

社会資本総合整備計画 事後評価書

ちいき せいかつ みつちやく しちょうそんどう せいび 地域の生活に密着した市町村道の整備

しまねけん まつえし はまだし いずもし ますだし おおだし やすぎし ごうつし
島根県、松江市、浜田市、出雲市、益田市、大田市、安来市、江津市、
うんなんし おくいずもちょう いいななちょう みさとちょう かわもちょう おおなんちょうよしかちょう
雲南市、奥出雲町、飯南町、美郷町、川本町、邑南町、吉賀町、
つわのちょう あまちょう にし しまちょう ちぶむら おき しまちょう
津和野町、海士町、西ノ島町、知夫村、隠岐の島町

平成28年2月

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成28年2月1日

計画の名称	4 地域の生活に密着した市町村道の整備									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	島根県、松江市、浜田市、出雲市、益田市、大田市、安来市、江津市、雲南市、奥出雲町、飯南町、美郷町、川本町、邑南町、吉賀町、津和野町、海士町、西ノ島町、知夫村、隠岐の島町							
計画の目標	地域の生活に密着した市町村道の整備により、公共施設や主要路線へのアクセスや通勤、通学の際の通行環境の向上、地域間の交流の円滑化を図り、生活の利便性を向上させるとともに、豊かで活気のある地域を形成する。									
計画の成果目標（定量的指標）	市町村道の改良延長を毎年度70kmずつ増加させ、H25末には7909kmとする。 市町村道の舗装延長を毎年度50kmずつ増加させ、H25末には11314kmとする。									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値		備考				
				当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)				
① 市町村道の改良延長を集計する。				7559km	7769km	7909km				
② 市町村道の舗装延長を集計する。				11064km	11214km	11314km				
全体事業費	合計 (A+B+C)	36,728 百万円	A	31,119 百万円	B	747 百万円	C	4,862 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	13.2%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
島根県において評価を行い確定	事業完了後
	公表の方法
	島根県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
4-A-1	道路	一般	松江市	直接		市町村道	改築	(他)馬潟港1号線, 八幡工区	現道拡幅, L=0.23km	松江市						238	
4-A-2	道路	一般	松江市	直接		市町村道	改築	(他)古浦西長江線, 古浦工区	現道拡幅, L=4.8km	松江市						3,800	
4-A-3	道路	一般	松江市	直接		市町村道	改築	(2)福浦法田線, 福浦工区	現道拡幅, L=2.39km	松江市						195	
4-A-4	道路	一般	松江市	直接		市町村道	修繕	(他)大森上来待線外1, 上来待工区	舗装補修, L=1.0km	松江市						28	
4-A-5	道路	一般	松江市	直接		市町村道	改築	(2)才軽尾線, 軽尾工区	現道拡幅, L=0.75km	松江市						169	
4-A-6	道路	一般	松江市	直接		市町村道	改築	(2)西津田馬潟港線, 第1, 2工区	現道拡幅, L=1.1km	松江市						445	
4-A-7	道路	一般	松江市	直接		市町村道	改築	(他)田中2号線, 田中工区	現道拡幅, L=0.15km	松江市						265	
4-A-8	道路	一般	浜田市	直接		市町村道	改築	(他)西浜田140号線, 長浜工区	現道拡幅, L=0.12km	浜田市						120	
4-A-9	道路	一般	浜田市	直接		市町村道	改築	(他)井川線, 井川工区	現道拡幅, L=0.43km	浜田市						120	
4-A-10	道路	一般	浜田市	直接		市町村道	改築	(他)西の谷金山線, 西の谷工区	現道拡幅, L=0.28km	浜田市						180	
4-A-11	道路	一般	浜田市	直接		市町村道	改築	(他)今浦線, 今浦工区	現道拡幅, L=1.05km	浜田市						112	
4-A-12	道路	一般	浜田市	直接		市町村道	改築	(2)戸地線, 重富工区	現道拡幅, L=1.30km	浜田市						740	

4-A-13	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(1)谷線, 仲三工区	現道幅, L=0.40km	浜田市					180
4-A-14	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(2)長沢外ノ浦線, 松原工区	現道幅, L=0.08km	浜田市					85
4-A-15	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	改築	(他)板津線, 板津工区	現道幅, L=0.81km	出雲市					260
4-A-16	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	改築	(他)高松301号線, 高松工区	現道幅, L=1.60km	出雲市					322
4-A-17	道路	一般	益田市	直接	市町村道	改築	乙吉1号線外1, 乙吉工区	現道幅, L=0.07km	益田市					238
4-A-18	道路	一般	大田市	直接	市町村道	改築	(2)静間大屋線, 大屋工区	現道幅, L=0.80km	大田市					150
4-A-19	道路	雪寒	大田市	直接	市町村道	除雪	(他)志学頓原線外10線, 大田工区	除雪 L=48.3km	大田市					0
4-A-20	道路	一般	大田市	直接	市町村道	改築	(他)島津屋線, 朝山工区	現道幅, L=0.03km	大田市					40
4-A-21	道路	一般	大田市	直接	市町村道	改築	(他)寺前浜口線, 久手工区	現道幅, L=0.16km	大田市					100
4-A-22	道路	一般	大田市	直接	市町村道	改築	(他)上毛寺床線, 温泉津工区	現道幅, L=0.30km	大田市					115
4-A-23	道路	一般	安来市	直接	市町村道	改築	(1)杉谷線, 西谷4工区	現道幅, L=1.00km	安来市					110
4-A-24	道路	雪寒	安来市	直接	市町村道	除雪	(1)杉谷線外24線, 安来工区	除雪 L=63.2km	安来市					0
4-A-25	道路	一般	江津市	直接	市町村道	改築	(1)長戸路線, 谷住郷工区	現道幅, L=2.00km	江津市					150
4-A-26	道路	雪寒	江津市	直接	市町村道	除雪	(他)戸川川下線外9線, 戸川工区	除雪 L=21.0km	江津市					0
4-A-27	道路	雪寒	雲南市	直接	市町村道	除雪	(1)立南線外58線, 雲南工区	除雪 L=178.1km	雲南市					0
4-A-28	道路	一般	雲南市	直接	市町村道	改築	(1)免別線, 免別工区	現道幅, L=1.68km	雲南市					280
4-A-29	道路	一般	奥出雲町	直接	市町村道	改築	(他)川東下垣内線, 小馬木工区	バイパス, L=1.50km	奥出雲町					568
4-A-30	道路	雪寒	飯南町	直接	市町村道	除雪	(1)松本頓原外20線, 飯南工区	除雪 L=109.0km	飯南町					0
4-A-31	道路	一般	川本町	直接	市町村道	改築	(2)中倉日向線, 川本工区	現道幅, L=1.20km	川本町					840
4-A-32	道路	雪寒	邑南町	直接	市町村道	除雪	(2)赤来光峠線外14線, 邑南工区	除雪 L=121.05km	邑南町					0
4-A-33	道路	一般	邑南町	直接	市町村道	改築	(他)中ノ原新山線, 上田所工区	現道幅, L=1.2km	邑南町					150
4-A-34	道路	一般	津和野町	直接	市町村道	改築	(1)笹ヶ谷線, 内美工区	現道幅, L=0.64km	津和野町					135
4-A-35	道路	一般	津和野町	直接	市町村道	改築	(1)木毛線, 木毛工区	現道幅, L=0.6km	津和野町					90
4-A-36	道路	一般	吉賀町	直接	市町村道	改築	(1)木部谷線, 木部谷工区	現道幅, L=0.66km	吉賀町					150
4-A-37	道路	離島	海士町	直接	市町村道	改築	(他)多井今井門線, 多井工区	現道幅, L=1.46km	海士町					350
4-A-38	道路	離島	西ノ島町	直接	市町村道	改築	(他)大山線, 美田工区	現道幅, L=1.00km	西ノ島町					280
4-A-39	道路	離島	西ノ島町	直接	市町村道	改築	(他)三度赤ノ江線, 浦郷工区	現道幅, L=0.75km	西ノ島町					280
4-A-40	道路	離島	隠岐の島町	直接	市町村道	改築	(他)磯27号線, 下西工区	現道幅, L=0.25km	隠岐の島町					30
4-A-41	道路	離島	隠岐の島町	直接	市町村道	改築	(他)磯2号線, 加茂工区	現道幅, L=0.2km	隠岐の島町					40
4-A-42	道路	離島	隠岐の島町	直接	市町村道	改築	西郷21号線, 栄町工区	現道幅, L=0.40km	隠岐の島町					50
4-A-43	道路	離島	島根県	直接	市町村道	改築	(他)日須賀線, 日須賀工区	現道幅, L=1.88km	海士町					859
4-A-44	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)旭イクター久保田谷線外, 丸原工区	現道幅, L=0.4km	浜田市					120
4-A-45	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)浜田127号線, 黒川工区	現道幅, L=0.25km	浜田市					60
4-A-46	道路	一般	益田市	直接	市町村道	改築	須子保育園線, 須子工区	現道幅, L=0.27km	益田市					67
4-A-47	道路	一般	安来市	直接	市町村道	改築	本町御笠線, 本町工区	現道幅, L=0.40km	安来市					80
4-A-48	道路	一般	松江市	直接	市町村道	改築	(他)神守橋線, 中ノ島工区	現道幅, L=0.50km	松江市					73
4-A-49	道路	一般	松江市	直接	市町村道	改築	(他)上根尾東西新線, 上根尾工区	現道幅, L=0.24km	松江市					142
4-A-50	道路	一般	松江市	直接	市町村道	改築	(他)黒田舟津線, 黒田工区	現道幅, L=0.19km	松江市					55
4-A-51	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	改築	(他)長浜357号線, 外園工区	現道幅, L=1.90km	出雲市					130
4-A-52	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	改築	(他)大西新線, 多伎工区	現道幅, L=1.80km	出雲市					296
4-A-53	道路	一般	雲南市	直接	市町村道	改築	(他)南通り線, 三刀屋工区	現道幅, L=0.6km	雲南市					330
4-A-54	道路	一般	飯南町	直接	市町村道	改築	(2)花栗張戸線, 花栗工区	現道幅, L=1.50km	飯南町					400
4-A-55	道路	一般	奥出雲町	直接	市町村道	改築	(1)三沢山根線, 尾白工区	現道幅, L=1.67km	奥出雲町					170
4-A-56	道路	一般	奥出雲町	直接	市町村道	改築	(1)佐白北原線, 佐白工区	現道幅, L=1.70km	奥出雲町					292
4-A-57	道路	一般	奥出雲町	直接	市町村道	改築	(2)八代三沢線, 八代工区	現道幅, L=0.84km	奥出雲町					160
4-A-58	道路	一般	松江市	直接	市町村道	交安	(他)比津住宅線, 比津工区	歩道, L=0.08km	松江市					13
4-A-59	道路	一般	松江市	直接	市町村道	交安	(他)大輪菅田線, 菅田工区	歩道, L=0.36km	松江市					16
4-A-60	道路	一般	松江市	直接	市町村道	交安	(2)和多見天神橋線, 天神工区	電共, L=0.22km	松江市					65
4-A-61	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	交安	(他)大池線, 大池工区	歩道, L=0.41km	出雲市					100
4-A-62	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	交安	(他)神門87号線, 神門2工区	歩道, L=1.30km	出雲市					141
4-A-63	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	交安	(1)求院坂田線, 富村工区	歩道, L=0.60km	出雲市					80
4-A-64	道路	一般	飯南町	直接	市町村道	交安	(2)角井伊比線, 伊比工区	環境整備, L=0.40km	飯南町					20
4-A-65	道路	一般	松江市	直接	市町村道	交安	(1)出雲郷大庭線, 今宮工区	歩道, L=0.15km	松江市					24
4-A-66	道路	一般	松江市	直接	市町村道	交安	(1)意東揖屋線, 揖屋工区	歩道, L=0.20km	松江市					16
4-A-67	道路	一般	松江市	直接	市町村道	交安	(他)錦浜1号線, 錦浜工区	歩道, L=0.44km	松江市					14

4-A-123	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	交安	(他)今市6号線, 今市工区	歩道, L=0.47km	出雲市					1,030
4-A-124	道路	一般	安来市	直接	市町村道	改築	(他)中谷1号線, 上吉田工区	バイパス, L=0.6km	安来市					17
4-A-125	道路	一般	安来市	直接	市町村道	修繕	(1)久白津田平線外, 久白工区	災害防除, L=0.73km	安来市					90
4-A-126	道路	離島	西ノ島町	直接	市町村道	改築	(他)184号線, 美田工区	現道拡幅, L=0.15km	西ノ島町					25
4-A-127	道路	一般	雲南市	直接	市町村道	交安	(他)桃毛線, 吉田工区	簡易パーキング, 1式	雲南市					88
4-A-128	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	改築	(他)八頭西線, 八頭工区	現道拡幅, L=0.3km	出雲市					45
4-A-129	道路	離島	隠岐の島町	直接	市町村道	改築	(他)磯53号線, 下西工区	現道拡幅, L=0.1km	隠岐の島町					10
4-A-130	道路	離島	隠岐の島町	直接	市町村道	改築	(他)磯79号線, 下西工区	現道拡幅, L=0.3km	隠岐の島町					3
4-A-131	道路	一般	松江市	直接	市町村道	修繕	(1)菅田比津線, 菅田比津線1号橋工区	耐震補強, L=0.01km	松江市					30
4-A-132	道路	一般	松江市	直接	市町村道	修繕	(他)八幡大井線, 中海大橋工区	舗装補修, L=0.70km	松江市					75
4-A-133	道路	一般	松江市	直接	市町村道	修繕	(1)菅田比津線, 春日工区	舗装補修, L=0.22km	松江市					30
4-A-134	道路	一般	出雲市	直接	市町村道	改築	(他)高松59号線, 高松・松寿下工区	現道拡幅, L=0.11km	出雲市					100
4-A-135	道路	一般	奥出雲町	直接	市町村道	交安	(他)仲町線, 仲町工区	歩車共存道, L=0.16km	奥出雲町					40
4-A-136	道路	一般	松江市	直接	市町村道	改築	(他)北部区画47号線, 学園南工区	現道拡幅, L=0.25km	松江市					27
4-A-137	道路	一般	松江市	直接	市町村道	改築	(2)東持田坂本線, 坂本工区	現道拡幅, L=0.40km	松江市					44
4-A-138	道路	一般	大田市	直接	市町村道	改築	(1)川合水上線, 福原工区	現道拡幅, L=0.72km	大田市					295
4-A-139	道路	一般	美郷町	直接	市町村道	改築	(1)笹目線, 都賀行工区	現道拡幅, L=0.90km	美郷町					70
4-A-140	道路	一般	島根県	直接	市町村道	改築	(1)戸河内線, 阿須那2工区	現道拡幅, L=1.57km	邑南町					300
4-A-141	道路	一般	邑南町	直接	市町村道	改築	(2)大町原猪子山線, 猪子山工区	現道拡幅, L=1.41km	邑南町					150
4-A-142	道路	一般	江津市	直接	市町村道	改築	(2)山中線, 長谷工区	現道拡幅, L=4.00km	江津市					791
4-A-143	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(2)長沢外ノ浦線, 松原工区	現道拡幅, L=0.45km	浜田市					387
4-A-144	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(2)長田線, 長田工区	現道拡幅, L=0.75km	浜田市					79
4-A-145	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)今浦線, 今浦1工区	現道拡幅, L=0.35km	浜田市					147
4-A-146	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)井川線, 井川工区	現道拡幅, L=1.17km	浜田市					160
4-A-147	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)吉浦平原線, 折居工区	現道拡幅, L=1.36km	浜田市					430
4-A-148	道路	一般	益田市	直接	市町村道	改築	(他)中吉田久城線, 中吉田・久城工区	現道拡幅, L=0.88km	益田市					20
4-A-149	道路	一般	吉賀町	直接	市町村道	改築	(他)中七村線, 真田工区	現道拡幅, L=0.32km	吉賀町					65
4-A-150	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	交安	(他)国府97号線, 下府工区	歩道, L=0.24km	浜田市					20
4-A-151	道路	一般	美郷町	直接	市町村道	修繕	(他)浜原久保線, 久保工区	災害防除, L=0.02km	美郷町					25
4-A-152	道路	一般	津和野町	直接	市町村道	修繕	(他)成日照線, 左鍬工区	災害防除, L=0.04km	津和野町					60
4-A-153	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	修繕	(2)宮ヶ迫釜屋線, 塩の面橋工区	橋梁補修, L=0.08km	浜田市					25
4-A-154	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	修繕	(他)日野原岡崎線, 道正橋工区	橋梁補修, L=0.12km	浜田市					160
4-A-155	道路	一般	江津市	直接	市町村道	修繕	(1)本郷尾浜線, 都治工区	舗装修繕, L=0.60km	江津市					70
4-A-156	道路	一般	邑南町	直接	市町村道	改築	(他)田代有安線, 有安工区	現道拡幅, L=0.40km	邑南町					200
4-A-157	道路	一般	邑南町	直接	市町村道	改築	(他)中野原新山線, 新山工区	現道拡幅, L=1.20km	邑南町					200
4-A-158	道路	一般	邑南町	直接	市町村道	改築	(他)判場川角線, 判場工区	現道拡幅, L=1.00km	邑南町					200
4-A-159	道路	一般	津和野町	直接	市町村道	修繕	(1)木毛線, 山下工区	災害防除, L=0.10km	津和野町					25
4-A-160	道路	一般	津和野町	直接	市町村道	修繕	(他)平台線, 一の谷工区	災害防除, L=0.60km	津和野町					170
4-A-161	道路	一般	津和野町	直接	市町村道	改築	(1)高嶺線, 上横道工区	現道拡幅, L=1.00km	津和野町					60
4-A-162	道路	一般	吉賀町	直接	市町村道	改築	(他)向月瀬線, 向津工区	現道拡幅, L=0.20km	吉賀町					50
4-A-163	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)小熊仲三線, 仲三工区	現道拡幅, L=2.70km	浜田市					70
4-A-164	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(2)追原勝地線, 勝地工区	現道拡幅, L=0.75km	浜田市					65
4-A-165	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)青原伊木線, 伊木工区	現道拡幅, L=0.70km	浜田市					124
4-A-166	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(2)長田線, 登り谷工区	現道拡幅, L=2.50km	浜田市					20
4-A-167	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)二夕村元谷線, 元谷工区	現道拡幅, L=0.20km	浜田市					16
4-A-168	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)鱒見線, 下久佐工区	現道拡幅, L=0.28km	浜田市					30
4-A-169	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)甚五郎線, 美又工区	現道拡幅, L=0.10km	浜田市					5
4-A-170	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)七条石見線, 水上谷工区	現道拡幅, L=1.00km	浜田市					50
4-A-171	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)鍛冶屋谷線, 青原工区	現道拡幅, L=0.80km	浜田市					42
4-A-172	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)上来原旧国道線, 茶の谷工区	現道拡幅, L=0.26km	浜田市					50
4-A-173	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)木原谷線, 木原谷工区	現道拡幅, L=0.20km	浜田市					49
4-A-174	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)深笹線, 深谷2工区	現道拡幅, L=0.80km	浜田市					30
4-A-175	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)大井谷線, 大井谷工区	現道拡幅, L=0.18km	浜田市					10
4-A-176	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(1)久代帯石線, 久代工区	現道拡幅, L=0.11km	浜田市					45
4-A-177	道路	一般	浜田市	直接	市町村道	改築	(他)浜田180号線, 浅井工区	現道拡幅, L=0.13km	浜田市					62

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
4-B-1	各種イベント等広域交流の場となる都市公園の整備を行い、(2)山中線(4-A-142)等アクセス道路の整備と一体となって、地域への来訪者を増やし、地域全体の活性化を図る。											
4-B-2	各種イベント等広域交流の場となる都市公園の整備を行い、(1)掛屋馬潟線(4-A-73)等アクセス道路の整備と一体となって、地域への来訪者を増やし、地域全体の活性化を図る。											
4-B-3	松江城開府400年を期に、松江市内及び松江城を眺望できるこの公園を整備し、(他)田中2号線(4-A-7)等の道路事業と一体的に観光ルートの整備を行い、地域全体の活性化を図る。											
4-B-4	復元中の松江藩主の休憩所「御茶屋」跡周辺に公園を整備し、(他)大森上乗待線外1(4-A-4)等の道路事業と一体となって、玉造温泉の魅力を高め観光入り込み客の増加を図る。											
4-B-5	各種イベント等広域交流の場となる都市公園の整備を行い、(他)吉浦平原線線(4-A-147)等アクセス道路の整備と一体となって、地域への来訪者を増やし、地域全体の活性化を図る。											
4-B-6	石見銀山公園内の遊歩道を整備(トイレへの通路のバリアフリー化)し、(1)川合水上線(4-A-138)等世界遺産「石見銀山」へのアクセス道路の整備と一体となって、入り込み数の増を図る。											
4-B-7	(他)浜田126号線外6線(4-A-195)の道路整備に併せて、市民の憩いの場及び有事の際の避難場所となる公園を整備することで、地域住民の心安らぐ安心安全な生活を確保する。											

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
										H21	H22	H23			H24	H25
4-C-1	施設整備	一般	松江市	直接	自治会	歴史文化案内情報提供	歴史文化案内・説明板整備事業	歴史文化案内説明板整備	松江市						66	
4-C-2	公共交通	一般	松江市	間接	自治会	公共交通(バス等)	バス停上屋整備補助事業	バス停整備をずる自治会への補助	松江市						10	
4-C-3	活動支援	一般	松江市	間接	自治会	観光案内情報提供	わがまち自慢発掘プロジェクト事業	道路・観光施設案内マップ作成	松江市						14	
4-C-4	公共交通	一般	松江市	直接		公共交通(バス等)	バス停上屋整備事業	バス停上屋整備	松江市						12	
4-C-5	施設整備	一般	出雲市	直接			防犯	防犯灯設置事業	出雲市						25	
4-C-6	施設整備	一般	出雲市	直接			防災	消防自動車等整備事業	出雲市						291	
4-C-7	施設整備	一般	出雲市	直接			防犯	防犯灯設置事業	出雲市						10	
4-C-8	施設整備	一般	安来市	間接	自治会		防犯	防犯灯設置補助事業	安来市						9	
4-C-9	公共交通	一般	安来市	直接		公共交通(バス等)	広域生活バス等整備事業	コミュニティバスの購入及びバス停留所の整備	安来市						227	
4-C-10	計画・調査	一般	安来市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検29橋(橋長15m以上)	安来市						7	
4-C-11	施設整備	一般	安来市	直接			防災	消防自動車等整備事業	安来市						244	
4-C-12	施設整備	一般	江津市	間接	自治会		防犯	LED防犯灯導入事業	江津市						25	
4-C-13	施設整備	一般	江津市	直接			景観・修景	回廊整備事業	江津市						66	
4-C-14	施設整備	一般	江津市	直接		観光案内情報提供	観光案内等整備事業	観光客向けサイン整備	江津市						25	
4-C-15	施設整備	一般	雲南市	直接			防災	消防自動車等整備事業	雲南市						19	
4-C-16	施設整備	一般	雲南市	直接			防災	防火水槽整備事業	雲南市						55	地震防災対策特別法
4-C-17	施設整備	一般	雲南市	直接			防災	消防機械器具整備事業	雲南市						100	
4-C-18	施設整備	一般	奥出雲町	直接			防災	消防自動車等整備事業	奥出雲町						7	
4-C-19	施設整備	一般	飯南町	直接			防災	消防自動車等整備事業	飯南町						4	
4-C-20	施設整備	一般	飯南町	直接			除排雪	公共施設除雪機整備事業	飯南町						20	
4-C-21	施設整備	一般	川本町	直接			防災	消防自動車整備事業	川本町						61	
4-C-22	施設整備	一般	松江市	直接			除排雪	除雪用機械取得事業	松江市						17	
4-C-23	公共交通	一般	松江市	直接		公共交通(バス等)	スクールバス車両購入事業	スクールバスの購入	松江市						9	へき地教育振興法
4-C-24	公共交通	一般	松江市	直接		公共交通(バス等)	コミュニティバス車両購入事業	コミュニティバス、福祉バスの購入	松江市						101	
4-C-25	施設整備	一般	松江市	直接			防犯	防犯対策事業	松江市						7	
4-C-26	公共交通	一般	出雲市	直接		公共交通(バス等)	平田生活バス運行事業	バス停上屋整備	出雲市						1	
4-C-27	活動支援	一般	出雲市	間接	交安団体	NPO等活動支援	交通安全啓発事業	自治会の交通安全啓発活動支援	出雲市						5	
4-C-28	公共交通	一般	出雲市	直接		公共交通(バス等)	幼稚園通園バス購入費	幼稚園バスの購入	出雲市						10	
4-C-29	施設整備	一般	出雲市	直接			その他	十六島公園(仮称)整備事業	出雲市						58	
4-C-30	施設整備	一般	出雲市	直接		観光案内情報提供	観光文化振興事業	観光案内板の設置	出雲市						5	
4-C-31	施設整備	一般	安来市	直接			道の駅	道の駅トイレ整備事業	安来市						20	
4-C-32	施設整備	一般	雲南市	直接			その他	災害避難施設整備事業	雲南市						19	
4-C-33	施設整備	一般	雲南市	直接			バリアフリー化	下久野駅トイレバリアフリー化事業	雲南市						5	
4-C-34	施設整備	一般	雲南市	直接			その他	高速道路関連施設整備事業	雲南市						50	
4-C-35	公共交通	一般	松江市	直接		公共交通(バス等)	コミュニティバス整備事業	コミュニティバスの購入	松江市						13	
4-C-36	施設整備	一般	松江市	直接			その他	避難場所整備事業	松江市						33	
4-C-37	施設整備	一般	松江市	直接			防災	公共施設耐震補強強化事業	松江市						300	
4-C-38	施設整備	一般	松江市	直接			防災	防災行政無線緊急整備事業	松江市						155	地震防災対策特別法
4-C-39	施設整備	一般	松江市	直接			防災	防災車輛緊急整備事業	松江市						79	
4-C-40	施設整備	一般	松江市	直接		施設整備	中学校併設避難所整備事業	避難場所整地	松江市						370	
4-C-41	計画・調査	一般	松江市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定	松江市						5	

4-C-42	公共交通	一般	奥出雲町	直接		公共交通（バス等）	公共交通施設整備事業	コミュニティバスの購入及びバス停留所の整備	奥出雲町					262	
4-C-43	公共交通	一般	飯南町	直接		公共交通（バス等）	町営バス整備事業	コミュニティバスの購入	飯南町					24	
4-C-44	施設整備	一般	飯南町	直接			除排雪	コミュニティ除雪機整備事業	自治会へ貸与する除雪機の購入	飯南町				8	
4-C-45	計画・調査	一般	飯南町	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁長寿命化修繕計画の策定	飯南町				4	
4-C-46	施設整備	一般	出雲市	直接			その他	地下道通行警告灯設置事業	地下道通行警告灯を整備	出雲市				3	
4-C-47	施設整備	一般	海士町	直接				防犯	防犯灯の整備	海士町				15	
4-C-48	公共交通	一般	海士町	直接		公共交通（バス等）	町営バス整備事業	コミュニティバスの購入	海士町					22	
4-C-49	施設整備	一般	隠岐の島町	直接			防災	消防機器器具整備事業	消防自動車の整備	隠岐の島町				100	
4-C-50	施設整備	一般	隠岐の島町	直接			防災	消防水利施設整備事業	防火水槽の整備	隠岐の島町				64	
4-C-51	施設整備	一般	松江市	直接			防災	救急自動車購入事業	高規格救急車両の購入	松江市				119	
4-C-52	施設整備	一般	雲南市	直接			除排雪	小型除雪車の購入	小型除雪車の購入	雲南市				2	
4-C-53	計画・調査	一般	出雲市	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定42橋（橋長15m以上）	出雲市				4	
4-C-54	計画・調査	一般	雲南市	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検40橋（橋長15m以上）	雲南市				4	
4-C-55	計画・調査	一般	西ノ島町	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検10橋（橋長15m以上）	西ノ島町				4	
4-C-56	計画・調査	一般	隠岐の島町	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検85橋（橋長15m以上）	隠岐の島町				4	
4-C-57	計画・調査	一般	出雲市	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検46橋（橋長15m以上）	出雲市				3	
4-C-58	施設整備	一般	松江市	直接				防災	救助工作車購入事業	松江市				62	
4-C-59	計画・調査	一般	安来市	直接			計画・調査	幹線市町村道見直し事業	管内道路網整備計画策定	安来市				5	
4-C-60	計画・調査	一般	出雲市	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検92橋	出雲市				7	
4-C-61	計画・調査	一般	西ノ島町	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検3橋	西ノ島町				5	
4-C-62	施設整備	一般	西ノ島町	直接				防災	防犯灯設置事業	防犯灯の整備	西ノ島町				2
4-C-63	計画・調査	一般	知夫村	直接			計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検22橋	知夫村				2	
4-C-64	施設整備	一般	雲南市	直接				道の駅	道の駅整備事業	地域振興施設整備	雲南市				132
4-C-65	施設整備	一般	浜田市	直接				観光案内情報提供	浜田駅観光情報発信機能整備事業	待合所整備	浜田市				13
4-C-66	観光整備	一般	浜田市	直接				観光情報発信	観光客誘致推進事業	観光情報広告	浜田市				2
4-C-67	施設整備	一般	浜田市	直接				防災	防災行政無線統合事業	防災行政無線設備の整備	浜田市				70
4-C-68	施設整備	一般	浜田市	間接	自治会			除排雪	除雪機購入補助事業	除雪機を購入する自治会への補助	浜田市				11
4-C-69	公共交通	一般	浜田市	直接		公共交通（バス等）		スクールバス整備事業	スクールバスの購入	浜田市				41	
4-C-70	施設整備	一般	浜田市	直接				防災	浜田市災害時要援護支援システム	システム構築	浜田市				7
4-C-71	施設整備	一般	浜田市	直接				防災	防災まちづくり事業	消防自動車の整備	浜田市				68
4-C-72	施設整備	一般	浜田市	直接				防災	消防車両整備事業	消防自動車の整備	浜田市				283
4-C-73	施設整備	一般	浜田市	直接				除排雪	除雪車整備事業	除雪車の購入	浜田市				9
4-C-74	公共交通	一般	浜田市	直接		公共交通（バス等）		生活路線バス待合所整備	コミュニティバスの待合所整備	浜田市				11	
4-C-75	公共交通	一般	浜田市	直接		公共交通（バス等）		生活路線バス車両整備	コミュニティバスの購入	浜田市				73	
4-C-76	施設整備	一般	浜田市	間接	町づくり協議会		施設整備	浜田駅周辺町並みデザイン再生事業	アーケードの修景等	浜田市				4	
4-C-77	施設整備	一般	益田市	直接			その他	自走式小型梱包機購入事業	自治会の道路清掃活動支援	益田市				2	
4-C-78	施設整備	一般	益田市	直接			その他	粉碎機購入事業	自治会の道路清掃活動支援	益田市				4	
4-C-79	施設整備	一般	益田市	直接			その他	多目的車両購入事業	自治会の道路清掃活動支援	益田市				5	
4-C-80	施設整備	一般	益田市	直接				除排雪	除雪機械購入事業	除雪機の購入	益田市				33
4-C-81	施設整備	一般	大田市	直接				駐車場整備	仁摩サンドミュージアム駐車場整備事業	駐車場の整備	大田市				43
4-C-82	施設整備	一般	大田市	直接				道の駅	道の駅整備事業	道の駅休憩施設	大田市				124
4-C-83	施設整備	一般	江津市	直接				その他	軌道敷進入防止柵設置事業	JR軌道敷地への進入防止柵の整備	江津市				50
4-C-84	施設整備	一般	江津市	直接				防犯	防犯カメラ設置事業	防犯カメラの整備	江津市				30
4-C-85	施設整備	一般	江津市	直接			NPO等活動支援	見守り隊ユニフォーム購入事業	小学生の登下校時に同行する見守り隊のユニフォーム整備	江津市				4	
4-C-86	施設整備	一般	江津市	直接				防災	要援護者台帳システム化事業	災害時における要介護者台帳システム構築	江津市				4
4-C-87	施設整備	一般	江津市	直接				道の駅	ごうつ道の駅（仮称）整備事業	道の駅の外構及び設備整備	江津市				73
4-C-88	公共交通	一般	川本町	直接		公共交通（バス等）		コミュニティバス整備事業	コミュニティバスの購入	川本町				40	
4-C-89	施設整備	一般	川本町	直接				防犯	防犯パトロール整備事業	青色パトロールカーの購入	川本町				6
4-C-90	公共交通	一般	邑南町	直接		公共交通（バス等）		コミュニティバス整備事業	コミュニティバスの購入	邑南町				95	
4-C-91	公共交通	一般	津和野町	直接		公共交通（バス等）		コミュニティ交通整備事業	ワゴン車、コミュニティバスの購入及びバス停の整備	津和野町				60	
4-C-92	施設整備	一般	津和野町	直接			その他	道の駅レクリエーション施設整備事業	地域交流施設整備	津和野町				120	
4-C-93	施設整備	一般	津和野町	直接			その他	チャイルドシート貸与事業	チャイルドシートの購入及び保管庫の整備	津和野町				2	
4-C-94	施設整備	一般	津和野町	直接				除排雪	公共施設除雪機整備事業	自治会等へ貸与する除雪機の購入	津和野町				15

4-C-95	施設整備	一般	吉賀町	直接		除排雪	小型除雪機械整備事業	小型除雪機の購入	吉賀町									5
4-C-96	施設整備	一般	浜田市	直接		防犯	浜田市市道防犯対策事業	照明灯設置40基、防犯カメラ2基	浜田市									10
4-C-97	計画・調査	一般	邑南町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検200橋(橋長15m未満)	邑南町									41
4-C-98	計画・調査	一般	益田市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検12橋	益田市									6
4-C-99	計画・調査	一般	大田市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検・計画策定79橋(橋長15m以上)	大田市									11
4-C-100	計画・調査	一般	邑南町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検123橋(橋長15m以上)	邑南町									10
4-C-101	施設整備	一般	益田市	直接		その他	災害避難施設整備事業	災害時の避難場所整備	益田市									10
4-C-102	計画・調査	一般	浜田市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検157橋	浜田市									9
4-C-103	計画・調査	一般	美郷町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検7橋	美郷町									8
4-C-104	計画・調査	一般	邑南町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検536橋	邑南町									20
4-C-105	計画・調査	一般	川本町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検141橋	川本町									9
4-C-106	施設整備	一般	浜田市	直接		除排雪	公共施設除雪機械整備事業	自治会等へ貸与する除雪機の購入	浜田市									5
合計																	4,862	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
4-C-1	(1) 役場深原線(4-A-92)等の道路整備に併せて、各公民館単位で「歴史文化に関するまち歩き案内・説明板」を整備し、観光や生涯学習などで道路の利用を促進するとともに、各地区の魅力を再発見することにより地域活力の向上を図ることができる。																
4-C-2	高齢者等の移動手段であるバス利用の環境改善のため、各自治会が行っている上屋整備について補助を行い、併せて(他)古浦西長江線(4-A-2)等の道路整備事業を行うことで、公共交通網の整備と利用促進を図り、渋滞緩和等の効果が期待できる。																
4-C-3	(2) 和多見天神橋線(4-A-60)の道路整備等に併せて、各公民館単位で、文化財等のお宝(地域資源)の情報収集を行い、これらの情報を載せた”まち歩きマップ”を作成し地域住民及び観光客に紹介することで、観光振興や地域活力の向上を図れる。																
4-C-4	(他)古浦西長江線(4-A-2)等の道路整備事業に併せて、高齢者等の移動手段であるバス利用の環境改善のため上屋を整備することで、公共交通網の整備と利用促進を図り、渋滞緩和等の効果が期待できる。																
4-C-5	(他)藪の町中の島線(4-A-120)外の道路整備事業後、防犯灯を設置し視認性を向上させることで、犯罪の抑制と道路利用者の事故遭遇回避が可能となり、誰にでも優しい、安心安全な町づくりができる。																
4-C-6	年々多様化し出勤回数が増加する消防及び救急活動に対し、救命救急設備を搭載した高規格救急車の配備と、(他)長浜357号線(4-A-51)等の道路整備と一体となって消防車両を増設配備することにより、迅速な初動活動のカバーエリアを拡大することで、安全で住みよい町づくりができる。																
4-C-7	(1) 荘原三絡線(4-A-80)等の道路整備に併せて、防犯灯の設置することにより、視認性が増し、夜間の歩行者の安全確保と交通事故防止が可能となり、誰にでも安心な住みよい町づくりができる。																
4-C-8	(2) 中島津田平線(4-A-69)等の道路整備に併せて、防犯灯の設置することにより、視認性が増し、夜間の歩行者の安全確保と交通事故防止が可能となり、誰にでも安心な住みよい町づくりができる。																
4-C-9	(2) 中島津田平線(4-A-69)等の道路整備に併せて、小中学校の統廃合による遠距離通学生の増加と、高齢者等の交通不便者への移動手段の確保のためバスを購入することで、地域交流の拡大と地域活力の向上を図れる。																
4-C-10	(他)和田旧国道線(4-A-94)の橋梁補修等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。																
4-C-11	(2) 中島津田平線(4-A-69)等の道路整備に併せて、消防車両を増設することで広範囲の消防活動が可能となり、道路整備と一体となって地域住民の安心した生活が確保できる。																
4-C-12	(1) 本郷尾浜線(4-A-155)等の道路整備に併せて、LED防犯灯を設置することで視認性が増し、夜間の歩行者の安全確保と交通事故防止が可能となり、誰にでも安心な住みよい町づくりができる。																
4-C-13	有福温泉に露天風呂等を歩いて回れる回廊を整備することで観光地としての魅力をアップし、(1)長戸路線(4-A-25)等アクセス道路の整備と一体となって、入り込み数の増を図る。																
4-C-14	(2) 山中線(4-A-142)等の道路整備と併せて、市内の観光地に観光案内施設を整備し市域全体の観光を促すことで、賑わいのある町づくりができる。																
4-C-15	(1) 免別線(4-A-28)等の道路整備に併せて、救急車両を購入することで、迅速な救急活動が可能となり、安全安心なまちづくりができる。																
4-C-16	(1) 大島引野線(4-A-83)等道路整備と一体的に、道路地下又は沿道に防火水槽を整備することにより、初期消火の条件となる消防自動車の水利確保が容易となることで、地域住民の安心した生活が確保できる。																
4-C-17	(他)南通り線(4-A-53)等道路整備に併せて、消防車両を増設することで広範囲の消防活動が可能となり、地域住民の安心した生活が確保できる。																
4-C-18	(1) 三沢山根線(4-A-55)等の道路整備に併せて、救急車両を購入することで、迅速な救急活動が可能となり、安全安心なまちづくりができる。																
4-C-19	(2) 花栗張戸線(4-A-54)等の道路整備に併せて、救急車両を購入することで、迅速な救急活動が可能となり、安全安心なまちづくりができる。																
4-C-20	(1) 松本頓原線外20線(4-A-30)等の除雪に併せて、町内の公民館や病院等の道路沿いにある公共施設駐車場を除雪することで、積雪により冬期には利用することが困難だった各施設の利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。																
4-C-21	(2) 中倉日向線(4-A-31)等の道路整備に併せて、消防車両を増設することで広範囲の消防活動が可能となり、道路整備と一体となって地域住民の安心した生活が確保できる。																
4-C-22	(他)黒田舟津線(4-A-50)等の道路整備に併せて、積雪により冬期には利用することが困難だった、各地区の公民館や病院等の公共施設の利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。																
4-C-23	小中学校の統廃合による遠距離通学生の増加への移動手段の確保のため、(他)古浦西長江線(4-A-2)等の道路整備に併せ、バスを購入することで、安心して通学できる環境づくりにより、地域交流の拡大と地域活力の向上が図れる。																
4-C-24	高齢者等の交通不便者への移動手段の確保のため、(他)古浦西長江線(4-A-2)等の道路整備に併せ、バスを購入することで、安心して利用できる公共交通を整備することにより、地域交流の拡大と地域活力の向上が図れる。																
4-C-25	学校周辺で子供達を利用する機会が多い(他)比津住宅線(4-A-58)等の道路整備箇所を中心に、カメラと報知器を設置し、誰もが安全に歩行できる環境を整備することで、地域の生活環境の向上と地域力の向上が図れる。																
4-C-26	(他)藪の町中の島線(4-A-120)等の道路整備とともに、学校及び公共施設に近接し、公共交通の拠点となっているバス停に上屋を整備することで、更なる利便性と利用促進を図り、渋滞緩和と環境対策に効果がある。																
4-C-27	(他)今市6号線(4-A-123)ほか、交通安全事業等の道路整備に関連付け、安心安全な町づくりを目指して交通安全啓発活動を行っている自治体に対して支援する。																
4-C-28	園児の送迎車両で発生している渋滞緩和と事故抑制のため通園バスの購入と、(他)藪の町中の島線(4-A-120)等の道路整備を一体的に行うことで、周辺地区の交通安全の確保と安心して送り出せる環境整備が図れる。																
4-C-29	(2) 十六島線(4-A-89)の道路整備と一体となって広域交流の場となる公園を整備することで、道路を利用して広範囲から人が訪れるようになり、賑わいのある町づくりができる。																
4-C-30	(他)高松301号線(4-A-16)など、周辺道路の整備に合わせて、公共交結節点に観光案内板を整備することで、道路利用者及び観光者へのサービス向上ができ、交流人口の増加による地域活性化と、観光振興が図れる。																
4-C-31	(2) 中島津田平線(4-A-69)等の道路整備に併せて、情報発信施設である道の駅にトイレを整備することで、道路の機能と利便性向上並びに休息の場の提供ができる。																
4-C-32	(他)南通り線(4-A-53)等道路整備と一体的に、避難施設としての機能を併せ持つ公園を整備することで、安心して暮らせる町づくりができる。																
4-C-33	(1) 免別線(4-A-28)等道路整備に併せて、広域的な交流の結節点であるJRの駅において、トイレをバリアフリー化することで、利用者の増加と公共交通を利用することで、地域間の交流を図る。																
4-C-34	(他)桃木線(4-A-127)等道路整備に併せて、高速道路を利用した広域的な交流が生まれ、地域の活性化につながる。																
4-C-35	(1) 意東掛屋線(4-A-66)等の道路整備に併せて、新たにコミュニティバスを購入することで、交通不便者への移動手段の確保と交流範囲の拡大ができ、地域活力の向上が図れる。																
4-C-36	(他)羽入・安来市界線(4-A-71)等の道路整備に併せて、道路沿いの公園を避難場所として、周辺の道路と一体的に整備することで、有事の際にも迅速かつ安全に避難することができ、地域の安心した生活の維持が可能となる。																
4-C-37	緊急輸送道路((1)菅田比津線(4-A-131))沿いにある公共施設の耐震補強を行うことで、有事の際に道路への崩壊を防ぎ、避難路及び輸送路の確保と道路利用者の安全が図れる。																
4-C-38	双方向通信可能なデジタル無線を整備することで、災害時の情報収集、要支援者等の安全確認が容易にでき、(1)意東掛屋線(4-A-66)等の道路事業と一体となって迅速な避難を促すことができるようになり、安心して暮らせる町づくりができる。																
4-C-39	(他)羽入・安来市界線(4-A-71)等の道路整備に併せて、消防車両を増設することで広範囲の消防活動が可能となり、地域住民の安心した生活が確保できる。																
4-C-40	(他)中学校西口線(4-A-70)等の道路事業と一体になって避難場所整地等を行うことで、有事の際に避難住民を受け入れることができるようになり、安心して暮らせる町づくりができる。																

4-C-41	橋梁の点検と長寿命化の計画策定を行い、老朽化する橋梁を計画的に補修を行っていくことで、橋梁の健全度を上げ、長期間の使用を可能とし、広域道路網の維持ができる。
4-C-42	中山間地域の交通手段の確保のため、(1)三沢山根線(4-A-55)等の道路整備に併せて、バス購入と公共機関等を結ぶ運行ルートを整備し、地域間交流の拡大と地域活力の向上が図れる。
4-C-43	中山間地域の交通手段の確保のため、(他)上の谷光峠線(4-A-78)等の道路整備に併せて、バス購入と公共機関等を結ぶ運行ルートを整備し、地域間交流の拡大と地域活力の向上が図れる。
4-C-44	(1)松本頓原線外20線(4-A-30)等の道路整備に併せて、道路から独居老人宅及び公民館等への経路を、小型の除雪機を購入し各自治会に貸与することで、効果的、効率的な除雪を行い、生活環境の向上が図れる。
4-C-45	(他)上の谷光峠線(4-A-78)の道路整備に併せて、橋梁の点検と長寿命化の計画策定を行い、老朽化する橋梁を計画的に補修を行っていくことで、橋梁の健全度を上げ、長期間の使用を可能とし、広域道路網の維持ができる。
4-C-46	(1)求院坂田線(4-A-63)等の道路整備に併せて、歩行者と軽車両が共有する地下道において警告灯を設置することにより、現在の利用状況を把握でき、交通弱者の安全確保ができる。
4-C-47	(他)多井今井門線(4-A-37)等の道路整備に併せて、防犯灯の設置により視認性が増し、夜間の歩行者の安全確保と交通事故防止が可能となり、誰にでも安心な住みよい町づくりができる。
4-C-48	島内の交通手段の確保のため、(他)多井今井門線(4-A-37)等の道路整備に併せて、新たにバスを購入し公共機関等を結ぶ運行ルートを整備し、地域間交流の拡大と地域活力の向上が図れる。
4-C-49	(他)磯27号線(4-A-40)等の道路整備に併せて、消防車両を増設することで広範囲の消防活動が可能となり、道路整備と一体となって地域住民の安心した生活が確保できる。
4-C-50	(他)磯27号線(4-A-40)等の道路整備に併せて、道路地下又は沿道に防火水槽を整備することにより、初期消火の条件となる消防自動車の水利確保が容易となることで、地域住民の安心した生活が確保できる。
4-C-51	年々多様化する救急活動に対し、救命救急設備を装備した高機能救急車両の購入に併せて、市内の道路(他)古浦西長江線(4-A-2)等を一体的に整備することで、迅速な救急活動が可能となり、安全安心な街づくりができる。
4-C-52	(1)免別線(4-A-28)等の道路整備に併せて、小型除雪機械を購入し貸与することで、積雪により冬期利用が困難であった各地の公民館や病院の利用が可能となり地域活力の向上ができる。
4-C-53	管内の市道整備に併せて、橋梁の点検と長寿命化の計画策定を行い、老朽化する橋梁を計画的に補修することで、橋梁の健全度を上げ、長期間の使用が可能となり、広域道路網の維持ができる。
4-C-54	(他)里方中央線(4-A-85)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-55	(他)大山線(4-A-38)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-56	管内の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-57	(他)軍原跨線橋線(4-A-103)の橋梁補修等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-58	年々大規模かつ多様化する救急援助活動に対し、高度な救助資機材を装備した救助工作車の購入に併せて、市内の道路(他)古浦西長江線(4-A-2)等を一体的に整備することで、迅速かつ確かな救急活動が可能となり、安全安心な街づくりができる。
4-C-59	国県道と一体となり島根県の道路網整備を行ううえで、市町村道の位置付けが重要となるため、(2)中島津田平線(4-A-69)等の道路整備に併せて、利用形態等の実情に合致するよう幹線道路の見直しを行い、計画的な広域道路網整備が可能となる。
4-C-60	(他)軍原跨線橋線(4-A-103)の橋梁補修等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-61	(他)大山線(4-A-38)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-62	管内の道路整備に併せて、防犯灯の設置をすることにより、視認性が増し、夜間の歩行者の安全確保と交通事故防止が可能となり、誰にでも安心な住みよい町づくりができる。
4-C-63	(他)大山線(4-A-38)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し橋梁の健全度を上げ、広域道路網の維持ができる。
4-C-64	(他)桃木線(4-A-127)等の道路整備と併せて、情報発信施設である道の駅に地域振興機能を整備することで、道路の機能と利便性の向上及び交流の場の提供ができる。
4-C-65	浜田駅周辺の道路整備、(他)浜田127号線(4-A-45)等と併せて、交通結節点であるJR浜田駅管内に道路情報と観光情報発信機能を持つコーナーを整備することで、観光地と周遊ルート等の道路情報を同時に提供することができ、道路の利便性が向上し利用促進が図れる。
4-C-66	観光地を結ぶ(他)井川線(4-A-9)等の道路整備に併せて、魅力ある観光資源の情報と観光地間経路等の道路情報を広く発信、広報することで、道路の利便性の向上と、利用の促進ができ、これに付随した賑わいのある町づくりができる。
4-C-67	(2)長田線(4-A-144)等の道路整備と一体的に、防災行政無線の機能向上を行うことにより、迅速かつ安全に避難活動を行うことができ、安心、安全に生活できる町づくりが可能となる。
4-C-68	自治体等の除雪機購入に対しての補助と、(他)今福有福線外(4-A-180)等の除雪を一体的に行うことで、積雪により冬期には利用することが困難だった各地の公民館等の利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。
4-C-69	小中学校の統廃合による遠距離通学生数の増加に対応するため、(他)吉浦平原線(4-A-147)等の道路整備と一体となって、スクールバスを購入することで、安心、安全な町づくりと、地域活力の向上が図れる。
4-C-70	災害時に援護を要する住民のデータベース化と、(他)浜田180号線(4-A-177)等の道路整備を一体的に行うことにより、有事の際に迅速で的確に避難を行うことが可能となり、安心して暮らせる町づくりができる。
4-C-71	(他)青原伊木線(4-A-165)等の道路整備と一体となって消防車両を増設配備することにより、迅速な初動活動のカバーエリアを拡大することで、安全で住みよい町づくりができる。
4-C-72	年々多様化した初動活動に対する消防及び救急活動に対し、救命救急設備を装備した高規格救急車、救助工作車等の配備と併せて、(他)浜田127号線(4-A-45)等の道路整備と一体となって消防車両を増設配備することにより、迅速な初動活動のカバーエリアを拡大することで、安全で住みよい町づくりができる。
4-C-73	新たに除雪機を購入し、(他)今福有福線外(4-A-180)の除雪等と一体となって、これまで積雪により冬期には利用することが困難だった各地の公民館等の除雪を行うことで、利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。
4-C-74	コミュニティバスの多くが集中する交通結節点への待合所整備を、周辺の道路整備(他)吉浦平原線(4-A-147)と一体的に行うことで、利便性が向上し公共交通の利用促進を図り、渋滞緩和などの効果が期待できる。
4-C-75	(他)吉浦平原線(4-A-147)外の道路整備に併せて、新たにコミュニティバスを購入することで、高齢者を含む交通不便者の移動手段の確保と交流範囲の拡大が、地域活力の向上が図れる。
4-C-76	浜田駅前地区において地域が行う歩道上アーケードの修景等の町並みデザインを再生事業を支援することにより、(1)長沢下府線長沢工区(4-A-178)の整備と一体となって駅周辺ににぎわいを創出する。
4-C-77	(他)中吉田久城線(4-A-148)の道路整備と一体となって、視距確保のためにボランティアで行っている道路沿線の除草作業に対し、刈草の梱包機を購入し自治会等ボランティア団体に貸与することで、道路愛護のボランティア活動がより活性化され、道路の安全性の確保ができる。
4-C-78	(他)中吉田久城線(4-A-148)の道路整備と一体となって、視距確保のためにボランティアで行っている道路沿線の除草作業に対し、枝等を堆肥マルチング材とする破砕機を購入し自治会等ボランティア団体に貸与することで、道路愛護のボランティア活動がより活性化され、道路の安全性の確保ができる。
4-C-79	(他)中吉田久城線(4-A-148)の道路整備と一体となって行う、道路沿線の作業が必要となる運搬作業車両を購入し自治会等ボランティア団体に貸与することで、作業効率と安全性の向上が図られ、道路愛護のボランティア活動がより活性化され、道路の安全性の確保ができる。
4-C-80	(他)内石線外13線(4-A-181)の除雪事業に併せて、除雪機を購入することで、積雪により冬期には利用することが困難だった各地の公民館等の利用が可能となり、利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。
4-C-81	(1)川合水上線(4-A-138)等の道路整備と併せて駐車場を整備することで、増加している入館者の駐車場不足に対応し、駐車待ちの車が起因する国道9号の渋滞緩和と交流人口の増加が図れる。
4-C-82	(1)川合水上線(4-A-138)等の道路整備に併せて、道の駅として必要な駐車場等及び交流促進施設を整備することで、広域交流の促進、道路の機能と利便性の向上、地域情報の発信や交流及び休息の場の提供ができる。
4-C-83	(1)本郷尾浜線(4-A-155)等の道路整備に併せて、踏切等から車両や人が軌道敷へ誤進入しないよう軌道敷地に防護柵を設置することで、安心で安全な町づくりができる。
4-C-84	(1)本郷尾浜線(4-A-155)等の道路整備と併せて、小中学校校門付近に防犯カメラを設置し、通学路である道路を監視することで、子供を巻き込む犯罪と、交通事故を防止し、安全な教育環境を確保し安心して子育てのできる住みよい町づくりができる。
4-C-85	小学校の登下校時に児童が同行するボランティア団体(見守り隊)の活動を支援することで、(1)本郷尾浜線(4-A-155)等の道路整備と一体となって、子どもを交通事故から守る。
4-C-86	(2)山中線(4-A-142)等の道路整備に併せて、災害時に援護を要する住民、避難道路等をあらかじめ把握しデータベース化することで、有事の際の迅速な避難措置をすることができるようになり、地域住民の安心した生活が確保できる。
4-C-87	(2)山中線(4-A-142)等の付近の道路整備に併せて、情報発信施設である道の駅に交流促進機能を整備することで、道路の機能と利便性の向及び、地域情報の発信や交流、休息の場の提供ができる。
4-C-88	中山間地域の交通手段の確保のため、(2)中倉日向線(4-A-31)等の道路整備に併せて、バス購入と公共機関等を結ぶ運行ルートを整備し、地域間交流の拡大と地域活力の向上が図れる。
4-C-89	(2)中倉日向線(4-A-31)等の道路整備と一体となって青色バスを貸与することで、ボランティア団体に貸与することで広範囲にわたり効果的な防犯活動が可能となり、地域住民の安心した生活が確保できる。
4-C-90	中山間地域の交通手段の確保のため、(2)大町原猪子山線(4-A-141)等の道路整備に併せて、バス購入と公共機関等を結ぶ運行ルートを策定し、地域間交流の拡大と地域活力の向上が図れる。
4-C-91	中山間地域の交通手段の確保のため、(1)笹ヶ谷線(4-A-34)等の道路整備に併せて、バス購入と公共機関等を結ぶ運行ルートを整備し、地域間交流の拡大と地域活力の向上が図れる。
4-C-92	(1)笹ヶ谷線(4-A-34)等の周辺道路の整備と併せて、既存の道の駅にオートキャンプサイト、臨時駐車場整備等を行い、道の駅登録施設として、更に魅力的な観光スポットとし、広域的な交流を拡大し、地域の活性化につながる。
4-C-93	(1)笹ヶ谷線(4-A-34)チャイルドシート着用が義務づけられている6才未満の子供のいる家庭へ、子育て支援としてチャイルドシートを貸与することで、事故による子供の死亡率を減らし、安全で住みよい町づくりと、道路の利用促進につながる。
4-C-94	(1)笹ヶ谷線(4-A-34)等の道路整備に併せて、積雪により冬期には利用することが困難だった、各地の公民館や病院等の公共施設の利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。
4-C-95	(他)中七村線(4-A-149)等の道路整備に併せて、積雪により冬期には利用することが困難だった、各地の公民館や病院等の公共施設の利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。

4-C-96	犯罪防止の観点から、警察及び各自治体等と調査を行い、(2)長沢外ノ浦線(4-A-143)等の道路整備と一体的に防犯灯を設置することで、夜間における歩行者の安全確保と交通事故防止が可能となり、安全で住みよい街づくりができる。	
4-C-97	(他)田代有安線(4-A-156)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-98	(他)中吉田久城線(4-A-148)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-99	(1)川合水上線(4-A-138)の道路整備に併せて、橋梁の点検と長寿命化の計画策定を行い、老朽化する橋梁を計画的に補修することで、橋梁の健全度を上げ、長期間の使用が可能となり、広域道路網の維持ができる。	
4-C-100	(他)田代有安線(4-A-156)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-101	(他)中吉田久城線(4-A-148)道路整備と、一体的に避難場所としての機能を併せ持つ公園を整備することで、道路の機能と利便性向上並びに休息の場の提供ができる。	
4-C-102	(他)日野原岡崎線(4-A-154)の橋梁補修等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-103	(1)都賀行宮内線(4-A-208)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-104	(他)田代有安線(4-A-156)の道路整備等に併せて、橋梁長寿命化修繕計画を策定するための橋梁点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-105	(2)中倉日向線(4-A-31)の改良事業に併せて、周辺にある橋梁の橋梁長寿命化修繕計画を策定するための点検を行い、将来の適正な橋梁補修に活用し健全度を増すことで、広域道路網の維持ができる。	
4-C-106	(他)今福有福線外9線(4-A-180)の除雪事業に併せて、除雪機械を購入することで、積雪により冬期には利用することが困難だった各地の公民館等の利用が可能となり、利便性が向上し、地域活力の向上が図れる。	

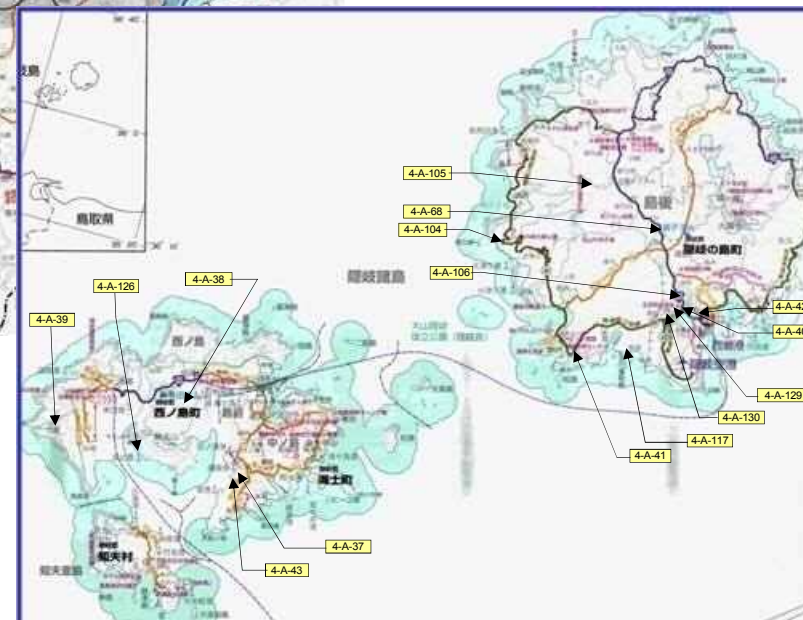
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・(他)手間春日線や(他)南通り線の現道拡幅等を行った結果、交通の流れもスムーズとなり、渋滞の発生頻度が従前より低くなった。 ・(1)川合水上線の現道拡幅や(他)大森座小路線の橋梁架替により、世界遺産「石見银山」へのアクセスがスムーズになり、通過交通も増加傾向にある。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①(市町村道の改良延長)	最終目標値	7,909 km	目標値と実績値に差が出た要因	市単独事業においても整備を進め、目標を上回った。
		最終実績値	7,950 km		
	指標②(市町村道の舗装延長)	最終目標値	11,314 km	目標値と実績値に差が出た要因	市単独事業においても整備を進め、目標を上回った。
		最終実績値	11,448 km		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・(他)浜田287号線や(1)西田箕浦線の災害防除等を行った結果、災害時通行規制の実施回数が減少し、周辺住民の移動に対する安全性が向上した。 ・(他)桃木線の道路整備等を行った結果、周辺にある道の駅の地域振興機能や道路利用者における利便性の向上に寄与した。 			

3. 特記事項(今後の方針等)

<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き市町村道の改良整備を進める
--

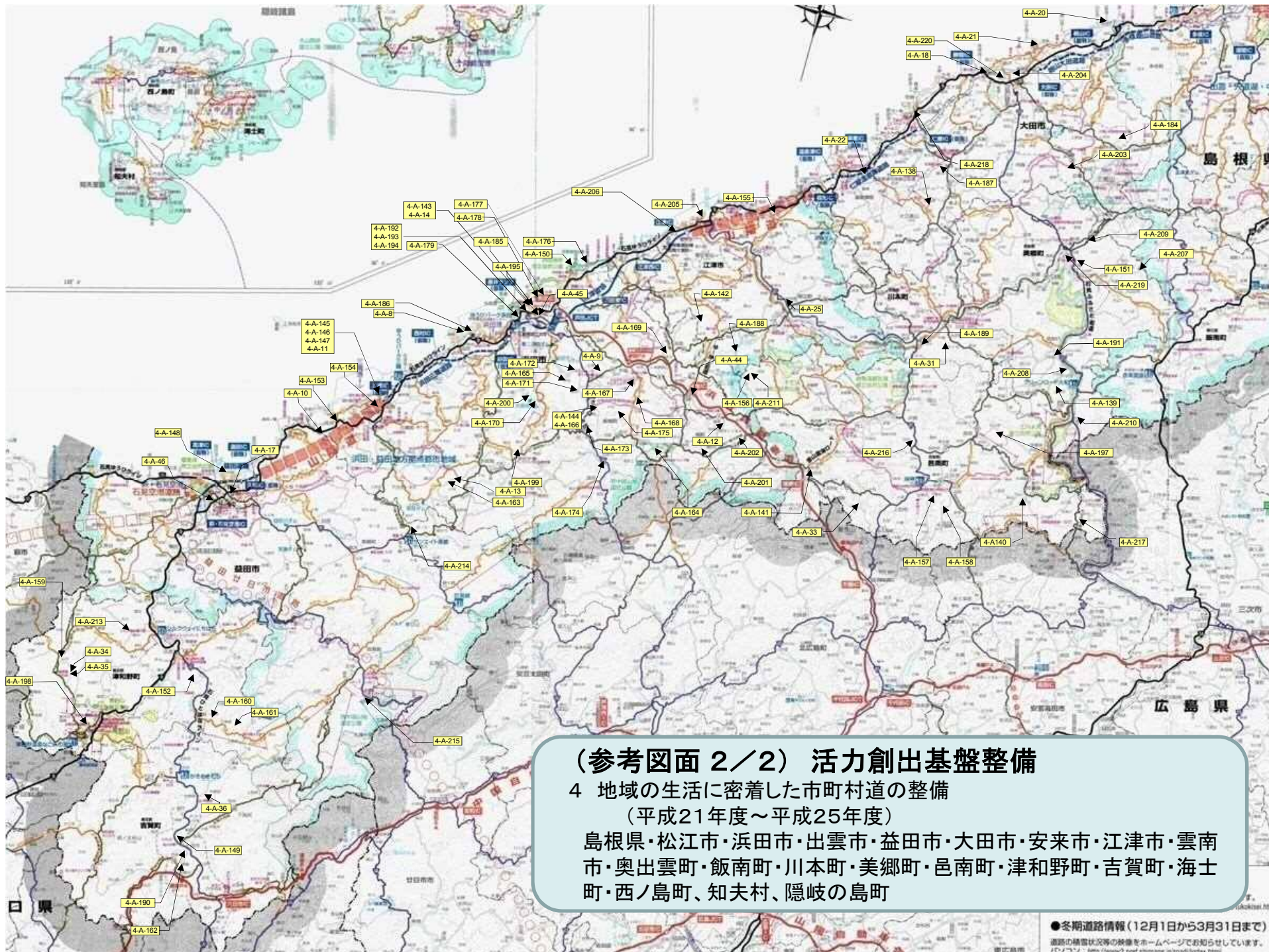


(参考図面 1/2) 活力創出基盤整備

4 地域の生活に密着した市町村道の整備

(平成21年度～平成25年度)

島根県・松江市・浜田市・出雲市・益田市・大田市・安来市・江津市・雲南市・奥出雲町・飯南町・川本町・美郷町・邑南町・津和野町・吉賀町・海士町・西ノ島町・知夫村・隠岐の島町



(参考図面 2/2) 活力創出基盤整備
 4 地域の生活に密着した市町村道の整備
 (平成21年度～平成25年度)
 島根県・松江市・浜田市・出雲市・益田市・大田市・安来市・江津市・雲南
 市・奥出雲町・飯南町・川本町・美郷町・邑南町・津和野町・吉賀町・海士
 町・西ノ島町、知夫村、隠岐の島町