

## クルーズ客船誘致活動について

## ・浜田港入港可能客船

7万トン級（平成29年秋 岸壁工事完了予定）

## ・現在ターゲット船社

## 船社

ハパクロイド・クルーズ（ドイツ本社）

## 日本窓口及び販売代理店

JTBグローバルマーケティング&amp;トラベランド

船名	総トン数	乗客定員
ブレーメン	6,752 トン	164 人
オイローバ	8,378 トン	184 人
オイローバ2	28,890 トン	408 人
ハンセアティック	42,830 トン	500 人

## 船社

ウインドスタークルーズ社（米国シアトル本社）

## 日本窓口及び販売代理店

セブンシーズリレーションズ社（東京）

船名	総トン数	乗客定員
スター・レジェンド	9,975 トン	212 名
スター・ブリーズ	9,975 トン	212 名
スター・プライド	9,975 トン	212 名

## 船社

ポナン社（フランス）

## 日本窓口及び販売代理店

マーキュリートラベル社

(株)ジェイバ

船名	総トン数	乗客定員
ル・ポナン	1,189 トン	64 人
ル・リリアル	10,700 トン	264 人
ル・ソレアル	10,700 トン	264 人
ロストラル	10,700 トン	264 人
ル・ポレアル	10,700 トン	264 人

## 船社

シルバーシークルーズ社

## 日本窓口及び販売代理店

I C M社

インターナショナル・クルーズ・マーケティング(株)

船名	総トン数	乗客定員
ガラパゴス	4,077 トン	100 人
ディスカバラー	5,218 トン	120 人
エクスプローラー	6,130 トン	132 人
クラウド	16,927 トン	296 人
ウインド	17,235 トン	296 人
シャドー/ウィスパー	28,258 トン	282 人
スピリット	36,009 トン	540 人
ミューズ	40,000 トン	596 人

## 船社

コスタクルーズ社

## 日本窓口及び販売代理店

コスタクルーズ日本支社 (東京)

船名	総トン数	乗客定員
リビエラ	48,200 トン	1,248 人
ネオクラシカ	52,926 トン	1,302 人
ネオロマンチカ	56,769 トン	1,572 人
ビクトリア	75,166 トン	1,928 人

## 船社

レジデンシー社 (米国)

## 日本窓口及び販売代理店

I C M社

インターナショナル・クルーズ・マーケティング(株)

船名	総トン数	乗客定員
ザワールド	43,524 トン	390 名

## 船社

ホーランドアメリカライン

## 日本窓口及び販売代理店

O T A (オーバーシーズトラベル)

船名	総トン数	乗客定員
ニュースタンテンダム	99,500 トン	2,650 人
コーニングスダム	99,500 トン	2,650 人
ニューアムステルダム	86,273 トン	2,106 人
ユーロダム	86,273 トン	2,106 人
ノールダム	82,000 トン	1,900 人
ウエステルダム	82,000 トン	1,900 人
オーステルダム	82,000 トン	1,900 人
ザイデルダム	82,000 トン	1,900 人
アムステルダム	62,000 トン	1,400 人
ロッテルダム	62,000 トン	1,400 人
ザーンダム	61,000 トン	1,432 人
フォーレンダム	61,000 トン	1,432 人
ヴィーンダム	56,000 トン	1,300 人
マースダム	56,000 トン	1,300 人
プリンセンダム	39,051 トン	835 人

## 船社

プリンセス・クルーズ社

## 日本窓口及び販売代理店

カーニバル ジャパン

船名	総トン数	乗客定員
ダイヤモンドプリンセス	115,875 トン	2,706 名

## ・クルーズセミナー等 参加状況

- 11月15日 クルーズセミナーIN 姫路
- 12月9日 クルーズセミナーIN 横浜
- 1月31日 クルーズセミナーin 尾道
- 2月24日 全国クルーズ客船誘致連絡会 第42回会合  
コスタクルーズ受入港協議会 第1回会合
- 3月7日 首都圏『山陰(とっとり・しまね)観光情報説明会』

・平成30年(2018年)以降、入港の可能性

①ハパクロイド・クルーズ(ドイツ本社)

ブレーメン 6,752トﾝ 164人

予定は2018.10.1

予定航路は、～金沢/隠岐/浜田/五島 ～ 石垣 寄港時間 07:00～14:00

②ウインドスタークルーズ社(米国シアトル本社)

スター・レジェンド 9,975トﾝ 212名

2019年の春、秋がターゲット 予想コースは東京・または大阪から瀬戸内海、九州を回って大阪  
または東京に戻すのが基本、前後にアラスカから来て帰る

\*販売総代理店の情報だと、総代理店が主導でその間に日本のどこか旅行社にチャーターさせ、  
1航路独自運行をも考えているとのこと。