

一般県道 浅利渡津(渡津工区)改良工事 ～江津市松川～渡津町～

浅利渡津線は江津市浅利町の国道9号交差点を起点とし、江津市渡津町の国道9号交差点を終点とする路線であり、江津市中心部及び浜田市方面から江津工業団地への最短のアクセス道路として広域的な交流や活動を支えるために東西移動の時間短縮を図る道路整備をしている。また、山陰道「福光～江津」間の計画段階評価において、福光～浅利間の自動車専用道路を計画するにあたり、当面「国道9号バイパス」及び「県道浅利渡津線」を活用し、江津ICに直接つながるルートとすることが決定されている。

現在の工事については「江の川トンネル」(1,320m)が貫通し今後設備工事を行うこと、トンネルから9号バイパスを結んだ区間の橋梁と土工を行うこととともに、9号バイパスとの交差点工事については国土交通省へ委託を行うことで平成30年の全線供用をめざしている。



位置図

【事業概要】

事業期間：平成17年度～30年予定

工事延長：2,740m

工事概要：トンネル 1,320m 橋梁工 1橋
掘削工150,000㎡ 法面工17,000㎡

道路幅員：全体 11.0m

車道 3.5m×2車線

路肩 1.0m+0.5m

歩道 2.5m

【改良前】



【改良後】



江の川トンネル抗口(浅利側)



渡津側開設箇所

