

# 道づくりだより

第5号

2007. 12 島根県道づくり調整会議



平成19年12月2日に開通した国道9号出雲バイパス と 一般県道 きすきなおえていしやじょうせん 木次直江停車場線 かんび 神氷工区

## CONTENTS

1. 一般国道9号出雲バイパスの開通について
2. 一般県道 きすきなおえていしやじょうせん 木次直江停車場線 かんび 神氷工区の開通について
3. 第2回松江第五大橋道路現場見学会の開催について

# 一般国道9号出雲バイパスの開通について

一般国道9号出雲バイパスは出雲市内の交通混雑の緩和及び、交通安全の確保を目的とした延長8.7kmの道路です。

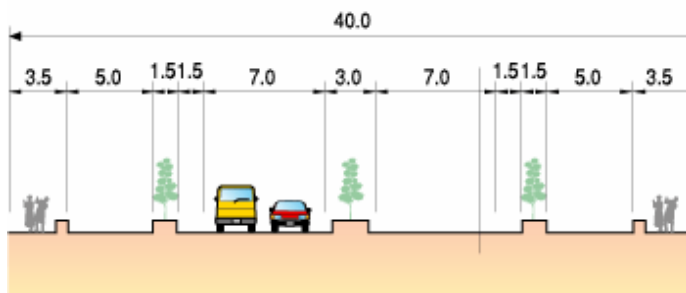
今回の開通とあわせて、一般県道木次直江停車場線（神水工区）も供用しました。



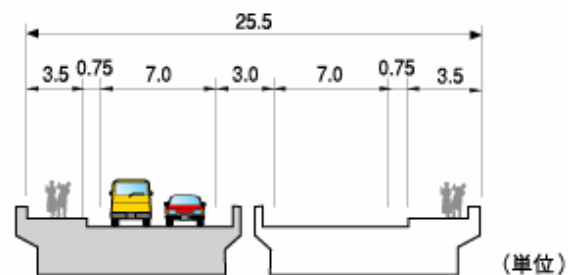
## 【事業概要】

事業箇所： 簸川郡斐川町大字富村～出雲市芦渡町  
 延長： 8.7 km  
 道路規格： 4種1級  
 設計速度： 60km/h

## 土工部



## 斐伊川渡河部



(単位)

## 【事業の目的】

### ◇渋滞緩和（円滑なモビリティの確保）

国道9号の主要渋滞ポイント「渡橋中央交差点」及び「商工会館前交差点」における渋滞緩和

### ◇安全性の向上

国道9号の交通が、バイパスに転換することによる交通事故の削減

### ◇都市の再生

バイパス整備を中心とした新たな町づくりを展開

■ 国道9号出雲バイパスに関する詳しい情報は

国土交通省 中国地方整備局

松江国道事務所のホームページ <http://www.matsukoku-mlit.go.jp/> をご覧ください。

# 平成19年12月2日に行われた開通式の様子



## 出雲バイパスの開通後の状況と効果及び課題

出典：国土交通省松江国道事務所

### ●現況写真 バイパス開通前後の交通状況

#### ■現国道9号渡橋交差点付近(主要渋滞交差点)



開通前



開通後

#### ■バイパス開通後の交通状況



<中野交差点付近>

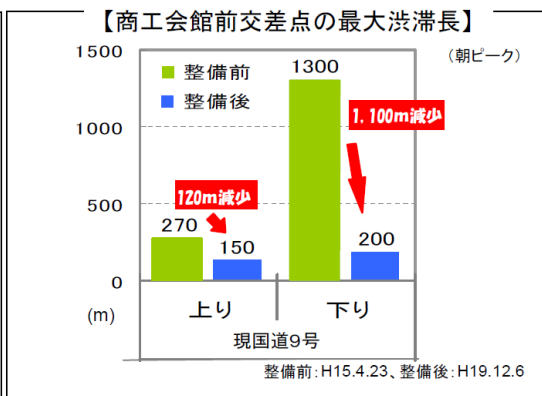
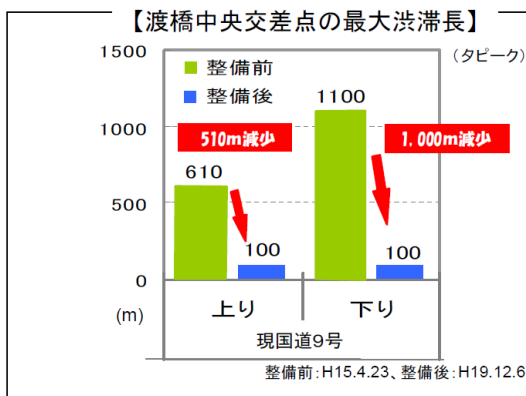


<神戸橋北方交差点付近>

# ●効果1 主要渋滞ポイントの渋滞が解消しました！

平日

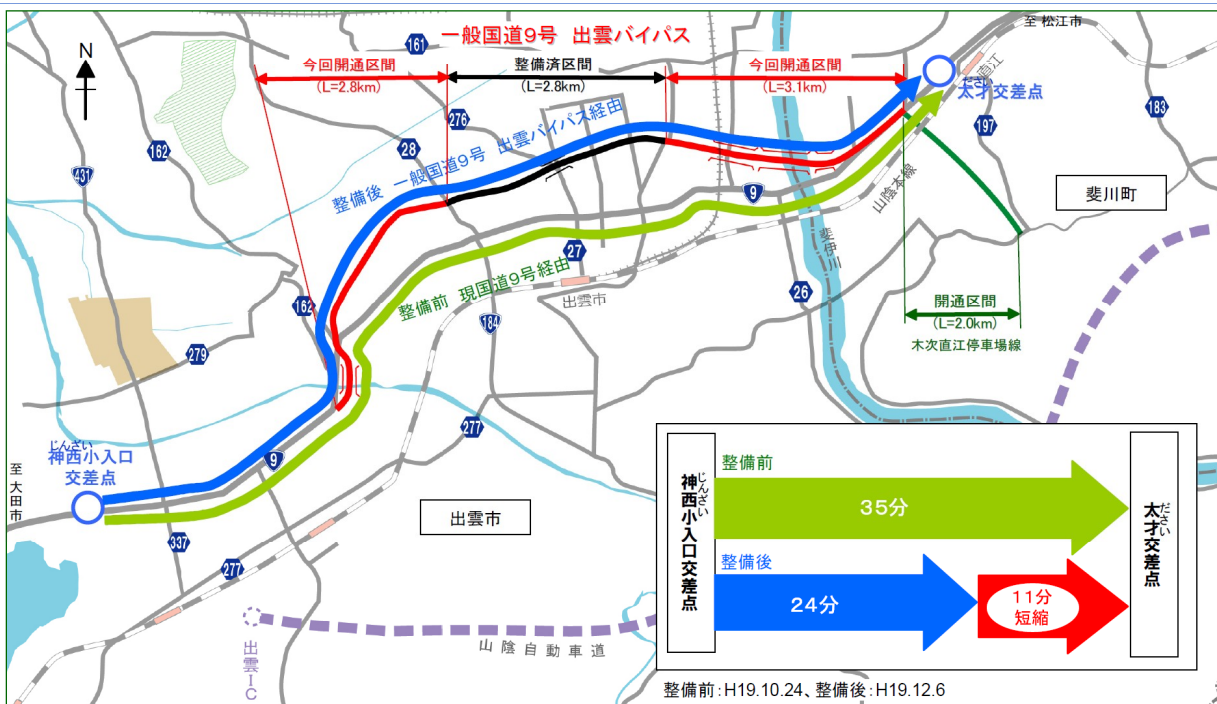
- ・出雲市内渡橋中央交差点の下り(大田市方面行き) **夕ピーク時の最大渋滞長1,100mが、100mに緩和されました。**
- ・出雲市内商工会館前交差点の下り(大田市方面行き) **朝ピーク時の最大渋滞長1,300mが、200mに緩和されました。**



# ●効果2 出雲市街地の通過する所要時間が短縮しました！

平日

- ・神西小入口交差点から太才交差点までの**夕ピーク時上り(松江方面行き)**の通過する所要時間は、整備前35分から整備後24分と**11分(約30%)**の時間短縮が図られました。



整備前: H19.10.24、整備後: H19.12.6

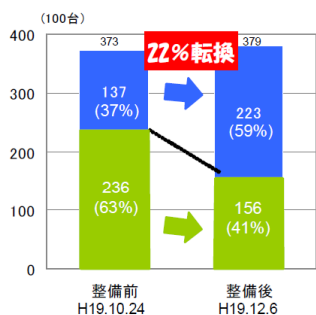
### ●効果3 一般国道9号の交通が平均約40%出雲BPに転換しました！

平日

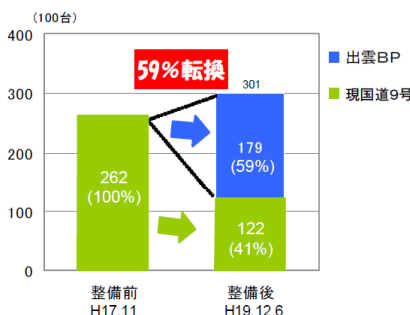
- ・断面1の24時間断面交通量は、一般国道9号現道部から出雲バイパス部へ約22%が転換されました。
- ・断面2(斐伊川)の24時間断面交通量は、一般国道9号現道部から出雲バイパス部へ約59%が転換されました。
- ・夜間の大型車交通が、一般国道9号現道部から出雲バイパス部へ約70%が転換されました。



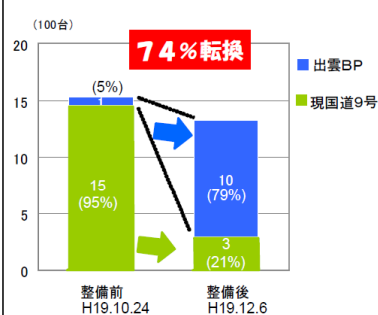
【断面1の24時間交通量】



【断面2の24時間交通量】



【断面1の夜間大型車12時間交通量】



※夜間は19時～7時

※表題の40%は断面1と断面2の平均より算出

### ●課題 バイパスと現国道の合流地点を中心に新たな渋滞が発生しました！

渋滞

- ・平日には、バイパスと現国道の合流地点である神戸橋北方交差点と神立交差点を起点とした渋滞が朝、夕ピーク時間帯に発生しています。
- ・休日には、バイパスと現国道の合流地点である神立交差点とバイパスと県道出雲大社線が交差する渡橋北交差点を起点とした渋滞が昼間に発生しています。



<凡 例>  
 ● 新たな渋滞発生交差点  
 → 平日(H19.12.6)の最大渋滞長  
 → 休日(H19.12.9)の渋滞発生箇所

対策

神戸橋北方交差点以西、神立交差点以东では、拡幅等の工事中であり来春の完成を目指しております。渡橋北交差点、神戸橋北方交差点については、標識及び路面標示の追加等による対策を実施しました。あわせて、公安委員会と信号処理を含めた対策を検討中であり、可能なものから早急に実施します。

# 一般県道 木次直江停車場線 神氷工区の開通について

一般県道木次直江停車場線（神氷工区）は、一般国道9号出雲バイパスと山陰自動車道斐川インターチェンジを直結するために計画された延長約2.0kmの道路で、この道路が開通することにより斐川町はもちろんのこと、出雲市の人も斐川インターチェンジを利用しやすくなり高速交通ネットワークを形成するうえで極めて重要な路線となります。

このため、県では平成8年度からこのバイパス区間の工事に着手し、12年の歳月をかけてこのたび開通の運びとなりました。（平成19年12月2日開通）

神氷工区の開通により、島根の主要な観光施設である出雲大社、日御碕へのアクセスにも便利となり、観光・産業の振興に大きく寄与することが期待されます。

## 【事業概要】

事業名：一般県道 木次直江停車場線 神氷工区 改築（改良）事業

事業箇所：簸川郡斐川町大字神氷～富村

事業期間：平成8年度～平成19年度

総事業費：約33億円

延長：2,020m

道路規格：3種2級

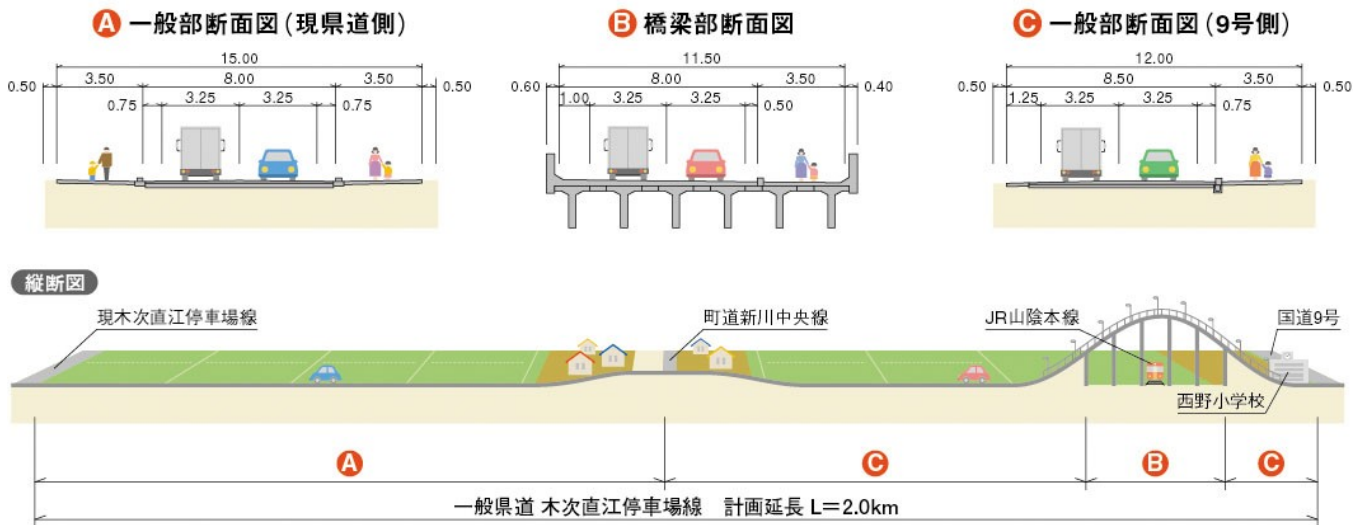
設計速度：50km/h

幅員：全幅11.5m～15.0m（車道：6.5m 歩道：3.5m）

主要構造物：とびむらこせんきょう 富村跨線橋（210m）



# 標準断面図



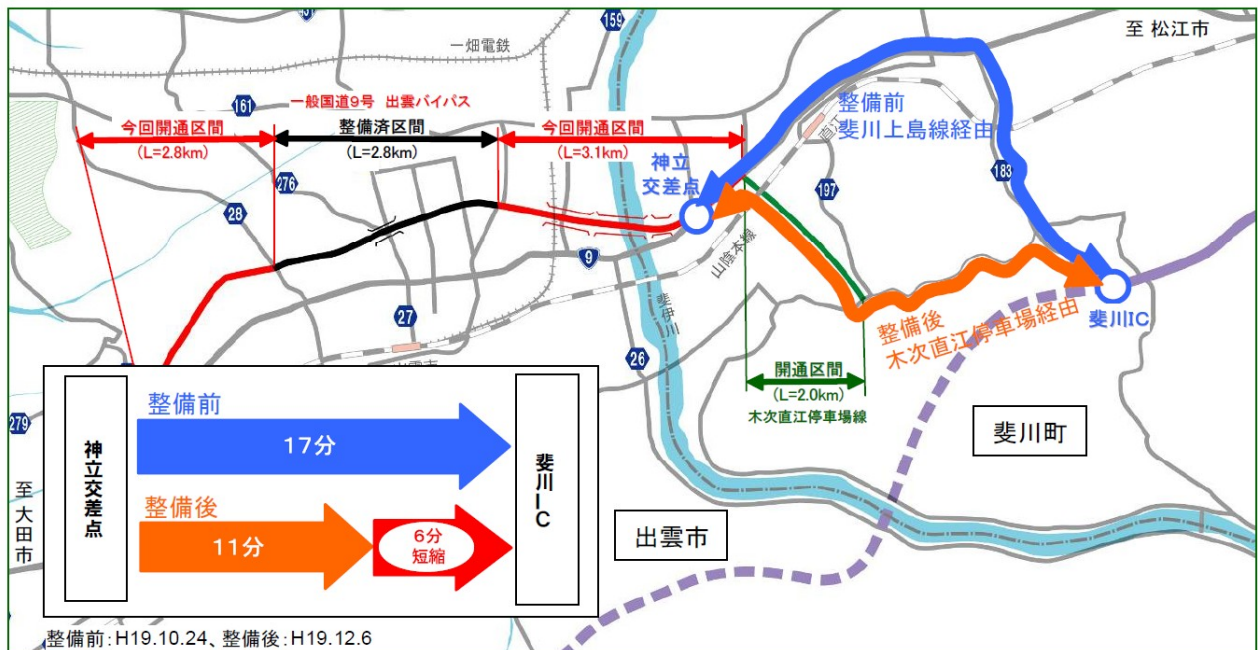
## 木次直江停車場線（神水工区）整備後の交通状況について

出典：国土交通省松江国道事務所

平日

交通状況5) 出雲市内から斐川ICへのアクセス時間が**6分短縮**しました！

● 神立交差点から斐川ICまでの朝ピーク時の通過時間は、17分から11分と6分（約45%）の時間短縮が図られました。



※ 木次直江停車場線開通区間を経由するルート内の町道において、今後車道部の工事を行うことから、工事による通行規制などによりアクセス時間が変化する可能性があります。

# 第2回松江第五大橋道路現場見学会の開催について

松江市西尾町朝酌川周辺で進めている「松江第五大橋道路」大橋川橋梁の橋脚建設工について、周辺住民の方々ならびに県民の皆様に現地で計画と工事内容を紹介します。

**日 時** : 平成 20 年 1 月 27 日 (日) 13:00~15:00 (雨天決行)

**集合場所** : 松江市西尾町  
大橋川橋梁下部工第 1 期 (剣先川) 工事現場駐車場前 集合駐車場は現場駐車場をご利用ください。(30 台程度駐車可能です)

**見学内容** : 大橋川橋梁下部工第 1 期 (剣先川) 工事 (橋脚建設工事)  
橋脚の基礎となる大きな井筒 (幅 12m、深さ 10m) の中で工事を行っています。

**参加資格** : 小学生以上  
小学生は保護者同伴でお願いします。お体の不自由な方は付添をお願いします。

**服 装** : 動きやすい服装でお出かけください。

**申 込 先** : 〒699-0011  
松江市東津田町 1741-1  
島根県高規格道路事務所  
第五大橋グループ 担当 : 千葉、野村  
TEL 0852-32-5787  
FAX 0852-32-5795  
E-mail:mado-daigo@pref.shimane.lg.jp

**申込方法** : 電話、FAXまたは E-mail で氏名、年齢、連絡先をお知らせ下さい。  
※なお、皆様より提供いただいた個人情報は、当現場見学会以外の目的には利用しません。

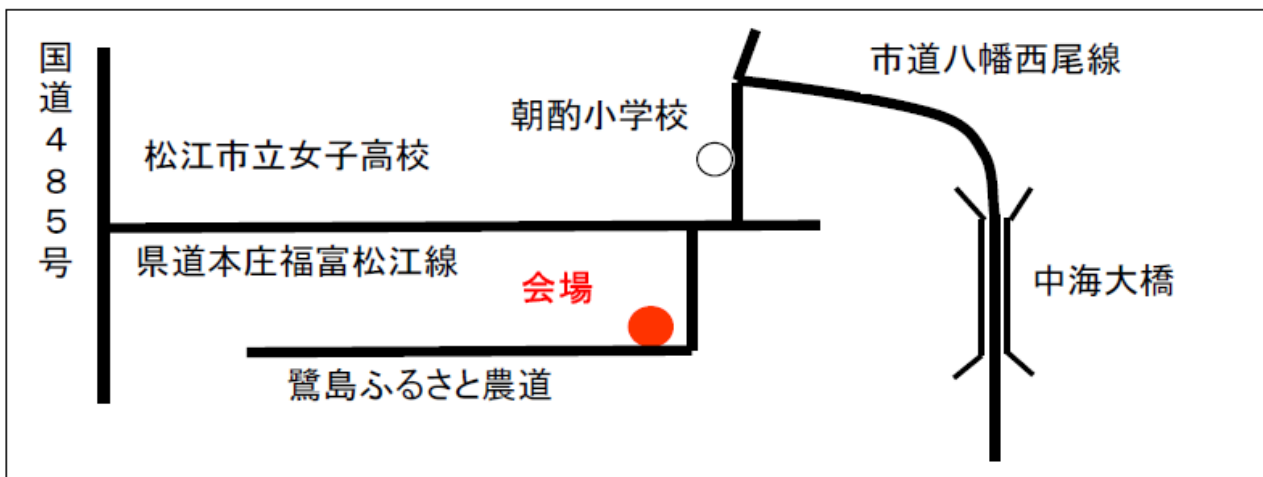
**締 切** : 平成 20 年 1 月 24 日 (木) ※必着

松江第五大橋道路については、島根県のホームページに掲載しています。

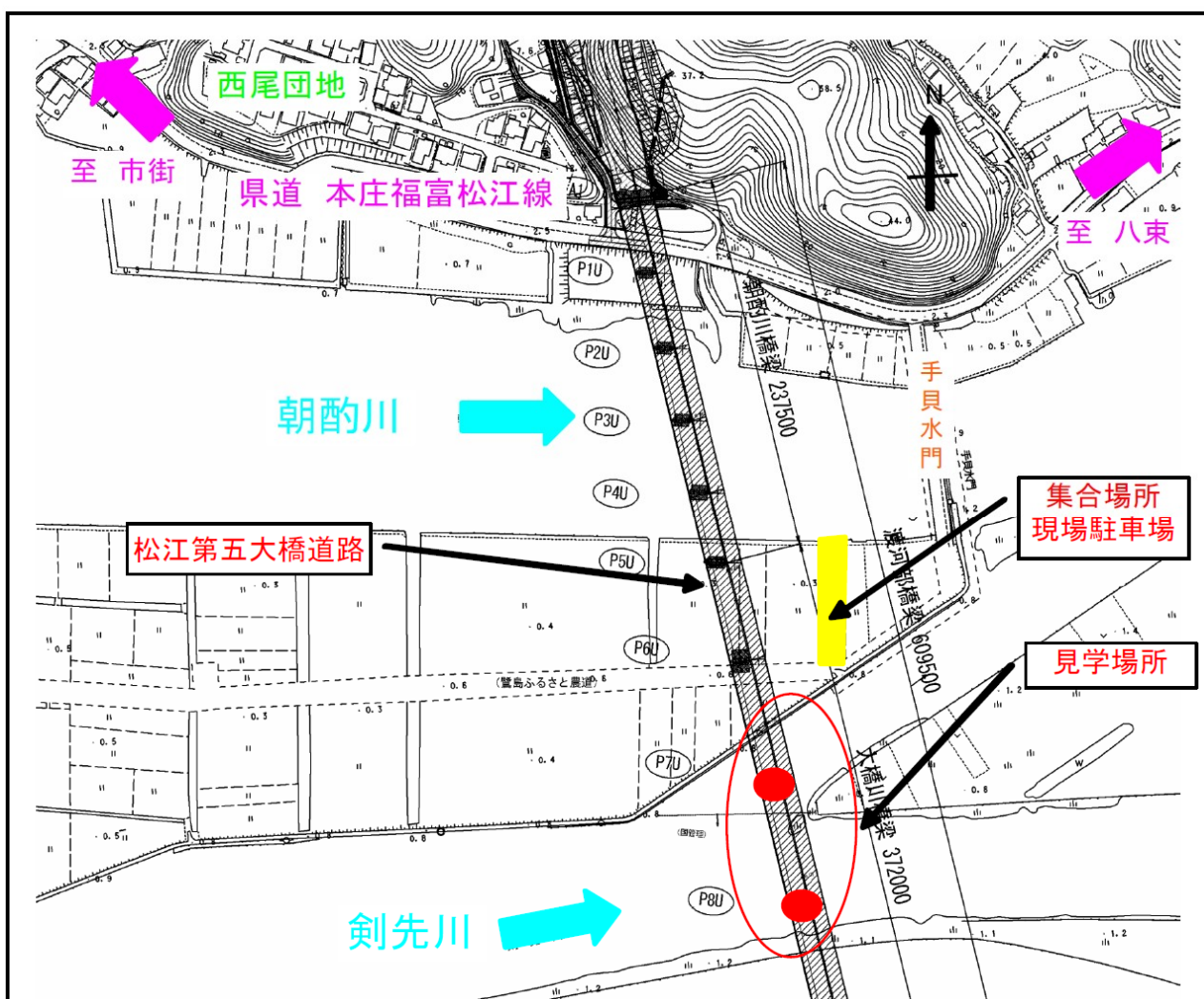
HPアドレス : [http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kensetsu/daigo\\_oohashi/](http://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kensetsu/daigo_oohashi/)



## 【会場位置図】



## 【会場周辺地図】



発行 島根県道づくり調整会議  
問い合わせ先 島根県土木部道路建設課企画調査グループ (0852) 22-6251  
ホームページ <http://www.pref.shimane.lg.jp/dorokensetsu/>