

トンネル付属物の緊急点検について

12月2日発生した中央自動車道笹子トンネルの天井板崩落事故を受け、県が管理するトンネル180本について緊急点検を行った結果についてお知らせします。

1. 対象施設

重量構造物（電光表示板・ジェットファン）及びその他構造物（照明・小型標識・内装板・占用物件）

【電光表示板】



【ジェットファン】



【照明】



【小型標識】



【内装板】



【占用物件】



2. 点検内容及び方法

1) 点検内容

- (1) 対象施設本体の健全性（腐食、損傷など）
- (2) 取付金具の健全性（腐食、損傷など）
- (3) 吊り金具の定着状況（金具の腐食やボルト・ナット等の脱落など）
- (4) 取付金具固定部付近の覆工コンクリートの健全性（ひび割れやうき・剥離）

2) 点検方法

- (1) 近接目視及び触診
- (2) 覆工コンクリート取付部等の打音

3. 点検結果

1) 重量構造物

(1) 電光表示板

29トンネルのうち、2トンネルでナットの一部分が十分に締まらないもの等があったため、電光表示板を取り外すこととしました。



No.	路線名	トンネル名	箇所	電光表示板 基数	詳細	応急対応
1	主要地方道 浜田美都線	内田トンネル	浜田市	1	吊下げ支柱とトンネル定着部アンカーボルト8本の内1本にナットの緩みがあり、十分に締まらないものが1本あった。	電光表示板を取り外した
2	一般県道 中村津戸港線	新武良トンネル	隠岐の島町	1	吊下げ支柱と電光表示板接続部のボルト、ナット20本のうち6本に外れたものがあった。	電光表示板を取り外した
計				2		

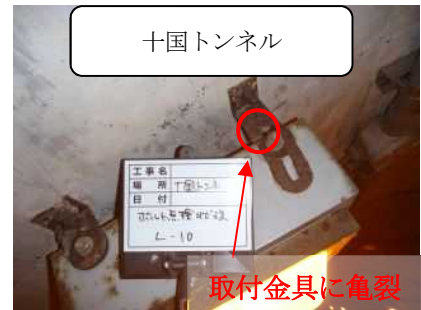
(2) ジェットファン

国道375号両国トンネルのジェットファン3台については、昨年10月に定期点検を実施していましたが、ジェットファン吊金具のアンカーボルト60本のうち約半数が目視点検のみであったため、新たに打音点検を実施しました。その結果、異常はありませんでした。

2) その他構造物

(1) 照明

全数 14,874 基のうち、トンネル 4 本 17 基の照明において、トンネルに固定する取付金具の一部に亀裂等の不具合がありました。これらについては、直ちに落下する危険性は認められませんでした。緊急対応として 17 基の照明を取り外しました。



No.	路線名	トンネル名	箇所	照明基数	詳細	応急対応
1	国道314号	土井トンネル	雲南市	1	照明をトンネルに固定するアンカーボルト4本のうち1本に緩みがあった。	照明を取り外した (1基/55基) 5月下旬再設置予定
2	一般県道 吉田奥出雲線	曾木トンネル	雲南市	1	照明をトンネルに固定する取付金具4本のうち1本に亀裂があった。	照明を取り外した (1基/119基) 5月下旬再設置予定
3	主要地方道 浜田美都線	十国トンネル	浜田市	13	照明をトンネルに固定する取付金具4本のうち1本に亀裂があった。	照明を取り外した (13基/107基) 4/30再設置済み
4	一般県道 津和野須佐線	砥石トンネル	津和野町	2	・照明をトンネルに固定するアンカーボルトのナット4個のうち1個が欠損していた。 ・照明をトンネルに固定する取付金具4本のうち1本に亀裂があった。	照明を取り外した (2基/7基) 3/28再設置済み
計				17		

(2) 小型標識

全数 59 基の全てに不具合はありませんでした。

(3) 内装板

全数 5, 230 枚の全てに不具合はありませんでした。

(4) 占用物件：中国電力・NTT等

トンネル 32 本にあり、全て不具合はありませんでした。

4. 今後の予定

今回の点検結果に基づき適切に修繕を行います。また、すでに定期点検を実施している橋梁に加えその他の道路施設においても、定期点検を実施し施設の状態を把握します。定期点検結果をもとに適切に修繕することで、道路施設の安全性を確保するとともに、維持管理コストの縮減、平準化を図ります。