

平成29年度 島根県公共事業再評価委員会

地区名	事業要望時の地域住民等の意見	現時点の地域住民等の意見
●林道北山線	地元土地所有者、住民、林業関係団体等の要望を受け、「林道北山線整備事業促進協議会」が発足。(平成12年12月、構成員 関係4市町長、4市町議会議長) 会より、事業の採択、事業実施について要望あり。	松江市より県に対し、路線の早期開通の重点要望あり
●林道金城弥栄線	旧緑資源機構から県が継承した際、該当町村の意向を確認し 県事業を開始している	毎年、浜田市より県に対し、路線の早期開通の要望あり
●林道三隅線	旧緑資源機構から県が継承した際、該当町村の意向を確認し 県事業を開始している	毎年、浜田市より県に対し、路線の早期開通の要望あり
●波積ダム	平成6年の事業採択であり、当時の要望の有無は不明(所在の確認が出来ない)	毎年、波積ダム建設事業の早期完成について、江津市から県に対し、継続して要望。
●和木波子海岸	江津市和木町連合自治会及び海岸環境整備推進協議会から和木波子海岸の侵食対策の実施について、和木波子工区は平成20年10月、和木工区は平成24年10月に江津市へ要望。それを受け江津市から県に対し、継続して要望がなされている。	工事着手前に開催する地元説明会において、特に真島東側の海岸について、地元住民より侵食対策事業実施を強く要望されている。
●河下港	平成6年3月平田市が河下港の長期的な構想として策定した『河下港マリンタウンプロジェクト調査』において、防波堤(沖)及び垂水地区の整備を検討され、継続的な要望がなされてきた。これに基づき継続的な要望がなされてきた。	毎年、出雲河下港の整備推進及び利活用促進について、出雲市から県に対し、継続して要望
●益田港海岸	平成元年3月に益田市が策定した『益田地域海浜リゾート整備計画』において、離岸堤及び養浜の整備を検討され、これに基づき継続的な要望がなされてきた。	益田港海岸保全事業の事業促進と早期完成について、益田市から県に対し、要望