
4. 新たに3駅の道の駅がオープンしました！
5. 「県単木材生産加速化路網整備事業」の実施

主要地方道大東東出雲線 <sup>あだかえ</sup> (出雲郷工区) の供用開始について

八束郡東出雲町地内において、事業を進めていました主要地方道大東東出雲線(出雲郷工区)が、平成22年3月21日に供用開始しました。

本工区は、東出雲インターチェンジや国道9号へのアクセス機能の向上と、生活道路の安全性を高めることを目的に、バイパスによる道路改良事業を進めてきました。

本バイパスの開通により、当該地域の核である山陰道東出雲インターチェンジから東西南北の地域を結ぶアクセスが向上し、広域的な地域間交流や物流の促進が図られるものと期待されます。

開通状況



事業概要

整備区間：L = 700 m

(八束郡東出雲町須田～  
八束郡東出雲町意宇南)

事業期間：平成13年度～平成21年度

道路規格：第3種2級

設計速度：50 km/h

道路幅員：W = 11.0 m

【車道6.5m(2車線) + 歩道2.5m】

## 直轄道路事業 供用情報

### 国道54号 里熊大橋側道橋が完成



国道54号の里熊大橋側道橋が完成し、4月7日に供用開始されました。  
 里熊大橋は、三刀屋町と木次町の境を流れる斐伊川にかかる橋です。近隣には学校、病院、工業団地等が立地しており、学生から一般の方まで幅広く利用されていますが、歩道の幅が狭く危険な状況でした。  
 待望の側道橋が完成し、自転車・歩行者が安全に通行できるようになりました。

### 国道9号（玉湯町）と松江道路（竹矢付近）の4車線化完成



国道9号の松江市玉湯町地内と松江道路の竹矢ランプ付近で進められていた4車線化工事が完成し、4月28日に開通しました。  
 4車線化により渋滞の軽減、交通事故の減少等が期待されます。



# かみながや 上長屋農道が全線開通します

『しまねの農業農村整備すごろく』

キャラクター



ドジョウのどうじょ君

上長屋農道は浜田市金城町地内の県道浜田八重可部線と市道下来原上長屋線を結ぶ全長810mの農道です。平成18年から整備を進め、この春、全線が開通することとなりました。

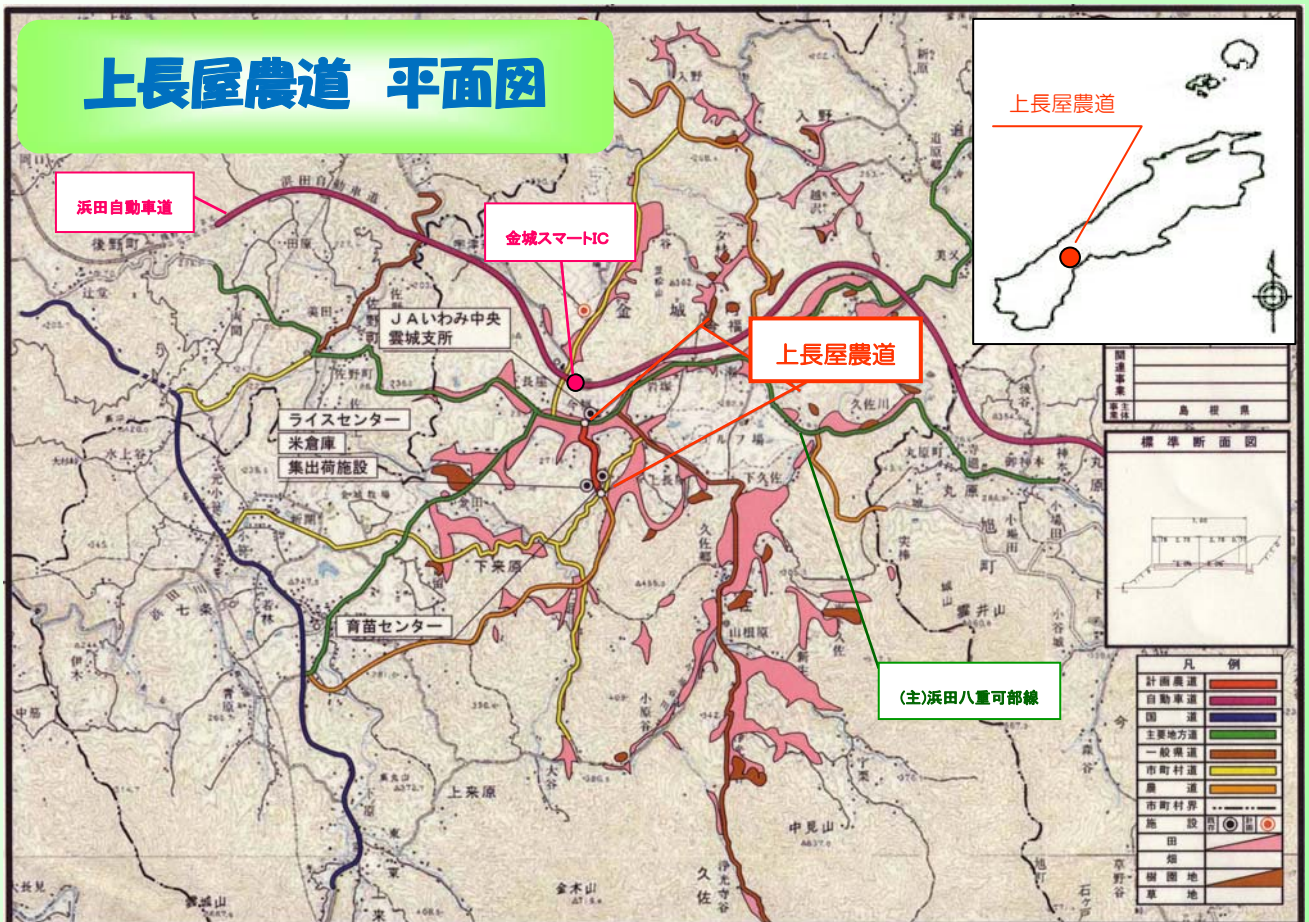
※開通日は現在調整中です。

農道沿線には、ライスセンター、育苗施設、選果・集出荷施設があり、周辺にはJAいわみ中央金城支所やJAの販売所などが集中する農業が盛んな地域です。

また、金城スマートインターチェンジにも近く、農道の開通により集出荷施設や市場への輸送時間、距離が短縮されます。



## 上長屋農道 平面図



○ 上長屋農道の様子

～\*～\*～\*～\*～ ライスセンター前の状況 ～\*～\*～\*～\*～

農道の整備前は下の写真のように幅員が狭く、大型車の通行時に車両のすれ違いが出来ない状況でした。また、農繁期には車両が集中し、渋滞が発生していました。



このように、狭く不便であった農道を4年間かけて整備し、快適かつ安全に通行できる農道が完成しました。



整備前



完成！



事業概要

事業名：基幹農道整備事業

(旧農林漁業用揮発油税財源身替農道整備事業)

地区名：上長屋地区

工期：平成18年度～平成21年度

延長：810m

幅員：全幅員5.0m、車道幅員4.0m



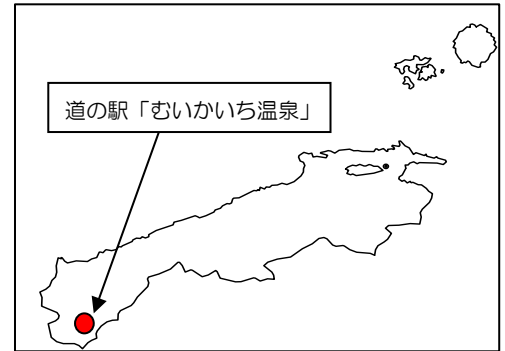
# 新たに3駅の道の駅がオープンしました！

このたび、島根県内に新たに3箇所の道の駅がオープンしましたのでご紹介します。

○道の駅「むいかいち温泉」(島根、西の玄関口。水源の町で湯ったりと。)

## 道の駅概要

- ・路線名：(主) 六日市錦線
- ・所在地：鹿足郡吉賀町有飯 225-2
- ・道のり：中国自動車道六日市 I.C から国道 187 号經由  
主要地方道六日市錦線を約 1 km (約 2 分)
- ・開業日：平成 22 年 4 月 3 日 (土)
- ・施設概要  
駐車場 132 台、トイレ、公衆電話、  
休憩所、情報コーナー、農産物販売施設、温泉交流施設



## 駅全景



## 道の駅の特徴

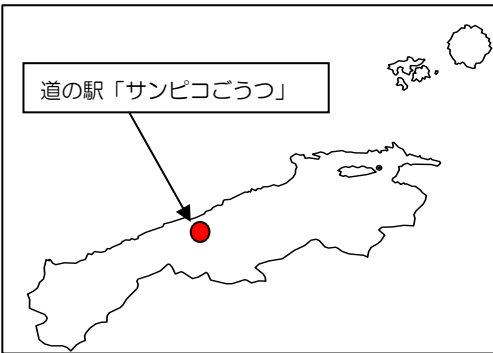
当該道の駅は、陰陽の主要国道 2 号と国道 9 号を結ぶ国道 187 号の中間に位置し、また中国自動車道六日市 I.C に近く、島根県の西の玄関口として広島及び九州方面からの交通量が多く、津和野をはじめ益田、石見銀山等への情報発信拠点に適した場所です。鮎の生息する一級河川高津川に隣接し自然豊かな環境を備え、また西中国国定公園への導入路線にも隣接するほか、広島市や岩国市、益田市に近く地理的な条件に恵まれていることから町内外から訪れやすい条件を有しています。

農産物販売施設では、新鮮で旬な農産物や加工品などの地域食材を販売し、また、温泉交流施設には温水プール、宿泊施設、レストランなどがあり、旅の途中でゆっくりと温泉につかり休息を取ることができます。

# ○道の駅「サンピコごうつ」(海・山・川の自然を味わう「サンピコごうつ」)

## 道の駅概要

- ・路線名：一般国道 9 号
- ・所在地：江津市後地町 995-1
- ・道のり：山陰道（江津道路）江津 IC から国道 9 号を出雲市方面へ約 11km（約 15 分）
- ・開業日：平成 22 年 4 月 20 日（火）
- ・施設概要  
駐車場 62 台、トイレ、公衆電話、休憩所、情報コーナー、農産水産物直売所



駅全景



浜田市方面

## 道の駅の特徴

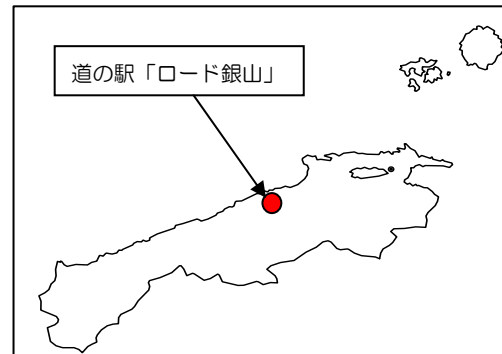
当該道の駅は、東に位置する道の駅キララ多伎から約 48km、西側のゆうひパーク浜田から約 31km 程度はなれた中間点に位置し、また東に石見銀山、西にしまね海洋館アクアスと人気スポットにはさまれ、ロングランの山陰観光に訪れたドライバーが休憩するのに好適な場所です。また、石州瓦を用いた屋根やモニュメントによって、江津らしさをイメージした外観となっています。

物産販売施設では江津市の特徴である海・山・川の豊かな自然を活かし、地元農家が朝採れた新鮮で安全・安心な野菜、そして愛情を込めた手づくり加工品が並べられています。また、加工ブースでは地元産の食材をつかった惣菜や揚げものを対面で調理・販売しており、これら海・山・川のバラエティに富んだ物産が、訪れるひとを迎え、味や人情においても「なつかしの国、石見」を体感できるスポットとなっています。

# ○道の駅「ロード銀山」(世界遺産石見銀山遺跡と国立公園三瓶山への東の玄関口)

## 道の駅概要

- ・ 路線名：一般国道 9 号
- ・ 所在地：大田市久手町刺鹿 1945-1
- ・ 道のり：大田市駅から国道 9 号を出雲市方面へ約 3km (約 5 分)
- ・ 開業日：平成 22 年 5 月 1 日 (土)
- ・ 施設概要  
駐車場 51 台、トイレ、公衆電話、  
情報コーナー、生産物直売所「ロード銀山」



駅全景



## 道の駅の特徴

当該道の駅は、世界遺産石見銀山遺跡への来訪客の東の玄関口として、大田市内では最も交通量の多い国道 9 号に隣接しており、東西に長い島根の県央の交通要所と位置付けられています。観光客及び国道 9 号利用者の情報発信施設として機能している他にも、地域の食材を使ったメニューを積極的に提供し、地産地消の推進、利用者との交流機能を持ち合わせています。



# 「県単木材生産加速化路網整備事業」の実施！

平成21年度補正予算である地域活性化・きめ細かな臨時交付金を活用し、間伐等の適切な森林整備による林業生産基盤の向上のため、県単木材生産加速化路網整備事業を新設し小規模な林道開設を実施します。

基本コンセプト	<p>一定のまとまりを持つ森林から木材を安定的供給できるよう、生産基盤となる‘骨格’林道を県が先駆的に整備し、集約化の進展に伴う路網整備と高性能林業機械の導入を図り低コスト木材生産を実現する。</p> <p>また、将来にわたり木材生産が行われることで循環型林業のモデル地域として位置づける。</p>
事業エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>・木材生産団地化実施計画区域（または設定予定地）</li> <li>・森林面積（団地区域）：30ha以上</li> <li>・人工林率：概ね50%以上</li> </ul>
基本指標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・木材生産量haあたり概ね25m<sup>3</sup>以上</li> <li>（開設年度の翌年度から3年間の累計、木材生産には天然林の主伐も含む）</li> </ul>
構造設計の基本方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・簡易かつ耐久性が高いこと（切盛土高の抑制、等高線考慮の平面線形、切盛土量の均衡）。</li> <li>・起点部は公道から直接進入できる幅を確保し、終点には土場スペースを確保すること。</li> </ul>
構造規定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・林道規定2級（有効幅員W=3.0m 全幅W=4.0m）</li> </ul>
事業による木材生産計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>（1）林道事業量：7路線 8,200m</li> <li>（2）木材生産団地面積：770ha</li> <li>（3）3力年の木材生産量：12,977m<sup>3</sup></li> </ul>

## 県単林道の開設・改良のイメージ

[例示] 木材生産団地=30ha  
木材総生産量=820m<sup>3</sup>

