

実績データ①

技術名	CRスラブⅡ型			
施工年度	H25年度	特記事項	民間の土地への乗入口が多い歩道整備工事であり、境界に据えられた現場打ち側溝の修繕となった。 CRスラブの採用で工期短縮が図れ、周辺環境への影響を軽減出来た。	
発注機関 (担当部署)	鳥取県西部総合事務所			
工事名	県道皆生西原線歩道整備工事			
施工箇所	米子市上福原			
請負業者	サイキ建設工業(株)	問合せ先	会社名	和光産業(株)
施工数量	規格 400-150-150、延長 L=218m (水路幅-側壁厚①-側壁厚②)	技術の	TEL	0852-52-6112
			E-mail	sales@wakoh-pc.co.jp

【施工状況】

施工前



施工後



実績データ②

技術名	CRスラブⅡ型			
施工年度	H24年度	特記事項	車道と分離されていない歩道改良工事で、現場打ち側溝が境界際に据えられているため、側溝の新設は難しく、CRスラブの採用となった。 加えてコンクリート蓋を同じ“しまねハツ建設ブランド”である「トール」を使用する事で、集水力を向上する事が出来た。	
発注機関 (担当部署)	鳥取県日野総合事務所			
工事名	国道181号佐川工区交通安全歩道改良工事(2工区)(交付金)			
施工箇所	日野郡江府町			
請負業者	(有)住田組	問 合 先 の 技 術	会社名	和光産業(株)
施工数量	規格 300-140-120、延長 L=188m 500-140-120、 L=114m (水路幅-側壁厚①-側壁厚②)	TEL	0852-52-6112	
		E-mail	sales@wakoh-pc.co.jp	

【施工状況】

施工前



施工後



実績データ③

技術名	CRスラブⅡ型		
施工年度	H24年度	特記事項	現場打ち開渠の側溝修繕工事であり、狭い路側で既設側溝が道路に近接しているため、既設側溝を生かせるCRスラブの採用となった。 CRスラブで人の通行スペースを設ける事で危険箇所を減らす事が出来ました。
発注機関 (担当部署)	鳥取県西部総合事務所		
工事名	県道大篠津停車場線 側溝修繕工事		
施工箇所	米子市大篠津町		
請負業者	環境建設(株)	問合せ先	会社名 和光産業(株)
施工数量	規格 400-200-120、延長 L=358m (水路幅-側壁厚①-側壁厚②)	TEL	0852-52-6112
		E-mail	sales@wakoh-pc.co.jp

【施工状況】

施工前



施工後

